MINISTERO DELL'ECONOMIA E DELLE FINANZE

NOTA DI AGGIORNAMENTO DEL DOCUMENTO DI ECONOMIA E FINANZA 2018

Allegato **Volume II**

Relazioni sulle spese di investimento e relative leggi pluriennali - anno 2018

(art. 10-bis della legge di contabilità e finanza pubblica n. 196 del 31 dicembre 2009, come modificata dalla legge 7 aprile 2011, n. 39)

MINISTERO DELL'ECONOMIA E DELLE FINANZE

NOTA DI AGGIORNAMENTO DEL

DOCUMENTO DI ECONOMIA E FINANZA 2018

Allegato **Volume II**

Relazioni sulle spese di investimento e relative leggi pluriennali – anno 2018

(art. 10-bis della legge di contabilità e finanza pubblica n. 196 del 31 dicembre 2009, come modificata dalla legge 7 aprile 2011, n. 39)

INDICE

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI 1
Relazione programmatica per missioni di spesa 3
Relazione sullo stato di attuazione delle leggi pluriennali di spesa 85
Quadri riassuntivi delle leggi di spesa a carattere pluriennale 189
Contributi pluriennali iscritti nel bilancio 199
MINISTERO DELLA DIFESA 335
Relazione programmatica per missioni di spesa 337
Relazione sullo stato di attuazione delle leggi pluriennali di spesa 347
Quadri riassuntivi delle leggi di spesa a carattere pluriennale 359
Contributi pluriennali iscritti nel bilancio 363
MINISTERO DELLE POLITICHE AGRICOLE, ALIMENTARI, FORESTALI E DEL TURISMO 369
Relazione programmatica per missioni di spesa 371
Relazione sullo stato di attuazione delle leggi pluriennali di spesa 385
Quadri riassuntivi delle leggi di spesa a carattere pluriennale 405
Contributi pluriennali iscritti nel bilancio 409
MINISTERO PER I BENI E LE ATTIVITA' CULTURALI 423
Relazione programmatica per missioni di spesa 425
Relazione sullo stato di attuazione delle leggi pluriennali di spesa 463
Quadri riassuntivi delle leggi di spesa a carattere pluriennale 477
Contributi pluriennali iscritti nel bilancio 481
MINISTERO DELLA SALUTE 509
Relazione programmatica per missioni di spesa 511
Relazione sullo stato di attuazione delle leggi pluriennali di spesa 523
Quadri riassuntivi delle leggi di spesa a carattere pluriennale 533

TABELLA N. 10

STATO DI PREVISIONE DEL

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

Relazione programmatica per missioni di spesa

Ministero: **INFRASTRUTTURE E TRASPORTI**
Missione di spesa: **7 - Ordine pubblico e sicurezza**
Programma: **7 - Sicurezza e controllo nei mari, nei porti e sulle coste**
CDR: **4 - Capitanerie di porto**

Principali attività programmate per il triennio 2018-2020: Al fine di concorrere alla missione di cui sopra, il Corpo delle Capitanerie di porto-Guardia costiera (CDR. 4), per l'attuazione del proprio programma di bilancio, intende proseguire con i necessari interventi di adeguamento della componente aeronavale, delle infrastrutture, dei mezzi e dei sistemi di comunicazione e monitoraggio, nonché di implementazione delle attrezzature specialistiche e dei sistemi tecnologici per la formazione dei militari. Ciò, al fine di garantire il costante ammodernamento:

- dell'apparato di ricerca e soccorso in mare, per renderlo funzionale alle nuove esigenze operative che necessitano di una sempre più avanzata organizzazione tecnico-operativa ed elevata professionalità del personale specialistico della componente aeronavale, per non compromettere la salvaguardia della vita umana in mare;
- delle tecnologie finalizzate alla sicurezza nel settore marittimo (sia in termini di Safety che di Security) ed alla tutela del mare, dei suoi utenti e delle sue risorse, per poter disporre della necessaria interoperabilità dei sistemi di comando e controllo anche in presenza di modifiche infrastrutturali.

L'analisi delle necessità operative derivante dalle criticità affrontate nel corso degli anni dal Corpo delle Capitanerie di Porto-Guardia Costiera suggerisce, infatti, sia nell'ottica di prevenzione e protezione che in quella di gestione delle emergenze, l'impiego di mezzi capaci di attività di pattugliamento prolungato a medio raggio, sia in ambito aereo che navale e l'intervento di personale sempre più specializzato in grado di affrontare adeguatamente le molteplici e diversificate situazioni di criticità.

ELEMENTI DI SINTESI SULL'ATTUAZIONE DELLE SPESE DI INVESTIMENTO:

PROFILI DI ANALISI	RISPOSTA
Le risorse finanziarie sono compatibili con le attività programmate	Sono necessarie risorse aggiuntive
Stato di avanzamento dei lavori	Come da programma

ELEMENTI DI DETTAGLIO SULL'ATTUAZIONE DELLE SPESE DI INVESTIMENTO:

Dimostrazione della coerenza e compatibilità tra le risorse necessarie alla realizzazione e le risorse iscritte a legislazione vigente nel bilancio pluriennale

- **Attività programmate:** Ammodernamento sia della componente aeronavale e terrestre della Guardia costiera, mediante acquisizione di nuove unità tecnologicamente avanzate ed economicamente vantaggiose con contestuale radiazione dei mezzi più vetusti ed onerosi nella gestione, sia delle apparecchiature ed attrezzature tecniche destinate alla formazione specialistica del personale militare da impiegare nella predetta componente operativa

marittima, aerea e terrestre del Corpo, al fine di assicurare elevate professionalità e capacità di intervento moderne ed avanzate atte a garantire, in ogni contesto, l'efficacia dell'attività di ricerca e soccorso in mare e quella di vigilanza, controllo e pronto intervento a terra per la sicurezza e la tutela dei porti e delle coste.

Implementazione dei sistemi di comunicazione e monitoraggio del traffico marittimo mediante l'acquisizione di attrezzature ed apparecchiature di ultima generazione e mantenimento evolutivo dei sistemi attualmente in uso per renderli sempre più efficaci in termini di operatività e precisione al fine di garantire elevati standard di sicurezza e salvaguardia della vita umana in mare.

Adeguamento, alle vigenti normative, delle infrastrutture in uso al Corpo e della Centrale operativa del Comando Generale per assicurare i necessari standard di sicurezza e vivibilità dei luoghi.

- **Risorse disponibili in bilancio nel triennio:**

	2018	2019	2020
totale risorse di categoria XXI	**55,91 mln. di €**	**53,31 mln. di €**	**45,78 mln. di €**
di cui nel dominio di analisi*	**53,51 mln. di €**	**49,92 mln. di €**	**39,39 mln. di €**

* Sono escluse dal dominio di analisi, ai sensi della Circolare MEF-RGS 6 marzo 2018, n. 10, le spese in conto capitale per acquisto di mobilio, arredi, hardware, software ed altri beni e servizi dedicati esclusivamente al funzionamento della struttura e, comunque, non aventi natura di "autorizzazioni di spesa pluriennali".

Elementi illustrativi relativi alle autorizzazioni di spesa per investimenti: proposte di rimodulazioni, rifinanziamenti, de finanziamenti e riprogrammazioni previste a legislazione vigente ai sensi dell'art. 23, comma 3 lettere a) e b), legge 196/2009.

- **Autorizzazione di spesa:** Art. 1, comma 107, punto 1, legge n. 147/2013
  capitolo 7853 pg 1 - sviluppo componente aeronavale e sistemi di comunicazione del Corpo:
  - **Risorse iscritte in bilancio:** € 39.316.485 (di cui € 13.105.495 per ciascuno degli anni 2018, 2019 e 2020);
  - **Previsioni sul grado di realizzazione**: nel triennio 2018-2020 si prevede di impegnare e pagare il 100% delle risorse disponibili;
  - **Proposta di rimodulazione** (*ex art. 23, c. 3 lett. a) L. 196/2006*): nessuna
  - **Proposta di rifinanziamento avanzata**: allo scopo di assicurare l'adeguamento e l'efficientamento della componente aeronavale impiegata, oltremodo, nelle emergenze umanitarie in atto nel Canale di Sicilia, si chiede un rifinanziamento per complessivi € 100.000.000, distribuiti come da seguente schema, in termini di competenza e cassa, per l'acquisizione di nuove unità navali multiruolo ed aeree da mettere in esercizio in sostituzione dei mezzi più usurati:

	2018	2019	2020	Anno terminale 2025
Mezzi aeronavali	€ 4.000.000	€12.000.000	€ 12.000.000	€ 12.000.000
TOTALI	€ 4.000.000	€12.000.000	€ 12.000.000	€ 100.000.000

- **Proposta di finanziamento avanzate**: al fine di dotare il centro di formazione specialistica VTMIS del Corpo delle Capitanerie di porto di un simulatore di plancia e di un simulatore GMDSS che consentano di potenziarne le funzioni formative con sistemi di apprendimento più speditivi ed approfonditi, per garantire la necessaria elevata professionalità del personale militare destinato alla componente operativa marittima ed aerea impegnata nelle attività di ricerca e soccorso in mare, si chiede un finanziamento di € 3.000.000 come sotto specificato:

	2018	2019	2020
Attrezzature tecnico specialistiche	0	€ 1.500.000	€ 1.500.000
TOTALI	0	€ 1.500.000	€ 1.500.000

- **Autorizzazione di spesa:** Art. 4, comma 8/quater, punto 2, decreto legge n. 150/2013
  capitolo 7853 pg 1 - sviluppo componente aeronavale e sistemi di comunicazione del Corpo:
  - **Risorse iscritte in bilancio:** € 887.112 (di cui € 295.704 per ciascuno degli anni 2017, 2018 e 2019) con anno terminale 2020;
  - **Previsioni sul grado di realizzazione**: nel triennio 2018-2020 si prevede di impegnare e pagare il 100% delle risorse disponibili;
  - **Proposta di rimodulazione** (*ex art. 23, c. 3 lett. a) L. 196/2006*): nessuna
  - **Proposta di rifinanziamento avanzata**: al fine di ammodernare la componente navale costiera da impiegare in compiti di polizia marittima a tutela del bene mare, si chiede un rifinanziamento di € 2.000.000 per l'anno 2018 ed € 3.000.000 annui a decorrere dal 2019, con anno terminale 2024, per l'acquisizione di nuove unità minori di ultima generazione che possano sostituire quelle usurate ed economicamente svantaggiose, attualmente impiegate nell'attività di polizia marittima costiera:

	2018	2019	2020	Anno terminale 2024
Unità navali di piccole dimensioni	€ 2.000.000	€ 3.000.000	€ 3.000.000	€ 12.000.000
TOTALI	€ 2.000.000	€ 3.000.000	€ 3.000.000	€ 20.000.000

- **Autorizzazione di spesa:** Art. 4, comma 8/ter, punto 2, decreto legge n. 150/2013

capitolo 7853 pg 1 - sviluppo componente aeronavale e sistemi di comunicazione del Corpo:

- **Risorse iscritte in bilancio:** 13.306.665 (di cui € 4.435.555 per ciascuno degli anni 2018, 2019 e 2020) con anno terminale 2020;
- **Previsioni sul grado di realizzazione**: nel triennio 2018-2020 si prevede di impegnare e pagare il 100% delle risorse disponibili;
- **Proposta di rimodulazione** (*ex art. 23, c. 3 lett. a) L. 196/2006*): nessuna
- **Proposte di rifinanziamento avanzate**: al fine di garantire i necessari e periodici interventi manutentivi e di aggiornamento tecnologico dei sistemi di comunicazione (reti TLC-AIS-NAVTEX ecc. e relative postazioni informatiche di gestione), si chiede un rifinanziamento per complessivi € 20.000.000, distribuiti come da seguente schema, in termini di competenza e cassa:

	2018	2019	2020	Anno terminale 2024
Sistemi di comunicazione	€ 2.000.000	€ 3.000.000	€ 3.000.000	€ 12.000.000
TOTALI	€ 2.000.000	€ 3.000.000	€ 3.000.000	€ 20.000.000

- **Autorizzazione di spesa:** Art. 3-bis, comma 2, decreto legge n. 135/2009
  capitolo 7853 pg 2- sviluppo componente aeronavale e sistemi di comunicazione del Corpo:
  - **Risorse iscritte in bilancio:** € 31.765.712 (€ 10.655.252 per il 2018, ed € 10.555.230 per ciascuno degli anni 2019 e 2020) con anno terminale 2023;
  - **Previsioni sul grado di realizzazione:** nel triennio 2018-2020 si prevede di impegnare e pagare il 100% delle risorse disponibili;
  - **Proposta di rimodulazione** (*ex art. 23, c. 3 lett. a) L. 196/2006*): nessuna
  - **Proposte di definanziamento o rifinanziamento avanzata:** nessuna.

- **Autorizzazione di spesa:** Art. 1, comma 140, legge n. 232/2016 e Art. 1, comma 1072, legge n. 205/2017
  capitolo 7853 pg 4- sviluppo del programma di potenziamento e adeguamento delle infrastrutture e mezzi del Corpo delle Capitanerie di porto - Guardia costiera:
  - **Risorse iscritte in bilancio:** € 10.000.000 (€ 1.000.000 per l'anno 2018, € 3.500.000 per l'anno 2019 ed € 5.500.000 per l'anno 2020);
  - **Previsioni sul grado di realizzazione:** nel triennio 2018-2020 si prevede di impegnare e pagare il 100% delle risorse disponibili;
  - **Proposta di rimodulazione** (*ex art. 23, c. 3 lett. a) L. 196/2006*): nessuna
  - **Proposte di rifinanziamento avanzate:** entro il prossimo decennio è prevista la dismissione dei tre aeromobili a medio raggio ad ala fissa in uso al Corpo delle Capitanerie di Porto che, per l'avvenuto superamento della vita operativa, risultano già ad oggi impiegabili solo parzialmente in maniera efficace, efficiente ed economica, in quanto i sensori di bordo risultano obsoleti rispetto alla tecnologia attualmente disponibile sul mercato. Pertanto si rende necessario programmare interventi di

ammodernamento ed efficientamento dello strumento operativo per prevenire il progressivo deterioramento dello strumento aereo mediante l'acquisizione di tre nuovi velivoli, dotati di sistemi di comando e controllo moderni, di elevata capacità di dislocazione ed intervento, flessibili e finanziariamente sostenibili con idoneità di proiezione nei vari scenari operativi. Si chiede un rifinanziamento per complessivi € 150.000.000, distribuiti come da seguente schema, in termini di competenza e cassa:

	2018	2019	2020	Anno terminale 2024
Velivoli ad ala fissa	€ 5.000.000	€ 25.000.000	€ 25.000.000	€ 95.000.000
TOTALI	€ 5.000.000	€ 25.000.000	€ 25.000.000	€ 150.000.000

Si è avuto modo di constatare che le unità navali di nuova generazione, frutto dell'esperienza operativa maturata in questi ultimi venti anni, rispondono in modo più adeguato e versatile alle esigenze economiche e di impiego. Infatti, grazie alle nuove tecnologie utilizzate per la loro realizzazione, esse assicurano sia migliorate capacità operative, sia minor costo di impiego logistico-operativo. Le risorse attualmente a disposizione, opportunamente rimodulate, consentono l'acquisizione di una sola unità mentre restano da finanziare le restanti due unità del programma. Si chiede un rifinanziamento per complessivi € 140.000.000, distribuiti come da seguente schema, in termini di competenza e cassa:

	2018	2019	2020	Anno terminale 2024
Unità navali d'altura (OPV)	==	==	€ 7.000.000	€ 133.000.000
TOTALI	==	==	€ 7.000.000	€ 140.000.000

La Centrale Operativa del Corpo delle Capitanerie di Porto è una struttura costituita da locali, servizi, apparecchiature tecniche in cui opera personale specializzato, che è stata realizzata per coordinare le attività dell'IMRCC (*International Maritime Rescue Coordination Center*) e fornire supporto nella gestione degli eventi che interessano i Comandi Territoriali del Corpo. Essa opera tutti i giorni dell'anno in modalità h24, grazie a regolare turnazione del personale assegnato ai vari settori, in qualsiasi condizione operativa indipendentemente dalla tipologia d'evento e dalla fase di allertamento. Adesso, si rende necessario provvedere all'ammodernamento dell'attuale struttura per garantire la continuità dei servizi ed il benessere del personale ivi impiegato, ricollocando la centrale operativa all'interno dell'edificio. Si chiede un rifinanziamento per complessivi € 9.500.000, distribuiti come da seguente schema, in termini di competenza e cassa:

	2018	2019	2020
Ammodernamento Centrale Operativa IMRCC	€ 500.000	€ 2.700.000	€ 6.300.000
TOTALI	€ 500.000	€ 2.700.000	€ 6.300.000

I mezzi operativi terrestri attualmente in uso per le attività istituzionali di vigilanza, controllo ed intervento lungo le coste risultano, per la maggior parte, ormai obsoleti, eccessivamente onerosi e non rispondenti alle esigenze di minimo impatto ambientale. In proposito, per procedere ad una efficace sostituzione degli stessi, si è studiato un piano decennale di rinnovamento che necessita di una maggiore dotazione annuale di un milione di euro. Si chiede un rifinanziamento per complessivi € 10.000.000, distribuiti come da seguente schema, in termini di competenza e cassa:

	2018	2019	2020	Anno terminale 2024
Sostituzione mezzi terrestri	==	€ 1.000.000	€ 1.000.000	€ 8.000.000
TOTALI	==	€ 1.000.000	€ 1.000.000	€ 10.000.000

- **Autorizzazione di spesa:** Art. 39, comma 2, punto C, legge n. 166/2002 **capitolo 7838 pg 1** – sistema integrato VTMIS:
  - **Risorse iscritte in bilancio:** € 31.056.000 (di cui € 18.528.000 per il 2018 ed € 12.528.000 per il 2019);
  - **Previsioni sul grado di realizzazione**: nel triennio 2018-2020 si prevede di impegnare e pagare il 100% delle risorse disponibili;
  - **Proposta di rimodulazione (*ex art. 23, c. 3 lett. a) L. 196/2006*):** nessuna
  - **Proposta di rifinanziamento avanzate**: al fine di garantire il necessario mantenimento evolutivo alla tecnologia del sistema integrato VTMIS, per il monitoraggio del traffico navale in attuazione anche della normativa comunitaria, si rende indispensabile un rifinanziamento di € 1.000.000 annui a decorrere dall'esercizio 2020, in termini di competenza e cassa. Gli attuali stanziamenti, infatti, hanno come esercizio terminale il 2019 e, pertanto, in assenza del rifinanziamento chiesto, non sarebbe più garantita l'efficienza dei fondamentali sistemi di controllo del traffico marittimo con le conseguenti ricadute sulla sicurezza della navigazione.

	2018	2019	2020
Mantenimento evolutivo sistema VTMIS	==	==	€ 1.000.000
TOTALI	==	==	€ 1.000.000

- **Autorizzazione di spesa:** Art. 13, comma 6, punto 2, decreto legge n. 145/2013 (**capitolo 7839 pg 1** – adeguamento e sviluppo del PMIS:
  - **Risorse iscritte in bilancio:** € 3.000.000 (di cui € 1.000.000 per ciascuno degli anni 2018, 2019 e 2020);
  - **Previsioni sul grado di realizzazione**: nel triennio 2018-2020 si prevede di impegnare e pagare il 100% delle risorse disponibili;
  - **Proposta di rimodulazione** (*ex art. 23, c. 3 lett. a) L. 196/2006*): nessuna
  - **Proposte di definanziamento o rifinanziamento avanzate**: al fine di garantire il necessario mantenimento evolutivo alla tecnologia del sistema PMIS (Port Management Information System), ossia dell'interfaccia unica nazionale per l'invio delle formalità di dichiarazione delle navi in arrivo e in partenza dai porti italiani (National Maritime Single Window), che deve assicurare l'interoperabilità con il sistema Safe Sea Net, il sistema informativo delle Dogane e con le piattaforme realizzate dalle autorità portuali per il migliore espletamento delle funzioni di indirizzo e coordinamento dei nodi logistici che alle stesse fanno capo, si rende indispensabile un rifinanziamento di € 1.000.000 annui a decorrere dall'esercizio 2020.

	2018	2019	2020
Mantenimento evolutivo sistema PMIS	==	==	€ 1.000.000
TOTALI	==	==	€ 1.000.000

- **Autorizzazione di spesa:** Art. 30 decreto legge n. 4/2006
  capitolo 7841 pg 1 – adeguamento componente aeronavale:
  - **Risorse iscritte in bilancio:** € 12.000.000 (di cui € 4.000.000 per ciascuno degli anni 2018, 2019 e 2020);
  - **Previsioni sul grado di realizzazione**: nel triennio 2018-2020 si prevede di impegnare e pagare il 100% delle risorse disponibili;
  - **Proposta di rimodulazione** (*ex art. 23, c. 3 lett. a) L. 196/2006*): nessuna
  - **Proposte di definanziamento o rifinanziamento avanzate**: nessuna

Ministero: **INFRASTRUTTURE E TRASPORTI**
Missione di spesa: **13. Diritto alla mobilità**

CDR: **3 - Dipartimento per i trasporti, la navigazione gli affari generali ed il personale**

SETTORE DELLA SICUREZZA STRADALE

Programma 01 - Sviluppo e sicurezza della mobilità stradale

Principali attività programmate per il triennio 2018-2020: Il Dipartimento, attraverso la Direzione generale per la sicurezza stradale, la Direzione generale per la motorizzazione e le Direzioni generali territoriali, è impegnato nel miglioramento dei livelli di sicurezza nelle varie modalità di trasporto terrestre, nella regolamentazione e controllo della circolazione stradale, nella sicurezza dei veicoli e nell'erogazione dei servizi all'utenza per i quali assume un ruolo strategico il Sistema Informativo del Dipartimento Trasporti.
Le predette attività si estrinsecano attraverso il conseguimento dei sotto elencati obiettivi:

- ✓ Proseguire nell'attività di miglioramento della regolazione in materia di veicoli e conducenti;
- ✓ Proseguire nell'erogazione ai cittadini ed alle imprese dei servizi relativi ai veicoli e conducenti;
- ✓ Ottimizzare l'attività strumentale ai servizi all'utenza;
- ✓ Proseguire nelle attività di controlli ed ispezioni sulle imprese autorizzate ad erogare i servizi all'utenza per i veicoli ed i conducenti;
- ✓ Promuovere l'attività di prevenzione dai rischi di mobilità stradale al fine di migliorare la Sicurezza Stradale con particolare riguardo per le utenze deboli;
- ✓ Promuovere l'educazione ad una corretta circolazione stradale e aumentare le comunicazioni fornite dal Centro di coordinamento delle informazioni sulla sicurezza stradale (CCISS).

<u>Di seguito si forniscono informazioni con riferimento alle autorizzazioni del programma 1</u>

A. **Autorizzazione di spesa** : LF 488/1999 art 54 comma 1 punto 18 sub- punto 2 – Cap. 7336 (**Durata** 2002- 2016)
Scopo della legge: Ridurre il numero e gli effetti degli incidenti stradali su tutto il territorio nazionale, dando attuazione al Piano Nazionale della Sicurezza stradale (PNSS) di cui all'art 32 della legge 144/99 che lo istituisce, attraverso l'adozione di Programmi annuali, predisposti dal Ministero. Primo programma di attuazione (Cap. 7336 PG 1) e Secondo programma di attuazione (Cap. 7336 PG 2)

ELEMENTI DI SINTESI SULL'ATTUAZIONE DELLE SPESE DI INVESTIMENTO

PROFILI DI ANALISI	RISPOSTA
Le risorse finanziarie sono compatibili con le attività programmate	Si
Stato di avanzamento dei lavori	In ritardo

ELEMENTI DI DETTAGLIO SULL'ATTUAZIONE DELLE SPESE DI INVESTIMENTO:

Dimostrazione della coerenza e la compatibilità tra le risorse necessarie alla realizzazione e le risorse iscritte a legislazione vigente nel bilancio pluriennale

- **Attività programmata:** L'Amministrazione ha rivolto la sua attenzione sulle criticità rilevate in fase attuativa degli interventi finanziati con i contributi pluriennali, in particolar modo sia sulle modalità e sui tempi con cui le Regioni hanno avviato gli interventi sia sulle conseguenti problematiche contabili che promanano dal disallineamento tra la realizzazione dei progetti e l'anno in cui è stato assunto l'impegno del relativo finanziamento (accumulo di residui passivi perenti).
  Infatti la criticità principale di tale disallineamento promana dalle manovre di contenimento della spesa pubblica adottate in questi ultimi anni, nonché dai vincoli derivanti dal patto di stabilità che stanno fortemente condizionando la possibilità di cofinanziamento dei progetti da parte degli Enti Locali, rallentando, quindi, la realizzazione degli stessi.
  In tale ottica, lo stretto monitoraggio sullo stato di attuazione degli interventi di primo e secondo programma, ed in particolare sugli interventi finanziati ma non avviati da parte di Province e Comuni, si è concretizzato nell' attuazione di quanto previsto dall'art. 20 del DL 69/13, convertito con modificazioni con legge 9 agosto 2013, n. 98, di cui si riferirà nel seguito con riferimento al capitolo 7584.
  In occasione dell'accertamento straordinario dei residui (circolare RGS 9/2017) avvenuto nel mese di aprile, è stata proposta l'eliminazione dei seguenti importi (residui passivi perenti):
  Euro 27.777.436,41– capitolo 7336 PG1 (1° Programma)
  Euro 45.002.068,03 – capitolo 7336 PG2 (2° Programma)
  In merito all'attuazione di Primo e Secondo Programma (1° Programma: n° 516 interventi finanziati e 2° Programma: n° 632 interventi finanziati), si registra al 31/12/2017 la seguente situazione:
  1° Programma: interventi revocati 16, Interventi conclusi 337, interventi in corso 163
  2° Programma: Interventi revocati 88, Interventi conclusi 297, interventi in corso 247
  Per ciò che concerne l'attività contabile del primo e del secondo programma del Piano Nazionale della Sicurezza Stradale (PNSS) è stata data continuità all'emissione dei mandati di pagamento relativi ai ratei dei mutui già accesi dalle Regioni e dagli EE. LL. per 12,8 milioni di euro ed ai mandati relativi agli

interventi finanziati con il c.d. contributo diretto per 6 milioni di euro per complessivi 18,8 milioni.

Per quanto riguarda l'attività prevista nel 2018 per ciascuno dei due programmi si fa presente che oltre a proseguire nell'ordinaria attività di pagamento, rate di mutuo e contributi diretti, verrà inviata una nota a tutte le Regioni ed alle Province autonome di Trento e Bolzano chiedendo conferma sugli interventi che non risultano avviati per i quali predisporre nel corso dell'anno un ulteriore decreto interministeriale di revoca dei contributi. Da tale decreto non deriverà però un'ulteriore disponibilità finanziaria da destinare a nuovi interventi in quanto le somme da revocare sono perenti.

Per quanto riguarda l'attuazione dei Centri di monitoraggio regionali, inclusi nel 2° Programma, per alcune Regioni sono state concesse ulteriori proroghe per il termine delle attività, fissando un termine intermedio di verifica delle attività svolte. Per la Regione Sicilia e la Provincia di Trento, a causa del permanere di specifiche problematiche che non hanno trovato soluzione nel corso dell' anno non si è ancora potuto procedere alla stipula della Convenzione.

L'attività programmata è inoltre finalizzata, nel triennio di riferimento, all'individuazione di eventuali proposte di rimodulazione dei finanziamenti stessi. In particolare verranno predisposti gli atti per procedere, da un lato all'eliminazione di ulteriori residui passivi perenti rispetto a quelli già eliminati nel corso dell'accertamento straordinario effettuato nel 2017, dall'altro al completamento della specifica ricognizione della spesa programmata da parte degli Enti locali beneficiari per gli interventi in corso, in modo da far fronte sia alla copertura delle residue rate di mutuo fino all'anno 2021 sia alla copertura della spesa per contributi diretti fino al termine degli interventi. A tal riguardo, tenuto conto del riordino della disciplina per la gestione del bilancio e il potenziamento della funzione del bilancio di cassa disposto con D. Lgs. 12 maggio 2016, n. 93, nonché del fatto che le richieste di erogazioni presentate dalle Regioni non rispettano la tempistica prevista nei piani di erogazione per i contributi diretti allegati ai decreti interministeriali del 2009 e 2010, verrà richiesto alle stesse Regioni un cronoprogramma dei pagamenti a carico di questo Ministero per gli anni 2018, 2019 e 2020. Ciò dovrebbe consentire nei prossimi anni previsioni di bilancio in termini di cassa, più aderenti alle reali necessità di pagamento.

Risorse iscritte a legislazione vigente nel bilancio pluriennale - Cap. 7336

Anno 2018		Anno 2019		Anno 2020		Autorizzazione di spesa
CP	19.432.420	CP	-	CP	-	**L. n. 488/1999, art. 54, c. 1, punto 18 e 18 bis**
CS	38.773.696	CS	-	CS	-	

B. **Autorizzazione di spesa** : LF 296/2006 art 1 comma 1035 - Cap. 7334
Durata 2007- 2009
Scopo della legge: Ridurre il numero e gli effetti degli incidenti stradali su tutto il territorio nazionale, dando attuazione al Piano Nazionale della Sicurezza Stradale (PNSS), di cui all'art 32 della legge 144/99 che lo istituisce, attraverso l'adozione di Programmi annuali, predisposti dal Ministero.

ELEMENTI DI SINTESI SULL'ATTUAZIONE DELLE SPESE DI INVESTIMENTO

PROFILI DI ANALISI	RISPOSTA
Le risorse finanziarie sono compatibili con le attività programmate	Si
Stato di avanzamento dei lavori	In ritardo

ELEMENTI DI DETTAGLIO SULL'ATTUAZIONE DELLE SPESE DI INVESTIMENTO

Dimostrazione della coerenza e la compatibilità tra le risorse necessarie alla realizzazione e le risorse iscritte al legislazione vigente nel bilancio pluriennale
L'Amministrazione ha rivolto la sua attenzione sulle criticità rilevate in fase attuativa ed in particolar modo, sia sulle modalità e sui tempi con cui le Regioni hanno avviato le procedure di selezione dei progetti di intervento sia sulle conseguenti problematiche contabili che promanano dal disallineamento tra la realizzazione degli interventi e l'anno in cui è stato assunto l'impegno del relativo finanziamento (accumulo di residui passivi perenti).
In tale ottica sta proseguendo il monitoraggio dello stato di attuazione degli interventi, dal punto di vista procedurale, fisico e finanziario per avviare successivamente l'attività di valutazione degli interventi stessi compatibilmente con i dati pervenuti e le risorse umane a disposizione per questa attività.
A seguito dell'attività di sensibilizzazione effettuata anche lo scorso anno in occasione dei Tavoli di coordinamento, valutazione ed indirizzo con le Regioni, ANCI ed UPI, i finanziamenti relativi ad interventi non avviati sono stati revocati dalle Regioni, procedendo successivamente allo scorrimento delle graduatorie.
Terzo Programma del PNSS. Allo stato attuale, tutte le convenzioni sono state firmate e sono in corso, con situazioni attuative differenziate da Regione a Regione per quanto riguarda l'avvio e la realizzazione degli interventi stessi. Al 31/12/2017 sono stati ammessi a finanziamento da parte delle Regioni n° 267 interventi, di cui 177 avviati e 101 realizzati. Attualmente sono in fase realizzativa gli interventi per n° 19 Regioni per le quali si è provveduto ad erogare le previste quote di pagamento del contributo statale a seguito di richiesta di reiscrizione in bilancio per i relativi importi.
Quarto e Quinto Programma del PNSS. Ad oggi sono state stipulate le convenzioni con tutte le Regioni ad eccezione di Molise e Calabria per le quali non è stato possibile addivenire alla stipula nel 2017. Al 31/12/2017 sono stati ammessi a finanziamento n° 368 interventi, di cui 237 avviati e 104 realizzati.
Attualmente sono in fase realizzativa gli interventi per n° 17 Regioni per le quali si è

provveduto ad erogare le previste quote di pagamento del contributo statale a seguito di richiesta di reiscrizione in bilancio per i relativi importi.
A testimonianza del proseguimento delle attività relative ai tre programmi da parte delle Regioni, nel 2017 si è proceduto alla richiesta di reiscrizione in bilancio di 7,8 milioni di euro.
Nel corso del 2018, l'attività sarà concentrata sul monitoraggio procedurale, fisico e finanziario degli interventi. Si fa presente che parte dell'attività prevista è finalizzata, nel triennio di riferimento, alla verifica della permanenza dei requisiti previsti in capo ai soggetti beneficiari dei fondi assegnati per quanto riguarda le Regioni che non hanno avviato i programmi. Relativamente ai programmi in corso, l'attività è indirizzata, in caso di accertata carenza di risorse a livello locale verificata dalla Regione di riferimento, ad un ridimensionamento dello stesso programma.

Risorse iscritte a legislazione vigente nel bilancio pluriennale (escluse le risorse su PG delle reiscrizioni) - Capitolo 7334

Anno 2018		Anno 2019		Anno 2020		Autorizzazione di spesa
CP	-	CP	-	CP	-	**L. n. 144/1999, art. 32 LF. 296/2006 art 1 c. 1035**
CS	-	CS	-	CS	-	

C. **Autorizzazione di spesa** : DL 69/2013 art. 20, modificato con L. 98/2013 – Cap. 7584
Durata: 2016-2018
Scopo della legge: miglioramento del livello di sicurezza delle infrastrutture con particolare riguardo agli utenti più vulnerabili, pedoni e ciclisti, attraverso uno specifico programma di interventi destinato alla realizzazione di itinerari o percorsi ciclabili e pedonali

ELEMENTI DI SINTESI SULL'ATTUAZIONE DELLE SPESE DI INVESTIMENTO

PROFILI DI ANALISI	RISPOSTA
Le risorse finanziarie sono compatibili con le attività programmate	Si
Stato di avanzamento dei lavori	Come da programma

ELEMENTI DI DETTAGLIO SULL'ATTUAZIONE DELLE SPESE DI INVESTIMENTO

Dimostrazione della coerenza e la compatibilità tra le risorse necessarie alla realizzazione e le risorse iscritte a legislazione vigente nel bilancio pluriennale
In attuazione di quanto previsto dall'art. 20 del DL 69/13, convertito con modificazioni con legge 9 agosto 2013, n. 98, le somme recuperate dagli interventi non avviati di 1° e 2° programma del PNSS pari a 12,34 milioni di euro sono state riaccreditate sul capitolo di nuova istituzione n. 7584 nel 2016 per poter procedere al

loro utilizzo nel corso dello stesso esercizio finanziario 2016 e negli esercizi futuri 2017 e 2018 per la realizzazione di un programma di interventi per la messa in sicurezza di itinerari e percorsi ciclabili e pedonali.
Nel corso del 2017 è stato dato corso agli adempimenti amministrativi contabili conseguenti, procedendo da un lato ai provvedimenti di impegno e dall'altro alla stipula delle Convenzioni con le Regioni e Province autonome.
Lo stato di attuazione al 31/12/2017 è riepilogato nel quadro seguente:

Programma interventi itinerari ciclabili e pedonali				
Situazione al	31/12/2017			
Regione/Provincia autonoma	Finanziamento complessivo		Erogazione 40%	
		convenzione firmata	2017	n. DD e data
Abruzzo	€ 298.480,99	x		
Basilicata	€ 191.236,55	x		
Calabria	€ 272.477,05			
Campania	€ 601.164,41			
Emilia-Romagna	€ 1.281.571,97	x	512.628,79	322 04/10/17
Friuli-Venezia Giulia	€ 379.197,18	x	151.678,87	455 06/12/17
Lazio	€ 1.080.972,70	x		
Liguria	€ 500.165,68	x		
Lombardia	€ 1.942.672,04	x		
Marche	€ 422.659,74	x	169.063,89	394 21/11/17
Molise	€ 173.391,60			
P.A. Bolzano	€ 251.090,70	x	100.436,28	453 05/12/17
P.A. Trento	€ 225.749,03			
Piemonte	€ 796.364,20	x	318.545,68	385 16/11/17
Puglia	€ 525.056,62	x		
Sardegna	€ 313.649,20	x		
Sicilia	€ 576.181,48			
Toscana	€ 1.033.950,34	x		
Umbria	€ 276.229,99			
Valle d'Aosta	€ 169.417,87	x		
Veneto	€ 1.036.746,66	x		
Totale	€ 12.348.426,00	15		

Al riguardo si evidenzia che le Regioni che hanno sottoscritto le relative Convenzioni, nell'ambito dei poteri di impulso e controllo conferiti dall'atto convenzionale, nel corso dell'anno 2018 dovranno espletare le attività volte a conseguire da parte degli enti attuatori (Comuni e Province), titolari delle infrastrutture nelle quali ricadono gli interventi funzionali cofinanziati, gli adempimenti esecutivi relativi alle approvazioni progettuali, agli affidamenti contrattuali ed alle consegne dei lavori.
Restano ancora da definire le posizioni della Regione siciliana e della Provincia autonoma di Trento che hanno in corso dei supplementi di istruttoria che saranno

comunque completati all'inizio del prossimo anno. Relativamente alle Regioni che non hanno presentato il programma degli interventi da cofinanziare, segnatamente Campania, Calabria Molise ed Umbria, verrà valutata la possibilità di predisporre un decreto, a firma del Ministro, di proroga dei termini per la sua presentazione.
Si ritiene che tra la fine dell'anno 2018 e gli inizi del 2019 per tutto il programma degli interventi proposto comincino i relativi lavori.
In questa prospettiva, si procederà al monitoraggio sull'andamento delle attività ed eventualmente all'erogazione delle quote di finanziamento statale in relazione ai livelli delle spese effettuate ammissibili a rendicontazione, secondo le modalità previste in Convenzione.

Risorse iscritte a legislazione vigente nel bilancio pluriennale - Cap. 7584

Anno 2018		Anno 2019		Anno 2020		Autorizzazione di spesa
CP	1.225.856	CP	-	CP	-	DL 69/2013 art. 20, c. 2
CS	7.319.848	CS	-	CS	-	

Programma 02 Autotrasporto ed intermodalità

PRINCIPALI ATTIVITA' PROGRAMMATE PER IL TRIENNIO 2018-2020:

Il Dipartimento, attraverso la Direzione generale per il trasporto stradale e l'intermodalità, pone in essere una serie di interventi a favore dell'autotrasporto di merci per conto di terzi e per lo sviluppo dell'intermodalità.
Tali interventi si riferiscono all'erogazione di contributi finalizzati ad incentivare l'acquisto di veicoli ecologici e all'incentivazione del trasporto combinato o trasbordato su ferrovia, ad interventi finalizzati a favorire la formazione professionale, ad interventi per la realizzazione della rete nazionale degli interporti e della piattaforma logistica nazionale.
Tutte le azioni in parola derivano da precisi impegni che il Governo ha preso con le Associazioni degli autotrasportatori e sono finalizzate allo sviluppo ed al rinnovamento del settore dell'autotrasporto, tra i più colpiti dai perduranti effetti della crisi economica globale, dal conseguente andamento negativo dell'economia reale e dall'impatto della restrizione creditizia. L'assetto del mercato italiano, infatti, risente di una serie di squilibri e carenze strutturali che, unitamente alla congiuntura economica sfavorevole, minano la competitività delle imprese italiane di autotrasporto a vantaggio di quelle straniere. L'obiettivo è quello di porre le basi per una politica industriale di settore in grado di rafforzare la competitività del settore dell'autotrasporto sul mercato europeo, mirando anche a superare la sostanziale monomodalità del trasporto delle merci attraverso una efficace politica nazionale dell'intermodalità e della logistica.

ELEMENTI DI SINTESI SULL'ATTUAZIONE DELLE SPESE DI INVESTIMENTO:

PROFILI DI ANALISI	RISPOSTA
Le risorse finanziarie sono compatibili con le attività programmate	Si
Stato di avanzamento dei lavori	Come da programma

** in particolare con riguardo agli Interporti, trattandosi per la quasi totalità di reiscrizione in bilancio di somme cadute in perenzione amministrativa, richiesta di volta in volta in base alle domande pervenute dai singoli beneficiari, le risorse disponibili sono compatibili con le attività programmate.*

Di seguito si forniscono informazioni con riferimento alle autorizzazioni del programma 02

ELEMENTI DI DETTAGLIO SULL'ATTUAZIONE DELLE SPESE DI INVESTIMENTO:

Dimostrazione della coerenza e la compatibilità tra le risorse necessarie alla realizzazione e le risorse iscritte a legislazione vigente nel bilancio pluriennale

A. Autorizzazione di spesa: *LB 205/2017 art.1 comma 583* **(Cap. 7305/pg.2)**

- **Attività programmata – descrizione dell'intervento**
  Al fine di favorire l'intermodalità nel trasporto delle merci, rilevante importanza assume l'erogazione di contributi per la realizzazione e potenziamento della Piattaforma Logistica Nazionale di cui alle Leggi 311/2004, 27/2012, 18/2017 (nodi logistici), 123/2017 (Palermo/Matera) e 205/2017 .
  La Piattaforma Logistica Nazionale è un progetto di rilevanza nazionale concepito al fine di erogare servizi di sistema a tutti gli operatori, divenendo la piattaforma di interconnessione, di regia dei dati e dei processi ad essi relativi. I principali attori della filiera (porti, interporti ed autotrasportatori) verranno "messi in rete" tramite la piattaforma e scambiando i dati in temporale potranno pianificare, ottimizzare e prenotare in modo ottimale le missioni di carico e scarico, la gestione dei flussi fisici, gli slot di carico e scarico merci presso i nodi da parte degli autotrasportatori.
  La Piattaforma Logistica Nazionale è dotata di un'infrastruttura robusta, aperta, interoperabile e scalabile, ed è in grado di offrire alcuni innovativi servizi di sistema. Il progetto di realizzazione di un sistema (Piattaforma) di gestione della rete logistica nazionale, che permetta la interconnessione dei nodi di interscambio modale (Interporti) anche al fine di migliorare la sicurezza del trasporto delle merci, è stato in origine previsto e finanziato dalla legge legge 311/2004 : controllo dei flussi di traffico, ottimizzazione del trasporto e nell'utilizzo dei mezzi e delle procedure, sicurezza sulle strade nell'intero processo della filiera, sono alcuni fra i principali obiettivi alla base dell'azione sinergica tra UIRnet S.p.A (costituitasi in data 9 settembre 2005 grazie alle principali società interportuali di

cui alla legge 4 agosto 1990, n. 240, che ne sono divenute azionisti), quale soggetto attuatore per la logistica integrata e l'intermodalità ed il Ministero dei Trasporti e delle Infrastrutture.
Questa comunanza d'intenti si è tradotta nella Convenzione del 29 gennaio 2009 siglata da UIRnet e dal Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, sottoscritta in base all'art. 1, comma 456, della legge 30 dicembre 2004, n° 311 che ha autorizzato la concessione di contributi (di ammontare massimo complessivo di euro 27.000.000,00) alla realizzazione di infrastrutture ad elevata automazione e a ridotto impatto ambientale di supporto a nodi di scambio viario intermodali, conformemente al D.M. n. 18T, emanato in data 20 giugno 2005.
La convenzione, il cui ammontare complessivo è di circa 33 mln di euro (di cui 27 a carico dello Stato e il restante cofinanziato da privati), tenuto conto del cofinanziamento della Società, ha ad oggetto la progettazione e realizzazione di un sistema di gestione della rete logistica nazionale, che permetta la interconnessione fra i principali interporti, non solo ma il sistema punta, altresì, ad un diretto coinvolgimento di tutti gli attori del settore dell'autotrasporto, dei poli logistici integrati e delle principali associazioni di categoria che sono diventate parte integrante del progetto lanciato da UIRnet.
L' investimento attivato dal Ministero delle infrastrutture e dei trasporti di cui alla convenzione del 2009 si propone, fra le altre cose, di realizzare strutture tecnologiche, informatiche e telematiche, con particolare riguardo alla "tracciabilità" dei percorsi e delle merci, con positive ricadute in termini di organizzazione aziendale per le imprese. Inoltre con la ricerca di una ottimale implementazione di tali tecnologie, ci si propone l'obiettivo di realizzare maggiori livelli di sicurezza stradale (sia in termini di "safety" che di "security"), e di favorire l'instaurazione di più evoluti ed innovativi sistemi di gestione della filiera produttive e del trasporto merci.
Successivi interventi normativi hanno meglio delineato e ampliato le finalità e la stessa natura giuridica della società UIRNET, tra i più importanti si ricordano l'articolo 61 bis della legge 24 marzo 2012, n.27 che ha definito UIRNet S.p.A. «soggetto attuatore unico del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti per la realizzazione e gestione della Piattaforma per la gestione della rete Logistica Nazionale», con l'obiettivo di migliorare l'efficienza e la sicurezza del sistema logistico italiano, favorendo in primo luogo l'interconnessione dei nodi di interscambio modale (Porti, Interporti, centri merci e piastre logistiche), inoltre si cita il DM 6 dicembre 2012 n. 449 che ha esteso la PLN anche ai porti, i centri merci e le piastre logistiche.
Per realizzare tali obiettivi normativi la società UIRNet ha portato avanti il Programma di implementazione e diffusione dei servizi della Piattaforma Logistica Nazionale (di seguito, rispettivamente, il "Programma" e la "PLN"), attraverso lo sviluppo della PLN medesima e dei suoi moduli applicativi avvalendosi di successivi rifinanziamenti previsti da leggi statali e disciplinati con Atti aggiuntivi rispettivamente nel 2012 e nel 2014 che hanno portato l'iniziale stanziamento statale da € 27 mln a € 41.228.569 (su tale importo attualmente sono stati liquidati n.20 SAL per un totale di € 36.309.143,76).

Si rappresenta che nel mese di luglio 2016 è stato emesso il certificato di verifica di conformità definitiva della PLN. In prosecuzione di quanto avviato nel 2015, è stata mantenuta la gestione provvisoria della PLN in capo al cosiddetto "Gestore Provvisorio" (HP Enterprise Services Italia S.r.l) prevista inizialmente sino al 30 settembre 2016 e successivamente prorogata sino al 31 marzo 2017. Successivamente si è conclusa anche la seconda fase della gara per l'affidamento in finanza di progetto di un contratto di concessione per l'estensione e la gestione della Piattaforma Logistica nazionale, indetta con una gara informale, ai sensi dell'articolo 30 del D.lgs. n. 163/2006: il 1° dicembre 2016 la Commissione di gara appositamente nominata ha disposto l'aggiudicazione provvisoria in favore dell'RTI composto da HP Enterprise Services Italia S.r.l. (mandataria), Vitrociset S.p.A e F.A.I Service Società Cooperativa (mandanti). In data 28.01.2017, è stata sottoscritta la Convenzione di Concessione con il Gestore.
Nel frattempo UIRNET ha assunto un ruolo centrale e strategico nel panorama della logistica nazionale in quanto il Piano Strategico Nazionale della Portualità e della Logistica approvato dalla Presidenza del Consiglio dei Ministri il 7 luglio 2015 indica tra gli obiettivi , la diffusione di UIRNET quale strumento per incentivare la ricerca, lo sviluppo e la innovazione tecnologica della portualità italiana nonché l'utilizzo della PLN come nodo centrale per un processo di digitalizzazione dell'intera catena del trasporto e della logistica. Recentemente il decreto legge n.243 del 29/12/2016 articolo 4-bis convertito nella legge 27 febbraio 2017, n.18 ha stanziato Euro 30.000.000,00 complessivi per gli esercizi finanziari dal 2017 al 2022 per la realizzazione dei nodi logistici del mezzogiorno da parte di UIRNET. La relativa convenzione è stata siglata in data 25 luglio 2017 e registrata dalla Corte dei Conti in data 08.08.2017.
Infine, l'articolo 16 ter del decreto legge 20 giugno 2017, n. 91, convertito nella legge n.123 del 3 agosto 2017, ha stanziato Euro 4.000.000,00 complessivi per gli esercizi finanziari dal 2017 al 2019 , per la realizzazione di sistemi automatici di detenzione delle merci in entrata nei centri storici di Matera e di Palermo. Soggetto attuatore di tale intervento è UIRNET, la relativa convenzione è stata siglata il 6 dicembre 2017.
Da ultimo la legge di bilancio 2018 (legge 27 dicembre 2017, n. 205) ha stanziato ulteriori risorse rispettivamente 0,5 milioni di euro per l'anno 2018 e 1 milione di euro per l'anno 2019 per garantire i costi di gestione, di manutenzione e di efficientamento tecnologico della Piattaforma stessa. In data 15 maggio 2018 è stata stipulata la Convenzione Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e UIRNET (Soggetto attuatore della PLN) per le modalità di erogazione dei contributi di cui all'articolo 1, comma 583 legge 205/2017 riconosciuti in attuazione dell'azione 6.4 del Piano Strategico Nazionale della Portualità e della Logistica, approvato con D.P.C.M. 26 agosto 2015. In attuazione della citata convenzione è stato assunto l'impegno di spesa di € 0,5 milioni di euro per l'esercizio 2018 e di € 1 milione per l'esercizio 2019 (D.D. n. 59 del 18.05.2018) a favore di UirNet S.p.A.

- **Risorse iscritte a legislazione vigente nel bilancio pluriennale**

Cap. 7305 pg. 2

Anno 2018		Anno 2019		Anno 2020		Autorizzazione di spesa
CP	7.500.000	CP	7.500.000	CP	5.000.000	**LB 205/2017 art.1 c. 583**
CS	7.500.000	CS	7.500.000	CS	5.000.000	

Elementi illustrativi relativi alle autorizzazioni di spesa per investimenti:
Non si prevede di effettuare proposte di rimodulazioni, rifinanziamenti, definanziamenti e riprogrammazioni previste a legislazione vigente ai sensi dell'art. 23 comma 3 lettere a) e b) legge 196/2009.

B. Autorizzazione di spesa: *Legge 413/1998, articolo 9, commi 3 e 4* **(Cap. 7770/pg.6 e 7)**

- **Attività programmata - descrizione dell'intervento**
  La legge 240/90 ha previsto interventi dello Stato per la realizzazione di interporti finalizzati al trasporto merci. Ai sensi dell'art. 6 della citata legge i soggetti gestori di tali infrastrutture sono stati autorizzati a contrarre mutui per un investimento complessivo a fronte del quale il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha impegnato e concesso contributi per la durata di quindici anni, commisurati alla spesa per gli investimenti, mediante erogazione di rate semestrali previa stipula di apposite Convenzioni ed Atti Aggiuntivi alle stesse. Le leggi 204/95, 454/97 e 413/98 hanno introdotto una serie di modifiche ed integrazioni alla suddetta legge 240/90, mentre le leggi 341/95, 641/96 e 135/97 fanno riferimento ad interventi nelle cc.dd. "Aree Depresse".
- **Risorse iscritte a legislazione vigente nel bilancio pluriennale**

Cap. 7770 pg 6 e 7

Anno 2018		Anno 2019		Anno 2020		Autorizzazione di spesa
CP	-	CP	-	CP	-	**L 413/1998 art. 9 commi 3 e 4**
CS	6.483.548	CS	-	CS	-	

Elementi illustrativi relativi alle autorizzazioni di spesa per investimenti
Stato di attuazione al 30 aprile 2018:

- Impegni complessivamente assunti : € 345.680.000,00
- Contributi complessivamente erogati: € 321.442.536,00

La percentuale di realizzazione, escludendo gli Interporti che non hanno mai avviato i lavori e per i quali, pertanto, non si è iniziata l'erogazione delle rate previste, e in considerazione degli Interporti che hanno fatto registrare ritardi nello stato di avanzamento lavori, si stima vicina al 95%.
Sono tuttora in corso le erogazioni delle rate residue, nonché le procedure relative alla riassegnazione da parte del MEF, con conseguente reiscrizione in bilancio, delle somme cadute in perenzione amministrativa, onde consentire di completare entro il 2019 tutte le procedure concernenti il pagamento dei contributi di spettanza delle singole Società Interportuali che avranno completato i lavori previsti negli atti

convenzionali, fino all'erogazione della trentesima rata per ciascun beneficiario, trattandosi di rate semestrali a fronte di un iniziale impegno quindicennale.
Non si prevede di effettuare proposte di rimodulazioni, rifinanziamenti, definanziamenti e riprogrammazioni previste a legislazione vigente ai sensi dell'art. 23 comma 3 lettere a) e b) legge 196/2009.

Programma 04 Sviluppo e sicurezza del trasporto aereo

Principali attività programmate per il triennio 2018-2020
La Direzione Generale per gli aeroporti ed il trasporto aereo, ferme restando le funzioni attribuite all'ENAC dal D. Lgs. n. 250/97, esercita le competenze statali in materia di aviazione civile, in particolare di vigilanza sugli enti di settore, anche attraverso contratti di programma e di servizio (ENAC ed ENAV), nonché interventi a sostegno della mobilità.

ELEMENTI DI SINTESI SULL'ATTUAZIONE DELLE SPESE DI INVESTIMENTO

Capitolo 7740 – PG 02

PROFILI DI ANALISI	RISPOSTA
Le risorse finanziarie sono compatibili con le attività programmate	Si
Stato di avanzamento dei lavori	Come da programma

Capitolo 7742 – PG 01 e 02

PROFILI DI ANALISI	RISPOSTA
Le risorse finanziarie sono compatibili con le attività programmate	Si
Stato di avanzamento dei lavori	Non ancora avviati

ELEMENTI DI DETTAGLIO SULL'ATTUAZIONE DELLE SPESE DI INVESTIMENTO:

Dimostrazione della coerenza e la compatibilità tra le risorse necessarie alla realizzazione e le risorse iscritte a legislazione vigente nel bilancio pluriennale
Nell'ambito della missione 13.4 questa Direzione Generale gestisce due capitoli di spesa di investimento:

1. il cap. 7740 – PG 02, che viene utilizzato per trasferire all'ENAC i fondi necessari per garantire la sicurezza sugli aeroporti, come previsto dalla legge n. 166/2002. Nel bilancio triennale 2018-2020 è previsto uno stanziamento di competenza e di cassa di 10 milioni di euro per gli anni 2018 e 2019 e di 15 milioni di euro per l'anno 2020;
2. il cap. 7742 (di nuova istituzione), che verrà utilizzato per il pagamento dei lavori per opere di ammodernamento da realizzare sugli aeroporti di Firenze (PG 01) e di

Salerno (PG 02), così come previsto dal decreto legge n. 133/2014. Nel bilancio triennale 2018-2020 è previsto uno stanziamento di competenza e di cassa di 83,99 milioni di euro per l'anno 2018 e di 5,75 milioni di euro per l'anno 2019.

Risorse iscritte a legislazione vigente nel bilancio pluriennale:

Cap. 7740 – PG 02

Anno 2018		Anno 2019		Anno 2020		Autorizzazione di spesa
CP	10.000.000,00	CP	10.000.000,00	CP	15.000.000,00	**L. n. 166/2002 art. 25**
CS	10.000.000,00	CS	10.000.000,00	CS	15.000.000,00	

Cap. 7742 – PG 01

Anno 2018		Anno 2019		Anno 2020		Autorizzazione di spesa
CP	46.810.000,00	CP	3.190.000,00	CP	-	**DL 133/2014 art. 3 c. 2 punto C sub-punto 14**
CS	46.810.000,00	CS	3.190.000,00	CS	-	

Cap. 7742 – PG 02

Anno 2018		Anno 2019		Anno 2020		Autorizzazione di spesa
CP	37.180.000,00	CP	2.560.000,00	CP	-	**DL 133/2014 art. 3 c. 2 punto C sub-punto 15**
CS	37.180.000,00	CS	2.560.000,00	CS	-	

Elementi illustrativi relativi alle autorizzazioni di spesa per investimenti
Non si prevede di effettuare proposte di rimodulazioni, rifinanziamenti, definanziamenti e riprogrammazioni previste a legislazione vigente ai sensi dell'art. 23 comma 3 lettere a) e b) legge 196/2009.

Programma 05 Sviluppo e sicurezza del trasporto ferroviario

Illustrazione delle principali attività programmate

L'attività della Direzione Generale per il trasporto e le infrastrutture ferroviarie è volta a promuovere lo sviluppo del servizio di trasporto per ferrovia di passeggeri e di merci nel quadro della normativa comunitaria e a migliorare i livelli di sicurezza del trasporto ferroviario.
Tra le principali linee di attività programmate:

- Promuovere lo sviluppo del sistema ferroviario interoperabile e sicuro attraverso l'evoluzione della normativa nonché del progresso tecnico e scientifico anche attraverso provvedimenti economici volti ad incentivare la riduzione dell'inquinamento acustico prodotto dal trasporto ferroviario delle merci attraverso interventi di ammodernamento, rinnovo e ristrutturazione dei sistemi

frenanti dei carri merci immatricolati prima del 01.01.2015, ovvero al rinnovo del parco dei carri merci con la contestuale rottamazione degli stessi non conformi ai più avanzati standard in materia di sicurezza e di interoperabilità ferroviaria;

- Promuovere lo sviluppo del trasporto di merci e di persone per ferrovia, al fine di realizzare un sistema efficiente, affidabile e non inquinante, in termini di copertura territoriale, qualità e puntualità nonché, per assicurare il miglioramento del livello di qualità dei servizi di trasporto passeggeri, incentivando l'utenza all'utilizzo di tale modalità di trasporto;
- Sostenere attraverso la concessione di sovvenzioni, il progetto di trasporto combinato strada-ferrovia al fine di migliorare la sicurezza e ridurre l'impatto ambientale del trasporto merci nell'attraversamento delle Alpi;
- Promuovere lo sviluppo del sistema ferroviario dando impulso alle attività di indirizzo, vigilanza, monitoraggio e controllo su RFI al fine di ottimizzare ed assicurare una efficiente e rapida realizzazione degli interventi infrastrutturali. L'attività è svolta attraverso la gestione del Contratto di Programma - parte Investimenti, lo strumento cui è affidata la disciplina degli aspetti economici e finanziari del rapporto di concessione tra lo Stato e il Gestore dell'infrastruttura. L'obiettivo di fondo è quello di assicurare che gli investimenti siano realizzati in modo efficace ed efficiente, consentendo il controllo della spesa.

Di seguito si forniscono informazioni con riferimento alle autorizzazioni del programma 05

A. **Autorizzazione di spesa:** *Legge 166/2002, art. 38, comma 6, punti A-B-C* - (Cap. 7301/pg. 1, 2 e 3)

Principali attività programmate per il triennio 2018 -2020
Per lo sviluppo del trasporto merci con particolare riguardo al combinato, la Direzione generale è impegnata nella erogazione di incentivi e contributi ex art. 38 della legge 166/2002.

ELEMENTI DI SINTESI SULL'ATTUAZIONE DELLE SPESE DI INVESTIMENTO:

PROFILI DI ANALISI	RISPOSTA
Le risorse finanziarie sono compatibili con le attività programmate	Si
Stato di avanzamento dei lavori	Come da programma

ELEMENTI DI DETTAGLIO SULL'ATTUAZIONE DELLE SPESE DI INVESTIMENTO:

Dimostrazione della coerenza e la compatibilità tra le risorse necessarie alla realizzazione e le risorse iscritte a legislazione vigente nel bilancio pluriennale
Per l'attuazione delle finalità legate all'incentivazione del trasporto combinato di cui all'art. 38 commi 5, 6 e 7 della legge 166/2002, risulta soddisfacente lo stanziamento previsto per gli anni 2018 e 2019 e 2020 di cui alla tabella 10 dello stato di previsione

del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti al capitolo 7301.
Si precisa che il finanziamento proseguirà fino al 2021 e si segnalano tra le criticità i cambi frequenti di denominazione dei beneficiari per la verifica e il monitoraggio delle variazioni. Si segnalano, altresì, gli accantonamenti dovuti al pignoramento delle somme a disposizione per debiti MIT indipendenti e diversi dalle finalità legate all' attività di cui all'art. 38 commi 5, 6 e 7 della legge 166/2002.

Risorse iscritte a legislazione vigente nel bilancio pluriennale
(Cap. 7301 pg 1, 2 e 3)

Anno 2018		Anno 2019		Anno 2020		Autorizzazione di spesa
CP	35.500.000	CP	13.000.000	CP	-	**L. n. 166/2002, art. 38 c. 5, 6 e 7**
CS	35.500.000	CS	13.000.000	CS	-	

Nel corso dell'esercizio 2018 si prevede l'erogazione di euro 23.640.000.

B. Autorizzazione di spesa: *LS 208/2015, art. 1, comma 654, punto 1* - (Cap. 7290/pg. 2/3)

Principali attività programmate per il triennio 2018 - 2020

La Legge di Stabilità 2016 n. 208 del 28 dicembre 2015, all'art. 1, comma 654 prevede la copertura finanziaria del servizio di trasporto ferroviario AFA riferita al periodo 1° gennaio 2013 – 30 giugno 2018 per un importo complessivo di euro 29.026.383,00, di cui euro 21.026.383,00 per l'anno 2016, euro 5.400.000,00 per l'anno 2017 ed euro 2.600.000,00 per il primo semestre 2018.

ELEMENTI DI SINTESI SULL'ATTUAZIONE DELLE SPESE DI INVESTIMENTO:

PROFILI DI ANALISI	RISPOSTA
Le risorse finanziarie sono compatibili con le attività programmate	Si
Stato di avanzamento dei lavori	Come da programma

ELEMENTI DI DETTAGLIO SULL'ATTUAZIONE DELLE SPESE DI INVESTIMENTO

Dimostrazione della coerenza e la compatibilità tra le risorse necessarie alla realizzazione e le risorse iscritte a legislazione vigente nel bilancio pluriennale

L'Accordo di Programma del 27 aprile 2016 relativo alla prosecuzione del servizio di trasporto per l'Autostrada Ferroviaria Alpina per il periodo 2013-2018, stipulato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Direzione generale per il trasporto e le infrastrutture ferroviarie e Trenitalia S.p.A., prevede una spesa pari ad euro 24.851.000,00, di cui euro 2.226.000,00 riferiti al primo semestre 2013, euro 15.955.000,00 riferiti al periodo 1° luglio 2013 – 31 dicembre 2016, euro 4.450.000,00 per il 2017 ed euro 2.220.000,00 per il primo semestre 2018.

Risorse iscritte a legislazione vigente nel bilancio pluriennale
Cap. 7290 pg 2/3

Anno 2018		Anno 2019		Anno 2020		Autorizzazione di spesa
CP	1.560.000	CP	5.000.000	CP	5.000.000	**LS 208/2015, art. 1, comma 654**
CS	1.560.000	CS	5.000.000	CS	5.000.000	

Per tutto l'anno 2017, l'Accordo di Programma prevede un importo pari a euro 4.450.000,00. E' stato versato, nel corso dell'anno 2017, un acconto pari a euro € 1.664.757,36. Pertanto nel corso dell'esercizio 2018 si prevede di erogare il saldo per il 2017 pari a euro € 2.785.242,64.
Per l'anno 2018 si prevede un pagamento pari a euro 1.776.000 (tale somma è pari all'80% di 2.220.000,00 indicato nell'ADP per l'anno 2018).
Si precisa che tali somme fanno riferimento ad impegni già assunti nell'esercizio finanziario 2016 e 2017. I residui di stanziamento per l'anno 2017 e l'attuale diponibilità di competenza 2018 consentiranno il prolungamento fino al 31 dicembre 2018 del contratto in essere. E' in fase di definizione la proposta di prosecuzione del servizio di Autostrada Ferroviaria Alpina (AFA) nel periodo successivo al mese di giugno 2018, data in cui termina il servizio denominato "transitorio". A tal fine è stata predisposta una variazione compensativa di cassa ai sensi dell'art.33, comma 4-quinquies della Legge 196/2009.
A partire dall'esercizio 2019 e per i successivi 10 anni il servizio è stato rifinanziato per 60 milioni di euro (risorse di cui al piano gestionale 3).

C. **Autorizzazione di spesa**: *Legge 194/1998, art. 3, comma 1, punto 1* - (Cap. 7562/pg. 2)

Principali attività programmate per il triennio 2018 - 2020

La legge 194/98 autorizzava il contributo per la realizzazione dei Passanti ferroviari di Milano e di Torino, da pagarsi sul cap. 7562 negli anni 1998/2009.
L'ultima annualità di competenza 2009 è stata liquidata nel corso dell'esercizio finanziario 2011 in conto residui 2009 completando di fatto, nei limiti degli impegni e della cassa disponibili, l'erogazione del finanziamento in relazione ai decreti di impegno originari.
Al termine del finanziamento, mentre l'erogazione del contributo a favore del Comune di Milano risultava completamente soddisfatta, nei confronti del Comune di Torino, a causa del verificarsi dell'economia sullo stanziamento per l'anno 1998 e in seguito all'esaurimento delle risorse disponibili, risultava un debito residuo di Euro 18.000.000,00. Su proposta di rifinanziamento dell'intervento "Passante ferroviario del Comune di Torino" da parte della ex D.G. per le Infrastrutture ferroviarie, nel corso dell'E.F 2013 sono state riassegnate sul cap. 7562 le seguenti risorse:
anno 2013: 6.000.000,00 euro
anno 2014: 5.904.169,00 euro
anno 2015: 6.000.000,00 euro

ELEMENTI DI SINTESI SULL'ATTUAZIONE DELLE SPESE DI INVESTIMENTO:

PROFILI DI ANALISI	RISPOSTA
Le risorse finanziarie sono compatibili con le attività programmate	Si
Stato di avanzamento dei lavori	Come da programma

ELEMENTI DI DETTAGLIO SULL'ATTUAZIONE DELLE SPESE DI INVESTIMENTO
Dimostrazione della coerenza e la compatibilità tra le risorse necessarie alla realizzazione e le risorse iscritte a legislazione vigente nel bilancio pluriennale
Sono state impegnate e pagate le somme relative alle annualità 2013/2014/2015. L'erogazione del contributo è, pertanto, completata.

D. Autorizzazione di spesa: *LS 190/2014, art. 1, comma 240* - (Cap. 7563/pg. 1)
Principali attività programmate per il triennio 2018 - 2020
La legge di stabilità 2015 (L 190/2014) all'art.1, comma 240 autorizza, per la tratta ferroviaria Andora-Finale Ligure, un contributo quindicennale, in erogazione diretta, di 15 milioni di euro a decorrere dal 2016 per complessivi 225 milioni di euro.

ELEMENTI DI SINTESI SULL'ATTUAZIONE DELLE SPESE DI INVESTIMENTO

PROFILI DI ANALISI	RISPOSTA
Le risorse finanziarie sono compatibili con le attività programmate	Sono necessarie risorse aggiuntive*
Stato di avanzamento dei lavori	Non ancora avviati

**L'intervento, riportato nell'Aggiornamento 2016 al CdP-I 2012-2016 nella tabella A come "Completamento raddoppio Genova-Ventimiglia: tratta Andora-Finale Ligure", ha un costo complessivo di 1.540 milioni di euro. Allo stato attuale esiste pertanto una copertura finanziaria parziale che non è sufficiente alla realizzazione di un lotto funzionale.*

ELEMENTI DI DETTAGLIO SULL'ATTUAZIONE DELLE SPESE DI INVESTIMENTO

Risorse iscritte a legislazione vigente nel bilancio pluriennale: Cap. 7563 pg 1

Anno 2018		Anno 2019		Anno 2020		Autorizzazione di spesa
CP	15.000.000	CP	15.000.000	CP	15.000.000	**LS 190/2014, art. 1, comma 240**
CS	15.000.000	CS	15.000.000	CS	15.000.000	

L'intervento è stato inserito nell'Allegato "Connettere l'Italia fabbisogni e progetti di infrastrutture" al DEF 2017 tra quelli in Project review finalizzata a verificare il tracciato più idoneo e la funzionalità per il traffico regionale. La proposta di completamento del finanziamento (per ulteriori 1.315 milioni) sarà quindi valutata sulla base dell'effettiva priorità dell'opera, in considerazione dell'intero programma di investimenti sulla rete ferroviaria nazionale.

E. Autorizzazione di spesa: *LF 448/2001, art. 45, comma 2, punti 1, 2 e 3* - (Cap. 7565/pg. 1-2-3)

Principali attività programmate per il triennio 2018 - 2020

La legge 448/2001 – art. 45, comma 2 autorizza il finanziamento degli oneri finanziari sostenuti dalla Regione Lombardia per "*Spese sostenute per la realizzazione delle infrastrutture per la mobilità al servizio del nuovo polo esterno della Fiera di Milano*" per un totale complessivo di *€ 157.500.000,00* (€ 10.500.000 annui) così suddivisi:

PG. 1 – euro 1.500.000,00 annui dal 2002 al 2016
PG. 2 – euro 4.000.000,00 annui dal 2003 al 2017
PG. 3 – euro 5.000.000,00 annui dal 2004 al 2018

La D.G. scrivente provvede annualmente all'emissione di un decreto di pagamento a favore della Regione Lombardia dell'importo di euro 5.000.000,00 di cui al pg. 3 del cap. 7565 e, successivamente, dietro richiesta dell'ente beneficiario, allo svincolo dell'intero importo di euro 10.500.000,00 del capitolo in questione, a copertura dell'operazione finanziaria "Bond Lombardia" della Regione Lombardia. Per i piani gestionali 1 e 2 provvede direttamente il MEF secondo quanto stabilito dal piano di ammortamento del finanziamento attraverso ruoli di spesa fissa.

ELEMENTI DI SINTESI SULL'ATTUAZIONE DELLE SPESE DI INVESTIMENTO

PROFILI DI ANALISI	RISPOSTA
Le risorse finanziarie sono compatibili con le attività programmate	Si
Stato di avanzamento dei lavori	Come da programma

ELEMENTI DI DETTAGLIO SULL'ATTUAZIONE DELLE SPESE DI INVESTIMENTO

Dimostrazione della coerenza e la compatibilità tra le risorse necessarie alla realizzazione e le risorse iscritte al legislazione vigente nel bilancio pluriennale

Al 31/12/2016 si è concluso il trasferimento dei limiti di impegno di cui al piano gestionale 1 e, al 31/12/2017, il trasferimento dei limiti di impegno di cui al piano gestionale 2. Pertanto, le risorse iscritte nel bilancio a legislazione vigente ammontano complessivamente ad euro 5.000.000, sia in conto cassa che in conto competenza, per l'anno 2018, esercizio in cui si concluderà il trasferimento dei limiti di impegno di cui al piano gestionale 3. Si segnala la criticità dovuta al trasferimento dell'annualità 2015 sul conto di tesoreria 23360, in quanto le risorse finanziarie depositate risultano parzialmente accantonate (€ 466.861,06) a garanzia di procedure esecutive per debiti MIT indipendenti e diversi dalle finalità della legge in parola.

Risorse iscritte a legislazione vigente nel bilancio pluriennale

Cap. 7565 pg 1, 2 e 3

Anno 2018		Anno 2019		Anno 2020		Autorizzazione di spesa
CP	5.000.000	CP	-	CP	-	**LF 448/2001, art. 45, comma 2, punti 1, 2 e 3**
CS	5.000.000	CS	-	CS	-	

F. **Autorizzazione di spesa:** *LS 228/2012, art. 1, comma 208* - (Cap. 7532/pg. 1)
Principali attività programmate per il triennio 2018 – 2020:
La Legge 24 dicembre 2012, n. 228 (Legge di stabilità 2013), all'art. 1, comma 208, ha autorizzato, per il finanziamento di studi, progetti, attività e lavori preliminari nonché lavori definitivi della nuova linea ferroviaria Torino-Lione, una spesa complessiva di 2.940 milioni di euro, così articolata: 60 milioni di euro per l'anno 2013, 100 milioni di euro per l'anno 2014, 680 milioni di euro per l'anno 2015 e 150 milioni per ciascuno degli anni dal 2016 al 2029. Tali risorse nel corso degli anni sono state oggetto di alcune variazioni di bilancio con riduzione dello stanziamento originariamente previsto.
La Legge 5 gennaio 2017, n.1, all'art. 3, ha disposto la realizzazione della sezione transfrontaliera della nuova linea ferroviaria Torino-Lione con le modalità previste dall'articolo 2, commi 232, lettere b) e c), e 233, della legge 23 dicembre 2009, n. 191, da sottoporre all'autorizzazione del CIPE sulla base delle risorse allo scopo finalizzate a legislazione vigente di cui all'articolo 1, comma 208, della legge 24 dicembre 2012, n. 228.
Il CIPE il 07 agosto 2017 con Delibera n. 67 ha autorizzato ai sensi dell'art. 2, commi 232 e seguenti, della legge 23 dicembre 2009, n. 191 ed in accordo a quanto disposto dalla legge 5 gennaio 2017, n. 1, l'avvio della realizzazione per lotti costruttivi, della «Nuova linea ferroviaria Torino-Lione: Sezione internazionale - Parte comune italo-francese - Sezione transfrontaliera»; definizione del nuovo limite di spesa dell'opera pari, per la parte di competenza italiana, a 5.631,47 milioni di euro in valuta corrente; ha autorizzato l'avvio del 1° Lotto costruttivo, dal costo, per quanto di competenza italiana, di 2.563,70 milioni di euro, e del 2° Lotto costruttivo pari a 328,92 milioni di euro, per un valore complessivo di 2.892,62 milioni di euro di cui 2.564,76 milioni di euro di risorse nazionali (LS 228/2012, art. 1, comma 208) e 327,86 milioni di euro di risorse UE, con l'impegno programmatico di finanziare l'intera opera per la parte di competenza italiana, entro il limite di spesa sopra indicato.
Nel corso del 2018 si procederà alla stipula di uno specifico Contratto di Programma fra il MIT, FS e TELT, per il periodo 2015-2029, al fine di disciplinare gli obblighi intercorrenti tra le Parti in relazione agli investimenti e alle relative risorse finanziarie, nonché a quelli inerenti la realizzazione dell'Opera.
Si procederà quindi all'impegno e al pagamento delle risorse assegnate sulla base di quanto verrà richiesto dal beneficiario.

ELEMENTI DI SINTESI SULL'ATTUAZIONE DELLE SPESE DI INVESTIMENTO

PROFILI DI ANALISI	RISPOSTA
Le risorse finanziarie sono compatibili con le attività programmate	Si
Stato di avanzamento dei lavori	In ritardo

ELEMENTI DI DETTAGLIO SULL'ATTUAZIONE DELLE SPESE DI INVESTIMENTO

Risorse iscritte a legislazione vigente nel bilancio pluriennale

Cap. 7532 pg 1

Anno 2018		Anno 2019		Anno 2020		Autorizzazione di spesa
CP	293.540.000	CP	243.540.000	CP	143.540.000	**LS 228/2012, art.1, comma 208**
CS	293.540.000	CS	243.540.000	CS		

G. Autorizzazione di spesa: *DL 98/2011, art. 32, comma 1* - (Cap. 7532/pg. 2)

Principali attività programmate per il triennio 2018 - 2020

L'art. 32, comma 1, del DECRETO-LEGGE 6 luglio 2011, n. 98, dispone che "Nello stato di previsione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti è istituito il Fondo infrastrutture ferroviarie, stradali relativo a opere di interesse strategico nonché per gli interventi di cui all'articolo 6 della legge 29 novembre 1984, n. 798 con una dotazione di 930 milioni per l'anno 2012 e 1.000 milioni di euro per ciascuno degli anni dal 2013 al 2016". Le risorse del Fondo sono assegnate dal CIPE, su proposta del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze e sono destinate prioritariamente alle opere ferroviarie da realizzare ai sensi dell'articolo 2, commi 232, 233 e 234, della legge 23 dicembre 2009, n. 191, nonché ai contratti di programma con RFI SpA e ANAS SpA."

Il CIPE, con Delibera 23.03.2012, n. 23, ha disposto l'assegnazione di 10 milioni di euro a valere sulle risorse recate dall'art. 32, comma1, del decreto-legge n. 98/2011, per "opere e misure compensative atte a favorire l'inserimento territoriale e sociale della nuova linea Torino - Lione" secondo la seguente assegnazione temporale:

anno 2013 € 2.000.000,00
anno 2014 € 5.000.000,00
anno 2015 € 3.000.000,00

Si sono poi susseguite diverse delibere CIPE che hanno, tra l'altro, rimodulato l'articolazione temporale delle risorse.

In ultimo, con la delibera n. 62 del 1 dicembre 2016, il CIPE, a seguito della riduzione di spesa, in termini di competenza e di cassa, di euro 438.685 di cui al decreto del Ministero dell'economia e delle finanze n. 34776/2014, ha rimodulato l'elenco delle "Opere e misure compensative atte a favorire l'inserimento territoriale della Nuova linea ferroviaria Torino – Lione", e ha rideterminato l'importo da destinare alle stesse in complessivi euro 9.561.315, a valere sulle

risorse recate dall'articolo 32, comma 1, del decreto legge n. 98/2011, secondo la seguente articolazione temporale:
anno 2013 € 2.000.000
anno 2014 € 7.561.315
Con la medesima Delibera il CIPE ha individuato la Regione Piemonte quale unico soggetto aggiudicatore (in precedenza, per alcune opere, il soggetto aggiudicatore era il Comune di Susa) delle opere e misure compensative.
Si procederà quindi, al pagamento delle risorse assegnate sulla base di quanto verrà richiesto dal beneficiario.

ELEMENTI DI SINTESI SULL'ATTUAZIONE DELLE SPESE DI INVESTIMENTO

PROFILI DI ANALISI	RISPOSTA
Le risorse finanziarie sono compatibili con le attività programmate	Si
Stato di avanzamento dei lavori	In ritardo

ELEMENTI DI DETTAGLIO SULL'ATTUAZIONE DELLE SPESE DI INVESTIMENTO
Dimostrazione della coerenza e la compatibilità tra le risorse necessarie alla realizzazione e le risorse iscritte al legislazione vigente nel bilancio pluriennale
Con la Delibera CIPE n. 62 del 1 dicembre 2016 è stato rideterminato l'importo complessivo delle opere in questione, garantendo così la copertura degli interventi con le risorse disponibili.

H. Autorizzazione di spesa: *DL 98/2011, art. 32, comma 1-* (Cap. 7515/pg. 1)
Principali attività programmate per il triennio 2018 – 2020:
L'art. 32, comma 1, del DECRETO-LEGGE 6 luglio 2011, n. 98, dispone che "*Nello stato di previsione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti è istituito il Fondo infrastrutture ferroviarie, stradali e relativo a opere di interesse strategico nonché per gli interventi di cui all'articolo 6 della legge 29 novembre 1984, n. 798 con una dotazione di 930 milioni per l'anno 2012 e 1.000 milioni di euro per ciascuno degli anni dal 2013 al 2016*". Le risorse del Fondo sono assegnate dal CIPE, su proposta del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze e sono destinate prioritariamente alle opere ferroviarie da realizzare ai sensi dell'articolo 2, commi 232, 233 e 234, della legge 23 dicembre 2009, n. 191, nonché ai contratti di programma con RFI SpA e ANAS SpA."
Il CIPE, con Deliberazione n. 85 del 6 dicembre 2011, ha autorizzato, ai sensi dell'art. 2, comma 233 della legge 23 dicembre 2009, n. 191, l'avvio del secondo lotto costruttivo non funzionale della "Linea AV/AC Milano Verona, tratta Treviglio Brescia", il cui valore ammonta a 919,5 milioni di euro. Per la realizzazione di tale lotto, con la citata delibera, il CIPE ha disposto a favore di RFI S.p.A. l'assegnazione di 919,5 milioni di euro, a valere sulle risorse di cui all'articolo n. 32, comma 1, del decreto legge n. 98/2011, convertito dalla legge n. 111/2011, secondo la seguente articolazione:

anno 2012 184 milioni di euro
anno 2013 184 milioni di euro
anno 2014 184 milioni di euro
anno 2015 184 milioni di euro
anno 2016 183,5 milioni di euro

A seguito dei tagli e delle rimodulazioni intervenute, le risorse sono così articolate:

anno 2012 184.000.000,00 euro
anno 2013 181.061.202,00 euro
anno 2014 189.056.677,00 euro
anno 2015 185.214.555,00 euro
anno 2016 185.110.097,00 euro

Si procederà quindi all'impegno e al pagamento delle risorse assegnate sulla base di quanto verrà richiesto dal beneficiario.

ELEMENTI DI SINTESI SULL'ATTUAZIONE DELLE SPESE DI INVESTIMENTO

PROFILI DI ANALISI	RISPOSTA
Le risorse finanziarie sono compatibili con le attività programmate	Si
Stato di avanzamento dei lavori	Come da programma

ELEMENTI DI DETTAGLIO SULL'ATTUAZIONE DELLE SPESE DI INVESTIMENTO

Dimostrazione della coerenza e la compatibilità tra le risorse necessarie alla realizzazione e le risorse iscritte al legislazione vigente nel bilancio pluriennale
Al 31.12.2017 risulta completata ed attivata all'esercizio commerciale l'intera tratta Treviglio-Brescia (dicembre 2016); sono in corso i lavori di competenza di RFI nel nodo di Brescia ingresso ovest. Il tutto nel rispetto del limite di spesa dell'opera disposto dal CIPE.

Risorse iscritte a legislazione vigente nel bilancio pluriennale: Cap. 7515 pg 1

Anno 2018		Anno 2019		Anno 2020		Autorizzazione di spesa
CP	-	CP	-	CP	-	**DL 98/2011, art. 32, comma 1, punto 3**
CS	156.324.652	CS	-	CS	-	

I. **Autorizzazione di spesa:** *DL 98/2011, art. 32, comma 1, convertito con Legge 111/2011, ripreso dal D.L "del Fare" n. 69/2013, art. 18, commi 1 e 2 e dal D.L "Sblocca Italia" 133/2014, art. 3, comma 2, lettera a) e b) decreto MIT/MEF n. 498/2014, e rifinanziato dalla legge 190/2014 (legge di stabilità 2015). (Cap. 7518/pg. 1)*

Principali attività programmate per il triennio 2018 – 2020:
L'art. 32, comma 1, del DECRETO-LEGGE 6 luglio 2011, n. 98, dispone che

"Nello stato di previsione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti è istituito il Fondo infrastrutture ferroviarie, stradali e relativo a opere di interesse strategico nonché per gli interventi di cui all'articolo 6 della legge 29 novembre 1984, n. 798 con una dotazione di 930 milioni per l'anno 2012 e 1.000 milioni di euro per ciascuno degli anni dal 2013 al 2016". Le risorse del Fondo sono assegnate dal CIPE, su proposta del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze e sono destinate prioritariamente alle opere ferroviarie da realizzare ai sensi dell'articolo 2, commi 232, 233 e 234, della legge 23 dicembre 2009, n. 191, nonché ai contratti di programma con RFI SpA e ANAS SpA."

Il CIPE, con Deliberazione n. 86 del 6 dicembre 2011, ha autorizzato, ai sensi dell'art. 2, comma 233 della legge 23 dicembre 2009, n. 191, l'avvio del secondo lotto costruttivo non funzionale della «Linea AV/AC Genova-Milano: Terzo Valico dei Giovi», del valore di 1.100 milioni di euro interamente finanziato a valere sulle risorse di cui all'art. 32, comma 1, del decreto-legge n. 98/2011, convertito dalla legge n. 111/2011.

Con successiva Delibera n. 22 del 18 marzo 2013 il CIPE ha ridefinito l'assegnazione disposta a favore di RFI S.p.A. a valere sulle risorse di cui all'art. 32, comma 1, del citato decreto-legge n. 98/2011 con la richiamata Delibera n. 86/2011, per il secondo lotto costruttivo dell'opera "Linea AV/AC Milano -Genova: Terzo Valico Dei Giovi", in 860 milioni di euro per destinare i restanti 240 milioni di euro alla copertura del contratto di programma 2012/2014 - parte servizi tra il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e RFI S.p.A.

Con il decreto-legge n. 69/2013, art. 18, comma 13, sono state ridestinate a questa finalità parte delle risorse già assegnate alle opere ferroviarie, in particolare riducendo ancora, fino a 97 milioni di euro, le disponibilità per il 2° lotto costruttivo del «Terzo Valico dei Giovi», posponendo l'inizio della realizzazione al 2015. Le risorse destinate al 2° Lotto costruttivo del Terzo Valico dei Giovi sono state ridotte per ulteriori circa 32 milioni di euro da vari provvedimenti normativi.

La Delibera n. 40 del 19 luglio 2013 ha attributo a RFI, per il ripristino della intera copertura finanziaria del 2° lotto costruttivo del «Terzo Valico dei Giovi», 802 milioni di euro a valere sulle risorse di cui all'articolo 7 -ter del decreto legge n. 43/2013, con risorse finanziarie disponibili eccedenti quelle contrattualizzate per il 1° e 2° lotto costruttivo pari a circa 7 milioni di euro.

In data 13 settembre 2014 è entrato in vigore il decreto legge n. 133/2014 e con decreto interministeriale n. 498/2014 sono stati assegnati al Terzo Valico dei Giovi 200 milioni di euro.

In ultimo, la legge n. 190/2014 (legge di stabilità 2015) ha assegnato un ulteriore finanziamento di 400 milioni di euro all'intervento "Linea AV/AC Genova-Milano: Terzo Valico dei Giovi".

Il CIPE, con Delibera n. 56 del 6 agosto 2015 ha quindi autorizzato, ai sensi dell'art. 2, comma 233 della legge 23 dicembre 2009, n. 191, l'avvio del terzo lotto costruttivo non funzionale della «Linea AV/AC Genova-Milano: Terzo

Valico dei Giovi», del valore di 607 milioni di euro interamente finanziato a valere sulle risorse sopra citate.
Le attività del secondo e del terzo lotto costruttivo sono in corso di realizzazione (avanzamento rispettivamente pari a circa il 58% e al 16%).
Si procederà quindi all'impegno e al pagamento delle risorse assegnate sulla base di quanto verrà richiesto dal beneficiario.

ELEMENTI DI SINTESI SULL'ATTUAZIONE DELLE SPESE DI INVESTIMENTO

PROFILI DI ANALISI	RISPOSTA
Le risorse finanziarie sono compatibili con le attività programmate	Si
Stato di avanzamento dei lavori	In ritardo

ELEMENTI DI DETTAGLIO SULL'ATTUAZIONE DELLE SPESE DI INVESTIMENTO

Risorse iscritte a legislazione vigente nel bilancio pluriennale
Cap. 7518 pg 1

Anno 2018		Anno 2019		Anno 2020		Autorizzazione di spesa
CP	120.000.000	CP	120.000.000	CP	-	**DL 98/2011, art. 32, comma 1**
CS	264.931.333	CS	120.000.000	CS	-	

J. **Autorizzazione di spesa:** *DL 98/2011, art. 32, comma 1* - (Cap. 7520/pg. 1)
Principali attività programmate per il triennio 2018-2020:
L'art. 32, comma 1, del DECRETO-LEGGE 6 luglio 2011, n. 98, dispone che "Nello stato di previsione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti è istituito il Fondo infrastrutture ferroviarie, stradali e relativo a opere di interesse strategico nonché per gli interventi di cui all'articolo 6 della legge 29 novembre 1984, n. 798 con una dotazione di 930 milioni per l'anno 2012 e 1.000 milioni di euro per ciascuno degli anni dal 2013 al 2016". Le risorse del Fondo sono assegnate dal CIPE, su proposta del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze e sono destinate prioritariamente alle opere ferroviarie da realizzare ai sensi dell'articolo 2, commi 232, 233 e 234, della legge 23 dicembre 2009, n. 191, nonché ai contratti di programma con RFI SpA e ANAS SpA."
Il CIPE con Delibera 23.03.2012 n. 22 ha disposto l'assegnazione dei fondi relativi alle "*somme da assegnare al soggetto aggiudicatore, Società di Committenza Regionale S.P.A.- Regione Piemonte, per il nodo di Torino* e *accessibilità ferroviaria opere di prima fase - stazione* di *Rebaudengo*" secondo la seguente assegnazione temporale:
anno 2012 € 3.000.000,00
anno 2013 € 2.000.000,00
anno 2014 € 3.000.000,00

anno 2015 € 12.000.000,00
che in seguito sono state oggetto di riduzione e rimodulazioni, risultando come di seguito distribuiti:
anno 2012 € 3.000.000,00
anno 2013 € 1.968.056,00
anno 2014 € 2.793.906,00
anno 2015 € 10.608.096,00
Si procederà quindi all'impegno e al pagamento delle risorse assegnate sulla base di quanto verrà richiesto dal beneficiario.

ELEMENTI DI SINTESI SULL'ATTUAZIONE DELLE SPESE DI INVESTIMENTO

PROFILI DI ANALISI	RISPOSTA
Le risorse finanziarie sono compatibili con le attività programmate	Si
Stato di avanzamento dei lavori	In ritardo

ELEMENTI DI DETTAGLIO SULL'ATTUAZIONE DELLE SPESE DI INVESTIMENTO
Risorse iscritte a legislazione vigente nel bilancio pluriennale
Cap. 7520 pg 1

Anno 2018		Anno 2019		Anno 2020		Autorizzazione di spesa
CP	-	CP	-	CP	-	**DL 98/2011, art. 32, comma 1, punto 6**
CS	10.608.096	CS	-	CS	-	

K. Autorizzazione di spesa: *DL 69/2013 art. 18, c. 2, punto 5* - (Cap. 7540/pg. 1)

Principali attività programmate per il triennio 2018 - 2020
Il DL 21 giugno 2013, n. 69, convertito con modificazioni dalla L. 9 agosto 2013, n. 98, all'art. 18, comma 1, per consentire nell'anno 2013 la continuità dei cantieri in corso ovvero il perfezionamento degli atti contrattuali finalizzati all'avvio dei lavori, ha istituito un Fondo nello stato di previsione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti.
Secondo quanto previsto dal successivo comma 2, punto 5, del predetto art. 18, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, di concerto con il Ministero dell'Economia e delle Finanze, ha emanato il Decreto Interministeriale n. 268 del 17.07.2013, con il quale è stato assegnato a favore di R.F.I. S.p.A. il finanziamento della spesa, per complessivi € 361.000.000,00, per interventi di miglioramento della rete ferroviaria, così ripartiti:
anno 2013 € 40.000.000,00
anno 2014 € 50.000.000,00
anno 2015 € 201.000.000,00
anno 2016 € 70.000.000,00
In seguito ai tagli, in applicazione dei DD.LL. 4/2014-66/2014 e 90/2014 e al

finanziamento aggiuntivo pari a euro 200 milioni di euro apportato con Legge di Stabilità 2014, le risorse assegnate a tali interventi risultano ridistribuite come di seguito:

anno 2013 € 40.000.000,00
anno 2014 € 136.415.360,00
anno 2015 € 272.906.317,00
anno 2016 € 60.311.843,00

Si procederà quindi all'impegno e al pagamento delle risorse assegnate sulla base di quanto verrà richiesto dal beneficiario.

ELEMENTI DI SINTESI SULL'ATTUAZIONE DELLE SPESE DI INVESTIMENTO

PROFILI DI ANALISI	RISPOSTA
Le risorse finanziarie sono compatibili con le attività programmate	Si
Stato di avanzamento dei lavori	Come da programma

ELEMENTI DI DETTAGLIO SULL'ATTUAZIONE DELLE SPESE DI INVESTIMENTO

Risorse iscritte a legislazione vigente nel bilancio pluriennale
Cap. 7540 pg 1

Anno 2018		Anno 2019		Anno 2020		Autorizzazione di spesa
CP	-	CP	-	CP	-	**DL 69/2013, art. 18, comma 2, punto 5**
CS	158.218.160	CS	-	CS	-	

L. **Autorizzazione di spesa:** *DL 133/2014 art.3, comma 2, lettera a)* - (Cap. 7549/pg. 1)

Principali attività programmate per il triennio 2018 – 2020:

Il DL 21 giugno 2013, n. 69, convertito con modificazioni dalla L. 9 agosto 2013, n. 98, all'art. 18, comma 1, per consentire nell'anno 2013 la continuità dei cantieri in corso ovvero il perfezionamento degli atti contrattuali finalizzati all'avvio dei lavori, ha istituito un Fondo nello stato di previsione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti.

Il DL 12 settembre 2014, n. 133, convertito con modificazioni dalla L. 11 novembre 2014, n. 164, all'art. 3, comma 1, ha incrementato il sopracitato Fondo per consentire nell'anno 2014 la continuità dei cantieri in corso ovvero il perfezionamento degli atti contrattuali finalizzati all'avvio dei lavori.

Tra le opere da finanziare, con decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze, il citato D.L. 133/2014, all'art. 3, comma 2, lettera a), individuava, tra l'altro, gli "*Interventi di soppressione e automazione di passaggi a livello sulla rete ferroviaria, individuati, con priorità per la tratta terminale pugliese del corridoio ferroviario adriatico da Bologna a Lecce*".

Il decreto MIT/MEF 498/2014, emanato in attuazione dell'articolo 3, comma 2, lett. a) e b) del D.L. n. 133/2014 assegna agli "*Interventi di soppressione e automazione di passaggi a livello sulla rete ferroviaria, individuati, con priorità per la tratta terminale pugliese del corridoio ferroviario adriatico da Bologna a Lecce*" complessivamente 60 milioni di euro secondo la seguente articolazione pluriennale:
Anno 2016: 15 milioni di euro
Anno 2017: 15 milioni di euro
Anno 2018: 15 milioni di euro
Anno 2019: 15 milioni di euro
Si procederà quindi all'impegno e al pagamento delle risorse assegnate sulla base di quanto verrà richiesto dal beneficiario.

ELEMENTI DI SINTESI SULL'ATTUAZIONE DELLE SPESE DI INVESTIMENTO

PROFILI DI ANALISI	RISPOSTA
Le risorse finanziarie sono compatibili con le attività programmate	Si
Stato di avanzamento dei lavori	In ritardo

ELEMENTI DI DETTAGLIO SULL'ATTUAZIONE DELLE SPESE DI INVESTIMENTO

Risorse iscritte a legislazione vigente nel bilancio pluriennale
Cap. 7549 pg 1

Anno 2018		Anno 2019		Anno 2020		Autorizzazione di spesa
CP	15.000.000	CP	15.000.000	CP	-	**DL 133/2014, art. 3, comma 2, punto A**
CS	15.000.000	CS	15.000.000	CS	-	

M. Autorizzazione di spesa: *DL 133/2014 art.3, comma 2, lettera b)* - (Cap. 7550/pg. 1)

Principali attività programmate per il triennio 2018-2020:

Il DL 21 giugno 2013, n. 69, convertito con modificazioni dalla L. 9 agosto 2013, n. 98, all'art. 18, comma 1, per consentire nell'anno 2013 la continuità dei cantieri in corso ovvero il perfezionamento degli atti contrattuali finalizzati all'avvio dei lavori, ha istituito un Fondo nello stato di previsione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti.

Il DL 12 settembre 2014, n. 133, convertito con modificazioni dalla L. 11 novembre 2014, n. 164, all'art. 3, comma 1, ha incrementato il sopracitato Fondo per consentire nell'anno 2014 la continuità dei cantieri in corso ovvero il perfezionamento degli atti contrattuali finalizzati all'avvio dei lavori.

Tra le opere da finanziare, con decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze, il citato D.L. 133/2014, all'art. 3, comma 2, lettera b), individuava, tra l'altro, gli interventi di

"Messa in sicurezza dell'asse ferroviario Cuneo – Ventimiglia".
Il decreto MIT/MEF 498/2014, emanato in attuazione dell'articolo 3, comma 2, lett. a) e b) del D.L. n. 133/2014, assegnava agli interventi di "*Messa in sicurezza dell'asse ferroviario Cuneo - Ventimiglia*" complessivamente 29 milioni di euro secondo la seguente articolazione pluriennale.
Anno 2016: 4 milioni di euro;
Anno 2017: 25 milioni di euro.
Si procederà quindi all'impegno e al pagamento delle risorse assegnate sulla base di quanto verrà richiesto dal beneficiario.

ELEMENTI DI SINTESI SULL'ATTUAZIONE DELLE SPESE DI INVESTIMENTO

PROFILI DI ANALISI	RISPOSTA
Le risorse finanziarie sono compatibili con le attività programmate	Si
Stato di avanzamento dei lavori	In ritardo

ELEMENTI DI DETTAGLIO SULL'ATTUAZIONE DELLE SPESE DI INVESTIMENTO
Per le risorse assegnate relative all'annualità 2017 si è provveduto alla conservazione dei fondi. Si prevede l'erogazione entro l'esercizio finanziario 2018 operando una variazione compensativa di cassa ai sensi dell'art. 33, comma 4-quinquies della Legge 196/2009.

Risorse iscritte a legislazione vigente nel bilancio pluriennale
Cap. 7550 pg 1

Anno 2018		Anno 2019		Anno 2020		Autorizzazione di spesa
CP		CP		CP	-	**DL 133/2014, art. 3, comma 2, punto B**
CS		CS		CS	-	

N. Autorizzazione di spesa: *LB 205/2017 art. 1 comma 584* - (Cap. 7303/pg. 1)
Principali attività programmate per il triennio 2018-2020
Entro il mese di marzo di ciascun anno il Ministero, sulla base delle richieste pervenute, comunica ai beneficiari gli importi dei contributi ad essi spettanti sulla base dei carri riconosciuti aventi diritto al contributo effettivamente rottamati nell'anno precedente e provvede ad emettere i relativi mandati di pagamento.

ELEMENTI DI SINTESI SULL'ATTUAZIONE DELLE SPESE DI INVESTIMENTO

PROFILI DI ANALISI	RISPOSTA
Le risorse finanziarie sono compatibili con le attività programmate	Si
Stato di avanzamento dei lavori	Non ancora avviati

ELEMENTI DI DETTAGLIO SULL'ATTUAZIONE DELLE SPESE DI INVESTIMENTO

I contributi a valere sul fondo di 4 milioni di euro per ciascuno degli anni sottoindicati istituito nello stato di previsione del Ministero, verranno erogati a ciascun beneficiario nell'anno successivo a quello di intervento nei limiti delle risorse disponibili e secondo le modalità di cui al decreto attuativo. In nessun caso l'eventuale mancanza di copertura potrà determinare maggiori oneri a carico dello Stato.

L'erogazione dei benefici è subordinata alla dichiarazione di compatibilità con le norme sul mercato unico da parte della Commissione europea, ai sensi dell'articolo 108, paragrafo 3, del Trattato sul funzionamento dell'Unione europea, in materia di aiuti di Stato.

Risorse iscritte a legislazione vigente nel bilancio pluriennale: Cap. 7303 pg 1

Anno 2018		Anno 2019		Anno 2020		Autorizzazione di spesa
CP	4.000.000	CP	4.000.000	CP	4.000.000	**LB 205/2017 art.1, comma 584**
CS	4.000.000	CS	4.000.000	CS	4.000.000	

O. Autorizzazione di spesa: *DL 133/2014, art. 3, comma 2, lett. c* (Cap. 7564/pg. 1)

Principali attività programmate per il triennio 2018-2020:

Il DL 21 giugno 2013, n. 69, convertito con modificazioni dalla L. 9 agosto 2013, n. 98, all'art. 18, comma 1, per consentire nell'anno 2013 la continuità dei cantieri in corso ovvero il perfezionamento degli atti contrattuali finalizzati all'avvio dei lavori, ha istituito un Fondo nello stato di previsione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti.

Il DL 12 settembre 2014, n. 133, convertito con modificazioni dalla L. 11 novembre 2014, n. 164, all'art. 3, comma 1, ha incrementato il sopracitato Fondo per consentire nell'anno 2014 la continuità dei cantieri in corso ovvero il perfezionamento degli atti contrattuali finalizzati all'avvio dei lavori.

Tra le opere da finanziare, con decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze, il citato art. 3 del D.L. 133/2014 individuava, tra l'altro, al comma 2, lettera c) gli interventi di "Quadruplicamento della linea ferroviaria Lucca Pistoia".

Il decreto interministeriale MIT/MEF n. 82 del 04.03.2015, emanato in attuazione dell'articolo 3, comma 2, let. c) del D.L. n. 133/2014, assegnava agli interventi di "Quadruplicamento della linea ferroviaria Lucca Pistoia" complessivamente 215 milioni di euro.

Con decreto interministeriale MIT/MEF n. 426 del 13 settembre 2017 le risorse

assegnate all'intervento sono state oggetto di riduzioni e rimodulate con la seguente articolazione pluriennale:

- anno 2018: 180,91 milioni di euro
- anno 2019: 30,99 milioni di euro

La tratta Pistoia-Montecatini è in corso di realizzazione mentre la seconda tratta funzionale da Montecatini Terme a Lucca è in corso di progettazione.
Si procederà quindi all'impegno e al pagamento delle risorse assegnate sulla base di quanto verrà richiesto dal beneficiario.

ELEMENTI DI SINTESI SULL'ATTUAZIONE DELLE SPESE DI INVESTIMENTO

PROFILI DI ANALISI	RISPOSTA
Le risorse finanziarie sono compatibili con le attività programmate	Si
Stato di avanzamento dei lavori	Come da programma

ELEMENTI DI DETTAGLIO SULL'ATTUAZIONE DELLE SPESE DI INVESTIMENTO

Risorse iscritte a legislazione vigente nel bilancio pluriennale: Cap. 7564 pg 1

Anno 2018		Anno 2019		Anno 2020		Autorizzazione di spesa
CP	180.910.000	CP	30.990.000	CP	-	**DL.133/2014, comma 2, punto C, sub-punto 13**
CS	180.910.000	CS	30.990.000	CS	-	

P. Autorizzazione di spesa: *LB 232/2016, art. 1 c. 140, lett. a)* - (Cap. 7556/pg. 1)
Principali attività programmate per il triennio 2018-2020:
La Legge 11 dicembre 2016, n. 232 "Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2017 e bilancio pluriennale per il triennio 2017-2019 all'art. 1, comma 140, ha previsto nello stato di previsione del Ministero dell'economia e delle finanze l'istituzione di un apposito fondo da ripartire, per assicurare il finanziamento degli investimenti e lo sviluppo infrastrutturale del Paese nei settori di spesa relativi, tra cui trasporti, viabilità, mobilità sostenibile, sicurezza stradale, riqualificazione e accessibilità delle stazioni ferroviarie. Nel caso specifico le risorse sono destinate a interventi per la riqualificazione ed accessibilità alle grandi stazioni ferroviarie.
Il Decreto del Ministero dell'Economia e delle Finanze, Dipartimento della Ragioneria Generale dello Stato, Ispettorato Generale del Bilancio – Ufficio I, n. 177419 del 16 ottobre 2017 che dispone la variazione contabile per il solo anno 2017, ha previsto l'istituzione, nello stato di previsione della spesa del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, del nuovo capitolo n. 7556 "Interventi in favore di Grandi Stazioni per la riqualificazione ed accessibilità alle grandi stazioni ferroviarie".
Le risorse appostate sul citato capitolo 7556 a valere sul Fondo di cui all'art. 1 comma 140 della LB 232/2016 sono complessivamente pari a 42.000.000 euro, così

articolate:
4.500.000 euro per l'anno 2017
12.500.000 euro per l'anno 2018
17.000.000 euro per l'anno 2019
8.000.000 euro per l'anno 2020
Si procederà quindi, con decreto ministeriale, all'assegnazione delle risorse a specifici interventi e a regolare la modalità di attribuzione delle risorse tramite specifica convenzione.

ELEMENTI DI SINTESI SULL'ATTUAZIONE DELLE SPESE DI INVESTIMENTO

PROFILI DI ANALISI	RISPOSTA
Le risorse finanziarie sono compatibili con le attività programmate	Si
Stato di avanzamento dei lavori	Come da programma

ELEMENTI DI DETTAGLIO SULL'ATTUAZIONE DELLE SPESE DI INVESTIMENTO

Risorse iscritte a legislazione vigente nel bilancio pluriennale: Cap. 7556 pg 1

Anno 2018		Anno 2019		Anno 2020		Autorizzazione di spesa
CP	12.500.000	CP	17.000.000	CP	8.000.000	**LB 232/2016, art. 1, comma 140, punto A, sub-punto 1**
CS	12.500.000	CS	17.000.000	CS	8.000.000	

Programma 06 Sviluppo e sicurezza della mobilità locale

PRINCIPALI ATTIVITA' PROGRAMMATE PER IL TRIENNIO 2018 - 2020

Il Dipartimento, attraverso la Direzione generale per il trasporto pubblico locale persegue i seguenti obiettivi:

- ✓ Funzionamento della piattaforma informatica dell'Osservatorio nazionale sulle politiche del trasporto pubblico locale – acquisizione e proiezione dati di settore;
- ✓ Erogazione di contributi per interventi finanziari per il trasporto pubblico locale, il trasporto rapido di massa e relativo monitoraggio;
- ✓ Attuazione della razionalizzazione delle procedure per promuovere i sistemi di trasporto rapido di massa, i sistemi di trasporto su ferrovie secondarie nonché la sicurezza degli stessi;
- ✓ Progressivo miglioramento del livello di sicurezza dell'esercizio e regolamentazione dei sistemi di trasporto a impianti fissi;
- ✓ Progressivo miglioramento del livello di sicurezza del trasporto ferroviario locale, dei sistemi di trasporto ad impianti fissi e dell'esercizio degli impianti a fune.

ELEMENTI DI SINTESI SULL'ATTUAZIONE DELLE SPESE DI INVESTIMENTO

PROFILI DI ANALISI	RISPOSTA
Le risorse finanziarie sono compatibili con le attività programmate	Si
Stato di avanzamento dei lavori	Come da programma

Di seguito si forniscono informazioni con riferimento alle autorizzazioni del programma 06

ELEMENTI DI DETTAGLIO SULL'ATTUAZIONE DELLE SPESE DI INVESTIMENTO:

Dimostrazione della coerenza e la compatibilità tra le risorse necessarie alla realizzazione e le risorse iscritte al legislazione vigente nel bilancio pluriennale

A. **Autorizzazione di spesa: Art. 16 bis comma 6 del D.L. n.95/2012 sostituito dalla dall'art. 1 comma 301 della legge 228/12**
La norma in parola ha istituito presso questo Ministero il Fondo per il concorso finanziario dello Stato agli oneri per il TPL anche ferroviario per le regioni a statuto ordinario su cui per gli esercizi 2018-2019-2020 sono stati stanziati rispettivamente MEURO 4.933,05; 4.876,554; 4.875,554.
Con la L.50/17, art.27 c.8 è stato previsto a decorrere dall'anno 2018 uno stanziamento di Euro 4.932.554.000,00 annuo, successivamente con la L.205/17, art.1 c.79 si è incrementato l'originario stanziamento di Euro 500.000,00 per il 2018, di Euro 2.000.000,00 per il 2019 ed Euro 1.000.000,00 per il 2020.
Con Decreto Interministeriale MEF/MIT n. 19 del 29.01.2018 è stato concesso alle regioni a statuto ordinario una anticipazione dell'80% del Fondo in argomento, le percentuali di riparto rispettano quelle recepite al DPCM 26 maggio 2017 recante modifiche del DPCM 11.03.2013.
L'art.1 del citato DPCM del 26.05.2017 ha previsto che le decurtazioni delle risorse finanziarie da effettuare a carico delle regioni a statuto ordinario, a seguito della verifica del raggiungimento degli obiettivi stabiliti, non siamo più effettuate a valere sulle anticipazioni ma saranno applicate con il decreto di riparto del saldo di cui all'art. 16bis c. 5 del D.L.95/12.
Quanto all' Osservatorio nazionale sulle politiche del trasporto pubblico locale, esso è stato istituito dall'art. 1, comma 300, della legge 24 dicembre 2007 n. 244 (legge finanziaria 2008), al fine di creare una banca dati e un sistema informativo pubblico correlati a quelli regionali, finalizzati ad assicurare la verifica dell'andamento del settore e del completamento dei processi di riforma in corso.
L'art. 27 c.2 del D.L.n.50/17 ha previsto la destinazione annuale dello 0,025% dell'ammontare del Fondo pari ad Euro 1.233.263,50 per l'anno 2018 alla copertura dei costi di funzionamento dell'Osservatorio ai sensi dell'art. 1 c.300 della 244/04.

B. Autorizzazione di spesa: Legge 27 dicembre 2013 n. 147 art. 1, comma 83 FONDO PENDOLARI
Cap. 7251

Anno 2018		Anno 2019		Anno 2020		Autorizzazione di spesa
CP	50.000.000	CP	50.000.000	CP	-	L. 27.12.2013, n. 147 art.1 comma 83
CS	-	CS	-	CS	-	

L'articolo 1, comma 83, della legge 27 dicembre 2013, n. 147 ha previsto al fine di favorire il rinnovo dei parchi automobilistici e ferroviari destinati ai servizi di trasporto pubblico locale, regionale e interregionale, nonché della flotta destinata ai servizi di trasporto pubblico locale lagunare, l'incremento della dotazione del Fondo istituito ai sensi dell'articolo 1, comma 1031, della legge 27 dicembre 2006, n. 296.
L'articolo 1, c.866 della legge 208/15 ha, altresì, disposto che per il concorso dello Stato al raggiungimento degli standard europei del parco mezzi destinato al trasporto pubblico locale e regionale, e in particolare per l'accessibilità per persone a mobilità ridotta, presso il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti è istituito un Fondo finalizzato all'acquisto diretto, ovvero per il tramite di società specializzate, nonché alla riqualificazione elettrica o al noleggio dei mezzi adibiti al trasporto pubblico locale e regionale. Al Fondo confluiscono, previa intesa con le regioni, le risorse disponibili di cui all'articolo 1, c.73 della L.147/13.

C. Autorizzazione di spesa: Legge 910/1986
Cap. 7141

Anno 2018		Anno 2019		Anno 2020		Autorizzazione di spesa
CP	35.328.331	CP	9.382.324	CP	7.345.320	L. n. 910/1986 L. n. 517/1996 L. n. 472/1999 L. n. 488/1999 L. n. 388/2000 L. n. 611/96
CS	35.328.331	CS	-	CS	-	

Principali attività programmate per il triennio 2018-2020: la legge 22 dicembre 1986, n. 910, all'art. 2, comma 3, ha previsto la concessione di contributi in misura pari agli oneri per capitale ed interessi derivanti dall'ammortamento dei mutui, garantiti dallo Stato, che le ferrovie in regime di concessione ed in gestione governativa potevano contrarre, nel limite complessivo di lire 5.000 miliardi di lire per la realizzazione di investimenti ferroviari.
A partire dall'esercizio finanziario 1999, lo stanziamento del capitolo è stato incrementato del limite di impegno decennale di € 77.468.534,86 (lire 150 miliardi), disposto con legge 611/96 (art. 1), e finalizzato all'accensione di ulteriori mutui, al fine di consentire il completamento dei programmi di potenziamento ed ammodernamento previsti dalla suddetta legge 910/86.
Con legge 472/99 (art. 41), è stato autorizzato un ulteriore limite di impegno di € 32.691.721.71 (lire 63,3 miliardi), a decorrere dal 2000, per la prosecuzione degli interventi previsti dalla citata legge 611/96. In seguito, la legge 488/99 (finanziaria)

ha disposto nuovi finanziamenti a valere sul capitolo in argomento, autorizzando i seguenti limiti di impegno quindicennali: € 18.334.219.92 (lire 35,5 miliardi) dal 2001 e € 23.498.788.91 (lire 45,5 miliardi)dal 2002. La legge 388/2000 (finanziaria 2001), infine, ha autorizzato altri limiti di impegno quindicennali pari a € 20.658.275,96 (lire 40 miliardi), ciascuno a decorrere dal 2002 e dal 2003. Gli stanziamenti autorizzati dalle citate leggi sono stati decurtati nel corso degli anni a seguito di economie prodottesi per la mancata assunzione di impegni a valere sulle stesse risorse nei termini indicati dalla normativa vigente.
Parte delle risorse stanziate dalle leggi di spesa 611/96, 488/99 e 388/00 sono state destinate a favore delle Regioni in base a quanto stabilito con Accordi di Programma stipulati nel 2002, ai sensi dell'art. 15 del D.Lgs 422/97, al fine di garantire agli enti citati le risorse necessarie la realizzazione degli investimenti di cui al menzionato D.Lgs 422/97.
Con D.M. n. 308 del 16.09.16, a seguito della definizione delle risorse effettivamente utilizzate nel completamento del programma ex lege 910/86 per ciascuna ferrovia e tenendo conto degli accordi di programma sottoscritti, sono state operate le riduzioni dei finanziamenti delle somme residui disponibili e non utilizzate e la conseguente ripartizione delle stesse somme ai sensi dell'art. 5 del decreto 331/2010, da trasferire di pertinenza con appositi atti integrativi agli accordi di programma. Con D.M. N. 308 del 16.09.2016 si è provveduto alla rimodulazione dei fondi ex lege 910/86 assegnati alle aziende ferroviarie in attuazione dell'articolo 5 del D.M. 331 del 25.05.2010.

D. Autorizzazione di spesa: Legge 194/98
Cap. 7241

Anno 2018		Anno 2019		Anno 2020		Autorizzazione di spesa
CP	1.840.000	CP	-	CP	-	**L. n. 488/1999** **L. n. 388/2000** **L. n. 166/02**
CS	1.840.000	CS	-	CS	-	

L'attività è quella di finanziare le Regioni a statuto ordinario con contributi avente una rata annuale e costante (fissata in un piano riparto approvato e parte integrante di un decreto interministeriale del Ministro dei trasporti e del tesoro, sentita la conferenza unificata) al fine di permettere a quest'ultime di contrarre mutui quindicennali o altre operazioni finanziarie per provvedere alla sostituzione di autobus o di altri mezzi di trasporto terrestri, lagunari ed impianti fissi, destinati al trasporto pubblico locale in esercizio da oltre 15 anni.
Il capitolo oggetto della presente relazione e qui di seguito descritto è rientrato tra quelle voci di spesa di cui al Decreto Legge 31 maggio 2010 n. 78, convertito dalla Legge n. 122 del 30.09.10 "Misure urgenti in materia di stabilizzazione finanziaria e di competitività economica" che all'art.14 "Patto di stabilità interno ed altre disposizioni sugli enti locali" al c. 2 ha determinato che "i trasferimenti statali a qualunque titolo spettanti alle regioni a statuto ordinario sono ridotti in misura pari a 4.000 milioni di euro annui per l'anno 2011 e 4.500 milioni di euro annui a decorrere dall'anno 2012 da ripartire proporzionalmente secondo criteri e modalità stabiliti con

decreto del Ministro dell'economia e delle finanze sentita la Conferenza Stato Regioni", alla luce di questa premessa il capitolo in questione ha subito, relativamente alle sole Regioni a statuto ordinario dei sensibili tagli che hanno inciso notevolmente sull'originaria ratio del finanziamento.

E. Autorizzazione di spesa: Legge 472/99
Cap. 7413

Anno 2018		Anno 2019		Anno 2020		Autorizzazione di spesa
CP	1.777.557	CP	1.777.557	CP	1.777.557	L. 472/99
CS	1.777.557	CS	-	CS	-	

I Piani Urbani della mobilità (legge 472/99) unitamente ai sistemi telematici di monitoraggio e controllo della circolazione sono strumenti indispensabili per conseguire obiettivi di riduzione dei fenomeni di congestione ed inquinamento nelle aree urbane, favorendo il riequilibrio modale verso forme di trasporto sostenibili.

F. Autorizzazione di spesa: Legge 297/78
Cap. 7137

Anno 2018		Anno 2019		Anno 2020		Autorizzazione di spesa
CP	2.389.450	CP	2.389.450	CP	2.389.450	Art. 10 L. 297 dell'8 giugno 1978
CS	2.389.450	CS	-	CS	-	

La legge 297/78 ha istituito un fondo denominato "Fondo Comune per il rinnovo degli impianti fissi e materiale rotabile delle ferrovie in concessione ed in gestione governativa" diretto a migliorare l'efficienza dei servizi di trasporto per le ferrovie e nello specifico per i servizi ferroviari ancora di competenza statale: la Società Subalpina di Imprese Ferroviarie SpA per la linea ferroviaria Domodossola-Confine Svizzero, e la Gestione Governativa Circumetnea.
La ripartizione delle risorse finanziarie avviene tramite un Piano Previsionale triennale predisposto dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti sulla base degli interventi indicati dalle Aziende Ferroviarie.

G. Autorizzazione di spesa: Legge 211/92, art.9 - Cap. 7403

Anno 2018		Anno 2019		Anno 2020		Autorizzazione di spesa
CP	168.966.750	CP	151.117.639	CP	143.251.048	L. n. 211/1992 art.9 L. n. 488/1999 L. n. 611/1996 L. n. 194/1998 L. n. 448/1998 L. n. 388/2000 L. 133/2008
CS	168.966.750	CS	-	CS	-	

Per quanto attiene il concorso dello Stato alla spesa per la realizzazione di sistemi di trasporto rapido di massa di cui all'art. 9 della legge 211/92 e successive leggi di rifinanziamento, si provvede al pagamento delle rate di mutuo concessi dalla Cassa

Depositi e Prestiti ed altri Istituti di credito e dei contributi a favore degli enti locali o soggetti attuatori a seguito di stipula di convenzioni.

H. Autorizzazione di spesa: Legge 211/92, art.10
Cap. 7404

Anno 2018		Anno 2019		Anno 2020		Autorizzazione di spesa
CP	-	CP	-	CP	-	L. n. 211/1992, art.10
CS	-	CS	-	CS	-	

Con riferimento alle risorse di cui all'art. 10 della **Legge n. 211/92,** sul capitolo 7404, destinato agli interventi di potenziamento ferroviario, appare necessario garantire la continuità e la regolarità dei pagamenti mediante ruoli di spesa fissa, in quanto le risorse in parola sono destinate a coprire gli interventi previsti negli Accordi di Programma ex art.15 del Dlgs 422/97 stipulati da questo Ministero con le Regioni a statuto ordinario.
Infatti, l'eventuale mancata erogazione delle risorse in parola, secondo le modalità ed i tempi previsti sia per i "ruoli" che per i mutui provocherebbe:
- l'interruzione di interventi in corso;
- interessi per ritardato pagamento per Stati di avanzamento lavori presentati ma non ancora pagati.

I. Autorizzazione di spesa: Leggi n. 488/01; n.350/03; n.266/05; n.296/06
Cap. 7406

Anno 2018		Anno 2019		Anno 2020		Autorizzazione di spesa
CP	2.000.000	CP	2.000.000	CP	1.000.000	L. F. n. 488/2001, L. F. n. 350/2003
CS	2.000.000	CS	-	CS	-	

Cap. 7407

Anno 2018		Anno 2019		Anno 2020		Autorizzazione di spesa
CP	1.000.000	CP	-	CP	-	LF. n. 488/2001
CS	1.000.000	CS	-	CS	-	

Cap. 7415

Anno 2018		Anno 2019		Anno 2020		Autorizzazione di spesa
CP	4.196.361	CP	4.196.361	CP	4.893.396	LF. n. 266/2005 L. n. 296/2006
CS	4.196.361	CS	-	CS	-	

La **legge 28 dicembre 2001, n. 448**: (LF 2002) ha previsto all'art.45, comma 3 limiti d'impegno quindicennali di un milione di euro a decorrere dal 2002, per la realizzazione delle infrastrutture per la mobilità al servizio della Fiera del Levante di Bari e ulteriori limiti d'impegno quindicennali di un milione di euro, a decorrere dal 2003 per la realizzazione delle infrastrutture per la mobilità al servizio della Fiera di Verona. I relativi accordi di programma sono stati firmati rispettivamente: con la Regione Puglia in data 18 novembre 2004 e con la Regione Veneto in data 28

novembre 2003. I relativi capitoli sono per la Fiera di Bari il 7407 e per la Fiera di Verona il 7406 pg 1.

La **legge n.350/2003**, (LF 2004) poi, ha previsto all'art.4, comma 180 risorse pari ad un milione di euro, a decorrere dal 2005, come limiti d'impegno per 15 anni per la realizzazione di infrastrutture per la mobilità al servizio della Fiera di Padova e della Fiera di Foggia. Per la Fiera di Foggia il relativo accordo di programma è stato stipulato il 7 dicembre 2005.. Le relative risorse sono allocate nel capitolo 7406 pg.2.

La **legge 23 dicembre 2005 n.266** (LF 2006) prevede all'art.1, comma 92 un rifinanziamento di 3 milioni di euro, quale contributo quindicennale a decorrere dall'anno 2006 (2007), per la realizzazione delle infrastrutture per la mobilità al servizio delle Fiere di Bari, Verona, Foggia e Padova. Con la Regione Puglia è stato firmato un accordo di programma il 20 dicembre 2007 per le Fiere di Foggia e Bari pari ad € 1.500.000,00.
Per quanto riguarda invece la Regione Veneto è stato firmato un accordo di programma in data 16 dicembre 2008, limitatamente alle disponibilità di bilancio pari ad € 1.500.000,00 per gli anni 2007 e 2008, essendo stati tagliati i fondi per il triennio 2009-2011.

La **legge n.296/2006** (LF 2007) prevede all'art.1 comma 888 contributo quindicennale pari a 3 milioni di euro a decorrere dall'anno 2007, per la realizzazione delle infrastrutture per la mobilità al servizio delle Fiere di Bari, Verona, Foggia e Padova e a favore del Fondo per la mobilità al servizio delle fiere previsto dalla Legge 27 febbraio 2006 n.105. L'annualità 2007 è andata in economia, l'annualità 2008 pari a 3 milioni di euro è stata impegnata con DD n.5034. del 29/12/2009 in conto residui, sul capitolo 7415 pg 2. I fondi relativi alle annualità 2009-2013 sono stati tagliati.

La **legge n.244/2007** (LF 2008) all'art.2 comma 261 ha previsto un contributo pari a 4 milioni di euro per gli anni 2008 e 2009 per la realizzazione delle infrastrutture per la mobilità al servizio delle **Fiere di Bari, Verona, Foggia e Padova**. Tali risorse per l'anno 2009 sono state tagliate, e per la sola annualità 2008 **(euro 4 milioni**) sono stati rispettivamente firmati Accordi di programma: con la Regione Puglia in data 16 dicembre 2009 e con la Regione Veneto in data 21 dicembre 2009.

La **legge 28 gennaio 2009, n. 2**, di conversione del dl n. 185/08, ha previsto, tra l'altro, all'articolo 18, comma 4 ter, un rifinanziamento di € 5.000.000,00 per ciascuno degli anni 2009, 2010 e 2011 per la realizzazione degli interventi per le fiere di Verona, Padova, Foggia e Bari. Con D.M. n.1082 del 24/12/2009 è stata adottata la direttiva da parte del Ministro ed stata registrata dalla Corte dei Conti. Per l'anno 2011 non è stato disposto lo stanziamento in bilancio. L'annualità 2009 è stata impegnata sui residui nel 2010 a favore della Regione Veneto per le Fiere di Verona e Padova. L'annualità 2010 è stata impegnata limitatamente ad € 1.250.000,00 per la Fiera di Bari, mentre il progetto relativo alla Fiera di Foggia non è stata ritenuto

ammissibile a finanziamento e quindi l'importo di € 3.750.000,00 è andato in economia. La legge n. 147 del 28.12.2013 (Legge di stabilità 2014) ha previsto uno stanziamento pari ad € 5.000.000,00 per il 2014 al fine di finanziare gli interventi per potenziare la rete infrastrutturale e per la mobilità al servizio della Fiera di Verona. Con la Regione Veneto è stato firmato un accordo di programma unificato in data 16 dicembre 2015 che comprende anche i finanziamenti stabiliti dalla legge n.147/2013 e con decreto dirigenziale n.512 del 21/12/2015, registrato dai competenti organi di controllo, all'art.1 approva tale accordo di programma e all'art. 2 autorizza l'impegno di spesa pari ad euro 5 milioni a favore della Regione Veneto per la realizzazione delle infrastrutture a servizio della fiera di Verona.
Inoltre, nel corso dell'anno 2015 sono stati sono stati firmati gli accordi di programma unificati di seguito specificati:

- ✓ Interventi infrastrutturali per la mobilità nell'ambito del sistema di accessibilità ai quartieri fieristici di Padova – Accordo di programma unificato tra Regione Veneto e MIT in data 16/12/2015;
- ✓ Interventi infrastrutturali per la mobilità al servizio della Fiera di Verona – Accordo di programma unificato tra Regione Veneto e MIT in data 16/12/2015;
- ✓ Interventi infrastrutturali per la mobilità al servizio della Fiera del Levante di Bari - Accordo di programma unificato tra Regione Puglia e MIT in data 22/12/2015;
- ✓ Interventi infrastrutturali per la mobilità al servizio della Fiera di Foggia - Accordo di programma unificato tra Regione Puglia e MIT in data 22/12/2015

J. Autorizzazione di spesa: DL. 69/13
Cap. 7421

Anno 2018		Anno 2019		Anno 2020		Autorizzazione di spesa
CP	10.000.000	CP	-	CP	-	DL. 69/13
CS	10.000.000	CS	-	CS	-	

Si tratta di un finanziamento destinato alla realizzazione della Metropolitana di Napoli Linea 1 Tratta Centro Direzionale Capodichino e per il quale la Direzione Generale ha in corso con il soggetto beneficiario richieste di programmazione della spesa in relazione all'avanzamento dei lavori.
Autorizzazione di spesa: Legge n. 190/2014
Cap. 7423

Anno 2018		Anno 2019		Anno 2020		Autorizzazione di spesa
CP	28.000.000	CP	48.000.000	CP	8.000.000	L. n. 190/14
CS	1.500.000	CS	-	CS	-	

L'art.228 della L.190/14, così come modificato con la L.205/17, art.1 c.1085 ha costituito il Fondo per le reti metropolitane in costruzione nelle aree metropolitane.
Con Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti del 02.03.2018 è stato predisposto il riparto delle risorse di cui al Fondo in argomento.

K. Autorizzazione di spesa: Leggi n. 133/14
Cap. 7424

Anno 2018		Anno 2019		Anno 2020		Autorizzazione di spesa
CP	40.000.000	CP	-	CP	-	L. n. 133/14
CS	40.000.000	CS	-	CS	-	

Sono somme assegnate alla Metropolitana di Torino e riguardano la Linea 1 tratta 3 "Collegno-Cascina Vica I fase funzionale acquisto e posa in opera del sistema VAL.
Nel corso del 2018 saranno erogate le risorse di cui alle anticipazioni delle Convenzioni stipulate con il Comune di Torino e relative alla Linea 1 "Collegno-CascinaVica" e Linea 2 "Rebaudengo-Mirafiori"

L. Autorizzazione di spesa: Legge n. 133/14
Cap. 7426

Anno 2018		Anno 2019		Anno 2020		Autorizzazione di spesa
CP	55.000.000	CP	-	CP	-	L. n. 133/14
CS	55.000.000	CS	-	CS	-	

Sono state assegnate somme alla Metropolitana di Roma Linea C per la Tratta Colosseo - Piazza Venezia, per le quali la Direzione Generale ha in corso con il soggetto beneficiario richieste di programmazione della spesa in relazione all'avanzamento dei lavori.

M. Autorizzazione di spesa: Legge n. 133/14
Cap. 7427

Anno 2018		Anno 2019		Anno 2020		Autorizzazione di spesa
CP	60.000.000	CP	-	CP	-	L. n. 133/14
CS	-	CS	-	CS	-	

Sono state assegnate somme alla Metropolitana di Napoli per il completamento della Linea 1, per le quali la Direzione Generale.
Nel corso del 2018 dal cronoprogramma presentato dal Comune di Napoli si prevede che verranno erogate tutte le risorse stanziate a favore dell'intervento in argomento.

N. Autorizzazione di spesa: Legge n. 208/15
Cap. 7248

Anno 2018		Anno 2019		Anno 2020		Autorizzazione di spesa
CP	93.341.411	CP	503.341.411	CP	492.091.000	L. n. 133/14
CS	93.341.411	CS	-	CS	-	

Le risorse in parola sono rinvenienti sul fondo ex art.1 c.866 della L.208/15 e sono destinate al finanziamento del Piano strategico nazionale per la mobilità sostenibile

di cui all'art. 1 c. 613 della L.232/16, all'assegnazione dei contributi per la filiera produttiva ad esso connessa, al rinnovo dei parchi rotabili ferroviari e della flotta utilizzata per i servizi di trasporto pubblico locale e regionale.

Programma 09 - Sviluppo e sicurezza della navigazione e del trasporto marittimo e per vie d'acqua interne

SETTORE DEL TRASPORTO MARITTIMO E PER VIE D'ACQUA INTERNE

Principali attività programmate per il triennio 2018-2020

La Direzione generale per la vigilanza sulle Autorità portuali, le infrastrutture portuali ed il trasporto marittimo e per vie d'acqua interne svolge, tra le altre, le attività connesse all'attuazione dell'art. 1, comma 357, della legge 23 dicembre 2014, n. 190 (Legge di stabilità 2015), che ha autorizzato un contributo ventennale in erogazione diretta di 5 milioni di euro per il finanziamento di progetti in campo navale a decorrere dall'esercizio 2015. Con DM 10 giugno 2015, come modificato dal DM 25 agosto 2015, sono stati dettati i criteri e le modalità di concessione dei contributi, in linea con il Regolamento generale di esenzione (UE) n. 651/2014 della Commissione Europea del 17 giugno 2014, in vigore dall'1 luglio 2014, che dichiara alcune categorie di aiuti compatibili con il mercato interno, in applicazione degli articoli 107 e 108 del trattato che ha sostituito la disciplina europea degli aiuti di Stato alla costruzione navale (2011/C364/06), scaduta il 30 giugno 2014.

Gli aiuti sono diretti alla ricerca fondamentale, ricerca industriale, sviluppo sperimentale, studi di fattibilità, innovazione dell'organizzazione e innovazione di processo secondo le definizioni relative agli aiuti di ricerca, sviluppo e innovazione contenute nell'articolo 2 della disciplina comunitaria. I beneficiari del contributo sono le imprese di costruzione, riparazione e trasformazione navale, iscritte negli albi speciali delle imprese navalmeccaniche ai sensi dell'articolo 19 della legge n.234/89, le imprese comunitarie aventi una sede di stabilimento nel territorio italiano al momento del pagamento dell'aiuto e le imprese armatoriali ai sensi dell'articolo 265 del codice della navigazione, in maniera autonoma o in collaborazione effettiva con altre imprese o con organismi di ricerca. Nel corso dell'anno 2016 si è provveduto alla emissione dei decreti di approvazione delle domande presentate concernenti n. 15 progetti navali e alla concessione dell'aiuto in via provvisoria e ripartito in rate ventennali.

Sono stati emessi n. 15 provvedimenti di impegno per un ammontare pari allo stanziamento di 100 milioni di euro fino al 2034 come stabilito dalla legge e n. 13 provvedimenti di pagamento delle rate di contributo relative agli anni 2015 e 2016; nel corso dell'anno 2017 sono stati emessi n.3 decreti di pagamento della rata di contributo relativa all'anno 2017 su istanze presentate, complete della documentazione richiesta ai sensi della normativa vigente. Tali spese gravano sul capitolo 7604 pg.2 dello stato di previsione di questo Ministero.

Il decreto-legge 24 dicembre 1993, n. 564 convertito in legge 22 febbraio 1994, n. 132 (applicativa della VII Direttiva CEE) recante: "Provvedimenti a favore dell'industria navalmeccanica e della ricerca applicata al settore navale", prevedeva agli artt. 3 e 4 contributi per lavori di costruzione e trasformazione navale da concedere alle imprese di costruzione navale nazionali iscritte agli albi speciali, mentre l'art. 10 della medesima legge prevedeva la concessione di un contributo alle imprese aventi i requisiti per essere proprietarie di navi italiane ai sensi degli artt. 143 e 144 del codice della navigazione per lavori di costruzione e trasformazione navale, sempre che tali lavori venissero effettuati nei cantieri nazionali iscritti negli albi di cui all'art. 19 della legge 234/89 o nei cantieri dei Paesi membri della Comunità europea. Le risorse disponibili a legislazione vigente sono relative al pagamento degli impegni assunti tramite il sistema dei ruoli di spesa fissa.
La legge 7 marzo 2001, n. 51 concernente " Disposizioni per la prevenzione dell'inquinamento derivante dal trasporto marittimo di idrocarburi e per il controllo del traffico marittimo" prevedeva l'erogazione di contributi in favore delle imprese armatoriali per la demolizione anticipata di navi cisterna a scafo singolo, non conformi ai più recenti standard in materia di sicurezza della navigazione e di tutela dell'ambiente. Il programma di interventi indicato nella legge, prevedeva la stipula di contratti di finanziamento della durata di 15 anni, con pagamenti a carico dello Stato. L'art. 2 della legge 51/2001 aveva autorizzato, a decorrere dal 2001, in limiti di impegno quindicennali, l'importo di euro 5,16 milioni. La legge di rifinanziamento n.166/2002 art. 34 co. 4, aveva autorizzato, a decorrere dal 2002, in limiti di impegno quindicennali, l'importo di euro 6,70 milioni. Le risorse disponibili a legislazione vigente sono relative al pagamento degli impegni assunti tramite il sistema dei ruoli di spesa fissa.
L'art. 2 comma 8 della legge 194/98 prevede, tra l'altro, che ai fini del miglioramento tecnico ambientale del servizio di trasporto sui laghi d'Iseo e Trasimeno, la regione Lombardia e la provincia di Perugia sono autorizzate a contrarre mutui a carico dello Stato determinati in limiti di impegno.
Sul capitolo 7710 si rimborsa il mutuo contratto dalla provincia di Perugia con la Cassa Depositi e Prestiti per i lavori di miglioramento tecnico ambientale del lago Trasimeno. Il mutuo contratto dalla regione Lombardia per il lavori sul lago d'Iseo viene rimborsato a carico di un capitolo dello stato di previsione della spesa del Ministero dell'economia e delle finanze. Lo stanziamento sul capitolo 7710, è fissato in una disponibilità annuale di € 373.812,00.
La legge 190 del 23 dicembre 2014 (L.F. 2015) all'art. 1 comma 239 ha stabilito che, per assicurare i collegamenti di servizio di trasporto marittimo veloce nello Stretto di Messina, è autorizzata la spesa di 10 milioni di euro per ciascuno degli anni 2015, 2016 e 2017. Sul capitolo 7255, che viene utilizzato nel 2018 in conto residui, grava la spesa per l'esecuzione di un contratto triennale, avente validità dal 01.10.2015 al 30.09.2018, stipulato con la compagnia di navigazione aggiudicataria di gara pubblica europea per l'espletamento di un servizio di trasporto marittimo veloce per soli passeggeri tra i porti di Messina e di Reggio Calabria.
Tale servizio assicura la mobilità nell'area metropolitana dello Stretto di Messina e si rivolge prevalentemente a lavoratori pendolari e studenti che quotidianamente si

spostano fra le due sponde, siciliana e calabrese.
La mancata assegnazione di ulteriori risorse finanziarie determinerà l'interruzione del servizio.

ELEMENTI DI SINTESI SULL'ATTUAZIONE DELLE SPESE DI INVESTIMENTO

PROFILI DI ANALISI	RISPOSTA
Le risorse finanziarie sono compatibili con le attività programmate	Si **Ad eccezione del capitolo 7255 per il quale si rende necessario reperire le risorse finanziarie al fine di evitare l'interruzione dei collegamenti del servizio di trasporto marittimo veloce nello Stretto di Messina**
Stato di avanzamento dei lavori	Come da programma

ELEMENTI DI DETTAGLIO SULL'ATTUAZIONE DELLE SPESE DI INVESTIMENTO:

Dimostrazione della coerenza e la compatibilità tra le risorse necessarie alla realizzazione e le risorse iscritte a legislazione vigente nel bilancio pluriennale
Risorse iscritte a legislazione vigente nel bilancio pluriennale

✓ Disposizioni per la prevenzione dell'inquinamento derivante dal trasporto marittimo di idrocarburi e per il controllo del traffico marittimo (Cap. 7609)

Anno 2018		Anno 2019		Anno 2020		Autorizzazione di spesa
CP	3.060.484	CP	-	CP	-	**L. 51/2001 art. 2 c. 1** **L. 166/2002 art. 34 c. 4**
CS	3.060.484	CS	-	CS	-	

- **Previsioni grado di realizzazione:** somme relative a limiti di impegno quindicennali che saranno erogate nel corso dell' esercizio finanziario 2018 tramite il sistema dei ruoli di spesa fissa – 100%.
- **Proposte di rimodulazione ai sensi dell'art. 23 comma 3 lett. a) della legge 196/09:** nessuna
- **Proposte di rifinanziamenti, definanziamenti e riprogrammazioni ai sensi dell'art. 23 comma 3 lett. b) della legge 196/09:** nessuna

✓ Provvedimenti a favore dell'industria navalmeccanica e della ricerca applicata al settore navale (Cap. 7601)

Anno 2018		Anno 2019		Anno 2020		Autorizzazione di spesa
CP	14.980.944	CP	8.881.778	CP	916.477	**D.L. 564/1993 convertito in L. 132/94 (applicativa della VII Direttiva CEE) artt. 3, 4 e 10**
CS	14.980.944	CS	8.881.778	CS	916.477	

- **Previsioni grado di realizzazione:** somme che saranno erogate nel corso dei relativi esercizi finanziari tramite il sistema dei ruoli di spesa fissa – 100%.
- **Proposte di rimodulazione ai sensi dell'art. 23 comma 3 lett. a) della legge 196/09:** nessuna
- **Proposte di rifinanziamenti, definanziamenti e riprogrammazioni ai sensi dell'art. 23 comma 3 lett. b) della legge 196/09:** nessuna

✓ Contributi per progetti innovativi di prodotti e processi nell'ambito navale (Cap. 7604)

Anno 2018		Anno 2019		Anno 2020		Autorizzazione di spesa
CP	5.000.000	CP	5.000.000	CP	5.000.000	**L. 190/2014 art. 1 c. 357**
CS	5.000.000	CS	5.000.000	CS	5.000.000	

- **Previsioni grado di realizzazione**: nel corso del triennio 2018 -2020 si dovrebbe procedere alla erogazione delle restanti rate di contributo relative all'annualità 2017 e alle successive rate annuali su istanza dei beneficiari corredata dalla documentazione richiesta ai sensi dell'art. 9 del decreto attuativo 10 giugno 2015 , se conforme a quanto indicato nelle linee guida, e dopo aver verificato il rispetto del cronoprogramma delle attività e le spese sostenute ; per i progetti conclusi entro la data approvata, sempre su istanza dei beneficiari, si dovrebbe procedere alla determinazione e concessione definitiva del contributo a seguito del controllo di tutta la documentazione tecnica, contabile e amministrativa pervenuta se conforme alle linee guida della Direzione.
- **Proposte di rimodulazione ai sensi dell'art. 23 comma 3 lett. a) della legge 196/09:** nessuna
- **Proposte di rifinanziamenti, definanziamenti e riprogrammazioni ai sensi dell'art. 23 comma 3 lett. b) della legge 196/09:** nessuna

✓ Contributi per il miglioramento tecnico-ambientale dei servizi di trasporto pubblico sui laghi d'Iseo e Trasimeno (Cap. 7710)

Anno 2018		Anno 2019		Anno 2020		Autorizzazione di spesa
CP	373.812	CP	373.812	CP	373.812	**L. 194/1998 art. 2 c. 8 punti O ed E**
CS	373.812	CS	373.812	CS	373.812	

- **Previsioni grado di realizzazione:** - somme che saranno erogate nel corso dei relativi esercizi finanziari all'istituto di credito a fronte di rate di ammortamento di mutuo – 100%.
- **Proposte di rimodulazione ai sensi dell'art. 23 comma 3 lett. a) della legge 196/09:** nessuna
- **Proposte di rifinanziamenti, definanziamenti e riprogrammazioni ai sensi dell'art. 23 comma 3 lett. b) della legge 196/09:** nessuna

✓ Spese per il potenziamento del trasporto marittimo passeggeri nello Stretto di Messina (Cap. 7255)

Anno 2018		Anno 2019		Anno 2020		Autorizzazione di spesa
CP	-	CP	-	CP	-	**L. 190/2014 art. 1 c. 239**
CS	5.413.638	CS	-	CS	-	

- **Previsioni grado di realizzazione: -** si provvederà a pagare le somme residuali relative all'impegno pluriennale assunto.
- **Proposte di rimodulazione ai sensi dell'art. 23 comma 3 lett. a) della legge 196/09:** nessuna
- **Proposte di rifinanziamenti, definanziamenti e riprogrammazioni ai sensi dell'art. 23 comma 3 lett. b) della legge 196/09:** nessuna

SETTORE PORTUALE

Principali attività programmate per il triennio 2018-2020: Il programma 9 comprende, tra le altre, le attività che sono esercitate dalla Direzione generale per la vigilanza sulle Autorità portuali, le infrastrutture portuali ed il trasporto marittimo e per vie d'acqua interne in ambito portuale. In particolare, essa si occupa delle attività di controllo sulle Autorità portuali ora Autorità di Sistema Portuale ai sensi del decreto legislativo 169 del 2016, con l'obiettivo di assicurare la conformità alla legge dei numerosi adempimenti relativi alla gestione amministrativa, patrimoniale e contabile di ciascuno dei detti Enti e che si determina, principalmente, nella verifica e approvazione dei bilanci, rendiconti e delle piante organiche nonché nel monitoraggio della spesa con riferimento a finanziamenti statali assentiti per la realizzazione di infrastrutture.
Il settore portuale si occupa, inoltre, dell'applicazione delle norme ordinamentali e tariffarie relative ai servizi espletati nei porti e delle relative procedure di determinazione delle tariffe dei servizi tecnico-nautici, nonché della gestione del Sistema informativo del demanio marittimo, con l'attivazione dei collegamenti richiesti dalle Pubbliche Amministrazioni interessate e il supporto tecnico-amministrativo nell'espletamento delle funzioni relative alla gestione del demanio marittimo. Tali collegamenti consentono, in particolare, l'import nel Sistema dei dati amministrativi relativi alle concessioni demaniali rilasciate, utilizzando le funzionalità sviluppate che consentono di generare flussi di aggiornamento, contestualmente all'espletamento dell'iter amministrativo senza aggravi di costi per l'amministrazione utente (imputazione dei dati, ecc.), né supplemento di adempimenti amministrativi per i cittadini, secondo un processo che attua le direttive in materia di smaterializzazione degli atti.
Le predette attività si estrinsecano soprattutto attraverso il conseguimento dei sottoelencati obiettivi:
- Attività di vigilanza sulla gestione amministrativa e contabile delle Autorità di Sistema portuale e nel nuovo contesto normativo e di governance delle AdSP, monitoraggio sull'andamento fisico e finanziario delle opere ai fini di una efficiente e rapida realizzazione degli interventi infrastrutturali necessari al

rilancio competitivo dei porti;
- Monitoraggio sul rispetto della normativa in materia di sicurezza del lavoro portuale;
- Sviluppo e gestione del Sistema informativo del demanio marittimo (SID).

ELEMENTI DI SINTESI SULL'ATTUAZIONE DELLE SPESE DI INVESTIMENTO

PROFILI DI ANALISI	RISPOSTA
Le risorse finanziarie sono compatibili con le attività programmate	Si
Stato di avanzamento dei lavori	Come da programma

ELEMENTI DI DETTAGLIO SULL'ATTUAZIONE DELLE SPESE DI INVESTIMENTO

Dimostrazione della coerenza e la compatibilità tra le risorse necessarie alla realizzazione em le risorse iscritte a legislazione vigente nel bilancio pluriennale
Risorse iscritte a legislazione vigente nel bilancio pluriennale

✓ Fondo per il finanziamento degli interventi di adeguamento dei porti – l'80% del contributo è assegnato in maniera matematica tra le AdSP in proporzione alla percentuale di IVA prodotta nei porti, mentre il 20% è suddiviso in maniera perequativa per opere infrastrutturali (Cap. 7264)

Anno 2018		Anno 2019		Anno 2020		Autorizzazione di spesa
CP	30.000.000	CP	56.000.000	CP	56.000.000	L. 84/94 art. 18 bis
CS	95.640.000	CS	56.000.000	CS	56.000.000	

- **Previsioni grado di realizzazione:** si prevede di impegnare le risorse di competenza a chiusura esercizio finanziario
- **Proposte di rimodulazione ai sensi dell'art. 23 comma 3 lett. a) della legge 196/09:** nessuna
- **Proposte di rifinanziamenti, definanziamenti e riprogrammazioni ai sensi dell'art. 23 comma 3 lett. b) della legge 196/09:** nessuna

✓ Manutenzione canali navigabili - Autorità portuale Venezia (Cap. 7265)

Anno 2018		Anno 2019		Anno 2020		Autorizzazione di spesa
CP	490.519	CP	361.519	CP	361.519	D.L. n. 408/1996, art. 1, co. 2
CS	129.000	CS	-	CS	-	

- **Previsioni grado di realizzazione:** - somme relativi a limiti di impegno quindicennali che verranno erogate nel corso dei relativi esercizi finanziari direttamente all'AdSP del Mare Adriatico Settentrionale (AP Venezia).
- **Proposte di rimodulazione ai sensi dell'art. 23 comma 3 lett. a) della legge 196/09:** nessuna

- **Proposte di rifinanziamenti, definanziamenti e riprogrammazioni ai sensi dell'art. 23 comma 3 lett. b) della legge 196/09:** nessuna

✓ Razionalizzazione e valorizzazione ex aree ILVA Cornigliano – Autorità portuale Genova (Cap. 7267)

Anno 2018		Anno 2019		Anno 2020		Autorizzazione di spesa
CP	-	CP	-	CP	-	L. n. 426/1998, art. 4
CS	-	CS	-	CS	-	

- **Previsioni grado di realizzazione:-**
- **Proposte di rimodulazione ai sensi dell'art. 23 comma 3 lett. a) della legge 196/09:** nessuna
- **Proposte di rifinanziamenti, definanziamenti e riprogrammazioni ai sensi dell'art. 23 comma 3 lett. b) della legge 196/09:** nessuna

✓ Realizzazione opere portuali – Azienda Speciale Chioggia (Cap. 7273)

Anno 2018		Anno 2019		Anno 2020		Autorizzazione di spesa
CP	805.394	CP	805.394	CP	671.394,00	LF. n. 488/2001, art. 45 co. 1
CS	805.393	CS	134.000	CS	-	

- **Previsioni grado di realizzazione:** somme relativi a limiti di impegno quindicennali che verranno erogate nel corso dei relativi esercizi finanziari direttamente all'AdSP del Mare Adriatico Settentrionale (Azienda Speciale Porto Chioggia).
- **Proposte di rimodulazione ai sensi dell'art. 23 comma 3 lett. a) della legge 196/09:** nessuna
- **Proposte di rifinanziamenti, definanziamenti e riprogrammazioni ai sensi dell'art. 23 comma 3 lett. b) della legge 196/09:** nessuna

✓ Realizzazione opere infrastrutturali di ampliamento, ammodernamento e riqualificazione dei porti (Cap. 7274)

Anno 2018		Anno 2019		Anno 2020		Autorizzazione di spesa
CP	100.625.513	CP	96.416.645	CP	760.000	L. n. 166/2002, art. 36
CS	805.393	CS	96.416.645	CS	760.000	

- **Previsioni grado di realizzazione:** somme relativi a limiti di impegno quindicennali che verranno erogate nel corso dei relativi esercizi finanziari agli Istituti di credito a fronte di rate di ammortamento di mutui sottoscritti dalle AdSP.

- **Proposte di rimodulazione ai sensi dell'art. 23 comma 3 lett. a) della legge 196/09:** nessuna
- **Proposte di rifinanziamenti, definanziamenti e riprogrammazioni ai sensi dell'art. 23 comma 3 lett. b) della legge 196/09:** nessuna

✓ Fondo perequativo per le Autorità portuali – contributo con finalità perequative a seguito della soppressione dei fondi per manutenzioni ordinarie e straordinarie nei porti sede di Autorità portuale (Cap. 7631)

Anno 2018		Anno 2019		Anno 2020		Autorizzazione di spesa
CP	47.807.561	CP	47.807.561	CP	47.807.561	LF. n. 296/2006
CS	47.807.561	CS	47.807.561	CS	47.807.561	

- **Previsioni grado di realizzazione: -** si provvederà ad impegnare e pagare le annualità in ogni esercizio finanziario di riferimento.
- **Proposte di rimodulazione ai sensi dell'art. 23 comma 3 lett. a) della legge 196/09:** nessuna
- **Proposte di rifinanziamenti, definanziamenti e riprogrammazioni ai sensi dell'art. 23 comma 3 lett. b) della legge 196/09:** nessuna

✓ Realizzazione della Piastra Portuale di Taranto (Cap. 7257)

Anno 2018		Anno 2019		Anno 2020		Autorizzazione di spesa
CP	-	CP	-	CP	-	L. n. 443/2001
CS	-	CS	-	CS	-	

- **Previsioni grado di realizzazione: -**
- **Proposte di rimodulazione ai sensi dell'art. 23 comma 3 lett. a) della legge 196/09:** nessuna
- **Proposte di rifinanziamenti, definanziamenti e riprogrammazioni ai sensi dell'art. 23 comma 3 lett. b) della legge 196/09:** nessuna

✓ Completamento porto commerciale di Gaeta (Cap. 7258 - pg. 1)

Anno 2018		Anno 2019		Anno 2020		Autorizzazione di spesa
CP	3.676.118	CP	3.676.118	CP	3.676.118	D.L. n. 40/2010
CS	6.852.236	CS	3.676.118	CS	3.676.118	

- **Previsioni grado di realizzazione:** trattasi di fondi già impegnati che si provvederà ad erogare all'AdSP del Mar Tirreno Centro Settentrionale a seguito di stati di avanzamento lavori.
- **Proposte di rimodulazione ai sensi dell'art. 23 comma 3 lett. a) della legge 196/09:** nessuna
- **Proposte di rifinanziamenti, definanziamenti e riprogrammazioni ai sensi**

dell'art. 23 comma 3 lett. b) della legge 196/09: nessuna

✓ Somme da assegnare per l'accesso agli impianti portuali (Cap. 7275)

Anno 2018		Anno 2019		Anno 2020		Autorizzazione di spesa
CP	10.000.000	CP	130.000.000	CP	-	**L. n. 190 del 2014 art. 1 comma 153**
CS	82.871.983	CS	130.000.000	CS	-	

- **Previsioni grado di realizzazione:** Si prevede di impegnare le somme a chiusura esercizi finanziari.
- **Proposte di rimodulazione ai sensi dell'art. 23 comma 3 lett. a) della legge 196/09:** nessuna
- **Proposte di rifinanziamenti, definanziamenti e riprogrammazioni ai sensi dell'art. 23 comma 3 lett. b) della legge 196/09:** nessuna

✓ Spese per il miglioramento della competitività dei porti italiani e trasferimento modale e ferroviario nei sistemi portuali (Cap. 7600)

Anno 2018		Anno 2019		Anno 2020		Autorizzazione di spesa
CP	10.000.000	CP	13.000.000	CP	13.000.000	**L. n. 228 del 2012 art 1 comma 186**
CS	49.686.171	CS	13.000.000	CS	13.000.000	

- **Previsioni grado di realizzazione:** Si prevede di impegnare le somme a chiusura esercizi finanziari.
- **Proposte di rimodulazione ai sensi dell'art. 23 comma 3 lett. a) della legge 196/09:** nessuna
- **Proposte di rifinanziamenti, definanziamenti e riprogrammazioni ai sensi dell'art. 23 comma 3 lett. b) della legge 196/09:** nessuna

✓ Somme da assegnare all'Autorità portuale di Venezia per la realizzazione di una piattaforma d'altura (Cap. 7270)

Anno 2018		Anno 2019		Anno 2020		Autorizzazione di spesa
CP	55.000.000	CP	-	CP	-	**L. n. 228 del 2012 art. 1 comma 186**
CS	75.000.000	CS	-	CS	-	

- **Previsioni grado di realizzazione:** Si prevede di impegnare le somme a chiusura esercizi finanziari.
- **Proposte di rimodulazione ai sensi dell'art. 23 comma 3 lett. a) della legge 196/09:** nessuna
- **Proposte di rifinanziamenti, definanziamenti e riprogrammazioni ai sensi dell'art. 23 comma 3 lett. b) della legge 196/09:** nessuna

✓ Sistema idroviario Padano-Veneto (Cap. 7700)

Anno 2018		Anno 2019		Anno 2020		Autorizzazione di spesa
CP	31.164.535	CP	28.276.369	CP	8.276.369	**L.F. n. 413/08, 388/00; 350/03**
CS	31.164.535	CS	28.276.369	CS	8.276.369	

- **Previsioni grado di realizzazione:** Somme che verranno erogate nel corso dei relativi esercizi finanziari agli Istituti di credito a fronte di rate di ammortamento di mutui – 100%.
- **Proposte di rimodulazione ai sensi dell'art. 23 comma 3 lett. a) della legge 196/09:** nessuna
- **Proposte di rifinanziamenti, definanziamenti e riprogrammazioni ai sensi dell'art. 23 comma 3 lett. b) della legge 196/09:** nessuna

Ministero: **INFRASTRUTTURE E TRASPORTI**
Missione di spesa: **14 - Infrastrutture pubbliche e logistica**

CDR: **2- Dipartimento per le infrastrutture, i sistemi informativi e statistici**

Programma 05 Sistemi idrici, idraulici ed elettrici

Principali attività programmate per il triennio 2018-2020: Le risorse per investimento sono inserite nei capitoli di spesa **7156** "Disposizioni finanziarie a favore dell'Ente Autonomo Acquedotto Pugliese – EAAP", cap. **7249** "Somme da assegnare per il completamento dello schema idrico Basento Bradano – settore G", cap. **7250** Finanziamento di infrastrutture idriche nelle aree depresse" e cap. **7280** "Somme destinate al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti in materia di dighe", cap**. 7253** "Somme per il completamento del sistema idrico integrato della Regione Abruzzo" e cap. **7281** "Piano straordinario invasi".

ELEMENTI DI SINTESI SULL'ATTUAZIONE DELLE SPESE DI INVESTIMENTO:

PROFILI DI ANALISI	RISPOSTA
Le risorse finanziarie sono compatibili con le attività programmate	Si
Stato di avanzamento dei lavori	Generalmente come da programma (riferito all'insieme dei capitoli)

ELEMENTI DI DETTAGLIO SULL'ATTUAZIONE DELLE SPESE DI INVESTIMENTO:
Dimostrazione della coerenza e la compatibilità tra le risorse necessarie alla realizzazione e le risorse iscritte a legislazione vigente nel bilancio pluriennale.

- **Attività programmate:**

✓ **Per quanto riguarda il capitolo 7156**, la legge prevede un contributo ventennale di L. 30.000.000.000 (€ 15.494.000,00) annui a favore dell'Ente autonomo acquedotto Pugliese EAAP, a decorrere dal 30 settembre 1999 e fino al 31 marzo 2019 per il risanamento economico-finanziario dell'Ente. Si tratta di contributi ventennali quale concorso dello Stato a fronte degli oneri di ammortamento, per capitale ed interessi, derivanti da mutui o altre operazioni finanziarie contratte dall'Ente Stesso. Sono regolarmente in corso le erogazioni, a favore dell'Istituto bancario delle rate di mutuo.

✓ **Per quanto riguarda il cap. 7249**, si tratta del rifinanziamento del Fondo per la continuità dei cantieri di cui all'art. 18, comma 1, D.L. 69/2013. Con decreto interministeriale n. 498 del 14 novembre 2014, il Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze, ha individuato i finanziamenti degli interventi di cui alle lettere a9 e b9 dell'art. 3, comma 2, del decreto legge n. 133/2014. A seguito dell'aggiudicazione definitiva, avvenuta con deliberazione n. 71 del 5 aprile 2016, emessa dal Commissario Straordinario del Consorzio di Bonifica Vulture Alto Bradano, quale soggetto

attuatore designato dalla Regione Basilicata, è stato stipulato il Contratto tra il suddetto Consorzio e la Ditta aggiudicataria dell'appalto per l'effettuazione dell'opera. Sono state, quindi, impegnate, a valere su tale capitolo, le risorse previste nel suddetto contratto per un totale di € 45.313.717,87. Il progetto esecutivo è stato consegnato dall'impresa aggiudicataria e sottoposto alla società di verifica. La consegna del progetto, integrato a seguito delle osservazioni della società di verifica, è attesa per il mese di luglio 2018. Si prevede la consegna dei lavori per il mese di settembre 2018.

- ✓ **Per quanto riguarda il cap. 7250 – Pg. 1,** le spese rientranti in questa categoria sono finalizzate all'attuazione del decreto ministeriale 18 ottobre 2004, n. 1179, che ripartisce tra le regioni dell'Obiettivo 1 i fondi disponibili costituiti dalle economie del Programma Operativo "*Risorse idriche*" - Q.C.S. 94-99 nonché dai rientri delle quote comunitarie e nazionali relative ai progetti finanziati con i fondi interamente nazionali introdotti nel programma di interventi cofinanziati. A seguito di accordi istituzionali opportunamente sottoscritti con le Regioni interessate al finanziamento di interventi idrici, tali fondi sono stati tutti interamente impegnati nel corso dell'anno 2005 e, pertanto, le somme non ancora pagate sono iscritte fra le partite di residui passivi perenti. In base agli stati di avanzamento dei lavori, si provvede - previo controllo della congruità delle somme richieste dagli Enti preposti - alla richiesta di reiscrizione delle somme perenti ed al conseguente pagamento delle somme dovute.

Vista l'incertezza delle assegnazioni non è quasi mai possibile effettuare previsioni di spesa e potenziamento del servizio. Al fine di evitare economie di bilancio, è opportuno che le riassegnazioni delle contribuzioni siano effettuate nel corso dell'esercizio finanziario anziché alla fine.

- ✓ **Per quanto riguarda il cap. 7250 – Pg. 85,** nel corso dell'esercizio finanziario 2017, sono state formulate richieste di reiscrizione di fondi perenti per complessivi € 739.337,69 per la copertura finanziaria di interventi nel settore idrico di competenza statale. Dette risorse sono state reiscritte e tutte liquidate ai soggetti beneficiari.
- ✓ **Per quanto riguarda il cap. 7280, pg. 1,** le assegnazioni provengono da entrate di scopo, ovvero dal contributo dei Gestori delle grandi dighe per l'iscrizione al Registro dighe. Il Decreto del Presidente della Repubblica n. 136 del 2003 prevede la ripartizione delle risorse, in due quote, una per le spese di parte corrente (sul cap. 1290 pg. 1) e una per le spese di investimento (sul cap. 7280 pg. 1). Su questo cap. 7280 pg. 1 lo stanziamento iniziale è pari a € 500.000, quale anticipo della quota parte dei contributi dei Gestori delle grandi dighe assegnata dal MEF a questo Ministero. Successivamente, sulla base degli effettivi versamenti effettuati dai Gestori delle grandi dighe, viene richiesta la differenza fra lo stanziamento iniziale assegnato e le somme effettivamente versate dai Gestori, che normalmente viene riversata dal MEF nell'esercizio finanziario successivo. Nel corso dell'esercizio finanziario 2017 sono state chieste ed ottenute riassegnazioni per € 378.944,15, relative ai contributi versati dai Gestori nel 2016. Lo stanziamento assegnato dal MEF è stato utilizzato per acquisire prestazioni specialistiche da Università per studi, ricerche ed attività di monitoraggio, nonché

per acquisire strumentazioni, attrezzature, dotazioni hardware e sistemi informatici necessari per lo svolgimento dei compiti assegnati alla Direzione generale ed agli Uffici Tecnici per le Dighe. Inoltre, attraverso tali risorse, si è provveduto alla progettazione di interventi per la messa in sicurezza ed il recupero della Diga di Muraglione.

- ✓ **Per quanto riguarda il cap. 7280, pg. 2,** le relative risorse, *ex* decreto-legge n. 79 del 2004, sono finalizzate alla messa in sicurezza delle grandi dighe prive di concessionario.
  Con contratto di mutuo Rep. N. 1 del 27 luglio 2006, sottoscritto tra il soppresso registro Italiano Dighe e Banca OPI S.p.A., registrato presso l'Agenzia delle Entrate di Roma 1 il 28 luglio 2006, serie G, n. 11619, è stato concesso un finanziamento di €17.055.162,77 quale importo concedibile a valere sul limite di impegno annuo di € 1.570.000,00 a decorrere dall'anno 2006. Il mutuo acceso su detto finanziamento è stato possibile solo per un importo pari ad € 67.364,52 annui. Le risorse rimanenti sono state riconvertite mediante il D.I. n. 390 del 3.8.2017 ed utilizzate per la dismissione della Diga di Muraglione per un importo di € 1.252.140,74.
- ✓ **Per quanto riguarda il cap. 7280, pg. 3,** le relative risorse, ex decreto-legge n. 79 del 2004, sono finalizzate alla messa in sicurezza delle grandi dighe prive di concessionario. Con contratto di mutuo Rep. N. 2 del 27 luglio 2006, sottoscritto tra R.I.D. e Banca OPI spa – registrato presso Agenzia delle Entrate di Roma 1 il 28/7/2006 – serie G – n. 11620, è stato concesso un finanziamento di € 8.527.581,39 quale importo concedibile a valere sul limite di impegno annuo di € 785.000,00 a decorrere dall'anno 2006. Il mutuo acceso su detto finanziamento è stato possibile solo per un importo pari ad € 169.866,14 annui.
- ✓ **Per quanto riguarda il cap. 7280, pg. 4** : con ordinanza di Protezione civile 9 gennaio 2014, n. 139, la Direzione Generale per le dighe e le infrastrutture idriche ed elettriche è stata individuata quale soggetto competente a coordinare gli interventi per la messa in sicurezza delle grandi di dighe prive di concessionario. Costo € 2.800.000 circa, a fronte di risorse finanziarie disponibili di € 1.865.271,31.
  Per quanto concerne la definizione dei rapporti pendenti, con decreto n. 298 del 30 dicembre 2015 si è provveduto all'impegno pari alla somma attestata dal cessato commissario unico per gli ulteriori interventi nonché per la soddisfazione dei debiti di cui alle pendenze delle cessate gestioni commissariali. Inoltre, al fine di reperire le risorse per il finanziamento dei lavori di messa in sicurezza delle dighe di cui trattasi, può essere attivata, come già avvenuto per la Diga di Muraglione, la procedura con il MEF ex art. 1 co. 512 della L. 296/2006 per l'utilizzo dei contributi pluriennali di cui all'art. 2 del D.L. 79/2004, oggetto dei mutui attivati sul Cap. 7280 Pg 2 e pg 3, per la parte che risulta non utilizzata.

Di seguito si riporta la situazione delle opere effettuate sulle dighe di cui trattasi.

DIGHE DI FIGOI E GALANO (LIGURIA)
Il progetto esecutivo degli interventi di dismissione, che ha recepito le osservazioni delle autorità in sede di Conferenza dei Servizi, è stato approvato in linea tecnica dalla DG DIGHE ai sensi dell'art. 1 del DL 507/94. A seguito di gara per l'appalto, Il Provveditorato OO.PP. Piemonte-Valle D'Aosta-Liguria sede di Genova, quale soggetto attuatore, ha affidato i lavori per un importo di € 190.416,86, che dunque sono in fase di avvio.

DIGA DI MURO LUCANO (BASILICATA)
E' stato approvato il progetto preliminare degli interventi di dismissione redatto dal Comune di Muro Lucano, soggetto attuatore a seguito di Accordo di Programma. Sono stati liquidati al Comune € 20.000,00, quota parte per la progettazione preliminare. Attualmente è in corso la fase di progettazione definitiva.

DIGA DI STERPETO (LAZIO)
L'intervento di demolizione parziale e dismissione è stato completato, a cura ed a spese dei proprietari della diga. Le strutture competenti hanno effettuato ispezioni e verifiche e, a seguito della verifica formale da parte del competente Ufficio tecnico per le dighe (Firenze – Sezione di Perugia) di alcuni adempimenti residuali, la diga verrà espunta dall'elenco delle dighe di competenza.

DIGA DI MONTESTIGLIANO (TOSCANA)
E' stata rilasciata l'approvazione tecnica, ai sensi dell'art. 1 del decreto-legge n. 507/94, del "Progetto di dismissione della diga di Montestigliano". Ai fini del prosieguo dell'*iter* di dismissione, la società Concessionaria è stata sollecitata a sottoporre il detto progetto al Comune di Sovicille per l'indizione di apposita Conferenza dei servizi per l'acquisizione dei pareri necessari per la realizzazione degli interventi.

DIGA DI CUBA (SICILIA)
Si è svolta presso la DG Dighe una riunione tecnica con i progettisti incaricati dal Provveditorato OO.PP. Sicilia-Calabria - sede di Palermo, ai quali sono state date indicazioni per il prosieguo della progettazione. Successivamente la DG Dighe ha posto all'attenzione del Provveditorato la necessità di perseguire le finalità dell'Ordinanza in oggetto, alla quale il progetto presentato non si conforma. La Direzione ha espresso le proprie valutazioni ed ha contestualmente rinnovato l'invito ad indire una Conferenza dei servizi finalizzata all'esame della soluzione progettuale ed all'acquisizione di tutti i pareri degli Enti interessati. La necessità di adeguamento del progetto e l'urgenza degli interventi è stata da ultimo ribadita al Provveditorato e alle altre Amministrazione interessate dalla procedura di dismissione.

DIGA DI GIGLIARA MONTE (CALABRIA)
La Provincia ha consegnato i lavori per la dismissione, per i quali è previsto un anno per il completamento. L'UTD in recente verbale informa che i lavori sono in corso secondo il cronoprogramma, salvo avverse condizioni meteo.

DIGA DI FOSSO BELLARIA (TOSCANA)
Nel corso di una visita di vigilanza è stata constatata l'avvenuta ultimazione dei lavori, a conclusione dell'*iter* procedurale che ha portato alla dismissione della diga, eseguita mediante demolizione dell'opera abusiva e ripristino del naturale deflusso. E' stata dichiarata la cessazione della competenza sulla diga e successivamente è stato effettuato il pagamento di quanto dovuto al Comune di Civitella Paganico per l'effettuazione dei lavori ai sensi dell'Ordinanza in oggetto.

- ✓ **Per quanto riguarda il cap. 7253,** si tratta delle somme destinate al completamento del sistema idrico integrato della Regione Abruzzo. Con decreto interministeriale 13 settembre 2017, n. 426, il Ministro delle infrastrutture e dei trasporti di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze, ha rideterminato il finanziamento dell'opera in 68,46 milioni, articolati in 19,77 milioni di euro per il 2017, 45,56 milioni di euro per il 2018 e 3,13 milioni di euro per il 2019. Stipulati gli atti di concessione tra la Regione e i soggetti attuatori e dato avvio alle gare di appalto dei singoli interventi, è in corso la contrattualizzazione dei lavori con le imprese aggiudicatarie. Il capitolo è stato istituito nel 2018 ed assegnato in gestione alla Direzione Generale Dighe (prima del 2018 le risorse erano assegnate dalla Direzione Generale per la Programmazione sul capitolo 7536). Nel 2018 dalla Direzione Generale della Programmazione è stata chiesta la conservazione dei 19,77 milioni di euro di provenienza e.f. 2017. Successivamente nel 2018 sono state liquidate dalla Direzione Generale Dighe alla Regione Abruzzo €. 1.442.494,89 per la realizzazione della progettazione e di altre spese preliminari necessarie per avviare l'opera "Potenziamento acquedotto del Ruzzo dal Gran Sasso lato Teramo – 1° stralcio".
- ✓ **Per quanto riguarda il cap. 7281**, si tratta delle risorse finalizzate alla realizzazione di interventi urgenti riguardanti gli invasi multi obiettivo e il risparmio di acqua negli usi agricoli e civili. Si procederà all'individuazione degli interventi in stato di progettazione definitiva, con priorità per quelli in stato di progettazione esecutiva, al fine dell'approvazione del programma straordinario tramite decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministro delle politiche agricole alimentari e forestali. (art. 1, comma 523, L. n. 205 del 2017).
  - **Risorse disponibili nel triennio:**

Capitolo	2018	2019	2020
7156	15.494.000	====	====
7249	33.000.000	====	====
7250	====	====	====
7280	2.855.000	2.855.000	1.285.000
7253	45.560.000	3.130.000	====
7281	50.000.000	50.000.000	50.000.000

Elementi illustrativi relativi alle autorizzazioni di spesa per investimenti: proposte di rimodulazioni, rifinanziamenti definanziamenti e riprogrammazioni previste a legislazione vigente ai sensi dell'art. 23 comma 3 lettera a) e b) legge 196/2009
Autorizzazione di spesa/capitolo-pg e previsioni sul grado di realizzazione:

- L. n. 398/1998, art. 1, comma 1 - **Cap. 7156** - 100%
- D.L. n. 133/2014, art. 3, comma 2, punto A bis - **Cap. 7249** - 100%
- L. n. 183/1987, art. 5, comma 1, punto A - **Cap. 7250, pg.1 -** 100%
- L n. 196 / 2009, art. 27, comma 1, punto 2 - **Cap. 7250, pg.85 -** 100%
- D.L. n. 262/2006, art. 2, comma 172, punto S - **Cap. 7280, pg. 1 -** 100%
- D.L. n. 79/2004, art. 2, comma 2 - **Cap. 7280, pg. 2** =
- D.L. n. 79/2004, art. 2, comma 2, punto 1 - **Cap. 7280, pg. 3** =
- L. n. 225 / 1992, art. 5, comma 4-*quater* - **Cap. 7280, pg. 4** - 100%
- L n. 133 / 2014, art. 3, comma 2, punto C, *sexies-decies* - **Cap. 7253 -** 100%
- L. n. 205/2017, art. 1, comma 523, **Cap. 7281** –100%

- **Proposte di rimodulazione ai sensi dell'art. 23 comma 3 lettera a) L. 196/2009:** in relazione al **capitolo 7280, pg.4**, al fine di reperire le risorse per il finanziamento dei lavori di messa in sicurezza delle dighe, viene proposta l'attivazione, come già avvenuto per la Diga di Muraglione, della procedura *ex* art. 1, comma 512, della L. n.296/2006 per l'utilizzo dei contributi pluriennali di cui all'art. 2 del D.L. 79/2004, oggetto dei mutui attivati sul Cap. 7280 Pg 2 e Pg.3, per la parte che risulta non utilizzata.

- **Proposte di rifinanziamenti definanziamenti e riprogrammazioni ai sensi dell'art. 23 comma 3 lettera b) legge 196/2009:**nessuna

Programma 10 - Opere strategiche, edilizia statale ed interventi speciali e per pubbliche calamità.

Principali attività programmate per il triennio 2018-2020: Tra gli stanziamenti gestiti, nell'ambito di tale programma, vi sono quelli destinati al pagamento di residui e/o annualità di spesa di opere già eseguite o in corso di esecuzione, i cui impegni finanziari sono stati già assunti in passato. Le relative attività sono realizzate mediante trasferimenti ad altri Enti attuatori, per quanto concerne gli interventi nelle grandi città, Fondo per Roma Capitale, Giubileo 2000, attività per Expo Milano 2015, messa in sicurezza degli edifici scolastici, opere varie, nuovi edifici pubblici, intese istituzionali di programma, aree sottoutilizzate, interventi per il Belice, interventi per Venezia, mentre sono realizzate mediante assegnazioni di fondi ai Provveditorati interregionali per le opere pubbliche quelle relative a edilizia di servizio e interventi per dissesto, edilizia giudiziaria, ricostruzione zone terremotate, interventi per l'Abruzzo, calamità, patrimonio culturale non statale e statale, nonché adeguamento infrastrutturale per le Capitanerie di Porto.

ELEMENTI DI SINTESI SULL'ATTUAZIONE DELLE SPESE DI INVESTIMENTO:

PROFILI DI ANALISI	RISPOSTA
Le risorse finanziarie sono compatibili con le attività programmate	Si
Stato di avanzamento dei lavori	Generalmente come da programma

ELEMENTI DI DETTAGLIO SULL'ATTUAZIONE DELLE SPESE DI INVESTIMENTO:

Dimostrazione della coerenza e la compatibilità tra le risorse necessarie alla realizzazione e le risorse iscritte a legislazione vigente nel bilancio pluriennale.

- **Attività programmate:**(vedi sopra)
- **Risorse disponibili nel triennio:** le risorse annue per il prossimo triennio ammontano a 650,50 m.e. – 486,2 m.e. – 390,86 m.e., per le sotto indicate attività:
  - edilizia di servizio (capp. 7170, 7171 contributi per le Capitanerie di Porto, 0 m.e. ; 7219 edifici pubblici e interventi per dissesto, per 50 m.e.; 7340, 7341, 7344, 7347 manutenzione edifici pubblici, per 130 m.e.; 7354 ammodernamento strutture di Polizia, per 41,58 m.e.; 7543 adeguamento e costruzione nuovi edifici pubblici , per 65 m.e.);
  - attività per Expo Milano 2015 (cap. 7695, 7696) – 15 m.e.;
  - interventi per l'Abruzzo (cap. 7470), contributi per la messa in sicurezza degli edifici scolastici (cap. 7384), edilizia giudiziaria (cap. 7471, 7473) – 195 m.e., scuola europea di Parma (cap. 7476), piccole e medie opere (cap. 7174) attività relative a fondi FSC;
  - patrimonio culturale (cap. 7531, 7554) – 26 m.e.;

- interventi per barriere architettoniche (cap. 7351) - 160 m.e.;
- fondo per la progettazione opere di preminente interesse, e di Enti locali (cap. 7008, 7009) – 200 m.e.;
- opere per eventi sportivi (cap. 7694) – 30 m.e.;
- (attività relative a impegni pregressi):
  - ✓ norme speciali per manutenzione edifici pubblici (7343, 7345, 7346, 7348, 7349, 7350)- 0,06 m.e.
  - ✓ ricostruzione zone terremotate (capp. 7388, 7389, 7391, 7392, 7394, 7395, 7401)- 0,66 m.e.
  - ✓ interventi per Venezia (capp. 7186, 7187, 7188, 7189, 7197, 7200, 7202) – 352,4 m.e.
  - ✓ Centro int. fisica di Trieste, fondo per Trieste (cap. 7363, 7364) – 0,27 m..e.
  - ✓ Fondo per Roma Capitale (cap. 7369)
  - ✓ interventi nelle grandi città, fondo per R. Calabria (cap. 7374) – 21,5 m.e.
  - ✓ interventi per il Belice (cap. 7386)
  - ✓ Giubileo 2000 (cap. 7658, 7680)
  - ✓ edilizia scolastica (cap. 7459, 7460)- 0,54 m.e.
  - ✓ opere varie (cap. 7383, 7502, 7507, 7510) – 4,66 m.e.
  - ✓ calamità e danni bellici (capp. 7517, 7523, 7524, 7525, 7526, 7527) – 0,42 m.e.
  - ✓ aree sottoutilizzate (capp. 7544, 7546)
  - ✓ edilizia ospedaliera (capp. 7606) – 67,71 m.e.
  - ✓ edilizia di culto (capp. 7619) – 8,94 m.e.
  - ✓ interventi per Roma (capp. 7629)- 0, 48 m.e.
  - ✓ patrimonio culturale statale e non statale (capp. 7577, 7641, 7669) - 0,12 m.e.
  - ✓ intese istituzionali di programma (Cipe) (ex capp. 7690, 7691, 7693, 7367)
  - ✓ interventi per la Libia (cap. 7800) - 0,35 m.e.
  - ✓ messa in sicurezza di edifici scolastici (quote nei pg. 13-14-2-3-4-5 del cap. 7060) 157,5 m.e.

Elementi illustrativi relativi alle autorizzazioni di spesa per investimenti: proposte di rimodulazioni, rifinanziamenti, definanziamenti e riprogrammazioni previste a legislazione vigente ai sensi dell'articolo 23, comma 3, lettera a) e b) legge 196/2009.

- **Autorizzazione di spesa/capitolo-pg.:** art. 2 c. 291 L.F. n. 244/07 (cap. 7188/40, 41, 42 - 4,5 m.e. 7187/16 - 3 m.e.) - 7,5 m.e.

  - **Previsioni sul grado di realizzazione di impegnare - pagare nel triennio 2018-2020)** 97,5 %
  - **Proposte di rimodulazione ai sensi dell'art. 23 comma 3 lettera a) L. 196/2009:** nessuna
  - **Proposte di rifinanziamenti definanziamenti e riprogrammazioni ai sensi**

dell'art. 23 comma 3 lettera b) legge 196/2009: nessuna

- **Autorizzazione di spesa/capitolo-pg.:** art. 14 c. 1 D.L. n. 112/08 (cap. 7695/2) - 15 m.e.

  - **Previsioni sul grado di realizzazione di impegnare - pagare nel triennio 2018-2020)** 100%
  - **Proposte di rimodulazione ai sensi dell'art. 23 comma 3 lettera a) L. 196/2009:** nessuna
  - **Proposte di rifinanziamenti definanziamenti e riprogrammazioni ai sensi dell'art. 23 comma 3 lettera b) legge 196/2009:** nessuna

- **Autorizzazione di spesa/capitolo-pg.:** art. 3 c. 3 D.L. n. 133/14 (cap. 7219/1,2) - 50 m.e. (20 m.e e 30 m.e. sui due pg.)

  - **Previsioni sul grado di realizzazione di impegnare - pagare nel triennio 2018-2020)** 100%
  - **Proposte di rimodulazione ai sensi dell'art. 23 comma 3 lettera a) L. 196/2009:** nessuna
  - **Proposte di rifinanziamenti definanziamenti e riprogrammazioni ai sensi dell'art. 23 comma 3 lettera b) legge 196/2009:** nessuna

- **Autorizzazione di spesa/capitolo-pg.:** D.L. n. 159 del 2007 art. 22 c. 2 (cap. 7200/1) 29,37 m.e.

  - **Previsioni sul grado di realizzazione di impegnare - pagare nel triennio 2018-2020)** 100%
  - **Proposte di rimodulazione ai sensi dell'art. 23 comma 3 lettera a) L. 196/2009:** nessuna
  - **Proposte di rifinanziamenti definanziamenti e riprogrammazioni ai sensi dell'art. 23 comma 3 lettera b) legge 196/2009:** nessuna

- **Autorizzazione di spesa/capitolo-pg.:** art. 3 c. 12 D.L. n. 133/14 (cap. 7471) - 170 m.e.

  - **Previsioni sul grado di realizzazione di impegnare - pagare nel triennio 2018-2020** 100%
  - **Proposte di rimodulazione ai sensi dell'art. 23 comma 3 lettera a) L. 196/2009:** nessuna
- **Proposte di rifinanziamenti definanziamenti e riprogrammazioni ai sensi dell'art. 23 comma 3 lettera b) legge 196/2009:** nessuna

- **Autorizzazione di spesa/capitolo-pg.:** art. 1 c. 71 L.S. n. 147/13 (cap. 7200/3) - 0 m.e.
  - **Previsioni sul grado di realizzazione di impegnare - pagare nel triennio 2018-2020:** nessuna

- **Proposte di rimodulazione ai sensi dell'art. 23 comma 3 lettera a) L. 196/2009:** nessuna
- **Proposte di rifinanziamenti definanziamenti e riprogrammazioni ai sensi dell'art. 23 comma 3 lettera b) legge 196/2009:** nessuna

➢ **Autorizzazione di spesa/capitolo-pg.:** art. 3 c. 3 D.L. n. 133/14 (cap. 7543/1) 0 m.e.
- **Previsioni sul grado di realizzazione di impegnare - pagare nel triennio 2018-2020:** nessuna
- **Proposte di rimodulazione ai sensi dell'art. 23 comma 3 lettera a) L. 196/2009:** nessuna
- **Proposte di rifinanziamenti definanziamenti e riprogrammazioni ai sensi dell'art. 23 comma 3 lettera b) legge 196/2009:** nessuna

➢ **Autorizzazione di spesa/capitolo-pg.**: art. 3 c. 2 D.L. n. 133/14 (cap. 7543/2) 65 m.e.
- **Previsioni sul grado di realizzazione di impegnare - pagare nel triennio 2018-2020** 100%
- **Proposte di rimodulazione ai sensi dell'art. 23 comma 3 lettera a) L. 196/2009:** nessuna
- **Proposte di rifinanziamenti definanziamenti e riprogrammazioni ai sensi dell'art. 23 comma 3 lettera b) legge 196/2009:** nessuna

➢ **Autorizzazione di spesa/capitolo-pg.:** art. 1 c. 338 L. n. 208/15 (cap. 7554) - 41 m.e.
- **Previsioni sul grado di realizzazione di impegnare - pagare nel triennio 2018-2020** 100%
- **Proposte di rimodulazione ai sensi dell'art. 23 comma 3 lettera a) L. 196/2009:** nessuna
- **Proposte di rifinanziamenti definanziamenti e riprogrammazioni ai sensi dell'art. 23 comma 3 lettera b) legge 196/2009:** nessuna

➢ **Autorizzazione di spesa/capitolo-pg.:** art. 5 L. n.7/09 (cap. 7800/1) 0,35 m.e.
- **Previsioni sul grado di realizzazione di impegnare - pagare nel triennio 2018-2020:** =
- **Proposte di rimodulazione ai sensi dell'art. 23 comma 3 lettera a) L. 196/2009:** nessuna
- **Proposte di rifinanziamenti definanziamenti e riprogrammazioni ai sensi dell'art. 23 comma 3 lettera b) legge 196/2009:** nessuna

➢ **Autorizzazione di spesa/capitolo-pg. :** art. 1 C. 140 LB 232/16 (cap. 7351) 160 m.e.
- **Previsioni sul grado di realizzazione di impegnare - pagare nel triennio 2018-2020** = 100%
- **Proposte di rimodulazione ai sensi dell'art. 23 comma 3 lettera a) L. 196/2009:** nessuna

- **Proposte di rifinanziamenti definanziamenti e riprogrammazioni ai sensi dell'art. 23 comma 3 lettera b) legge 196/2009:** nessuna

- **Autorizzazione di spesa/capitolo-pg.**: art. 61 c. 12 D.L. n. 50/17 (cap. 76941) 40 m.e.
  - **Previsioni sul grado di realizzazione di impegnare - pagare nel triennio 2018-2020** = 100%
  - **Proposte di rimodulazione ai sensi dell'art. 23 comma 3 lettera a) L. 196/2009:** nessuna
  - **Proposte di rifinanziamenti definanziamenti e riprogrammazioni ai sensi dell'art. 23 comma 3 lettera b) legge 196/2009:** nessuna

- **Autorizzazione di spesa/capitolo-pg.:** art. 1 c. 852 L. n. 205/17 (cap. 7202 pg. 1-2)- 265 m.e.
  - **Previsioni sul grado di realizzazione di impegnare - pagare nel triennio 2018-2020** 100%
  - **Proposte di rimodulazione ai sensi dell'art. 23 comma 3 lettera a) L. 196/2009:** nessuna
  - **Proposte di rifinanziamenti definanziamenti e riprogrammazioni ai sensi dell'art. 23 comma 3 lettera b) legge 196/2009:** nessuna

- **Autorizzazione di spesa/capitolo-pg. :** art. 1 c. 140 L. n. 232/16 (cap. 7473/3) - 25 m.e.
  - **Previsioni sul grado di realizzazione di impegnare - pagare nel triennio 2018-2020** 100%
  - **Proposte di rimodulazione ai sensi dell'art. 23 comma 3 lettera a) L. 196/2009:** nessuna
  - **Proposte di rifinanziamenti definanziamenti e riprogrammazioni ai sensi dell'art. 23 comma 3 lettera b) legge 196/2009:** nessuna

- **Autorizzazione di spesa/capitolo-pg. : art. 1 c. 140 L. n. 232/16 (cap. 7200/4) - 120 m.e.**
  - **Previsioni sul grado di realizzazione di impegnare - pagare nel triennio 2018-2020** 100%
  - **Proposte di rimodulazione ai sensi dell'art. 23 comma 3 lettera a) L. 196/2009:** nessuna
  - **Proposte di rifinanziamenti definanziamenti e riprogrammazioni ai sensi dell'art. 23 comma 3 lettera b) legge 196/2009:** nessuna

- **Autorizzazione di spesa/capitolo-pg. : art. 1 c. 140 L. n. 232/16 (cap. 7008) - 110 m.e.**
  - **Previsioni sul grado di realizzazione di impegnare - pagare nel triennio 2018-2020 100%**
  - **Proposte di rimodulazione ai sensi dell'art. 23 comma 3 lettera a) L. 196/2009:** nessuna

- **Proposte di rifinanziamenti definanziamenti e riprogrammazioni ai sensi dell'art. 23 comma 3 lettera b) legge 196/2009:** nessuna

➢ **Autorizzazione di spesa/capitolo-pg. :** art. 1 c. 1079 L. n. 205/17 (cap. 7009) 90 m.e.
- **Previsioni sul grado di realizzazione di impegnare - pagare nel triennio 2018-2020 100%**
- **Proposte di rimodulazione ai sensi dell'art. 23 comma 3 lettera a) L. 196/2009:** nessuna
- **Proposte di rifinanziamenti definanziamenti e riprogrammazioni ai sensi dell'art. 23 comma 3 lettera b) legge 196/2009:** nessuna

CAPITOLO 7119 - FONDO PER IL FINANZIAMENTO DEL PIANO NAZIONALE INFRASTRUTTURALE PER LA RICARICA DEI VEICOLI ELETTRICI

Principali attività programmate per il triennio 2018-2020: Finalizzazione dei progetti di cui alle Convenzioni sottoscritte con Regioni e Province Autonome a seguito dell'assegnazione delle risorse con Decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti del 7 novembre 2014 (GU Serie Generale n. 57 del 10-3-2015). Attivazione dei programmi di sviluppo presentati da Regioni e Provincie autonome nell'ambito del finanziamento previsto dal comma 8 dell'articolo 17-*septies* della Legge 134/12.

ELEMENTI DI SINTESI SULL'ATTUAZIONE DELLE SPESE DI INVESTIMENTO:

PROFILI DI ANALISI	RISPOSTA
Le risorse finanziarie sono compatibili con le attività programmate	Sono necessarie risorse aggiuntive
Stato di avanzamento dei lavori	In ritardo

ELEMENTI DI DETTAGLIO SULL'ATTUAZIONE DELLE SPESE DI INVESTIMENTO:
Dimostrazione della coerenza e la compatibilità tra le risorse necessarie alla realizzazione e le risorse iscritte a legislazione vigente nel bilancio pluriennale.

- **Attività programmate:** l'attività riguarderà la finalizzazione dei progetti scaturenti dalle Convenzioni di cui al D.M. 7 novembre 2014 e l'attivazione dei programmi di sviluppo previsti dagli Accordi di Programma, per i quali è in corso di registrazione presso gli organi di controllo il D.P.C.M. di approvazione.
- **Risorse disponibili nel triennio:** nessuno stanziamento. Ad oggi sono state impegnate tutte le somme disponibili sul capitolo di spesa di cui in oggetto, in particolare:
  - D.M. 7 novembre 2014, euro 4.542.130,59.
  - D.P.C.M, in corso di registrazione, euro 28.671.680,00.

Elementi illustrativi relativi alle autorizzazioni di spesa per investimenti: proposte di rimodulazioni, rifinanziamenti, definanziamenti e riprogrammazioni previste a legislazione vigente ai sensi dell'articolo 23, comma 3, lettera a) e b) legge 196/2009.

Autorizzazione di spesa/capitolo-pg: D.L. n. 83/2012 art. 17-*septies*, comma 8. Cap. 7119/pg.1

- **Previsioni sul grado di realizzazione** : D.M. 7 novembre 2014 (finanziamento al 100% di reti di ricarica nei territori delle regioni/province autonome) - impegno di spesa pari a 4.542.130,59 - pagamenti previsti nel triennio pari al **100%** ; D.P.C.M., in corso di registrazione (finanziamento fino ad un massimo del 50% per lo sviluppo di reti di ricarica nei territori delle regioni/province autonome) - impegno di spesa pari a 28.671.680,00 - pagamenti previsti nel triennio pari al **40-60%**
- **Proposte di rimodulazione ai sensi dell'art. 23 comma 3 lettera a) L. 196/2009:** non applicabile
- **Proposte di rifinanziamenti definanziamenti e riprogrammazioni ai sensi dell'art. 23 comma 3 lettera b) legge 196/2009:** In considerazione del notevole impulso che il mercato sta fornendo allo sviluppo della mobilità elettrica, si chiede il rifinanziamento del capitolo 7119 al fine di incentivare la diffusione delle infrastrutture di ricarica nelle aree autostradali ed extraurbane con colonnine di tipo veloce o ultra veloce. Tale aspetto, visti gli importanti obiettivi di sostenibilità ambientale del Paese, rappresenta una necessità per uno sviluppo integrato e strutturato della mobilità elettrica a livello nazionale.

  Inoltre il Piano Nazionale prevede uno sviluppo graduale ma deciso della rete di ricarica presso le autostrade e strade principali, ma al momento non è stato possibile incentivare alcuna di queste aree.

  La proposta di rifinanziamento deriva dalla necessità sopra individuata di dotare le aree di servizio dei principali assi autostradali ed extraurbani di infrastrutture di ricarica. Considerando l'attuale valore unitario delle infrastrutture di ricarica di tipo veloce e ultra veloce, l'importo stimabile è di **25 milioni di euro** per poter supportare lo sviluppo di un terzo del fabbisogno di postazioni di ricarica in autostrada e nei principali assi stradali previsto dal Piano Nazionale PNire.

CAPITOLO 7060 - FONDO DA RIPARTIRE PER LA PROGETTAZIONE E LA REALIZZAZIONE DELLE OPERE STRATEGICHE DI PREMINENTE INTERESSE NAZIONALE NONCHE' PER OPERE DI CAPTAZIONE ED ADDUZIONE DI RISORSE IDRICHE

Principali attività programmate per il triennio 2018 -2020: le attività che si intendono porre in essere nell'ambito della missione per il triennio 2018–2020 riguardano la continuità degli interventi relativi alle opere ed agli interventi infrastrutturali prioritari.

ELEMENTI DI SINTESI SULL'ATTUAZIONE DELLE SPESE DI INVESTIMENTO:

PROFILI DI ANALISI	RISPOSTA
Le risorse finanziarie sono compatibili con le attività programmate	Sono necessarie risorse aggiuntive
Stato di avanzamento dei lavori	In ritardo

ELEMENTI DI DETTAGLIO SULL'ATTUAZIONE DELLE SPESE DI INVESTIMENTO:

Dimostrazione della coerenza e la compatibilità tra le risorse necessarie alla realizzazione e le risorse iscritte a legislazione vigente nel bilancio pluriennale

- **Attività programmate:** garantire la continuità degli investimenti di carattere pluriennale per le infrastrutture strategiche;
- **Risorse disponibili nel triennio** (totale risorse iscritte nel bilancio a legislazione vigente):
  - 2018 € 1.203.067.964,00
  - 2019 € 1.158.269.305,00
  - 2020 € 1.017.244.339,00

Elementi illustrativi relativi alle autorizzazioni di spesa per investimenti: proposte di rimodulazioni, rifinanziamenti, definanziamenti e riprogrammazioni previste a legislazione vigente ai sensi dell'articolo 23, comma 3, lettera a) e b) legge 196/2009.

- **Autorizzazione di spesa/capitolo-pg:**
  - Legge 166/2002 art. 13 comma 1 punto A CAPITOLO 7060 PG. 01
  - Legge 166/2002 art. 13 comma 1 punto B CAPITOLO 7060 PG. 04
  - Legge 166/2002 art. 13 comma 1 punto C CAPITOLO 7060 PG. 05
  - Legge 166/2002 art. 13 comma 1 punto A CAPITOLO 7060 PG. 15
  - LF 350/2003 art. 4 comma 176 punto 9 CAPITOLO 7060 PG. 02
  - LF 350/2003 art.4 comma 176 punto A CAPITOLO 7060 PG. 03
  - LF 266/2005 art. 1 comma 78 punto A CAPITOLO 7060 PG. 06
  - LF 296/2005 art. 1 comma 977 punto A CAPITOLO 7060 PG. 07
  - LF 296/2005 art. 1 comma 977 punto B CAPITOLO 7060 PG. 08
  - LF 296/2005 art. 1 comma 977 punto C CAPITOLO 7060 PG. 09
  - LF 296/2005 art. 1 comma 977 punto E CAPITOLO 7060 PG. 16

- LF 244/2007 art. 2 comma 257 punto A CAPITOLO 7060 PG. 10
- LF 244/2007 art. 2 comma 257 punto B CAPITOLO 7060 PG. 11
- LF 244/2007 art. 2 comma 257 punto C CAPITOLO 7060 PG. 12
- LF 244/2007 art. 2 comma 257 punto G CAPITOLO 7060 PG. 17
- DL 185/2008 art. 21 comma 1 punto A CAPITOLO 7060 PG. 13
- DL 185/2008 art. 21 comma 1 punto B CAPITOLO 7060 PG. 14

- **Previsioni sul grado di realizzazione:** Nel triennio 18/20 saranno rimborsate al 100% tutte le rate di mutuo secondo i piani di ammortamento già stabiliti per un totale di € 1.129.411.310,93. Le erogazioni dirette saranno rimborsate sulla base dei SAL presentati dagli Enti beneficiari dei finanziamenti previo Nulla-Osta delle Direzioni Generali di competenza.
- **Proposte di rimodulazione ai sensi dell'art. 23, comam 3, lettera a) L. 196/2009:** nessuna
- **Proposte di rifinanziamenti definanziamenti e riprogrammazioni ai sensi dell'art. 23 comma 3 lettera b) legge 196/2009:** nessuna

CAPITOLO 7061 - FONDO DA RIPARTIRE PER LA PROGETTAZIONE E LA REALIZZAZIONE DELLE OPERE STRATEGICHE DI PREMINENTE INTERESSE NAZIONALE NONCHE' PER OPERE DI CAPTAZIONE ED ADDUZIONE DI RISORSE IDRICHE

Principali attività programmate per il triennio 2018 -2020: le attività che si intendono porre in essere nell'ambito della missione per il triennio 2018-2020 riguardano la continuità degli interventi relativi alle opere ed agli interventi infrastrutturali prioritari.

ELEMENTI DI SINTESI SULL'ATTUAZIONE DELLE SPESE DI INVESTIMENTO:

PROFILI DI ANALISI	RISPOSTA
Le risorse finanziarie sono compatibili con le attività programmate	Sono necessarie risorse aggiuntive
Stato di avanzamento dei lavori	In ritardo

ELEMENTI DI DETTAGLIO SULL'ATTUAZIONE DELLE SPESE DI INVESTIMENTO:

Dimostrazione della coerenza e la compatibilità tra le risorse necessarie alla realizzazione e le risorse iscritte a legislazione vigente nel bilancio pluriennale

- **Attività programmate:** garantire la continuità degli investimenti di carattere pluriennale per le infrastrutture strategiche;
- **Risorse disponibili nel triennio** (totale risorse iscritte nel bilancio a legislazione vigente):
  2018 € 5.931.720,00 **2019** € 481.353,00 2020 **2020** € 481.353,00

Elementi illustrativi relativi alle autorizzazioni di spesa per investimenti: proposte di rimodulazioni, rifinanziamenti, definanziamenti e riprogrammazioni previste a legislazione vigente ai sensi dell'articolo 23, comma 3, lettera a) e b) legge 196/2009.

- **Autorizzazione di spesa/capitolo-pg:** L. n. 166 / 2002 art. 13 comma 1 punto A – L. n. 232/2016 - Cap. 7061/Pg.1
- **Previsioni sul grado di realizzazione:** Nel triennio 2018-2020 saranno rimborsate al 100% tutte le rate di mutuo secondo i piani di ammortamento già stabiliti per un totale di € 10.785.287,94. Le erogazioni dirette saranno rimborsate sulla base dei SAL presentati dagli Enti beneficiari dei finanziamenti previo Nulla-Osta delle Direzioni Generali di competenza.
- **Proposte di rimodulazione ai sensi dell'art. 23, comam 3, lettera a) L. 196/2009:** nessuna
- **Proposte di rifinanziamenti definanziamenti e riprogrammazioni ai sensi dell'art. 23 comma 3 lettera b) legge 196/2009:** nessuna

Programma 11 - Sistemi stradali, autostradali ed intermodali

Principali attività programmate per il triennio 2018-2020: Erogazioni di somme in relazione ai finanziamenti assentiti per la realizzazione di infrastrutture stradali.

ELEMENTI DI SINTESI SULL'ATTUAZIONE DELLE SPESE DI INVESTIMENTO:

PROFILI DI ANALISI	RISPOSTA
Le risorse finanziarie sono compatibili con le attività programmate	Sono necessarie risorse aggiuntive
Stato di avanzamento dei lavori	Come da programma

ELEMENTI DI DETTAGLIO SULL'ATTUAZIONE DELLE SPESE DI INVESTIMENTO:

Dimostrazione della coerenza e la compatibilità tra le risorse necessarie alla realizzazione e le risorse iscritte a legislazione vigente nel bilancio pluriennale

- **Attività programmate:** Alta sorveglianza sulla realizzazione dei lavori e somministrazione dei relativi fondi.
- **Risorse disponibili nel triennio:** € 7.976.946.920

Elementi illustrativi relativi alle autorizzazioni di spesa per investimenti: proposte di rimodulazioni, rifinanziamenti, definanziamenti e riprogrammazioni previste a legislazione vigente ai sensi dell'articolo 23, comma 3, lettera a) e b) legge 196/2009.

- **Autorizzazione di spesa/capitolo-pg:**
  - Legge 147/2013 art. 1, comma 68 capitolo 7002 pg 1
  - Decreto-Legge 98/2011 art. 32, comma 1 capitolo 7002 pg 2

- LS n. 147/2013 art.1, comma 69 — capitolo 7002 pg 3
- D.Lgs. 461/1999 — capitolo 7002 pg 5
- DL 69/2013 art. 18, comma 2 — capitolo 7002 pg 6
- DL 203/2005 art. 11, sub art. quater decies c. 17 — capitolo 7002 pg 7
- Legge 250/2003 art. 3, comma 130 — capitolo 7002 pg 14
- Legge 296/2006 art. 1, comma 981 — capitolo 7002 pg 17
- DL n. 98/2011 art.32, comma 1, punto 11 — capitolo 7002 pg 18
- DL n. 133/2014 art.3, comma 2, punto C sexies — capitolo 7002 pg 36
- DL n. 133/2014 art.3, comma 2, punto C septies — capitolo 7002 pg 37
- DL n. 133/2014 art.3, comma 2, punto B novies — capitolo 7002 pg 40
- DL n. 133/2014 art.3, comma 2, punto C octies — capitolo 7002 pg 41
- DL n. 133/2014 art.3, comma 2, punto B sexies — capitolo 7521 pg 1
- DL n. 133/2014 art.3, comma 2, punto B quater — capitolo 7522 pg 1
- DL n. 133/2014 art.3, comma 2, punto C novies — capitolo 7578 pg 1
- LB n. 205/2017 art.1, comma 1076 — capitolo 7574 pg 1
- LS n. 208/2015 art.1, comma 640, punto 1 — capitolo 7582 pg 1
- DL n. 98/2011 art.32, comma 1, punto 7 — capitolo 7529 pg 1

- **Previsioni sul grado di realizzazione delle leggi**: 100%
  - Capitolo 7147: Annualità da assegnare alla Regione Veneto per la costruzione della superstrada a pedaggio Pedemontana Veneta
  - Capitolo 7161: Contributo da assegnare all'Anas per la realizzazione della galleria di sicurezza del traforo del Frejus
  - Capitolo 7533: Somma da assegnare per la realizzazione 3° corsia autostrada A4 Quarto d'Altino-Villesse-Gorizia
  - Capitolo 7537: Somme da assegnare per la realizzazione della tangenziale esterna est di Milano
  - Capitolo 7555: Somme da assegnare per la riqualificazione con caratteristiche autostradali della s.p. 46 Rho-Monza - lotto 2: variante di attraversamento ferroviario in sotterraneo della linea Milano-Saronno
  - Capitolo 8431: Fondo per la realizzazione di opere di interconnessione di tratte autostradali

Principali attività programmate per il triennio 2018-2020:
Contributo Legge 448/01 - Capitolo n. 7147 PG1: sono stati erogati gli interi importi previsti dalla Legge per € 244.910.000,00. Non sono previsti stanziamenti e/o altre erogazioni nel triennio 2018-2020.
Contributo Legge 69/2013 - Capitolo n. 7147 PG2: sono stati erogati gli interi importi previsti dalla Legge per € 370.000.00,00. Non sono previsti stanziamenti e/o altre erogazioni nel triennio 2018-2020.
Delibera CIPE n. 43 del 26 giugno 2009 - Capitolo n. 7161 PG1: importo totale contributo pubblico € 30.000.000,00. Sono stati erogati importi per € € 14.720.709,00. La restante parte del contributo, per un importo di € 15.279.291,00, è confluita in un fondo presso l'IGRUE, in corso di erogazione. Pertanto, su tale

capitolo, non sono previsti stanziamenti e/o altre erogazioni nel triennio 2018-2020.

Legge 23 dicembre 2014, n. 190 - Capitolo 7533 PG1: rispetto alle previsioni di legge sono state effettuate tutte le erogazioni previste per gli anni 2013 e 2015. Non sono previsti stanziamenti e/o altre erogazioni nel triennio 2018-2020.
Legge 23 dicembre 2014, n. 190 - Capitolo 7537: sono stati erogati gli interi importi previsti dalla Legge per € 330.000.000,00. Non sono previsti stanziamenti e/o altre erogazioni nel triennio 2018-2020.
Contributo Legge 69/2013 - Capitolo 7555 PG1: rispetto alle previsioni di legge, che stabiliscono erogazioni per € 55.000.000,00, è in corso di erogazione la prima "tranche" per l'importo di € 20.000.000,00. I fondi, tutti già impegnati/conservati, saranno presumibilmente erogati, a seguito di verifiche, nel triennio 2018-2020.
Contributo Legge 190/2014 e Delibera CIPE 19/2016 - Capitolo 8431 PG1: rispetto alle previsioni di legge, è stato effettuato il pagamento delle annualità 2017 e 2018, rispettivamente per € 19.432.528,00 e per € 20.000.000,00. Nel triennio 2018-2020 sono previsti stanziamenti per € 20.000.000,00 per ciascuna annualità.

ELEMENTI DI SINTESI SULL'ATTUAZIONE DELLE SPESE DI INVESTIMENTO:

PROFILI DI ANALISI	RISPOSTA
Le risorse finanziarie sono compatibili con le attività programmate	si
Stato di avanzamento dei lavori	In ritardo (valutazione espressa sull'insieme dei capitoli)

ELEMENTI DI DETTAGLIO SULL'ATTUAZIONE DELLE SPESE DI INVESTIMENTO

Dimostrazione della coerenza e la compatibilità tra le risorse necessarie alla realizzazione e le risorse iscritte a legislazione vigente nel bilancio pluriennale

- **Contributo Legge 448/01 – Cap. n. 7147 PG1 e Contributo Legge 69/2013 - Cap. n. 7147 PG 2:** entrambi i contributi sono finalizzati alla realizzazione della Superstrada a Pedaggio Pedemontana Veneta;
  Risorse Disponibili: secondo le disposizioni legislative, per entrambi i contributi non sono previsti stanziamenti per il triennio 2018-2020. Tutti i contributi previsti sono stati erogati.
- **Contributo Delibera CIPE n.43 del 26 giugno 2009 – Cap. n. 7161 PG 1:** il contributo è finalizzato alla realizzazione della Galleria di Sicurezza del Traforo Autostradale del Fréjus.
  Risorse Disponibili: secondo le disposizioni legislative, non sono previsti stanziamenti per il triennio 2018-2020. Le attività riguarderanno esclusivamente l'erogazione sul fondo confluito presso l'IGRUE, degli importi non ancora erogati, per € 15.279.291,00.
- **Contributo Legge 23 dicembre 2014, n. 190 – Cap. n. 7533 PG 1:** il contributo è finalizzato alla realizzazione della 3^ corsia della tratta autostradale A4 Quarto d'Altino - Villesse – Gorizia;

Risorse Disponibili: secondo le disposizioni legislative, non sono previsti stanziamenti per il triennio 2018-2020.

- **Contributo Legge 23 dicembre 2014, n. 190 – Cap. 7537 PG 1:**il contributo è finalizzato alla realizzazione di alcuni lotti della Tangenziale Est Esterna di Milano.
  Risorse Disponibili: secondo le disposizioni legislative, non sono previsti stanziamenti per il triennio 2018-2020. Tutti i contributi previsti sono stati erogati.

- **Capitolo 7547 PG 1:** nessuna
  Risorse Disponibili: nessuna

- **Contributo Legge 69/2013 - Capitolo 7555 PG 1:** il contributo è finalizzato alla riqualificazione con caratteristiche autostradali della S.P. 46 Rho-Monza, Lotto 2 *"Variante di attraversamento ferroviario in sotterraneo della linea Milano-Saronno";*
  Risorse Disponibili: secondo le disposizioni legislative, non sono previsti stanziamenti per il triennio 2018-2020. Tuttavia, nel corso del sopracitato triennio, dovranno essere erogate le somme già impegnate nel 2016 e/o di cui è stata chiesta la conservazione nel 2017, pari ad € 55.000.000,00. La prima rata per € 20.000.000,00 è in corso di erogazione.
- **Contributo Legge 190/2014 e Delibera CIPE 19/2016 - Capitolo 8431 PG1:** il contributo è finalizzato alla realizzazione di opere di interconnessione di tratte autostradali della società Concessionaria Brebemi.
  Risorse Disponibili: i fondi saranno erogati, in tranche da € 20.000.000,00 annui, a seguito di richiesta e previa opportuna verifica, nel periodo 2017 – 2029. E' stato effettuato il pagamento delle annualità 2017 e 2018, rispettivamente per € 19.432.528,00 (a causa di tagli di accantonamenti che hanno ridotto l'importo a disposizione) e per € 20.000.000,00. Nel corso del triennio 2018-2020 sono previsti € 60.000.000,00, suddivisi in 3 tranche da € 20.000.000,00 annui ciascuna.

Elementi illustrativi relativi alle autorizzazioni di spesa per investimenti: proposte di rimodulazioni, rifinanziamenti, definanziamenti e riprogrammazioni previste a legislazione vigente ai sensi dell'articolo 23, comma 3, lettera a) e b) legge 196/2009

- **Contributo Legge 448/01 – Cap. n. 7147 PG1 e Contributo Legge 69/2013 – Cap. n. 7147 PG2**
  - **Previsioni sul grado di realizzazione:** 100%
  - **Proposte di rimodulazione ai sensi dell'art. 23 comma 3 lettera a) L. 196/2009:** nessuna
  - **Proposte di rifinanziamenti definanziamenti e riprogrammazioni ai sensi dell'art. 23 comma 3 lettera b) legge 196/2009:** nessuna

- **Contributo Delibera CIPE n.43 del 26 giugno 2009 - Capitolo n. 7161 PG1**
  - **Previsioni sul grado di realizzazione:** 100%
  - **Proposte di rimodulazione ai sensi dell'art. 23 comma 3 lettera a) L. 196/2009:** nessuna
  - **Proposte di rifinanziamenti definanziamenti e riprogrammazioni ai sensi dell'art. 23 comma 3 lettera b) legge 196/2009:** nessuna
- **Contributo Legge 23 dicembre 2014, n. 190 - Capitolo n. 7533 PG1**
  - **Previsioni sul grado di realizzazione:** 100%
  - **Proposte di rimodulazione ai sensi dell'art. 23 comma 3 lettera a) L. 196/2009:** nessuna
  - **Proposte di rifinanziamenti definanziamenti e riprogrammazioni ai sensi dell'art. 23 comma 3 lettera b) legge 196/2009:** nessuna
- **Contributo Legge 23 dicembre 2014, n. 190 - Capitolo 7537 PG1**
  - **Previsioni sul grado di realizzazione:** 100%
  - **Proposte di rimodulazione ai sensi dell'art. 23 comma 3 lettera a) L. 196/2009:** nessuna
  - **Proposte di rifinanziamenti definanziamenti e riprogrammazioni ai sensi dell'art. 23 comma 3 lettera b) legge 196/2009:** nessuna

- **Capitolo 7547 PG1**
  - **Previsioni sul grado di realizzazione:** 100%
  - **Proposte di rimodulazione ai sensi dell'art. 23 comma 3 lettera a) L. 196/2009:** nessuna
  - **Proposte di rifinanziamenti definanziamenti e riprogrammazioni ai sensi dell'art. 23 comma 3 lettera b) legge 196/2009:** nessuna

- **Contributo Legge 69/2013 - Capitolo 7555 PG1**
  - **Previsioni sul grado di realizzazione:** tutti i fondi sono stati parzialmente impegnati nel 2016 e/o conservati nel corso dell'anno 2017, la prima tranche di € 20.000.00,00 è in corso di erogazione.
  - **Previsioni sul grado di realizzazione:** 100%
  - **Proposte di rimodulazione ai sensi dell'art. 23 comma 3 lettera a) L. 196/2009:** nessuna
  - **Proposte di rifinanziamenti definanziamenti e riprogrammazioni ai sensi dell'art. 23 comma 3 lettera b) legge 196/2009:** nessuna
- **Contributo Legge 190/2014 e Delibera CIPE 19/2016 - Capitolo 8431 PG1**
  - **Previsioni sul grado di realizzazione:** 17%
  - **Proposte di rimodulazione ai sensi dell'art. 23 comma 3 lettera a) L. 196/2009:** nessuna
  - **Proposte di rifinanziamenti definanziamenti e riprogrammazioni ai sensi dell'art. 23 comma 3 lettera b) legge 196/2009:** nessuna

Ministero: **INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI**
Missione di spesa: **19 - Casa e assetto urbanistico**
Programma: **2 - Politiche abitative, urbane e territoriali**

CDR: 2 - **Dipartimento per le infrastrutture, i sistemi informativi e statistici**

Principali attività programmate per il triennio 2018-2020:
Le principali attività programmate per il triennio 2018 – 2020 sono relative all'attuazione del "Programma di recupero e razionalizzazione degli immobili di edilizia residenziale pubblica"(art. 4, comma 1 del decreto legge 28 marzo 2014, n. 47 convertito con modificazioni dalla legge 23 maggio 2014, n.80) e, in particolare, gli interventi relativi alla linea b) del citato programma finanziati dall'art. 1, comma 235, della legge 23 dicembre 2014, n. 190 (punti 1 e 2) per il periodo 2014 -2024. Le relative risorse sono appostate sul capitolo **7442, pg. 1.**
Il programma in argomento è stato rifinanziato a partire dal 2018 e fino al 2029 dall'art. 1, comma 140, punto E, sub punto 2, della legge 232/2016.
Tali risorse sono appostate sul capitolo **7442, pg. 2.**
Ulteriori attività riguardano:

a) il Programma sperimentale di edilizia residenziale denominato "20.000 abitazioni in affitto" finalizzato ad alleviare le più manifeste condizioni di disagio abitativo (art. 145, comma 33, della legge 23 dicembre 2000 n. 388). Le relative risorse sono appostate sul capitolo **7437, pg. 1;**
b) i Programmi innovativi in ambito urbano denominati "Contratti di quartiere II", che prevedono l'attuazione di una serie di interventi sperimentali per il recupero dei quartieri periferici o comunque degradati all'interno del territorio nazionale. Le relative risorse sono appostate sul cap. **7437, pg. 2.**

ELEMENTI DI SINTESI SULL'ATTUAZIONE DELLE SPESE DI INVESTIMENTO:

PROFILI DI ANALISI	RISPOSTA
Le risorse finanziarie sono compatibili con le attività programmate	Si
Stato di avanzamento dei lavori	Come da programma

ELEMENTI DI DETTAGLIO SULL'ATTUAZIONE DELLE SPESE DI INVESTIMENTO:

Dimostrazione della coerenza e la compatibilità tra le risorse necessarie alla realizzazione e le risorse iscritte a legislazione vigente nel bilancio pluriennale.

- **Attività programmate:** impegno fondi disponibili, definizione criteri ripartizione fondi, erogazione fondi agli enti beneficiari, monitoraggio stato d'attuazione programmi, pagamento rate di mutuo contratto con la Cassa depositi e prestiti.

- **Risorse disponibili nel triennio:**
- capitolo 7437 pg. 1, complessivi euro € 23.085.393,00 di cui € 7.695.131 per ciascuno degli anni dal 2018 al 2020
- .capitolo 7437, pg. 2, complessivi 7.353.369,00, di cui euro 2.451.123 per ciascun anno dal 2018 al 2020;
- capitolo 7442, pg. 1 e pg. 2 complessivi euro 446.503.444,00 di cui: euro 135.393.384,00 relativi al 2018, euro 63.737.030,00 al 2019 ed euro 24.737.030,00 al 2020

Elementi illustrativi relativi alle autorizzazioni di spesa per investimenti: proposte di rimodulazioni, rifinanziamenti definanziamenti e riprogrammazioni previste a legislazione vigente ai sensi dell'art. 23 comma 3 lettera a) e b) legge 196/2009.

Autorizzazione di spesa/capitolo-pg: Articolo 145, comma 33, della legge 23 dicembre 2000 n. 388. Cap. 7437, pg.1

- **Previsioni sul grado di realizzazione:** 100%
- **Proposte di rimodulazione ai sensi dell'art. 23 comma 3 lettera a) L. 196/2009:** nessuna
- **Proposte di rifinanziamenti definanziamenti e riprogrammazioni ai sensi dell'art. 23 comma 3 lettera b) legge 196/2009:** per quanto concerne i definanziamenti si rende noto che con decreto 12 maggio 2011, n. 41003, il Ministero dell'economia e delle Finanze – ai sensi e per gli effetti del decreto-legge 31 maggio 2010, n. 78, convertito con modificazioni dalla legge 30 luglio 2010, numero 122, art. 46 – ha revocato il mutuo concesso alla Regione Calabria dalla Cassa DD.PP. S.p.A. (posizione numero 4466424/00, importo Euro 9.283.437,45, data concessione 26 gennaio 2005).Inoltre, con nota n. EP/P/101/12 del 21 maggio 2012, la Cassa DD.PP. S.p.A. ha comunicato di aver provveduto, a seguito della stipula degli atti per il finanziamento del MO.SE, quali il contratto rep. n. 26928 del 4 aprile 2012 per Euro 230.000.000,00 ed il contratto rep. n. 26977 del 24 aprile 2012 per Euro 106.000.000,00, a revocare e devolvere a favore del Consorzio Venezia Nuova le risorse dei mutui di cui alla citata legge 122/2010, fermi restando i piani di ammortamento in corso e le correlate autorizzazioni di spesa.

Autorizzazione di spesa/capitolo-pg: Articolo 145, comma 33, punto 2 bis della legge 23 dicembre 2000 n. 388. Cap. 7437, pg.2

- **Previsioni sul grado di realizzazione:** 100%
- **Proposte di rimodulazione ai sensi dell'art. 23 comma 3 lettera a) L. 196/2009:** nessuna
- **Proposte di rifinanziamenti definanziamenti e riprogrammazioni ai sensi dell'art. 23 comma 3 lettera b) legge 196/2009:** nessuna

Autorizzazione di spesa/capitolo-pg: Articolo 145, comma 33, della legge 23 dicembre 2000 n. 388. Cap. 7442, pg. 1 e pg. 2

- **Previsioni sul grado di realizzazione:** fondi disponibili pari a euro 446.503.444,00 di cui euro 70.277.000,00 (cap. 7442, pg. 1) impegnati ed euro 65.116.384,00 (cap. 7442, pg. 2) da impegnare relativamente all'annualità 2018. Le risorse riguardanti le annualità 2019 e 2020 sono da impegnare. Relativamente all'annualità 2018 si ritiene di pagare agli enti beneficiari quota parte delle risorse disponibili, mentre per quanto attiene alle annualità 2019 e 2020 il discorso si ritiene prematuro in quanto le erogazioni saranno effettuate in base al monitoraggio dello stato d'attuazione degli interventi.
- **Proposte di rimodulazione ai sensi dell'art. 23 comma 3 lettera a, L. 196/2009:** per motivi contabili e di programmazione si propone di accorpare i fondi appostati sul capitolo 7442 e relativi al periodo 2019 – 2024, pari a complessivi euro 22.492.000,00, previsti dalla tabella E allegata alla legge n. 208/2015, in un'unica annualità (preferibilmente il 2019).
- **Proposte di rifinanziamenti, definanziamenti o riprogrammazioni ai sensi dell'art. 23, comma 3, lettera b) della legge 196/2009:** nessuna.

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

Relazione sullo stato di attuazione delle leggi pluriennali di spesa

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

Missione: 7-Ordine pubblico e sicurezza
Programma: 7-Sicurezza e controllo nei mari, nei porti e sulle coste

Legge Base: LB n. 232/2016 art.1, comma 140, punto E bis
RIPARTIZIONE DEL FONDO INVESTIMENTI DI CUI ALL''ARTICOLO 1, COMMA 140 DELLA LEGGE N. 232 DEL 2016
Durata: 2017 – 2029

Descrizione sintetica dell'opera: Edilizia uffici pubblici demaniali.

Scopo della legge: Reintegro di somme per interventi per edilizia uffici pubblici demaniali.

ELEMENTI SULL'ATTUAZIONE DELLA LEGGE

Stato di attuazione della legge al 31/12/2017: Lo stanziamento iniziale previsto dalla legge di bilancio aveva ricevuto accantonamenti, così reintegrati. Trattasi di interventi attuati da uffici periferici.

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

Missione: 13-Diritto alla mobilità e sviluppo dei sistemi di trasporto
Programma: 1-Sviluppo e sicurezza della mobilità stradale

Legge Base: DL n. 69/2013 art.20, comma 2
SPESE PER UN PROGRAMMA DI INTERVENTI DI SICUREZZA STRADALE CONCERNENTI GLI ITINERARI ED I PERCORSI CICLABILI E PEDONALI, PER IL FINANZIAMENTO DELLA REALIZZAZIONE E MESSA IN SICUREZZA DELL'ASSE VIARIO TERNI-RIETI, PER IL MONITORAGGIO DEI PROGRAMMI DI ATTUAZIONE DEL PIANO NAZIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE, E PER L'IMPLEMENTAZIONE ED IL MIGLIORAMENTO DEL SISTEMA DI RACCOLTA DATI DI INCIDENTALITÀ STRADALE
Durata: 2016 – 2019

Descrizione sintetica dell'opera: Interventi per la messa in sicurezza degli itinerari e/o percorsi ciclabili e pedonali

Scopo della legge: Miglioramento del livello di sicurezza delle infrastrutture con particolare riguardo agli utenti più vulnerabili, pedoni e ciclisti, attraverso uno specifico programma di interventi destinato alla realizzazione di itinerari o percorsi ciclabili e pedonali.

ELEMENTI SULL'ATTUAZIONE DELLA LEGGE

Stato di attuazione della legge al 31/12/2017: Le risorse derivanti dalla revoca dei finanziamenti degli interventi non avviati del primo e del secondo programma di attuazione del Piano Nazionale della Sicurezza Stradale (PNSS), pari a 12,34 milioni di euro, sono state destinate con D.M. prot.. n. 440 del 10/11/2016 alla realizzazione di programma di interventi per lo sviluppo e la messa in sicurezza di itinerari e percorsi ciclabili e pedonali e con successivo Decreto Ministeriale prot. n. 481 del 29/12/2016 sono state ripartite tra Regioni e Province autonome, nonché sono state definite le procedure attuative per la definizione del programma di interventi e per la loro successiva realizzazione.
Nel corso del 2017 è stato dato corso agli adempimenti amministrativi contabili conseguenti, procedendo da un lato ai provvedimenti di impegno e dall'altro alla stipula delle Convenzioni con n° 15 Regioni e Province autonome. Restano ancora da stipulare le Convenzioni con la Regione siciliana, la Provincia autonoma di Trento, la Regione Campania, Calabria, Molise e Umbria.
Soluzioni proposte per superare le criticità: nessuna criticità da evidenziare
Ragioni giustificative dell'adozione degli eventuali rifinanziamenti /definanziamenti della legge base: nessun intervento attualmente previsto per la legge base.
Eventuali nuovi programmi da avviare: nessun nuovo programma.

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

Missione: 13-Diritto alla mobilità e sviluppo dei sistemi di trasporto
Programma: 2-Autotrasporto ed intermodalità

Legge Base: LB n. 205/2017 art.1, comma 583
RIFINANZIAMENTO UIRNET
Durata: 2018 – 2019

Descrizione sintetica dell'opera: estensione della Piattaforma Logistica Nazionale ai Porti, ai Centri Merci e alle Piastre Logistiche e all' autotrasporto e gratuità dei servizi resi dalla PLN per il biennio 2017 - 2019

Scopo della legge: Lo scopo della legge è quello di migliorare l'efficienza e la sicurezza del sistema logistico italiano, favorendo in primo luogo l'interconnessione dei nodi di interscambio modale.

ELEMENTI SULL'ATTUAZIONE DELLA LEGGE

Stato di attuazione della legge al 31/12/2017: In attuazione della legge 147/2013 è stato stipulato in data 19 maggio 2014 il secondo Atto aggiuntivo alla Convenzione originaria del 2009 i cui Stati di avanzamento Lavori sono stati regolarmente realizzati e liquidati. Attualmente, in data 15 maggio 2018 è stata stipulata la Convenzione Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e UIRNET (Soggetto attuatore della PLN) per le modalità di erogazione dei contributi di cui all'articolo 1, comma 583 legge 205/2017 riconosciuti in attuazione dell'azione 6.4 del Piano Strategico Nazionale della Portualità e della Logistica, approvato con D.P.C.M. 26 agosto 2015. In attuazione della citata convenzione è stato assunto l'impegno di spesa di € 0,5 milioni di euro per l'esercizio 2018 e di € 1 milione per l'esercizio 2019 (D.D. n. 59 del 18.05.2018) a favore di UirNet S.p.A.
Ragioni della eventuale mancata realizzazione degli scopi della legge: I pagamenti di cui alla legge 147/2013 sono avvenuti con regolarità e sono stati realizzati i progetti originariamente approvati per la Piattaforma Logistica Nazionale nonché sviluppati ulteriori moduli applicativi della stessa, in attuazione di successive leggi di rifinanziamento, che hanno fornito ulteriore stimolo e potenziamento alla PLN . Attualmente la PLN è stata realizzata e affidata in concessione ad un ATI composta da HP Enterprise Services Italia srl, Vitrociset S.p.A e F.A.I Service Società Cooperativa. Il Concessionario si è impegnato a fornire gratuitamente i servizi della PLN per il biennio 2017-2019 proprio al fine di garantire la funzionalità della PLN e incentivare i collegamenti alla stessa da parte di tutti gli operatori economici (autotrasportatori, spedizionieri, operatori di trasporto multimodale, ecc.) e dei nodi logistici (porti, terminal, centri logistici). Al fine di garantire i costi di gestione, di manutenzione e di efficientamento tecnologico della Piattaforma stessa che, per il biennio 2017/2019, sono a totale carico del concessionario, la legge 205/2017 ha stanziato 0,5 milioni di euro per il 2018 e 1 milione di euro per il 2019.

Soluzioni proposte per superare le criticità: Incentivare l'accessibilità e l'adesione ai servizi della Piattaforma Logistica Nazionale da parte di tutti gli operatori del trasporto e della logistica nazionale. Commercializzare i servizi attualmente erogati gratuitamente dal Concessionario.

Ragioni giustificative dell'adozione degli eventuali rifinanziamenti /definanziamenti della legge base: Trattasi di un progetto in continua evoluzione tecnologica che necessita di continui aggiornamenti e adattamenti alle esigenze del settore della logistica e dei trasporti

Eventuali nuovi programmi da avviare: Gli eventuali nuovi programmi da avviare sono i Nodi logistici nel Mezzogiorno (legge 18/2017); realizzazione di sistemi automatici di detenzione delle merci in entrata nei centri storici di Palermo e di Matera (legge 124/2017)

Leggi collegate: Legge 30 dicembre 2004, n. 311, articolo 1, comma 456 (legge originaria PLN); Legge 244/2007 (rifinanziamento PLN); legge 24 marzo 2012, n. 27 articolo 61 bis (primo atto aggiuntivo alla convenzione); legge 21 febbraio 2014 n.9 articolo 13, comma 6 bis (secondo atto aggiuntivo).

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

Missione: 13-Diritto alla mobilità e sviluppo dei sistemi di trasporto
Programma: 2-Autotrasporto ed intermodalità

Legge Base: LF n. 191/2009 art.2, comma 250, punto A
RIPIANO CONTO SOSPESI BANCA D'ITALIA
Durata: 2011 – 2013

Descrizione sintetica dell'opera: ECOBONUS AUTOSTRADE DEL MARE: Contributi ad imprese autotrasporto per spostamento quote traffico pesante da modalità stradale a marittima-VIAGGI EFFETTUATI NEL 2010-CAP. 7330/5-Trattasi di proroga, per 1anno(2010), di contr. triennale LF 244/2007 art2 c232 stanziato nel2008-9-10 su altro cap.(7306) per viaggi effettuati nel2007-8-9.ATTENZIONE:DURATA 3 ANNI DAL2008 AL2010 SU CAP.7306 + 1ANNO (IL 2010) SU CAP.7330/5.SU STESSO CAP.7330/5 ALTRO CONTR."FERROBONUS", NON PLURIENNALE MA ANNUALE, DI€25,7mil.

Scopo della legge: La legge 22/11/2002, n. 265, di conversione del decreto legge n. 209/2002, all'art. 3, commi 2-ter e 2-quater, prevede finanziamenti per le spese relative all'innovazione del sistema dell'autotrasporto di merci, dello sviluppo delle catene logistiche e del potenziamento dell'intermodalità nonché per lo sviluppo del cabotaggio marittimo e per i processi di ristrutturazione aziendale, per l'innovazione tecnologica e per interventi di miglioramento ambientale.
Con legge 24/12/2007, n. 244 (legge finanziaria 2008), all'art. 2, comma 232, si autorizza la spesa di 77 milioni di euro per ciascuno degli anni 2008, 2009 e 2010, al fine di consentire la piena operatività degli incentivi alle imprese di autotrasporto, nel senso del trasferimento di quote di traffico pesante dalla modalità stradale a quella marittima.
Con legge 23/12/2009, n. 191 (legge finanziaria 2010), all'art. 2, comma 250, si dispone l'assegnazione di specifiche risorse economiche ad un fondo, istituito nello stato di previsione del M.E.F., destinate alle finalità di cui all'Elenco 1 allegato alla medesima legge ed, in attuazione, si assegna l'importo di 30 milioni di euro al cap. 7330/5, per le finalità di cui all'art. 2, comma 2, del D.P.R. n. 227/2007 che prevede, tra l'altro, interventi volti a realizzare l'utilizzo di modalità di trasporto alternative al trasporto stradale e l'ottimizzazione della catena logistica. Inoltre, con decreto legge 29/12/2010, n. 225, convertito dalla legge 26/2/2011, n. 10, all'art. 1 e nell' allegata Tabella 1, si proroga – tra l'altro - fino al 31/3/2011 il regime giuridico di cui al citato art. 2, comma 250, della legge n. 191/2009. Con decreto ministeriale 31/1/2011, n. 27, registrato alla Corte dei Conti l'8/3/2011 e pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale del 15/4/2011 – serie generale n. 87, è prorogato - per l'anno 2011, a valere sui viaggi effettuati dal 1° gennaio al 31 dicembre 2010 - l'incentivo di cui all'art. 2, comma 1, lett. A), del D.P.R. n. 205/2006 (Ecobonus Autostrade del Mare), sono individuate le nuove rotte incentivate e le risorse disponibili - pari a 30 milioni di euro, rivenienti dall' art. 2, comma 250, della legge n. 191/2009 e stanziate per le finalità di cui all'art. 2, comma 2, del D.P.R. n. 227/2007 - sono

definite le modalità di accesso ai contributi ed è disciplinata l'attività di monitoraggio, effettuata con riferimento al triennio 2011-2013, preordinata alla verifica, per il triennio successivo a quello di concessione degli incentivi, del mantenimento, in termini di viaggi e di tonnellate trasportate, dei volumi di traffico trasferiti sulle tratte marittime interessate al contributo.

ELEMENTI SULL'ATTUAZIONE DELLA LEGGE

Stato di attuazione della legge al 31/12/2017: LF N. 244/2007 ART. 2 C. 232 - ECOBONUS AUTOSTRADE DEL MARE VIAGGI 2007-8-9 - CAP. 7306
- Impegno n. 4408/2008 di tot. € 62,7mil, di cui 55mil per Ecobonus viaggi 2007.
- Impegno n. 7598/2009 di tot. € 77 mil, di cui 69,3mil per Ecobonus viaggi 2008.
Nel 2009: pagamenti Ecobonus € 48.091.675,96, di cui 45.686.188,34 per viaggi 2007 e 2.405.487,62 per viaggi 2008.
- Impegno n. 6487/2010 di tot. € 69,3 mil per Ecobonus viaggi 2009.
Nel 2010: pagamenti Ecobonus € 66.302.855,41, di cui 60.538.239,70 per viaggi 2008 e 5.764.615,71 per viaggi 2009.
Nel 2011: pagamenti Ecobonus € 53.976.903,60 per viaggi 2009.
Erogazione Ecobonus per viaggi 2007-8-9 conclusa nel 2011 (salvo contenziosi pendenti).
Pertanto, **a valere sul cap.7306, in mil. di €:**
- autorizzazioni: **231,00**
- impegni assunti: **209,00**
- disimpegni: **31,00**
- impegni effettivi: **178,00**
- pagamenti: **168,37**

LF N. 191/2009 ART. 2 C. 250 - ECOBONUS AUTOSTRADE DEL MARE VIAGGI 2010 - CAP. 7330/5 (PROROGA)
Impegno di € 30 mil n.2606/2011, in conto residui 2010, per Ecobonus viaggi 2010 (proroga). Nel 2012, non erogato per pendenza alla CE di richiesta Autorità Italiana in ordine a proroga (aperta procedura di indagine formale). **Nel 2013**, **erogato tot. € 5.100.285,69** dopo decisione CE del 17/7. **Nel 2014**, richiesta al MEF **riassegnazione, su CAP. 7330 P.G. 81 - di € 24.899.714,25** in perenzione. **Nel 2014**, **impegno di importo riassegnato**(n. 2064/2014)e **pagamento tot. € 23.000.168,12Nel 2015**, **erogato tot. € 39.033,00**

Ragioni della eventuale mancata realizzazione degli scopi della legge: Il procedimento amministrativo per l'erogazione dell'Ecobonus Autostrade del Mare prevede la richiesta alle ditte, l'esame e la valutazione della documentazione necessaria all' attivazione delle verifiche di carattere sia fiscale che antimafia, preordinate alla emissione dei decreti e dei mandati di pagamento nonché i conseguenti adempimenti ai sensi dell'articolo 26, del decreto legislativo n. 33 del 14 marzo 2013, in materia di "trasparenza" delle Pubbliche Amministrazioni. Le imprese non ancora liquidate, interamente o parzialmente, hanno pratiche in corso di

definizione per questioni relative ad inadempimenti fiscali, antimafia, procedure concorsuali, irreperibilità e documentazione non pervenuta.

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

Missione: 13-Diritto alla mobilità e sviluppo dei sistemi di trasporto
Programma: 4-Sviluppo e sicurezza del trasporto aereo

Legge Base: DL n. 133/2014 art.3, comma 2, punto C quinquies decies
AEROPORTO DI SALERNO
Durata: 2017 – 2019

Descrizione sintetica dell'opera: Interventi infrastrutturali di adeguamento ed ampliamento dell'aeroporto di Salerno.

Scopo della legge: Il decreto legge n. 133/2014 all'art. 3, comma 1, per consentire la continuità dei cantieri ovvero il perfezionamento degli atti contrattuali finalizzati all'avvio dei lavori, ha previsto un incremento del Fondo istituito nello stato di previsione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti ai sensi dell'art. 18, comma 1, del decreto legge n. 69/2013, convertito con modificazioni dalla legge n. 98/2013. Nello specifico il decreto legge n. 133/2014 ha finanziato all'art. 3, comma 2, lett. c) interventi infrastrutturali sugli aeroporti di Firenze e Salerno.

ELEMENTI SULL'ATTUAZIONE DELLA LEGGE

Stato di attuazione della legge al 31/12/2017: In attesa della pubblicazione del bando di gara per l'aggiudicazione dei lavori.

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

Missione: 13-Diritto alla mobilità e sviluppo dei sistemi di trasporto
Programma: 4-Sviluppo e sicurezza del trasporto aereo

Legge Base: DL n. 133/2014 art.3, comma 2, punto C quater decies
AEROPORTO DI FIRENZE
Durata: 2017 – 2019

Descrizione sintetica dell'opera: Interventi infrastrutturali di adeguamento ed ampliamento dell'aeroporto di Firenze.

Scopo della legge: : Il decreto legge n. 133/2014 all'art. 3, comma 1, per consentire la continuità dei cantieri ovvero il perfezionamento degli atti contrattuali finalizzati all'avvio dei lavori, ha previsto un incremento del Fondo istituito nello stato di previsione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti ai sensi dell'art. 18, comma 1, del decreto legge n. 69/2013, convertito con modificazioni dalla legge n. 98/2013. Nello specifico il decreto legge n. 133/2014 ha finanziato all'art. 3, comma 2, lett. c) interventi infrastrutturali sugli aeroporti di Firenze e Salerno.

ELEMENTI SULL'ATTUAZIONE DELLA LEGGE

Stato di attuazione della legge al 31/12/2017: Lavori non ancora avviati.

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

Missione: 13-Diritto alla mobilità e sviluppo dei sistemi di trasporto
Programma: 5-Sistemi ferroviari, sviluppo e sicurezza del trasporto ferroviario

Legge Base: DL n. 69/2013 art.18, comma 2, punto 5
SOMME DA ASSEGNARE A RFI PER IL MIGLIORAMENTO DELLA RETE FERROVIARIA
Durata: 2013 – 2016

Descrizione sintetica dell'opera: Assegnazione somme ad RFI SPA per interventi di miglioramento della Rete ferroviaria.

Scopo della legge: Istituzione di un Fondo per consentire la continuità dei cantieri in corso ovvero il perfezionamento degli atti contrattuali finalizzati all'avvio dei lavori. Gli interventi riguardano, tra l'altro, il completamento delle infrastrutture di rilevanza strategica nazionale in corso di realizzazione, il potenziamento dei nodi, dello standard di interoperabilità dei corridoi europei e il miglioramento delle prestazioni della rete e dei servizi ferroviari, il collegamento ferroviario funzionale tra la Regione Piemonte e la Valle d'Aosta. Nel caso specifico le risorse sono destinate ad interventi di miglioramento della rete.

ELEMENTI SULL'ATTUAZIONE DELLA LEGGE

Stato di attuazione della legge al 31/12/2017: Singoli interventi: - Rinnovo e upgrading sistema di telecomando linea FI RM (fase): completato - ACC e PRG Foggia: in corso di realizzazione - Potenziamento tecnologico nodo RM: in corso di realizzazione - Opere sostitutive per eliminazione interferenze con la ferrovia: in corso di realizzazione - Informazione al pubblico per il TPL (DTP RM): in corso di realizzazione - Informazione al pubblico per il TPL (DTP MI): completato - Adeguamento sagoma PC 80 linea TO-MI (DTP TO): completato - Adeguamento sagoma PC 80 linea TO-MI (DTP MI): in corso di realizzazione - Adeguamento sagoma PC 80 linea Chiasso: in corso di realizzazione - Adeguamento a modulo 700 m valico Gottardo (linea Luino) I fase: completato - Nodo di Udine I fase: completato - ACC e PRG di Ancona: completato - Piano per la sviluppo del TPL - interventi di upgrading delle Stazioni (standard banchine): completato - Piano per la sviluppo del TPL - interventi di upgrading delle Stazioni (sistemi di informazione al pubblico): completato - Piano per la sviluppo del TPL - interventi di upgrading delle Stazioni (miglioramento accessibilità viaggiatori e obblighi di legge): completato.

Eventuali nuovi programmi da avviare:
Leggi collegate: DD.LL. 4/2014-66/2014 e 90/2014; La legge di stabilità 2014 (rifinanziato le annualità 2014 e 2015 per 100M€ ciascuna).

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

Missione: 13-Diritto alla mobilità e sviluppo dei sistemi di trasporto
Programma: 5-Sistemi ferroviari, sviluppo e sicurezza del trasporto ferroviario

Legge Base: LS n. 228/2012 art.1, comma 208
NUOVA LINEA FERROVIARIA TORINO-LIONE
Durata: 2013 – 2029

Descrizione sintetica dell'opera: Realizzazione di una nuova linea ferroviaria per collegare Torino a Lione. La prima fase funzionale della parte comune italo-francese (sezione transfrontaliera) si estende da Saint-Jean-de-Maurienne (Francia) a Susa/Bussoleno (Italia).

Scopo della legge: Finanziare gli studi, i progetti, le attività e i lavori preliminari nonché lavori definitivi della nuova linea ferroviaria Torino-Lione. L'opera è parte integrante della Core Network TEN-T, che ha il compito di collegare i Paesi dell'Unione e questi ai Paesi confinanti e costituisce, dal punto di vista delle infrastrutture di trasporto, il presupposto indispensabile per il raggiungimento dell'obiettivo del mercato unico europeo.

ELEMENTI SULL'ATTUAZIONE DELLA LEGGE

Stato di attuazione della legge al 31/12/2017: Il CIPE con Delibera n. 19 del 20 febbraio 2015 ha approvato il Progetto Definitivo della sezione transfrontaliera in territorio italiano. La Legge 5 gennaio 2017, n.1, all'art. 3, ha disposto la realizzazione della sezione transfrontaliera della nuova linea ferroviaria Torino-Lione con le modalità previste dall'articolo 2, commi 232, lettere b) e c), e 233, della legge 23 dicembre 2009, n. 191, da sottoporre all'autorizzazione del CIPE sulla base delle risorse allo scopo finalizzate a legislazione vigente di cui all'articolo 1, comma 208, della legge 24 dicembre 2012, n. 228. Il CIPE il 07 agosto 2017 con Delibera n. 67 ha autorizzato ai sensi dell'art. 2, commi 232 e seguenti, della legge 23 dicembre 2009, n. 191 ed in accordo a quanto disposto dalla legge 5 gennaio 2017, n. 1, all'avvio della realizzazione per lotti costruttivi, della «Nuova linea ferroviaria Torino-Lione: Sezione internazionale - Parte comune italo-francese - Sezione transfrontaliera»; definizione del nuovo limite di spesa dell'opera pari, per la parte di competenza italiana, a 5.631,47 milioni di euro in valuta corrente; autorizzato all'avvio del 1° Lotto costruttivo, dal costo di competenza italiana di 2.563,70 milioni di euro, e del 2° Lotto costruttivo dal costo di competenza italiana di 328,92 milioni di euro, per un valore complessivo di 2.892,62 milioni di euro di cui 2.564,76 milioni di euro di risorse nazionali (LS 228/2012, art. 1, comma 208) e 327,86 milioni di euro di risorse UE, con l'impegno programmatico di finanziare l'intera opera per la parte di competenza italiana, entro il limite di spesa sopra indicato.
Leggi collegate: Legge 5 gennaio 2017; Delibera CIPE n. 67 del 07 agosto 2017.

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

Missione: 13-Diritto alla mobilità e sviluppo dei sistemi di trasporto
Programma: 5-Sistemi ferroviari, sviluppo e sicurezza del trasporto ferroviario

Legge Base: DL n. 98/2011 art.32, comma 1, punto 6
NODO DI TORINO E ACCESSIBILITÀ FERROVIARIA: OPERE DI PRIMA FASE - STAZIONE DI REBAUDENGO
Durata: 2012 – 2015

Descrizione sintetica dell'opera: Collegamento della ferrovia Torino - Ceres con il Passante ferroviario di Torino in corrispondenza della stazione di Rebaudengo.

Scopo della legge: Istituzione del "Fondo infrastrutture ferroviarie, stradali e relativo a opere di interesse strategico nonché per gli interventi di cui all'articolo 6 della legge 29 novembre 1984, n. 798". Le risorse del Fondo sono assegnate dal CIPE, su proposta del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze e sono destinate prioritariamente alle opere ferroviarie da realizzare ai sensi dell'articolo 2, commi 232, 233 e 234, della legge 23 dicembre 2009, n. 191.
Nel caso specifico le risorse sono destinate al finanziamento (parziale) della interconnessione tra la ferrovia Torino - Ceres e il Passante ferroviario di Torino, in corrispondenza della stazione di Rebaudengo.

ELEMENTI SULL'ATTUAZIONE DELLA LEGGE

Stato di attuazione della legge al 31/12/2017: Il CIPE con Delibera n. 22 del 23 marzo 2012, per la realizzazione della interconnessione tra la ferrovia Torino - Ceres e il Passante ferroviario di Torino in corrispondenza della stazione di Rebaudengo, ha disposto a favore del soggetto aggiudicatore dell'intervento, Società di committenza regionale S.p.A. Piemonte, di l'assegnazione di euro 20.000.000 a valere sulle risorse di cui all'art. 32, comma 1, del decreto legge n. 98/2011.
Le risorse sono state totalmente impegnate con D.D. 2216 del 28.12.2012 e D.D. 678 del 22.4.2013.
Tali risorse sono state poi oggetto di riduzione e rimodulazione.
Nell'agosto 2014 è stata aggiudicata la realizzazione dell'opera a favore della soc. SCR Piemonte Spa. In seguito a ricorsi al TAR da parte della società seconda in graduatoria ed altre vicende giudiziarie, tutte ora concluse a favore della soc. SCR Piemonte Spa, nel settembre 2015 è stata riattivata la progettazione esecutiva.
Ad ottobre 2017 sono stati quindi avviati i lavori.

Soluzioni proposte per superare le criticità: Atteso lo slittamento temporale del cronoprogramma, con il conseguente avvio delle opere nella seconda metà del 2017 e conclusione delle stesse stimata nel 2021, la società SCR Piemonte ha inoltrato la richiesta di nuova articolazione temporale delle somme assegnate sino al 2021.

Nel corso del 2018 sarà richiesta la rimodulazione delle risorse in applicazione all'art. 34-ter della Legge 31 dicembre 2009, n. 196.

Leggi collegate: Delibera CIPE n. 22 del 23 marzo 2012

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

Missione: 13-Diritto alla mobilità e sviluppo dei sistemi di trasporto
Programma: 5-Sistemi ferroviari, sviluppo e sicurezza del trasporto ferroviario

Legge Base: LS n. 208/2015 art.1, comma 654, punto 1
SPESE PER IL FUNZIONAMENTO DELL'AUTOSTRADA FERROVIARIA ALPINA
Durata: 2016 – 2018

Descrizione sintetica dell'opera: Spese per la prosecuzione del servizio intermodale dell'Autostrada ferroviaria alpina attraverso il valico del Frejus.

Scopo della legge: Finanziare la prosecuzione del progetto di Autostrada Ferroviaria Alpina ("AFA") sulla tratta Orbassano-Aiton attraverso la galleria ferroviaria del Frejus nel periodo dal 1° gennaio 2013 al 30 giugno2018. Legge di Stabilità 2016 del 28 dicembre 2015 n. 208 prevede la copertura finanziaria riferita al contributo per il servizio di trasporto ferroviario AFA per il periodo 1° gennaio 2013 – 30 giugno 2018, per un importo complessivo di 29.026.383 Euro, stanziando nello stato di previsione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, al capitolo 7290/pg.2, euro 21.026.383,00 per l'anno 2016, euro 5.400.000,00 per l'anno 2017 e euro 2.600.000 per il primo semestre 2018.

ELEMENTI SULL'ATTUAZIONE DELLA LEGGE

Stato di attuazione della legge al 31/12/2017: Il capitolo è stato rifinanziato nel 2016 con l'istituzione del nuovo piano gestionale 2. Con D.D. n. 64 del 9 giugno 2016 è stato approvato e reso esecutivo l'Accordo di Programma tra il MIT e Trenitalia S.p.A. firmato in data 7 giugno 2016 relativo alla prosecuzione dal 1° gennaio 2013 al 30 giugno 2018 dei servizi di trasporto combinato di merci per ferrovia del Progetto di Autostrada Ferroviaria Alpina sulla direttrice Torino Orbassano-Aiton.
Con successivo provvedimento è stato predisposto l'impegno delle risorse necessarie relative alla copertura degli oneri connessi al funzionamento del servizio per un totale pari a euro 24.851.000,00 di cui 21.026.383,00 in conto competenza 2016 e euro 3.824.617,00 sullo stanziamento per l'anno 2017. Nel corso dell'anno 2017sono state erogate le seguenti somme: euro 2.634.262,20 quale saldo per l'esercizio 2016; euro 1.664.757,36 quale acconto esercizio 2017;euro 64.000,00 per il costo delle certificazioni 2013 – 2014 – 2015 – 2016 con un importo complessivo di euro 4.363.019,56.

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

Missione: 13-Diritto alla mobilità e sviluppo dei sistemi di trasporto
Programma: 5-Sistemi ferroviari, sviluppo e sicurezza del trasporto ferroviario

Legge Base: DL n. 98/2011 art.32, comma 1, punto 12
OPERE E MISURE COMPENSATIVE DELL'IMPATTO TERRITORIALE E SOCIALE CORRELATE ALLA REALIZZAZIONE DI PROGETTI PILOTA NEI TERRITORI INTERESSATI DAL NUOVO COLLEGAMENTO FERROVIARIO TORINO-LIONE
Durata: 2013 – 2016

Descrizione sintetica dell'opera: Opere e misure compensative dell'impatto territoriale e sociale di correlate alla realizzazione di progetti pilota nei territori interessati dal nuovo collegamento ferroviario Torino-Lione.

Scopo della legge: Istituzione del "Fondo infrastrutture ferroviarie, stradali e relativo a opere di interesse strategico nonché per gli interventi di cui all'articolo 6 della legge 29 novembre 1984, n. 798". Le risorse del Fondo sono assegnate dal CIPE, su proposta del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze e sono destinate prioritariamente alle opere ferroviarie da realizzare ai sensi dell'articolo 2, commi 232, 233 e 234, della legge 23 dicembre 2009, n. 191.
Nel caso specifico l'intervento finanziato sono le opere e misure compensative atte a favorire l'inserimento territoriale della «Nuova linea ferroviaria Torino – Lione».

ELEMENTI SULL'ATTUAZIONE DELLA LEGGE

Stato di attuazione della legge al 31/12/2017: Il CIPE, con Delibera 23.03.2012, n. 23, ha disposto l'assegnazione di 10 milioni di euro a valere sulle risorse recate dall'art. 32, comma1, del decreto-legge n. 98/2011, per le opere e misure compensative atte a favorire l'inserimento territoriale e sociale della nuova linea Torino – Lione.
Si sono poi susseguite diverse delibere CIPE che hanno, tra l'altro, rimodulato l'articolazione temporale delle risorse.
In ultimo, con la delibera n. 62 del 1 dicembre 2016, il CIPE, a seguito della riduzione di spesa, in termini di competenza e di cassa, di euro 438.685 di cui al decreto del Ministero dell'economia e delle finanze n. 34776/2014, ha rimodulato l'elenco delle "Opere e misure compensative atte a favorire l'inserimento territoriale della Nuova linea ferroviaria Torino – Lione", e ha rideterminato l'importo da destinare alle stesse in complessivi euro 9.561.315, a valere sulle risorse recate dall'articolo 32, comma 1, del decreto legge n. 98/2011.
Con la medesima Delibera n. 62/2016 il CIPE ha individuato la Regione Piemonte quale unico soggetto aggiudicatore (in precedenza, per alcune opere, il soggetto aggiudicatore era il Comune di Susa) delle opere e misure compensative.
Le risorse relative all'annualità 2013 (Euro 2.000.000,00) sono state interamente

erogate nell'E.F. 2015 a favore della Regione Piemonte (Euro 1.220.000, ovvero pari al 61% dell'annualità 2013) e a favore della Città di Susa (Euro 780.000, ovvero pari al 39% dell'annualità 2013), in coerenza con quanto disposto dalla delibera CIPE 91/2013.
Nell'E.F. 2015 sono altresì state impegnate le risorse riferite alla competenza 2014 (Euro 7.561.315,00).
Nell'E.F. 2016 sono state erogate in favore della Regione Piemonte Euro 1.222.017,50 relativi all'annualità 2014.

Leggi collegate: Delibera CIPE n. 23 del 23.03.2012 e seguenti.

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

Missione: 13-Diritto alla mobilità e sviluppo dei sistemi di trasporto
Programma: 5-Sistemi ferroviari, sviluppo e sicurezza del trasporto ferroviario

Legge Base: DL n. 133/2014 art.3, comma 2, punto B ter
MESSA IN SICUREZZA DELL'ASSE FERROVIARIO CUNEO - VENTIMIGLIA
Durata: 2015 – 2017

Descrizione sintetica dell'opera: 1° fase della "Messa in sicurezza della sezione francese (dal km 37,648 al km 84,648) e sezione frontiere (Limone, Olivetta)". Gli interventi comprendono, tra l'altro, la messa in sicurezza e il rinforzo del tunnel del Colle di Tenda e l'implementazione del doppio sistema di sicurezza.

Scopo della legge: Incremento del Fondo istituito nello stato di previsione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti ai sensi dell'articolo 18, comma 1, del decreto-legge 21 giugno 2013, n. 69, convertito con modificazioni dalla legge 9 agosto 2013, n. 98, per consentire nell'anno 2014 la continuità dei cantieri in corso ovvero il perfezionamento degli atti contrattuali finalizzati all'avvio dei lavori. Nel caso specifico le risorse sono destinate ad interventi di messa in sicurezza dell'asse ferroviario Cuneo-Ventimiglia.

ELEMENTI SULL'ATTUAZIONE DELLA LEGGE

Stato di attuazione della legge al 31/12/2017: Il Decreto MIT/MEF n. 498 del 14.11.2014 ha destinato agli "Messa in sicurezza dell'asse ferroviario Cuneo-Ventimiglia" complessivi 29 milioni di euro.
Il citato Decreto condizionava l'assegnazione delle risorse alla stipula di un apposito protocollo d'intesa tra la Regione Piemonte e RFI e se necessario con RFF e alla rendicontazione alla STM della pubblicazione dei relativi bandi di gara.
Entrambe le condizioni sono state soddisfatte in quanto il protocollo è stato sottoscritto in data 17/12/2014 e comunicato alla STM il 29/12/2014 e la documentazione comprovante l'avvenuta pubblicazione dei bandi di gara è pervenuta dalla Regione Piemonte con nota prot.n. 40492 del 29/7/2015.
Nel corso del 2017 sono state avanzate richieste di pagamento pari ad Euro 2.840.000,00, regolarmente erogate.

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

Missione: 13-Diritto alla mobilità e sviluppo dei sistemi di trasporto
Programma: 5-Sistemi ferroviari, sviluppo e sicurezza del trasporto ferroviario

Legge Base: DL n. 98/2011 art.32, comma 1, punto 4
ASSEGNAZIONE DI RISORSE A FAVORE DI RFI PER LA LINEA AV/AC MILANO GENOVA: TERZO VALICO DEI GIOVI
Durata: 2012 – 2019

Descrizione sintetica dell'opera: Realizzazione di una nuova linea ferroviaria con caratteristiche AV/AC tra Genova e Tortona

Scopo della legge: Istituzione del "Fondo infrastrutture ferroviarie, stradali e relativo a opere di interesse strategico nonché per gli interventi di cui all'articolo 6 della legge 29 novembre 1984, n. 798". Le risorse del Fondo sono assegnate dal CIPE, su proposta del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze e sono destinate prioritariamente alle opere ferroviarie da realizzare ai sensi dell'articolo 2, commi 232, 233 e 234, della legge 23 dicembre 2009, n. 191.
Nel caso specifico l'intervento finanziato è la «Linea AV/AC Genova-Milano: Terzo Valico dei Giovi», parte del Core Network Corridor Reno-Alpi, che si prefigge di aumentare in maniera significativa l'offerta di trasporto nazionale e comunitario, migliorando i collegamenti ferroviari tra il sistema portuale ligure e dell'alto Tirreno con il nord del Paese e il centro-nord d'Europa (Rotterdam-Anversa).

ELEMENTI SULL'ATTUAZIONE DELLA LEGGE

Stato di attuazione della legge al 31/12/2017: L'opera è in corso di realizzazione per lotti costruttivi, con funzionali (legge 23 dicembre 2009, n. 191); l'articolazione attuale prevede 6 lotti costruttivi (oltre alle cosiddette "opere in corso", ovvero Opere propedeutiche e progettazioni pregresse ormai ultimate).
Le risorse in questione sono relative al finanziamento del 2° e 3° lotto costruttivo.
Le attività del 2° e del 3° lotto costruttivo sono in corso di realizzazione (avanzamento rispettivamente pari a circa il 58% e al 16%).
Il CIPE con delibera n. 42 del 10 agosto 2016 ha autorizzato l'avvio anche del 4° lotto costruttivo per un importo di 1.630 milioni di euro, finanziato a valere sulle risorse autorizzate dall'art. 1, comma 86, della legge n. 266/2005 (legge finanziaria 2006), come rifinanziate dalla legge 28 dicembre 2015, n. 208 (legge di stabilità 2016).
Anche a seguito degli eventi giudiziari che hanno visto coinvolto il General Contractor dell'opera, si sono registrati dei ritardi nell'andamento dei lavori. Lo scorso 22 dicembre il CIPE, nell'autorizzare l'avvio del 5 e 6 lotto costruttivo, ha aggiornamento il cronoprogramma di realizzazione dell'intervento e ha rideterminato il termine di ultimazione e dell'intera Opera al 31/03/2023. Le relative deliberazioni del Comitato (nn. 82/2017 e 83/2017) sono in corso di registrazione alla Corte dei

Conti.

Leggi collegate: Delibera CIPE n. 86 del 6 dicembre 2011; Delibera CIPE n. 22 del 18 marzo 2013. Decreto-legge n. 69/2013; Delibera CIPE n. 40 del 19 luglio 2013; Decreto-legge n. 133/2014 e ì decreto MIT/MEF n. 498/2014; Legge n. 190/2014 (legge di stabilità 2015) Delibera CIPE n. 56 del 6 agosto.

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

Missione: 13-Diritto alla mobilità e sviluppo dei sistemi di trasporto
Programma: 5-Sistemi ferroviari, sviluppo e sicurezza del trasporto ferroviario

Legge Base: DL n. 98/2011 art.32, comma 1, punto 3
RFI - AV/AC MILANO-VERONA: TRATTA TREVIGLIO BRESCIA - SECONDO LOTTO
Durata: 2011 – 2016

Descrizione sintetica dell'opera: Realizzazione di una nuova linea ferroviaria con caratteristiche AV/AC tra Treviglio e Brescia.

Scopo della legge: Istituzione del "Fondo infrastrutture ferroviarie, stradali e relativo a opere di interesse strategico nonché per gli interventi di cui all'articolo 6 della legge 29 novembre 1984, n. 798". Le risorse del Fondo sono assegnate dal CIPE, su proposta del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze e sono destinate prioritariamente alle opere ferroviarie da realizzare ai sensi dell'articolo 2, commi 232, 233 e 234, della legge 23 dicembre 2009, n. 191. Nel caso specifico l'intervento finanziato è la nuova linea ferroviaria AV/AC Treviglio – Brescia; l'opera è parte integrante del Corridoio transeuropeo TEN-T "Mediterraneo" e costituisce un'ulteriore tappa nella realizzazione della linea AV/AC Milano – Verona. Il quadruplicamento dei binari tra Milano e Brescia, aumenterà la capacità dell'infrastruttura ferroviaria, creando i presupposti per l'incremento dell'offerta di trasporto da/per la città di Brescia. Inoltre, con la specializzazione delle linee ferroviarie, che consente la separazione del traffico a lunga percorrenza da quello regionale e metropolitano, saranno incrementati gli standard di regolarità e puntualità.

ELEMENTI SULL'ATTUAZIONE DELLA LEGGE

Stato di attuazione della legge al 31/12/2017: Il CIPE con Delibera n. 85 del 18 novembre 2010 ha autorizzato, ai sensi dell'art. 2, commi 232 e seguenti, della legge 23 dicembre 2009, n. 191 (legge finanziaria 2010), l'avvio della realizzazione dell'opera per lotti costruttivi, con l'avvio del primo lotto costruttivo.
Con successiva Delibera n. 85 del 6 dicembre 2011 il CIPE ha autorizzato l'avvio della realizzazione del secondo (e ultimo) lotto costruttivo non funzionale della "Linea AV/AC Milano Verona, tratta Treviglio Brescia", per un importo di 919,5 milioni di euro, interamente finanziato a valere sulle risorse di cui all'articolo n. 32, comma 1, del decreto legge n. 98/2011, convertito dalla legge n. 111/2011.
Al 31.12.2017 risulta completata ed attivata all'esercizio commerciale l'intera tratta Treviglio-Brescia (dicembre 2016); sono in corso i lavori di competenza di RFI nel nodo di Brescia ingresso ovest. Nel corso del 2017 sono state avanzate richieste di pagamento pari ad Euro 109.490.196,51, regolarmente erogate.

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

Missione: 13-Diritto alla mobilità e sviluppo dei sistemi di trasporto
Programma: 5-Sistemi ferroviari, sviluppo e sicurezza del trasporto ferroviario

Legge Base: LB n. 232/2016 art.1, comma 140, punto A primum
RIPARTIZIONE DEL FONDO INVESTIMENTI DI CUI ALL'ARTICOLO 1, COMMA 140 DELLA LEGGE N.232 DEL 2016
Durata: 2017 – 2032

Descrizione sintetica dell'opera: Contributo per l'adeguamento della flotta della Gestione Governativa Navigazione Laghi Maggiore, Garda e Como.

Scopo della legge: Trasferimento alla Gestione Laghi quali contributi per il rinnovo delle navi della flotta per il raggiungimento degli standard europei del parco mezzi destinato al trasporto pubblico locale.

ELEMENTI SULL'ATTUAZIONE DELLA LEGGE

Stato di attuazione della legge al 31/12/2017: Il capitolo 7624, che accoglie le risorse da trasferire alla Gestione Laghi per le succitate finalità, è stato finanziato nel 2017 con il Decreto del Ministro dell'Economia e delle Finanze del 16 ottobre 2017, n. 177410 ricevendo una disponibilità di competenza e cassa per il solo anno 2017 di € 420.000,00. Ne consegue che alla data del 31/12/2017 si è registrata una disponibilità di competenza che è stata conservata e che rappresenta un residuo di lettera F nel 2018.

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

Missione: 13-Diritto alla mobilità e sviluppo dei sistemi di trasporto
Programma: 5-Sistemi ferroviari, sviluppo e sicurezza del trasporto ferroviario

Legge Base: LB n. 205/2017 art.1, comma 584
FONDO ROTTAMAZIONE CARRI MERCI
Durata: 2018 – 2020

Descrizione sintetica dell'opera: Fondo per il finanziamento degli interventi di rottamazione dei carri merci.

Scopo della legge: Promuovere la mobilità sostenibile e il rinnovo del materiale rotabile per il trasporto ferroviario delle merci. Il Fondo, istituito nello stato di previsione del Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti è destinato al finanziamento degli interventi di rottamazione dei carri merci non conformi ai più avanzati standard in materia di sicurezza e di interoperabilità ferroviaria che alla data del 1° gennaio 2018 risultano iscritti da almeno venti anni nell'apposito Registro di immatricolazione nazionale (RIN) tenuto presso l'Agenzia nazionale per la sicurezza delle ferrovie.

ELEMENTI SULL'ATTUAZIONE DELLA LEGGE

Stato di attuazione della legge al 31/12/2017: Avviate le attività propedeutiche necessarie per dare corso all'applicazione della norma.

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

Missione: 13-Diritto alla mobilità e sviluppo dei sistemi di trasporto
Programma: 5-Sistemi ferroviari, sviluppo e sicurezza del trasporto ferroviario

Legge Base: LS n. 208/2015 art.1, comma 654, punto 2
SPESE PER COMPENSAZIONE DEGLI ONERI DERIVANTI DALL'ESPLETAMENTO DEI SERVIZI FERROVIARI DI AUTOSTRADA FERROVIARIA ALPINA EFFETTUATI ATTRAVERSO IL VALICO TRA ITALIA E FRANCIA, IN PARTICOLARE IL FREJUS
Durata: 2016 – 2027

Descrizione sintetica dell'opera: Spese per la prosecuzione del servizio intermodale dell'Autostrada ferroviaria alpina attraverso il valico del Frejus.

Scopo della legge: Finanziare la prosecuzione del progetto di Autostrada ferroviaria alpina (AFA) sulla tratta Orbassano - Aiton attraverso la galleria ferroviaria del Fréjus nel periodo dal 1° luglio 2018 al 2027.

ELEMENTI SULL'ATTUAZIONE DELLA LEGGE

Stato di attuazione della legge al 31/12/2017: E' in corso di perfezionamento la procedura concorsuale per l'assegnazione del servizio in concessione.

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

Missione: 13-Diritto alla mobilità e sviluppo dei sistemi di trasporto
Programma: 5-Sistemi ferroviari, sviluppo e sicurezza del trasporto ferroviario

Legge Base: DL n. 133/2014 art.3, comma 2, punto C ter decies
QUADRUPLICAMENTO DELLA LINEA FERROVIARIA LUCCA PISTOIA
Durata: 2017 – 2019

Descrizione sintetica dell'opera: Quadruplicamento della linea ferroviaria Lucca – Pistoia.

Scopo della legge: Incremento del Fondo istituito nello stato di previsione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti ai sensi dell'articolo 18, comma 1, del decreto-legge 21 giugno 2013, n. 69, convertito con modificazioni dalla legge 9 agosto 2013, n. 98, per consentire nell'anno 2014 la continuità dei cantieri in corso ovvero il perfezionamento degli atti contrattuali finalizzati all'avvio dei lavori. Nel caso specifico le risorse sono destinate al raddoppio della linea Pistoia – Lucca. L'intervento permetterà di migliorare gli standard di regolarità e puntualità e di ridurre i tempi di viaggio fra Firenze e Lucca.

ELEMENTI SULL'ATTUAZIONE DELLA LEGGE

Stato di attuazione della legge al 31/12/2017: Il Decreto interministeriale MIT/MEF n. 82 del 04.03.2015 di attuazione del DL 133/2014 art. 3, comma 2, lettera c), assegna le risorse all'intervento condizionandole alla pubblicazione del bando di gara dei lavori e alla progettazione o relativa manifestazione di interesse su GUCE e alla consegna delle prestazioni relative all'appalto principale della tratta Pistoia-Montecatini. Entrambe le condizioni sono state soddisfatte in quanto i lavori sono già stati aggiudicati in data 29 aprile 2015 e la consegna delle prestazioni è avvenuta il 31 agosto 2015.
La tratta Pistoia-Montecatini è in corso di realizzazione mentre la seconda tratta funzionale da Montecatini Terme a Lucca è in corso di progettazione.

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

Missione: 13-Diritto alla mobilità e sviluppo dei sistemi di trasporto
Programma: 5-Sistemi ferroviari, sviluppo e sicurezza del trasporto ferroviario

Legge Base: DL n. 133/2014 art.3, comma 2, punto A quater
INTERVENTI DI SOPPRESSIONE E AUTOMAZIONE DI PASSAGGI A LIVELLO SULLA RETE FERROVIARIA CORRIDOIO FERROVIARIO ADRIATICO BOLOGNA - LECCE
Durata: 2015 – 2019

Descrizione sintetica dell'opera: Interventi di soppressione e automazione dei passaggi a livello sulla rete ferroviari, individuati con priorità per la tratta terminale pugliese del corridoio ferroviario adriatico da Bologna a Lecce.

Scopo della legge: Incremento del Fondo istituito nello stato di previsione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti ai sensi dell'articolo 18, comma 1, del decreto-legge 21 giugno 2013, n. 69, convertito con modificazioni dalla legge 9 agosto 2013, n. 98, per consentire nell'anno 2014 la continuità dei cantieri in corso ovvero il perfezionamento degli atti contrattuali finalizzati all'avvio dei lavori. Nel caso specifico le risorse sono destinate a interventi di soppressione e automazione di passaggi a livello sulla rete ferroviaria, individuati, con priorità per la tratta terminale pugliese del corridoio ferroviario adriatico da Bologna a Lecce.

ELEMENTI SULL'ATTUAZIONE DELLA LEGGE

Stato di attuazione della legge al 31/12/2017: Il Decreto interministeriale MIT/MEF n. 498 del 14.11.2014 di attuazione del DL 133/2014 art. 3, comma 2, lettere a) e b) ha destinato agli "Interventi di soppressione e automazione dei passaggi a livello sulla rete ferroviari, individuati con priorità per la tratta terminale pugliese del corridoio ferroviario adriatico da Bologna a Lecce" complessivi 60 milioni di euro.
È stato quindi istituito nel 2016 l'apposito capitolo 7549/pg1.
Il citato Decreto interministeriale condizionava l'assegnazione delle risorse alla trasmissione alla STM del programma complessivo degli interventi.
Con nota prot. 2084 del 23/12/2014 RFI ha trasmesso il programma complessivo degli "Interventi di soppressione e automazione di passaggi a livello sulla rete ferroviaria, individuati con priorità per la tratta terminale pugliese del corridoio ferroviario adriatico da Bologna a Lecce".
Con decreto direttoriale n. 78/2017 è stata impegnata la prima annualità (15 milioni di euro) relativa al 2016.

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

Missione: 13-Diritto alla mobilità e sviluppo dei sistemi di trasporto
Programma: 6-Sviluppo e sicurezza della mobilità locale

Legge Base: L n. 443/2001 art.1
INFRASTRUTTURE ED INSEDIAMENTI PRODUTTIVI STRATEGICI
Legge Rifinanziante: DL n. 145/2013 art.13, comma 1, punto C
LINEA M4 METROPOLITANA DI MILANO

Durata: 2015 – 2018

Descrizione sintetica dell'opera: Realizzazione della linea metropolitana M4 - TRATTA SFORZA POLICLINICO - LINATE

Scopo della legge: Interventi a favore delle nuove linee metropolitane M4 E M5 di MILANO.

ELEMENTI SULL'ATTUAZIONE DELLA LEGGE

Stato di attuazione della legge al 31/12/2017: Sono stati disposti tutti i pagamenti in conto competenza ed in conto residui. Lo stato di avanzamento dell'opera risulta al 30% circa.

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

Missione: 13-Diritto alla mobilità e sviluppo dei sistemi di trasporto
Programma: 6-Sviluppo e sicurezza della mobilità locale

Legge Base: LS n. 190/2014 art.1, comma 228, punto B
SOMME ASSEGNATE ALLE RETI METROPOLITANE IN COSTRUZIONE
Durata: 2014 – 2019

Descrizione sintetica dell'opera: Investimenti per le reti metropolitane in costruzione in aree metropolitane.

Scopo della legge: Migliorare l'offerta dei servizi di trasporto pubblico locale nelle aree metropolitane, come definite dalla legge 7 aprile 2014, n. 5.

ELEMENTI SULL'ATTUAZIONE DELLA LEGGE

Stato di attuazione della legge al 31/12/2017: Impegnati fondi stanziati nel 2016; conservati fondi stanziati nel 2017 pari a 75,03 mln. Sono stati individuati gli interventi da finanziare con le risorse del Fondo.

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

Missione: 13-Diritto alla mobilità e sviluppo dei sistemi di trasporto
Programma: 6-Sviluppo e sicurezza della mobilità locale

Legge Base: LB n. 232/2016 art.1, comma 613, punto 2
RICERCA PER PIANO STRATEGICO NAZIONALE MOBILITÀ SOSTENIBILE
Durata: 2017 – 2019

Descrizione sintetica dell'opera: Programma di interventi per sostenere le imprese produttrici di beni e servizi nella filiera dei mezzi di trasporto pubblico su gomma e dei sistemi intelligenti per il trasporto con particolare riferimento alla ricerca e sviluppo di modalità di alimentazione.

Scopo della legge: Finanziamento per l'acquisto di autobus ad alimentazione alternativa.

ELEMENTI SULL'ATTUAZIONE DELLA LEGGE

Stato di attuazione della legge al 31/12/2017: Lo stanziamento 2017 è stato impegnato per conservazione fondi. Con DD. n. 119 del 25 maggio 2018 è stata approvata la Convenzione stipulata tra il MIT e Invitalia SpA per l'affidamento delle attività di analisi, studi, monitoraggio e promozione, finalizzata agli interventi di cui sopra.

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

Missione: 13-Diritto alla mobilità e sviluppo dei sistemi di trasporto
Programma: 6-Sviluppo e sicurezza della mobilità locale

Legge Base: DL n. 133/2014 art.3, comma 2, punto C
METROPOLITANA DI TORINO
Durata: 2015 – 2018

Descrizione sintetica dell'opera: Metropolitana di Torino, Linea 1, Tratta 3, Collegno- Cascina Vica, prima fase funzionale e posa in opera del sistema Val e progettazione preliminare e prospezione line a2 Torino - Rebaudengo Mirafiori.

Scopo della legge: Finanziamento della Metropolitana di Torino, Linea 1, Tratta 3, Collegno- Cascina Vica, prima fase funzionale e posa in opera del sistema Val e progettazione preliminare e prospezione line a2 Torino - Rebaudengo Mirafiori.

ELEMENTI SULL'ATTUAZIONE DELLA LEGGE

Stato di attuazione della legge al 31/12/2017: Impegnate somme pari a 60 mln di euro. Espletata la gara per la redazione della progettazione esecutiva.

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

Missione: 13-Diritto alla mobilità e sviluppo dei sistemi di trasporto
Programma: 6-Sviluppo e sicurezza della mobilità locale

Legge Base: DL n. 69/2013 art.18, comma 3, punto 1
METROPOLITANA DI NAPOLI - LINEA 1, TRATTA CENTRO DIREZIONALE - CAPODICHINO
Legge Rifinanziante: LB n. 232/2016 art.1, comma 140, punto A quater
RIPARTIZIONE DEL FONDO INVESTIMENTI DI CUI ALL'ARTICOLO 1, COMMA 140 DELLA LEGGE N. 232 DEL 2016
Durata: 2017 – 2017

Descrizione sintetica dell'opera: Realizzazione della metropolitana di Napoli - linea 1 tratta Centro Direzionale- Capodichino.

Scopo della legge: Assegnazione di fondi per la realizzazione della metropolitana di Napoli - linea 1 tratta Centro Direzionale - Capodichino.

ELEMENTI SULL'ATTUAZIONE DELLA LEGGE

Stato di attuazione della legge al 31/12/2017: Impegnati 101,02 mln di euro, in corso con il soggetto beneficiario richieste di programmazione della spesa in relazione all'avanzamento dei lavori. Lo stato di avanzamento dell'opera risulta al 20%circa.

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

Missione: 13-Diritto alla mobilità e sviluppo dei sistemi di trasporto
Programma: 6-Sviluppo e sicurezza della mobilità locale

Legge Base: LS n. 208/2015 art.1, comma 866
FONDO FINALIZZATO AL NOLEGGIO, ALL'ACQUISTO DIRETTO, OVVERO PER IL TRAMITE DI SOCIETÀ SPECIALIZZATE, DEI MEZZI ADIBITI AL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE E REGIONALE
Legge Rifinanziante: LB n. 232/2016 art.1, comma 613, punto 1
RIFINANZIAMENTO PIANO STRATEGICO NAZIONALE DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE
Durata: 2016 – 2033

Descrizione sintetica dell'opera: Noleggio, acquisto diretto o per il tramite di società specializzate, dei mezzi adibiti al trasporto pubblico locale e regionale.

Scopo della legge: Assegnazione fondi finalizzati al noleggio, acquisto diretto o per il tramite di società specializzate, dei mezzi adibiti al trasporto pubblico locale e regionale.

ELEMENTI SULL'ATTUAZIONE DELLA LEGGE

Stato di attuazione della legge al 31/12/2017: - con il Decreto n.345/2016 è stato disposto il riparto delle risorse degli anni 2015-2016 per acquisto autobus;

- con il Decreto n. 25/2017 è stato disposto il riparto delle risorse 2017-2019 per acquisto autobus presso fornitori individuati con procedura ad evidenza pubblica dalla Centrale di Committenza CONSIP;
- con Decreto 408/2017 è stato disposto il riparto delle risorse per acquisto materiale rotabile ferroviario per il Trasporto Ferroviario Regionale relativamente agli anni 2019 – 2022.

Gli stanziamenti in bilancio decorrono a partire dall'EF 2019.

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

Missione: 13-Diritto alla mobilità e sviluppo dei sistemi di trasporto
Programma: 6-Sviluppo e sicurezza della mobilità locale

Legge Base: LB n. 232/2016 art.1, comma 140, punto A primum
RIPARTIZIONE DEL FONDO INVESTIMENTI DI CUI ALL'ARTICOLO 1, COMMA 140 DELLA LEGGE N.232 DEL 2016
Durata: 2017 – 2032

Descrizione sintetica dell'opera: Rifinanziamento del contributo per l'ammodernamento tecnologico dei sistemi di sicurezza di ferrovie e materiali rotabili.

Scopo della legge: Finanziamento dell'opera.

ELEMENTI SULL'ATTUAZIONE DELLA LEGGE

Stato di attuazione della legge al 31/12/2017: I Con i finanziamenti del comma 140 della Legge 11 dicembre 2016 n. 232 si prevede di finanziare n. 3 interventi che hanno come obiettivo di potenziare i sistemi di sicurezza per la protezione della marcia dei treni sia nella linea ferroviaria extraurbana che nella linea ferroviaria metropolitana della Ferrovia Circumetnea.

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

Missione: 13-Diritto alla mobilità e sviluppo dei sistemi di trasporto
Programma: 6-Sviluppo e sicurezza della mobilità locale

Legge Base: DL n. 133/2014 art.3, comma 2, punto C bis
TRAMVIA DI FIRENZE
Durata: 2017 – 2020

Descrizione sintetica dell'opera: Tramvia di Firenze

Scopo della legge: Finanziamenti destinati alla Tramvia di Firenze.

ELEMENTI SULL'ATTUAZIONE DELLA LEGGE

Stato di attuazione della legge al 31/12/2017: Le risorse disponibili sono state stanziate a partire dall'esercizio finanziario 2018.

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

Missione: 13-Diritto alla mobilità e sviluppo dei sistemi di trasporto
Programma: 6-Sviluppo e sicurezza della mobilità locale

Legge Base: LS n. 147/2013 art.1, comma 83
SPESE PER MATERIALE ROTABILE SU GOMMA E FERROVIARIO NONCHÈ PER VAPORETTI E FERRY-BOAT
Durata: 2015 – 2019

Descrizione sintetica dell'opera: Rinnovo dei parchi automobilistici e ferroviari destinati ai servizi di trasporto pubblico locale, regionale ed interregionale nonché della flotta destinata ai servizi di trasporto pubblico locale lagunare.

Scopo della legge: Finanziamento per il rinnovo dei parchi automobilistici e ferroviari destinati ai servizi di trasporto pubblico locale, regionale ed interregionale.

ELEMENTI SULL'ATTUAZIONE DELLA LEGGE

Stato di attuazione della legge al 31/12/2017: Tutti i fondi impegnati a favore dei beneficiari non sono stati ancora erogati. con DD n. 344 del 20.12.2017 è stato disposto l'impegno di € 48.581.320,00 in favore delle Regioni beneficiarie.

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

Missione: 13-Diritto alla mobilità e sviluppo dei sistemi di trasporto
Programma: 6-Sviluppo e sicurezza della mobilità locale

Legge Base: DL n. 133/2014 art.3, comma 2, punto A quinquies
TRATTA COLOSSEO P.ZZA VENEZIA LINEA C ROMA
Durata: 2015 – 2018

Descrizione sintetica dell'opera: Tratta Colosseo- Piazza Venezia della linea C di Roma.

Scopo della legge: Assegnazione risorse per la tratta Colosseo- Piazza Venezia della linea C di Roma.

ELEMENTI SULL'ATTUAZIONE DELLA LEGGE

Stato di attuazione della legge al 31/12/2017: Impegni per conservazione fondi pari a 90 mln di euro. sono in corso attività istruttorie con il Comune di Roma al fine di verificare i tempi e le modalità di utilizzo dello stanziamento.

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

Missione: 13-Diritto alla mobilità e sviluppo dei sistemi di trasporto
Programma: 6-Sviluppo e sicurezza della mobilità locale

Legge Base: DL n. 133/2014 art.3, comma 2, punto B septies
COMPLETAMENTO DELLA LINEA 1 METROPOLITANA NAPOLI
Durata: 2015 – 2018

Descrizione sintetica dell'opera: Completamento della Linea 1 Metropolitana di Napoli.

Scopo della legge: Finanziamento per il completamento della Linea 1 Metropolitana di Napoli.

ELEMENTI SULL'ATTUAZIONE DELLA LEGGE

Stato di attuazione della legge al 31/12/2017: Impegnati complessivamente 30 mln di euro. I lavori risultano in fase di completamento.

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

Missione: 13-Diritto alla mobilità e sviluppo dei sistemi di trasporto
Programma: 9-Sviluppo e sicurezza della navigazione e del trasporto marittimo e per vie d'acqua interne

Legge Base: LB n. 232/2016 art.1, comma 140, punto B primum
RIPARTIZIONE DEL FONDO INVESTIMENTI DI CUI ALL''ARTICOLO 1, COMMA 140 DELLA LEGGE N.232 DEL 2016
Durata: 2017 – 2032

Descrizione sintetica dell'opera: Assegnare le risorse finanziarie alle aree portuali ove è più urgente incrementare l' offerta infrastrutturale, in coerenza con le indicazioni formulate dall' Allegato al DEF 2017 ' Connettere l' Italia: fabbisogni e progetti di infrastrutture con particolare riferimento ai seguenti ambiti: ultimo miglio stradale; ultimo miglio ferroviario; attività industriale nei porti; waterfront e servizi crocieristici e passeggeri; accessibilità marittima.

Scopo della legge: Assicurare il finanziamento degli investimenti e lo sviluppo infrastrutturale del Paese.

ELEMENTI SULL'ATTUAZIONE DELLA LEGGE

Stato di attuazione della legge al 31/12/2017: Nel corso dell'esercizio finanziario 2017 sono stati stanziati sul capitolo 7258, PG 2, euro 9.500.000,00 ex art 1, comma 140 della legge 232 del 2016. Dette risorse sono state conservate per l'anno 2018, come residui di lettera F, del loro impegno contabile che avverrà non appena concluso l'iter per l'assegnazione delle risorse alle Autorità di Sistema Portuale individuate con il D.M. 71 del 21/02/2018 che effettua una prima programmazione delle risorse finanziarie relative al quinquennio 2017-2021, pari a 103.5 milioni di euro.

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

Missione: 13-Diritto alla mobilità e sviluppo dei sistemi di trasporto
Programma: 9-Sviluppo e sicurezza della navigazione e del trasporto marittimo e per vie d'acqua interne

Legge Base: DL n. 98/2011 art.32, comma 1, punto 9
HUB PORTUALE DI RAVENNA
Durata: 2013 – 2016

Descrizione sintetica dell'opera: A.P. Ravenna Realizzazione hub portuale.

Scopo della legge: Favorire la realizzazione di opere infrastrutturali nei porti.

ELEMENTI SULL'ATTUAZIONE DELLA LEGGE

Stato di attuazione della legge al 31/12/2017: É stata impegnata a favore dell'AP di Ravenna la somma di euro 11.600.000,00 relativa all'anno 2013 e euro 48.940,000, per l'anno 2016.

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

Missione: 13-Diritto alla mobilità e sviluppo dei sistemi di trasporto
Programma: 9-Sviluppo e sicurezza della navigazione e del trasporto marittimo e per vie d'acqua interne

Legge Base: LS n. 228/2012 art.1, comma 186
REALIZZAZIONE PIATTAFORMA D'ALTURA DAVANTI AL PORTO DI VENEZIA
Durata: 2012 – 2018

Descrizione sintetica dell'opera: A.P. Venezia - Realizzazione di una Piattaforma d' altura.

Scopo della legge: A seguito della realizzazione di opere connesse al sistema Mo.S.E. e all'estromissione dei prodotti petroliferi dalla laguna di Venezia bisogna adeguare ed ampliare il porto di Venezia con la realizzazione di una piattaforma d'altura comprensiva di un terminal container.

ELEMENTI SULL'ATTUAZIONE DELLA LEGGE

Stato di attuazione della legge al 31/12/2017: Sono state trasferite all'AP di Venezia euro 4.986.670,00 relative all'anno 2013, euro 72.000,00 per l'anno 2015 e euro 2.892.000,00 per l'anno 2016, per l'avvio dell'attività finalizzate alla realizzazione della piattaforma d'altura. Sono stati impegnati sul relativo capitolo di bilancio euro 164,00 relativi all'anno 2016 ed euro 29.148.792,00 per l'anno 2017.

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

Missione: 13-Diritto alla mobilità e sviluppo dei sistemi di trasporto
Programma: 9-Sviluppo e sicurezza della navigazione e del trasporto marittimo e per vie d'acqua interne

Legge Base: LB n. 232/2016 art.1, comma 140, punto A primum
RIPARTIZIONE DEL FONDO INVESTIMENTI DI CUI ALL'ARTICOLO 1, COMMA 140 DELLA LEGGE N.232 DEL 2016
Durata: 2017 – 2032

Descrizione sintetica dell'opera: Rinnovo delle navi cisterna per il trasporto marittimo dell'acqua potabile per assicurare l'approvvigionamento delle isole minori siciliane, le isole pontine e le isole Tremiti.

Scopo della legge: Trasferimento alle Regioni territorialmente competenti quali contributo per il rinnovo delle navi cisterna per il trasporto marittimo dell'acqua potabile.

ELEMENTI SULL'ATTUAZIONE DELLA LEGGE

Stato di attuazione della legge al 31/12/2017: Il capitolo 7712, che accoglie le risorse da trasferire alle Regioni, è stato istituito nel 2017 con Decreto del Ministro dell'Economia e delle Finanze del 16 ottobre 2017, n. 177410 con una disponibilità di competenza e cassa di euro 1.147.641,00. Ne consegue che alla del 31 dicembre 2017 è stata registrata una disponibilità di competenza che è stata conservata e che rappresenta un residuo di lettera F nel 2018.

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

Missione: 14-Infrastrutture pubbliche e logistica
Programma: 5-Sistemi idrici, idraulici ed elettrici

Legge Base: DL n. 133/2014 art.3, comma 2, punto A bis
COMPLETAMENTO DEL SISTEMA IDRICO BASENTO-BRADANO SETTORE G
Durata: 2015 – 2018

Descrizione sintetica dell'opera: COMPLETAMENTO DEL SISTEMA IDRICO BASENTO-BRADANO SETTORE G

Scopo della legge: Consentire la realizzazione dell'intervento di completamento del sistema idrico.

ELEMENTI SULL'ATTUAZIONE DELLA LEGGE

Stato di attuazione della legge al 31/12/2017: A seguito dell'aggiudicazione definitiva, avvenuta con deliberazione n. 71 del 5.4.2016 del Commissario Straordinario del Consorzio di Bonifica Vulture Alto Bradano quale soggetto attuatore designato dalla Regione Basilicata, è stato stipulato il Contratto tra il suddetto Consorzio e la Ditta aggiudicataria dell'appalto per l'effettuazione dell'opera. Quindi la Direzione generale per le Dighe e le infrastrutture idriche ed elettriche ha impegnato a valere su tale capitolo le risorse previste nel suddetto contratto per un totale di € 45.313.717,87. Il progetto esecutivo è stato consegnato dall'impresa aggiudicataria e sottoposto alla società di verifica. La consegna del progetto, integrato a seguito delle osservazioni della società di verifica, è attesa per il mese di luglio 2018. Si prevede la consegna dei lavori per il mese di settembre 2018.

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

Missione: 14-Infrastrutture pubbliche e logistica
Programma: 5-Sistemi idrici, idraulici ed elettrici

Legge Base: DL n. 133/2014 art.3, comma 2, punto C sexies decies
COMPLETAMENTO SISTEMA IDRICO INTEGRATO DELLA REGIONE ABRUZZO
Durata: 2017 – 2019

Descrizione sintetica dell'opera: completamento schema idrico integrato della Regione Abruzzo.

Scopo della legge: Consentire il completamento dello schema idrico integrato della Regione Abruzzo. L'intervento è costituito da dieci sotto interventi, che vanno dal completamento di alcuni sistemi acquedottistici al potenziamento della capacità depurativa e di collettamento, la cui esecuzione è gestita dalla Regione Abruzzo in qualità di Soggetto Aggiudicatore.

ELEMENTI SULL'ATTUAZIONE DELLA LEGGE

Sono stati stipulati gli atti di concessione tra la Regione e i soggetti attuatori e dato avvio alle gare di appalto dei singoli interventi, è in corso la contrattualizzazione dei lavori con le imprese aggiudicatarie. Il capitolo è stato istituito nel 2018 ed assegnato in gestione alla Direzione Generale Dighe (prima del 2018 le risorse erano assegnate dalla Direzione Generale per la Programmazione sul capitolo fondo 7536). Nel 2018 dalla Direzione Generale della Programmazione è stata chiesta la conservazione dei 19,77 milioni di euro di provenienza e.f. 2017. Successivamente nel 2018 sono state liquidate dalla Direzione Generale Dighe alla Regione Abruzzo € 1.442.494,89 per la realizzazione della progettazione e di altre spese preliminari necessarie per avviare l'opera "Potenziamento acquedotto del Ruzzo dal Gran Sasso lato Teramo – 1° stralcio"
Sono stati stipulati gli atti di concessione tra la Regione e i soggetti attuatori e dato avvio alle gare di appalto dei singoli interventi, è in corso la contrattualizzazione dei lavori con le imprese aggiudicatarie. Il capitolo è stato istituito nel 2018 ed assegnato in gestione alla Direzione Generale Dighe (prima del 2018 le risorse erano assegnate dalla Direzione Generale per la Programmazione sul capitolo fondo 7536). Nel 2018 dalla Direzione Generale della Programmazione è stata chiesta la conservazione dei 19,77 milioni di euro di provenienza e.f. 2017. Successivamente nel 2018 sono state liquidate dalla Direzione Generale Dighe alla Regione Abruzzo € 1.442.494,89 per la realizzazione della progettazione e di altre spese preliminari necessarie per avviare l'opera "Potenziamento acquedotto del Ruzzo dal Gran Sasso lato Teramo – 1° stralcio".

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

Missione: 14-Infrastrutture pubbliche e logistica
Programma: 5-Sistemi idrici, idraulici ed elettrici

Legge Base: LB n. 205/2017 art.1, comma 523
PIANO STRAORDINARIO URGENTE PROPEDEUTICO AL PIANO INVASI
Durata: 2018 – 2022

Descrizione sintetica dell'opera: Interventi necessari alla mitigazione al fenomeno della siccità e potenziamento e adeguamento infrastrutture idriche.

Scopo della legge: Realizzazione interventi urgenti riguardanti gli invasi multi obiettivo e il risparmio di acqua negli usi agricoli e civili.

ELEMENTI SULL'ATTUAZIONE DELLA LEGGE

Stato di attuazione della legge al 31/12/2017: Individuazione degli interventi in stato di progettazione definitiva, con priorità per quelli in stato di progettazione esecutiva, al fine dell'approvazione del programma straordinario tramite decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti di concerto con il Ministro delle Politiche Agricole Alimentari e Forestali. (art. 1 comma 523).

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

Missione: 14-Infrastrutture pubbliche e logistica
Programma: 10-Opere strategiche, edilizia statale ed interventi speciali e per pubbliche calamità

Legge Base: LF n. 296/2006 art.1, comma 978
POTENZIAMENTO INFRASTRUTTURE CAPITANERIE DI PORTO
Durata: 2007 – 2009

Descrizione sintetica dell'opera: infrastrutture del corpo delle Capitanerie di Porto e Guardia Costiera.

Scopo della legge: Contributo per lo sviluppo del programma di potenziamento ed adeguamento delle infrastrutture del corpo delle Capitanerie di Porto e Guardia Costiera.

ELEMENTI SULL'ATTUAZIONE DELLA LEGGE

Stato di attuazione della legge al 31/12/2017:attuato da uffici periferici. La disposizione di legge sopra richiamata ha previsto lo stanziamento di un contributo di 3 mln di euro per ciascuno degli anni 2007, 2008, e 2009 per le finalità su indicate.
Il programma degli interventi di cui al cap. 7171, predisposto dal Comando Generale delle Capitanerie di Porto, è stato approvato in riferimento al quale sono stati emessi ordini di accreditamento agli uffici periferici, per la realizzazione delle opere.

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

Missione: 14-Infrastrutture pubbliche e logistica
Programma: 10-Opere strategiche, edilizia statale ed interventi speciali e per pubbliche calamità

Legge Base: DL n. 112/2008 art.14, comma 1
SPESE PER OPERE E ATTIVITÀ DELL'EXPO MILANO 2015
Durata: 2012 – 2026

Descrizione sintetica dell'opera: attività per l' EXPO Milano 2015.

Scopo della legge: attività per l'EXPO Milano 2015.

ELEMENTI SULL'ATTUAZIONE DELLA LEGGE

Stato di attuazione della legge al 31/12/2017: L'art. 14 del D.L. 25.6.08, n.112 conv. in legge n.133/08 ha autorizzato un finanziamento complessivo di 1.486 milioni di euro, a decorrere dal 2009 fino al 2015, per le opere ed attività connesse per la realizzazione dell'Expo Milano 2015.
Risultano affluite su cap. 7695/02 le quote di finanziamento, per 23,75 m.e. per ulteriori opere collegate, nonché lo stanziamento dal 2017 di 5 m.e. annui per il periodo considerato, per lavori per il duomo di Milano, per erogazioni da poco avviate ai soggetti attuatori.

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

Missione: 14-Infrastrutture pubbliche e logistica
Programma: 10-Opere strategiche, edilizia statale ed interventi speciali e per pubbliche calamità

Legge Base: LB n. 232/2016 art.1, comma 140, punto L primum RIPARTIZIONE DEL FONDO INVESTIMENTI DI CUI ALL''ARTICOLO 1, COMMA 140 DELLA LEGGE N.232 DEL 2016
Durata: 2017 – 2021

Descrizione sintetica dell'opera: SOMME DA TRASFERIRE ALLE REGIONI PER CONTRIBUTI A FONDO PERDUTO OPERE PER BARRIERE ARCHITETTONICHE

Scopo della legge: Somme da trasferire alle regioni per contributi a fondo perduto opere per barriere architettoniche.

ELEMENTI SULL'ATTUAZIONE DELLA LEGGE

Stato di attuazione della legge al 31/12/2017: Effettuata programmazione per il riparto, con solo impegno in chiusura es. 2017, rinviandosi l' accreditamento delle somme.

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

Missione: 14-Infrastrutture pubbliche e logistica
Programma: 10-Opere strategiche, edilizia statale ed interventi speciali e per pubbliche calamità

Legge Base: DL n. 159/2007 art.22, comma 2
SISTEMA MOSE
Durata: 2007 – 2020

Descrizione sintetica dell'opera: Interventi per il MOSE.

Scopo della legge: interventi per il MOSE.

ELEMENTI SULL'ATTUAZIONE DELLA LEGGE

Stato di attuazione della legge al 31/12/2017: Interventi attuati da uffici periferici.

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

Missione: 14-Infrastrutture pubbliche e logistica
Programma: 10-Opere strategiche, edilizia statale ed interventi speciali e per pubbliche calamità

Legge Base: DL n. 133/2014 art.3, comma 3, punto B bis
SOMME DA ASSEGNARE AI PROVVEDITORATI INTERREGIONALI ALLE OPERE PUBBLICHE PER L'ATTUAZIONE DI INTERVENTI URGENTI IN MATERIA DI DISSESTO IDROGEOLOGICO
Durata: 2015 – 2018

Descrizione sintetica dell'opera: Interventi urgenti in materia di dissesto idrogeologico.

Scopo della legge: Interventi urgenti in materia di dissesto idrogeologico.

ELEMENTI SULL'ATTUAZIONE DELLA LEGGE

Stato di attuazione della legge al 31/12/2017: attuazione a cura degli uffici periferici.
Con il Decreto ministeriale n.104 del 17 marzo 2015, in attuazione dell'art.3, comma 3, del D.L. 12 settembre 2014, n.133 e s.m.i. recante "*Misure urgenti per l'apertura dei cantieri, la realizzazione delle opere pubbliche, la digitalizzazione del Paese, la semplificazione burocratica, l'emergenza del dissesto idrogeologico e per la ripresa delle attività produttive*" è stato approvato il programma degli interventi urgenti in materia di dissesto idrogeologico di competenza dei Provveditorati Interregionali alle Opere Pubbliche, per un finanziamento complessivo di Euro 45.700.000,00 con la seguente articolazione pluriennale: Euro 2 milioni per il 2015, Euro 3,7 milioni per il 2016, Euro 10 milioni per il 2017 ed Euro 30 milioni per il 2018.Con DMT n.57017 del 2 settembre 2015 è stato all'uopo istituito il Capitolo di spesa n.7219, pg.02 "Somme da assegnare ai Provveditorati Interregionali alle Opere Pubbliche per interventi in materia di dissesto idrogeologico". Con decreti ministeriali emessi, sono stati assegnati ai Provveditorati i fondi stanziati , in termini di competenza e cassa, secondo la ripartizione di cui all'allegato A del D.M. n.104/2015 e secondo la suddivisione per singolo intervento di cui all'allegato B del medesimo D.M.

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

Missione: 14-Infrastrutture pubbliche e logistica
Programma: 10-Opere strategiche, edilizia statale ed interventi speciali e per pubbliche calamità

Legge Base: LF n. 244/2007 art.2, comma 278
EDILIZIA PENITENZIARIA
Durata: 2007 – 2010

Descrizione sintetica dell'opera: Programma straordinario di edilizia penitenziaria.

Scopo della legge: Programma straordinario di edilizia penitenziaria

ELEMENTI SULL'ATTUAZIONE DELLA LEGGE

Stato di attuazione della legge al 31/12/2017: Trattasi di interventi attuati da uffici periferici.
Per le finalità di cui sopra, la disposizione di legge sopra richiamata ha autorizzato la spesa di 20 m.e. per l'anno 2008, 20 m.e. per l'anno 2009 e 30 m.e. per l'anno 2010.
Il programma di interventi è soggetto ad approvazione con decreto interministeriale del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti e del Ministro della Giustizia, Gli stanziamenti in questione sono risultati tuttavia fortemente ridotti per effetto degli interventi successivi di contenimento della spesa pubblica, vanificando di conseguenza le finalità di cui trattasi.

Ragioni della eventuale mancata realizzazione degli scopi della legge: Riduzione degli stanziamenti per effetto degli interventi successivi di contenimento della spesa pubblica.

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

Missione: 14-Infrastrutture pubbliche e logistica
Programma: 10-Opere strategiche, edilizia statale ed interventi speciali e per pubbliche calamità

Legge Base: DL n. 112/2008 art.14, comma 1
SPESE PER OPERE E ATTIVITÀ DELL'EXPO MILANO 2015
Durata: 2008 – 2015

Descrizione sintetica dell'opera: Expo Milano 2015

Scopo della legge: Finanziamento delle attività per l'EXPO Milano 2015.

ELEMENTI SULL'ATTUAZIONE DELLA LEGGE

Stato di attuazione della legge al 31/12/2017: Evento conclusosi nel 2015, l'area è stata poi riqualificata, con diversi finanziamenti. L'art. 14 del D.L. 25.6.08, n.112 conv. in legge n.133/08 ha autorizzato un finanziamento iniziale complessivo di 1.486 milioni di euro, a decorrere dal 2009 fino al 2015, per le opere ed attività connesse per la realizzazione dell'Expo Milano 2015.
Con DPCM 22 ottobre 2008 e successive modificazioni ed integrazioni, sono stati istituiti i seguenti organismi per la gestione delle suddette attività:
- tavolo istituzionale per il governo complessivo degli interventi regionali e sovra regionali;
- Commissario Straordinario delegato dal Governo;
- la società Expo 2015 spa è stata individuata quale assegnataria dei finanziamenti pubblici per l'attuazione delle predette opere;
Con l'art. 41 c.16 quinquiesdecies del D.L. n. 207/08 conv. in L. n. 14/09 è stata prevista l'erogazione a titolo di apporto del MEF al capitale sociale della Expo 2015 spa di 4 m.e., a carico delle predette risorse, erogazione avvenuta nell'anno 2009.
Risultano integralmente impegnate le quote iniziali di finanziamento per il 2009, 2010, 2011, nonche per il 2012 Risultano modificate per effetto di rimodulazioni di bilancio le quote iniziali di finanziamento relative dal 2014 e ss., con una integrazione di 31,83 m.e., ed un finanziamento aggiuntivo di 50 m.e. dal 2017.

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

Missione: 14-Infrastrutture pubbliche e logistica
Programma: 10-Opere strategiche, edilizia statale ed interventi speciali e per pubbliche calamità

Legge Base: DLG n. 50/2016 art.202, comma 1, punto A
FONDO PER LA PROGETTAZIONE DI FATTIBILITÀ DELLE INFRASTRUTTURE E DEGLI INSEDIAMENTI PRIORITARI PER LO SVILUPPO DEL PAESE
Legge Rifinanziante: LB n. 232/2016 art.1, comma 140, punto B sexies
RIPARTIZIONE DEL FONDO INVESTIMENTI DI CUI ALL''ARTICOLO 1, COMMA 140 DELLA LEGGE N.232 DEL 2016
Durata: 2017 – 2032

Descrizione sintetica dell'opera: Fondo per la progettazione di fattibilità delle infrastrutture e degli insediamenti prioritari per lo sviluppo del paese.

Scopo della legge: Progettazione di fattibilità delle infrastrutture e degli insediamenti prioritari per lo sviluppo del paese.

ELEMENTI SULL'ATTUAZIONE DELLA LEGGE

Stato di attuazione della legge al 31/12/2017: Inattuato; in fase di programmazione.

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

Missione: 14-Infrastrutture pubbliche e logistica
Programma: 10-Opere strategiche, edilizia statale ed interventi speciali e per pubbliche calamità

Legge Base: LS n. 208/2015 art.1, comma 741
RISORSE DESTINATE AI COMUNI DI VENEZIA CHIOGGIA E CAVALLINO TREPORTI PER GLI INTERVENTI DI SALVAGUARDIA DI VENEZIA
Legge Rifinanziante: LB n. 205/2017 art.1, comma 852, punto 1
RIFINANZIAMENTO COMUNI LAGUNA DI VENEZIA
Durata: 2016 – 2024

Descrizione sintetica dell'opera: Interventi per la salvaguardia di Venezia attuati da comuni diversi.

Scopo della legge: Interventi per la salvaguardia di Venezia attuati da comuni diversi.

ELEMENTI SULL'ATTUAZIONE DELLA LEGGE

Stato di attuazione della legge al 31/12/2017: Inattuato. l Lo stanziamento previsto dalla legge sopra citata prevede l'erogazione dei relativi fondi ai Comuni della laguna, previo riparto del Comitato relativo.

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

Missione: 14-Infrastrutture pubbliche e logistica
Programma: 10-Opere strategiche, edilizia statale ed interventi speciali e per pubbliche calamità

Legge Base: LB n. 232/2016 art.1, comma 140, punto B primum
RIPARTIZIONE DEL FONDO INVESTIMENTI DI CUI ALL''ARTICOLO 1, COMMA 140 DELLA LEGGE N.232 DEL 2016
Durata: 2017 – 2032

Descrizione sintetica dell'opera: Somme per il sistema MOSE

Scopo della legge: Somme per il sistema MOSE

ELEMENTI SULL'ATTUAZIONE DELLA LEGGE

Stato di attuazione della legge al 31/12/2017: attuazione uffici periferici. inattuato, somme variate sul cap. solo in ultimi mesi dell'esercizio 2017.

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

Missione: 14-Infrastrutture pubbliche e logistica
Programma: 10-Opere strategiche, edilizia statale ed interventi speciali e per pubbliche calamità

Legge Base: LB n. 205/2017 art.1, comma 852, punto 2
FINANZIMENTO COMUNI DEL COMITATO
Durata: 2018 – 2024

Descrizione sintetica dell'opera: Interventi per la salvaguardia di Venezia

Scopo della legge: Somme da assegnare ai comuni Chioggia, Treporti, Venezia.

ELEMENTI SULL'ATTUAZIONE DELLA LEGGE

Stato di attuazione della legge al 31/12/2017: Inattuato; in attesa riparto stanziamento tra gli enti attuatori.

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

Missione: 14-Infrastrutture pubbliche e logistica
Programma: 10-Opere strategiche, edilizia statale ed interventi speciali e per pubbliche calamità

Legge Base: LS n. 147/2013 art.1, comma 99
COMPLETAMENTO PAGAMENTO EX AGENSUD
Durata: 2013 – 2015

Descrizione sintetica dell'opera: Somme per pagamenti opere ex Agensud.

Scopo della legge: Somme per pagamenti opere ex Agensud, relative a sistemazioni di tesoreria per pagamenti già disposti.

ELEMENTI SULL'ATTUAZIONE DELLA LEGGE

Stato di attuazione della legge al 31/12/2017: Trattasi di interventi attuati da uffici periferici che in alcuni casi hanno proceduto al pagamento mediante ordinativo in conto sospeso a seguito di decisioni giurisdizionali. Per le suddette sistemazioni, risultano stanziati ed assegnati i fondi in questione.

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

Missione: 14-Infrastrutture pubbliche e logistica
Programma: 10-Opere strategiche, edilizia statale ed interventi speciali e per pubbliche calamità

Legge Base: DL n. 133/2014 art.3, comma 3, punto B
SOMME DA ASSEGNARE AI PROVVEDITORATI INTERREGIONALI ALLE OPERE PUBBLICHE PER INTERVENTI DI COMPLETAMENTO DI BENI IMMOBILI DEMANIALI
Durata: 2015 – 2018

Descrizione sintetica dell'opera: interventi in materia di edilizia demaniale.

Scopo della legge: Edilizia uffici pubblici demaniali.

ELEMENTI SULL'ATTUAZIONE DELLA LEGGE

Stato di attuazione della legge al 31/12/2017: attuazione a cura degli uffici periferici.
Con l'art.3, comma 3, del D.L. 12 settembre 2014, n.133 e s.m.i. recante "Misure urgenti per l'apertura dei cantieri, la realizzazione delle opere pubbliche, la digitalizzazione del Paese, la semplificazione burocratica, l'emergenza del dissesto idrogeologico e per la ripresa delle attività produttive" è stato previsto il programma degli interventi di competenza dei Provveditorati Interregionali alle Opere Pubbliche, per un finanziamento complessivo di Euro 54.300.000,00 fino al 2018 ed assegnate le Somme ai Provveditorati ali alle Opere Pubbliche per interventi in materia di edilizia demaniale.

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

Missione: 14-Infrastrutture pubbliche e logistica
Programma: 10-Opere strategiche, edilizia statale ed interventi speciali e per pubbliche calamità

Legge Base: LS n. 147/2013 art.1, comma 71
PROSECUZIONE E COMPLETAMENTO DEL SISTEMA MOSE
Durata: 2013 – 2017

Descrizione sintetica dell'opera: completamento MOSE

Scopo della legge: completamento MOSE

ELEMENTI SULL'ATTUAZIONE DELLA LEGGE

Stato di attuazione della legge al 31/12/2017: lo stanziamento previsto dalla legge sopra citata per interventi per il MOSE prevede l'erogazione dei relativi fondi ai Comuni della laguna.

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

Missione: 14-Infrastrutture pubbliche e logistica
Programma: 10-Opere strategiche, edilizia statale ed interventi speciali e per pubbliche calamità

Legge Base: DL n. 133/2014 art.3, comma 2, punto C septies decies
FINANZIAMENTO DELLE RICHIESTE INVIATE AI SENSI DELL'ARTICOLO 18 COMMA 9 DEL DL 69/2013
Durata: 2014 – 2018

Descrizione sintetica dell'opera: Programma ‘ 6000 Campanili Programma ‘ Cantieri in Comune.

Scopo della legge: Misure urgenti per l'apertura dei cantieri, la realizzazione delle opere pubbliche.

ELEMENTI SULL'ATTUAZIONE DELLA LEGGE

Stato di attuazione della legge al 31/12/2017:

nel periodo 2013-2017 - Cap. 7543 PG 01
- Finanziamento: € 250.000.000
- Importi erogati al 31.12.2017: € 213.495.517
- Interventi finanziati 293
- Interventi conclusi 125

nel periodo 2015-2017 - Cap. 7543 PG 02
- Finanziamento € 200.000.000
- Importi erogati al 31.12.2017: € 96.943.532
- Interventi finanziati 137
- Interventi conclusi 8

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

Missione: 14-Infrastrutture pubbliche e logistica
Programma: 10-Opere strategiche, edilizia statale ed interventi speciali e per pubbliche calamità

Legge Base: LS n. 208/2015 art.1, comma 338
INTERVENTI DI CONSERVAZIONE, MANUTENZIONE, RESTAURO E VALORIZZAZIONE DEI BENI CULTURALI
Durata: 2016 – 2019

Descrizione sintetica dell'opera: Interventi su beni culturali.

Scopo della legge: Interventi su beni culturali.

ELEMENTI SULL'ATTUAZIONE DELLA LEGGE

Stato di attuazione della legge al 31/12/2017: Trattasi di interventi attuati da uffici periferici.

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

Missione: 14-Infrastrutture pubbliche e logistica
Programma: 10-Opere strategiche, edilizia statale ed interventi speciali e per pubbliche calamità

Legge Base: LB n. 205/2017 art.1, comma 1079
FONDO PROGETTAZIONE ENTI LOCALI
Durata: 2018 – 2030

Descrizione sintetica dell'opera: Contributo da ripartire per progettazione opere enti locali.

Scopo della legge: Contributo da ripartire per progettazione opere enti locali.

ELEMENTI SULL'ATTUAZIONE DELLA LEGGE

Stato di attuazione della legge al 31/12/2017: Inattuato; in fase di programmazione.

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

Missione: 14-Infrastrutture pubbliche e logistica
Programma: 10-Opere strategiche, edilizia statale ed interventi speciali e per pubbliche calamità

Legge Base: DL n. 133/2014 art.3, comma 12
INFRASTRUTTURE CARCERARIE
Legge Rifinanziante: LB n. 232/2016 art.1, comma 140, punto E decies
RIPARTIZIONE DEL FONDO INVESTIMENTI DI CUI ALL''ARTICOLO 1, COMMA 140 DELLA LEGGE N. 232 DEL 2016
Durata: 2017 – 2017

Descrizione sintetica dell'opera: Realizzazione o adeguamento edifici penitenziari.

Scopo della legge: Realizzazione o adeguamento edifici penitenziari.

ELEMENTI SULL'ATTUAZIONE DELLA LEGGE

Stato di attuazione della legge al 31/12/2017: Inattuato. Riportato in lettera F ad attuazione degli uffici periferici.

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

Missione: 14-Infrastrutture pubbliche e logistica
Programma: 10-Opere strategiche, edilizia statale ed interventi speciali e per pubbliche calamità

Legge Base: L n. 798/1984 art.3, comma 1, punto A
RIEQUILIBRIO IDROGEOLOGICO LAGUNA
Durata: 1984 – 2006

Descrizione sintetica dell'opera: Interventi per la salvaguardia di Venezia.

Scopo della legge: Nuovi interventi per la salvaguardia di Venezia.

ELEMENTI SULL'ATTUAZIONE DELLA LEGGE

Stato di attuazione della legge al 31/12/2017: Attuato da uffici periferici.
Lo stanziamento iniziale (238 miliardi di vecchie lire, pari a 122,9 m.e.) previsto dalla legge sopra citata per studi, progettazioni, sperimentazioni ed opere volte al riequilibrio idrogeologico della laguna risulta oramai esaurito.
Parte dei fondi stanziati con l'art.1 c. 944 della legge n. 296/2006 (legge finanziaria per l'anno 2007) sono stati resi disponibili per la suddetta finalità sul capitolo di spesa **7197**.
Dette disponibilità risultano quantificate in 24,5 m.e. per l'anno 2007, 5 m.e. per l'anno 2008, 5 m.e. per l'anno 2009, a seguito di apposita delibera di ripartizione del Comitato per la Salvaguardia di Venezia.
La quota relativa all'esercizio 2009 è stata rideterminata in 3,86 m.e , per effetto del riparto del plafond annuale messo a disposizione del Ministero per le previsioni degli stanziamenti di bilancio per missione istituzionale.

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

Missione: 14-Infrastrutture pubbliche e logistica
Programma: 10-Opere strategiche, edilizia statale ed interventi speciali e per pubbliche calamità

Legge Base: L n. 7/2009 art.5, comma 1, punto C
TRATTATO DI AMICIZIA PARTECIPAZIONE E COOPERAZIONE TRA LA REP. ITALIANA E LA GRANDE JAMAIRIA LIBICA
Durata: 2009 – 2028

Descrizione sintetica dell'opera: Opere infrastrutturali in Libia.

Scopo della legge: Opere infrastrutturali in Libia. Cooperazione tra la Repubblica italiana e la Giamahiria araba libica.

ELEMENTI SULL'ATTUAZIONE DELLA LEGGE

Stato di attuazione della legge al 31/12/2017: La disposizione di legge sopra citata ha autorizzato un finanziamento di 180 milioni di euro annui, a decorrere dal 2009 fino al 2028, per opere infrastrutturali in Libia.
Sono state inizialmente avviate le attività propedeutiche che prevedono la partecipazione del Ministero fin dalla prima fase di progettazione delle opere, poi sospese per la situazione internazionale. Stanziamenti ridotti per effetto di interventi successivi di spesa pubblica, nel corrente triennio, nonché per il successivo quadriennio, fino al 2020.

Ragioni della eventuale mancata realizzazione degli scopi della legge: Opere sospese per la situazione internazionale.

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

Missione: 14-Infrastrutture pubbliche e logistica
Programma: 10-Opere strategiche, edilizia statale ed interventi speciali e per pubbliche calamità

Legge Base: L n. 396/1990 art.10, comma 1, punto A
FONDO PER ATTUAZIONE INTERVENTI PER ROMA CAPITALE

Durata: 1990 – 2009

Descrizione sintetica dell'opera: Finanziamento per Roma capitale.

Scopo della legge: Finanziamento per Roma capitale.

ELEMENTI SULL'ATTUAZIONE DELLA LEGGE

Stato di attuazione della legge al 31/12/2017: Il programma, per evento ultimato, è stato realizzato con i fondi assentiti, e non sono stati più previsti stanziamenti in conto competenza.

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

Missione: 14-Infrastrutture pubbliche e logistica
Programma: 10-Opere strategiche, edilizia statale ed interventi speciali e per pubbliche calamità

Legge Base: DL n. 69/2013 art.18, comma 9
SOMME DA ASSEGNARE PER IL PROGRAMMA 6.000 CAMPANILI
Legge Rifinanziante: DL 133/2014, art.3
Durata: 2014 – 2017

Descrizione sintetica dell'opera: Programma 6000 Campanili.

Scopo della legge: Programma 6000 Campanili.

ELEMENTI SULL'ATTUAZIONE DELLA LEGGE

Stato di attuazione della legge al 31/12/2017: L'art. 3, comma 3, del Decreto Legge n. 133, convertito, con modificazioni, dalla Legge 11 novembre 2014, n. 164, ha previsto sia il rifinanziamento per 100 milioni di euro del "Programma 6000 Campanili", di cui al comma 9 dell'articolo 18 del decreto-legge 21 giugno 2013, n. 69, convertito, con modificazioni, dalla legge 9 agosto 2013, n. 98, tramite lo scorrimento della graduatoria già disponibile,
Sintesi dello stato di attuazione del Programma "6000 Campanili" nel periodo 2013-2017

Importi erogati al 31.12.2017	€ 213.495.517
Interventi finanziati	293
Interventi conclusi	125
"Nuovi Progetti di Interventi	
Importi erogati al 31/12/2017	€ 68.459.185
Interventi finanziati	286
Interventi conclusi	91

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

Missione: 14-Infrastrutture pubbliche e logistica
Programma: 10-Opere strategiche, edilizia statale ed interventi speciali e per pubbliche calamità

Legge Base: DL n. 133/2014 art.3, comma 12
INFRASTRUTTURE CARCERARIE
Durata: 2014 – 2020

Descrizione sintetica dell'opera: Programma di edilizia penitenziaria.

Scopo della legge: Adeguamento , o la realizzazione di nuovi edifici per l'edilizia penitenziaria.

ELEMENTI SULL'ATTUAZIONE DELLA LEGGE

Stato di attuazione della legge al 31/12/2017: attuazione in carico agli uffici periferici.
La disposizione di legge sopra richiamata ha autorizzato la spesa per il programma di interventi, soggetto ad approvazione con decreto interministeriale del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti e del Ministro della Giustizia, e realizzato a cura dei competenti Provveditorati Interregionali per le Opere Pubbliche.

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

Missione: 14-Infrastrutture pubbliche e logistica
Programma: 10-Opere strategiche, edilizia statale ed interventi speciali e per pubbliche calamità

Legge Base: L n. 7/2009 art.5, comma 1, punto D
COSTRUZIONE IN LIBIA DI UNITÀ ABITATIVE
Durata: 2009 – 2011

Descrizione sintetica dell'opera: Opere infrastrutturali in Libia.

Scopo della legge: Opere infrastrutturali in Libia. Cooperazione tra la Repubblica italiana e la Giamahiria araba libica.

ELEMENTI SULL'ATTUAZIONE DELLA LEGGE

Stato di attuazione della legge al 31/12/2017: Opere infrastrutturali in Libia Cooperazione tra la Repubblica italiana e la Giamahiria araba libica.
La disposizione di legge sopra citata ha autorizzato un finanziamento per opere infrastrutturali in Libia, n.200 case.
Sono state inizialmente avviate le attività propedeutiche , poi sospese per la situazione internazionale.

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

Missione: 14-Infrastrutture pubbliche e logistica
Programma: 10-Opere strategiche, edilizia statale ed interventi speciali e per pubbliche calamità

Legge Base: LF n. 296/2006 art.1, comma 949, punto A
ROMA CAPITALE
Durata: 2007 – 2011

Descrizione sintetica dell'opera: Interventi per Roma-capitale

Scopo della legge: Prosecuzione degli interventi per Roma-capitale della Repubblica.

ELEMENTI SULL'ATTUAZIONE DELLA LEGGE

Stato di attuazione della legge al 31/12/2017: La disposizione di legge sopra richiamata ha previsto, per la prosecuzione degli interventi per Roma-capitale della Repubblica, di cui alla legge 15 dicembre 1990, n. 396, e successive modificazioni, l'autorizzazione della spesa di 212,5 milioni di euro per ciascuno degli anni 2007 e 2008 e di 170 milioni di euro per l'anno 2009.
Dai suddetti stanziamenti, riferiti al capitolo di spesa 7657, risulta poi essere stato scorporato un importo di 40,37 m.e., resi disponibili sul capitolo 7369 di nuova istituzione.

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

Missione: 14-Infrastrutture pubbliche e logistica
Programma: 10-Opere strategiche, edilizia statale ed interventi speciali e per pubbliche calamità

Legge Base: DL n. 98/2011 art.32, comma 1, punto 2
ASSEGNAZIONE DI RISORSE ALLE PICCOLE E MEDIE OPERE NEL MEZZOGIORNO
Durata: 2011 – 2016

Descrizione sintetica dell'opera: Piccole e medie opere nel mezzogiorno.

Scopo della legge: Piccole e medie opere nel mezzogiorno settore edilizia di servizio mediante assegnazione di fondi.

ELEMENTI SULL'ATTUAZIONE DELLA LEGGE

Stato di attuazione della legge al 31/12/2017: Attuato da uffici periferici. Programma di interventi in materia di edilizia demaniale, di competenza dei Provveditorati Interregionali alle Opere Pubbliche.

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

Missione: 14-Infrastrutture pubbliche e logistica
Programma: 10-Opere strategiche, edilizia statale ed interventi speciali e per pubbliche calamità

Legge Base: LB n. 232/2016 art.1, comma 140, punto E bis
RIPARTIZIONE DEL FONDO INVESTIMENTI DI CUI ALL''ARTICOLO 1, COMMA 140 DELLA LEGGE N. 232 DEL 2016
Durata: 2017 – 2029

Descrizione sintetica dell'opera: Somme da assegnare per la costruzione del carcere di Bolzano.

Scopo della legge: Costruzione del carcere di Bolzano.

ELEMENTI SULL'ATTUAZIONE DELLA LEGGE

Stato di attuazione della legge al 31/12/2017: Inattuato. Somme stanziate negli ultimi mesi dell'esercizio 2017.

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

Missione: 14-Infrastrutture pubbliche e logistica
Programma: 10-Opere strategiche, edilizia statale ed interventi speciali e per pubbliche calamità

Legge Base: LF n. 296/2006 art.1, comma 977, punto D
INFRASTRUTTURE CAPITANERIE DI PORTO
Durata: 2007 – 2023

Descrizione sintetica dell'opera: Esigenze infrastrutturali delle Capitanerie di Porto

Scopo della legge: Finanziamento di opere di preminente interesse nazionale e utilizzazione di quota parte delle risorse per Capitanerie di Porto.

ELEMENTI SULL'ATTUAZIONE DELLA LEGGE

Stato di attuazione della legge al 31/12/2017: Attuato da uffici periferici eliminato lo stanziamento per le quote relative al periodo 2012/2015, e ss. a seguito dei dd.ll. n. 98/11 e 138/11.
La disposizione di legge sopra richiamata ha previsto lo stanziamento di contributi quindicennali per 100 m.e. a decorrere da ciascuno degli anni 2007, 2008, 2009 per la prosecuzione degli interventi di realizzazione delle opere strategiche di preminente interesse nazionale, di cui alla legge n. 443 del 21.12.2001.
Una quota parte di dette risorse risulta destinata dalla medesima norma per le esigenze infrastrutturali delle Capitanerie di Porto, per l'importo di 5 m.e. a decorrere dall'anno 2007.
Nel mese di novembre 2008 è stato approvato il programma degli interventi di cui al cap. 7170, predisposto dal Comando Generale delle Capitanerie di Porto, e sono state espletate presso i competenti Provveditorati le procedure di gara per l'aggiudicazione delle opere programmate.

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

Missione: 14-Infrastrutture pubbliche e logistica
Programma: 10-Opere strategiche, edilizia statale ed interventi speciali e per pubbliche calamità

Legge Base: LF n. 910/1986 art.7, comma 6
COMPLETAMENTO DELLE OPERE, DI CUI AL PROGRAMMA COSTRUTTIVO PREDISPOSTO D'INTESA CON IL MINISTRO DI GRAZIA E GIUSTIZIA PER GLI IMMOBILI DA DESTINARE AGLI ISTITUTI DI PREVENZIONE E PENA
Durata: 1987 – 2007

Descrizione sintetica dell'opera: Edilizia penitenziaria

Scopo della legge: Finanziamento per l'edilizia degli istituti di prevenzione e di pena.

ELEMENTI SULL'ATTUAZIONE DELLA LEGGE

Stato di attuazione della legge al 31/12/2017: I lavori sono stati ultimati.

Ragioni giustificative dell'adozione degli eventuali rifinanziamenti /definanziamenti della legge base: LF anno 2014 Euro.280 mila nel triennio, per sistemazioni tesorerie provinciali.

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

Missione: 14-Infrastrutture pubbliche e logistica
Programma: 10-Opere strategiche, edilizia statale ed interventi speciali e per pubbliche calamità

Legge Base: DL n. 145/2013 art.13, comma 1, punto 1
PARCHEGGIO REMOTO DI STAZIONAMENTO DI CASCINA MERLATA
Durata: 2014 – 2016

Descrizione sintetica dell'opera: Opere collegamento ed accoglienza EXPO MILANO

Scopo della legge: Spese per la realizzazione delle opere e delle attività connesse allo svolgimento del grande evento Expo Milano. Somme per parcheggio di Cascina merlata, nonché per opere collegamento ed accoglienza tra parcheggio e sito espositivo.

ELEMENTI SULL'ATTUAZIONE DELLA LEGGE

Stato di attuazione della legge al 31/12/2017: Evento conclusosi nell'ottobre 2015.

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

Missione: 14-Infrastrutture pubbliche e logistica
Programma: 10-Opere strategiche, edilizia statale ed interventi speciali e per pubbliche calamità

Legge Base: DL n. 50/2017 art.61, comma 12 EVENTI SPORTIVI CORTINA D'AMPEZZO
Durata: 2017 – 2021

Descrizione sintetica dell'opera: Progettazione e realizzazione di opere di impiantistica sportiva e per opere connesse in cortina.

Scopo della legge: Progettazione e realizzazione di opere di impiantistica sportiva e per opere connesse in cortina.

ELEMENTI SULL'ATTUAZIONE DELLA LEGGE

Stato di attuazione della legge al 31/12/2017: Inattuato, con somme riportate al 2018 lett. f, per accreditamento al delegato all'attuazione di un primo acconto.

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

Missione: 14-Infrastrutture pubbliche e logistica
Programma: 10-Opere strategiche, edilizia statale ed interventi speciali e per pubbliche calamità

Legge Base: LS n. 228/2012 art.1, comma 184
PROSECUZIONE DELLA REALIZZAZIONE DEL SISTEMA MOSE
Durata: 2012 – 2016

Descrizione sintetica dell'opera: completamento MOSE

Scopo della legge: completamento MOSE

ELEMENTI SULL'ATTUAZIONE DELLA LEGGE

Stato di attuazione della legge al 31/12/2017: Attuazione in carico ad ufficio periferico.

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

Missione: 14-Infrastrutture pubbliche e logistica

Programma: 10-Opere strategiche, edilizia statale ed interventi speciali e per pubbliche calamità
Legge Base: L n. 182/2014 art.3, comma 1
RATIFICA ED ESECUZIONE DEL PROTOCOLLO AGGIUNTIVO ALL'ACCORDO SULLA SEDE TRA IL GOVERNO DELLA REPUBBLICA ITALIANA E L'ISTITUTO UNIVERSITARIO EUROPEO
Durata: 2014 – 2024

Descrizione sintetica dell'opera: Spese per la manutenzione dell'immobile di proprietà dell'i.u.e. - protocollo aggiuntivo.

Scopo della legge: Spese per la manutenzione dell'immobile di proprietà dell'i.u.e. - protocollo aggiuntivo.

ELEMENTI SULL'ATTUAZIONE DELLA LEGGE

Stato di attuazione della legge al 31/12/2017: le somme, di modesta entità, risultano residuare in relativa voce di bilancio - inattuato.

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

Missione: 14-Infrastrutture pubbliche e logistica
Programma: 11-Sistemi stradali, autostradali ed intermodali

Legge Base: DL n. 98/2011 art.32, comma 1
FONDO PER LE INFRASTRUTTURE FERROVIARIE E STRADALI
Durata: 2011 – 2020

Descrizione sintetica dell'opera: Fondo infrastrutture stradali.

Scopo della legge: La norma finanzia i Contratti di Programma stipulati tra il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e la società ANAS Spa relativi agli anni 2010/2011, 2012 e parte 2015. Capitolo 7002 piano gestionale 2.

ELEMENTI SULL'ATTUAZIONE DELLA LEGGE

Stato di attuazione della legge al 31/12/2017:
CONTRATTI DI PROGRAMMA 2010/2011
Ad oggi lo stanziamento complessivo di euro 472.850.197 è stato interamente impegnato dal MEF.
Le erogazioni effettuate a tutto il 2017 ammontano ad euro 310.376.556,63 di cui euro 9.827.556,63 versate dal MIT a favore di ANAS nel corso dell'anno 2016 e 2017.
CONTRATTO DI PROGRAMMA 2012
Ad oggi lo stanziamento complessivo di euro 278.917.754 è stato interamente impegnato di cui euro 44.568.964 impegnate da MIT nel corso dell'esercizio 2016.
Le erogazioni effettuate a tutto il 2017 ammontano ad euro 144.063.606,36 di cui euro 5.293.606,36 versate dal MIT a favore di ANAS nel corso dell'anno 2016 e 2017.
CONTRATTO DI PROGRAMMA 2015
Ad oggi MIT ha impegnato l'importo complessivo di euro 317.000.000 a carico della presente Legge.
Le erogazioni effettuate a tutto il 2017 ammontano ad euro 75.589.492,32.

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

Missione: 14-Infrastrutture pubbliche e logistica
Programma: 11-Sistemi stradali, autostradali ed intermodali

Legge Base: DL n. 133/2014 art.3, comma 2, punto B quater SOMMA DA ASSEGNARE PER IL COMPLETAMENTO E OTTIMIZZAZIONE DELLA TO-MI CON VIABILITÀ LOCALE MEDIANTE L'INTERCONNESSIONE TRA LA SS 32 E LA SP 299, TANGENZIALE DI NOVARA
Durata: 2015 – 2017

Descrizione sintetica dell'opera: Fondo sblocca cantieri.

Scopo della legge: L'articolo 3, comma 2, del decreto legge 12 settembre 2014, n. 133, convertito, con modificazioni dalla legge 11 novembre 2014, n. 164, recante "Disposizioni urgenti per lo sblocco di opere indifferibili e per il rilancio del l'economia", alla lettera b), ha individuato - tra l'altro - l'intervento denominato "Completamento e ottimizzazione della Torino – Milano con la viabilità locale mediante l'interconnessione tra la SS 32 e la SP 299 - Tangenziale di Novara - lotto 0 e lotto 1", quale beneficiario delle risorse di cui ai commi 1 e 1 - bis del medesimo articolo, rinviando ad un decreto interministeriale (MIT-MEF) l'assegnazione del finanziamento.
La Tabella allegata al Decreto Interministeriale n. 498 del 14 novembre 2014 assegna - tra l'altro - al predetto intervento risorse per complessive 72 milioni di euro di cui:
euro 40.000.000,00 per l'esercizio finanziario 2015 – già impegnate con decreto n. 137 del 27 dicembre 2016
euro 32.000.000,00 per l'esercizio finanziario 2017 – da impegnare.
Detto contributo cofinanzia l'intervento in questione unitamente alle risorse previste dalla legge 24 dicembre 2003, n. 350 (Legge Finanziaria 2004), art. 3, comma 130:
L'intervento in esame è stato inserito nel CDP 2015 ALTRE FONTI CUP F11B100009030001 importo euro 124.500.000.
CAPITOLO 7522

ELEMENTI SULL'ATTUAZIONE DELLA LEGGE

Stato di attuazione della legge al 31/12/2017: Al 29/12/14 risultava già pubblicato il bando di gara. In attesa ulteriori notizie da ANAS.

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

Missione: 14-Infrastrutture pubbliche e logistica
Programma: 11-Sistemi stradali, autostradali ed intermodali

Legge Base: DL n. 145/2013 art.13, comma 1, punto 2
COLLEGAMENTO SS 11 - SS 223 LOTTO 1-B
Durata: 2014 – 2016

Descrizione sintetica dell'opera: Metropolitana di Milano - somme da assegnare per il collegamento S.S.11.

Scopo della legge: Metropolitana di Milano - somme da assegnare per il collegamento S.S.11.

ELEMENTI SULL'ATTUAZIONE DELLA LEGGE

Stato di attuazione della legge al 31/12/2017: Risultano assegnate le quote agli enti attuatori.

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

Missione: 14-Infrastrutture pubbliche e logistica
Programma: 11-Sistemi stradali, autostradali ed intermodali

Legge Base: LB n. 205/2017 art.1, comma 1076
PROGRAMMA STRAORDINARIO DI MANUTENZIONE DELLA RETE VIARIA DI PROVINCIE E CITTÀ METROPOLITANE
Durata: 2018 – 2023

Descrizione sintetica dell'opera: Programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di province e di città metropolitane.

Scopo della legge: Il comma 1076 dell'art. 1 della legge di bilancio 2018, n. 205, del 27 dicembre 2017 dispone che il finanziamento degli interventi relativi a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di province e di città metropolitane ed autorizza a tal fine la spesa di 120 milioni di euro per il 2018 e di 300 milioni di euro per ciascuno degli anni dal 2019 al 2023;
Il comma 1077 dell'art. 1 della legge di bilancio 2018, n. 205, del 27 dicembre 2017 prevede che, con decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti da emanarsi entro il 31 gennaio 2018, previa intesa in sede di Conferenza Stato-città ed autonomie locali, siano definiti i criteri e le modalità per l'assegnazione e l'eventuale revoca delle risorse di cui al comma 1076 anche sulla base della consistenza della rete viaria, del tasso di incidentalità e della vulnerabilità rispetto a fenomeni di dissesto idrogeologico.
CAPITOLO 7574

ELEMENTI SULL'ATTUAZIONE DELLA LEGGE

Stato di attuazione della legge al 31/12/2017:
Con decreto ministeriale n. 49 del 16 febbraio 2018 è stata ripartita l'assegnazione delle risorse per l'importo complessivo di euro 1.620.000.000 alle Provincie interessate.

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

Missione: 14-Infrastrutture pubbliche e logistica
Programma: 11-Sistemi stradali, autostradali ed intermodali

Legge Base: DL n. 145/2013 art.13, comma 1, punto B
OPERE NECESSARIE PER L'ACCESSIBILITÀ FERROVIARIA MALPENSA - TERMINAL T1 T2
Durata: 2014 – 2017

Descrizione sintetica dell'opera: Prolungamento della linea ferroviaria Milano-Malpensa dal Terminal T1 al Terminal T2 dell'aeroporto di Malpensa.

Scopo della legge: Disposizioni urgenti per EXPO 2015

ELEMENTI SULL'ATTUAZIONE DELLA LEGGE

Stato di attuazione della legge al 31/12/2017: Il D.M. n. 180/2014 indica le annualità di erogazione del finanziamento di 45 milioni di euro come segue: 13 ml per il 2015, 16 ml per il 2016 e 16 ml per gli anni successivi. Convenzione n. 48204 del 4 dicembre 2014 tra il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti ed i soggetti attuatori dell'intervento FERROVIE NORD S.p.a. e SEA S.p.a. Al 31 dicembre 2017 sono state erogate ai soggetti beneficiari FERROVIE NORD S.p.a. e SEA S.p.a. l'intera annualità 2015 e 2016 per un totale di 29.00 milioni di euro.

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

Missione: 14-Infrastrutture pubbliche e logistica
Programma: 11-Sistemi stradali, autostradali ed intermodali

Legge Base: LS n. 208/2015 art.1, comma 640, punto 1
FONDO PER LA CICLABILITÀ
Durata: 2016 – 2024

Descrizione sintetica dell'opera: Realizzazione di ciclovie turistiche, progettazione e sicurezza ciclabilità cittadina.

Scopo della legge: Finanziare lo sviluppo e la sicurezza a livello nazionale delle ciclovie turistiche e la ciclabilità cittadina.
CAPITOLO 7582 PIANO GESTIONALE 1

ELEMENTI SULL'ATTUAZIONE DELLA LEGGE

Stato di attuazione della legge al 31/12/2017: In corso predisposizione decreto per riparto somme per n. 10 ciclovie indicate nel medesimo decreto.

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

Missione: 14-Infrastrutture pubbliche e logistica
Programma: 11-Sistemi stradali, autostradali ed intermodali

Legge Base: DL n. 133/2014 art.3, comma 2, punto B novies
STRADA STATALE 131 IN SARDEGNA
Durata: 2017 – 2020

Descrizione sintetica dell'opera: Fondo sblocca cantieri.

Scopo della legge: L'articolo 3, comma 2, del decreto legge 12 settembre 2014, n. 133, convertito, con modificazioni dalla legge 11 novembre 2014, n. 164, recante "Disposizioni urgenti per lo sblocco di opere indifferibili e per il rilancio del l'economia", alla lettera b), ha individuato - tra l'altro - l'intervento denominato "Messa in sicurezza dei principali svincoli della Strada Statale 131 in Sardegna", quale opera beneficiaria delle risorse di cui ai commi 1 e 1 - bis del medesimo articolo, rinviando ad un decreto interministeriale (MIT-MEF) l'assegnazione del finanziamento.
L'articolo 3, comma 4, lett. c) del decreto MIT/MEF n 82 del 04/03/2015 individua ANAS quale soggetto attuatore dell'intervento in esame ponendo le seguenti condizioni: trasmissione al MIT del progetto definitivo; approvazione del PD stesso entro 60 giorni dalla chiusura della Conferenza Servizi e pubblicazione del bando di gara. Attualmente per detto intervento è previsto un contributo complessivo di M€ 141,35:
euro 98.790.000,00 per l'esercizio finanziario 2017
euro 14.450.000,00 per l'esercizio finanziario 2018
euro 5.110.000,00 per l'esercizio finanziario 2019
euro 23.000.000,00 per l'esercizio finanziario 2020
CAP 7002 PIANO GESTIONALE 40

ELEMENTI SULL'ATTUAZIONE DELLA LEGGE

Stato di attuazione della legge al 31/12/2017: Approvato dal CIPE il 23 dicembre 2015
In data 17/05/2017 è stato pubblicato l'Accordo quadro quadriennale , suddiviso in 3 lotti , per l'esecuzione di interventi di messa in sicurezza e adeguamento sulla S.S. 131 "Carlo Felice" dal km 108+300 al km 209+500.
In data 19/12/2017 sono stati aggiudicati i 3 lotti relativi all'Accordo Quadro.

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

Missione: 14-Infrastrutture pubbliche e logistica
Programma: 11-Sistemi stradali, autostradali ed intermodali

Legge Base: DL n. 133/2014 art.3, comma 2, punto B sexies
SOMME DA ASSEGNARE PER LA REALIZZAZIONE DELL'ASSE VIARIO MARCHE - UMBRIA
Durata: 2015 – 2020

Descrizione sintetica dell'opera: Fondo sblocca cantieri.

Scopo della legge: L'articolo 3, comma 2, del decreto legge 12 settembre 2014, n. 133, convertito, con modificazioni dalla legge 11 novembre 2014, n. 164, recante "Disposizioni urgenti per lo sblocco di opere indifferibili e per il rilancio del l'economia", alla lettera b), ha individuato - tra l'altro - l'intervento denominato "Asse viario Marche-Umbria", quale intervento beneficiario delle risorse di cui ai commi 1 e 1 - bis del medesimo articolo, rinviando ad un decreto interministeriale (MIT-MEF) l'assegnazione del finanziamento.
Il decreto interministeriale Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti / Ministero dell'Economia e delle Finanze n. 498 del 14 novembre 2014 con il quale si prevede, tra l'altro, l'assegnazione della somma di euro 120 M€ così ripartita: 15 M€ per il 2015; 15M€ per il 2016; 15 M€ per il 2017; 30 M€ per il 2018; 15 M€ per il 2019 e 30 M€ per il 2020 per l'opera denominata "Asse viario Marche-Umbria", in attuazione del decreto legge 12 settembre 2014, n 133 – soggetto beneficiario Quadrilatero Marche-Umbria.
CAPITOLO 7521

ELEMENTI SULL'ATTUAZIONE DELLA LEGGE

Stato di attuazione della legge al 31/12/2017:
per il Maxilotto 1, asse principale "S.S. 77 Foligno Civitanova Marche sub lotti 1.2 e 2.1. CUP F12C03000050010" la condizione per l'assegnazione dei fondi di cui al punto 1, della presentazione di "… relazione sull'andamento dei lavori che attesti uno stato di avanzamento … non inferiore al 90%";
per il Maxilotto 2, la delibera n. 109 del 23 dicembre 2015 (G.U. n. 124 del 25 maggio 2015) con cui il CIPE, nel prendere atto di quanto previsto dall'articolo 3 del citato decreto interministeriale n. 498/2014, approva il progetto definitivo della Pedemontana delle Marche denominato – "Maxi lotto 2 – 2° stralcio funzionale tratto - svincolo Matelica Nord / svincolo Castelraimondo Nord" CUP F12C03000050021.
MAXI LOTTO 1: Impegnati ed erogati euro 15.000.000 provenienza fondi 2015
MAXI LOTTO 2: Impegnati euro 15.000.000 provenienza fondi 2016, Impegnati euro 14.574.396 provenienza fondi 2017

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

Missione: 14-Infrastrutture pubbliche e logistica
Programma: 11-Sistemi stradali, autostradali ed intermodali

Legge Base: DL n. 133/2014 art.3, comma 2, punto C novies
PONTE STRADALE DI COLLEGAMENTO TRA L'AUTOSTRADA PER FIUMICINO E L'EUR
Durata: 2017 – 2019

Descrizione sintetica dell'opera: Fondo sblocca cantieri.

Scopo della legge: L'articolo 3, comma 2, del decreto legge 12 settembre 2014, n. 133, convertito, con modificazioni dalla legge 11 novembre 2014, n. 164, recante "Disposizioni urgenti per lo sblocco di opere indifferibili e per il rilancio del l'economia", alla lettera i), ha individuato - tra l'altro - l'intervento denominato "Ponte stradale di collegamento tra l'autostrada per Fiumicino e l'EUR", quale opera beneficiaria delle risorse di cui ai commi 1 e 1 - bis del medesimo articolo, rinviando ad un decreto interministeriale (MIT-MEF) l'assegnazione del finanziamento.

L'articolo 3, comma 3, lett. i) del decreto MIT/MEF n 82 del 04/03/2015 individua il Comune di Roma quale soggetto attuatore dell'intervento in esame ponendo le seguenti condizioni: trasmissione al MIT del progetto definitivo; approvazione del PD stesso entro 60 giorni dalla chiusura della Conferenza Servizi e pubblicazione del bando di gara. Attualmente per detto intervento è previsto un contributo complessivo di M€ 144,200:

- euro 136.210.000,00 per l'esercizio finanziario 2018
- euro 7.990.000,00 per l'esercizio finanziario 2019.

CAPITOLO 7578

ELEMENTI SULL'ATTUAZIONE DELLA LEGGE

Stato di attuazione della legge al 31/12/2017: Pubblicazione del bando dovrà avvenire entro il 31/12/2018.
Con voto n. 59/2016 il Consiglio Superiore dei LL.PP. ha deciso che il progetto doveva essere rivisto, modificato ed integrato.
Risorse per Roma, su incarico del Comune di Roma ha rielaborato il progetto definitivo, che In data 09/04/2018 è stato ritrasmesso il Consiglio Superiore dei LL.PP.
Con delibera n. 38 del 10/04/2018 l'Assemblea del Comune di Roma ha disposto l'approvazione della variante urbanistica.

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

Missione: 14-Infrastrutture pubbliche e logistica
Programma: 11-Sistemi stradali, autostradali ed intermodali

Legge Base: DL n. 133/2014 art.3, comma 2, punto C octies
COLLEGAMENTO STRADALE MASSERANO-GHEMME
Durata: 2017 – 2019

Descrizione sintetica dell'opera: Fondo sblocca cantieri.

Scopo della legge: L'articolo 3, comma 2, del decreto legge 12 settembre 2014, n. 133, convertito, con modificazioni dalla legge 11 novembre 2014, n. 164, recante "Disposizioni urgenti per lo sblocco di opere indifferibili e per il rilancio del l'economia", alla lettera c), ha individuato - tra l'altro - l'intervento denominato "Asse viario Masserano - Ghemme", quale opera beneficiaria delle risorse di cui ai commi 1 e 1 - bis del medesimo articolo, rinviando ad un decreto interministeriale (MIT-MEF) l'assegnazione del finanziamento.
L'articolo 3, comma 3, lettera h) del decreto MIT/MEF n 82 del 04/03/2015 individua ANAS quale soggetto attuatore dell'intervento in esame ponendo le seguenti condizioni: trasmissione al MIT degli elaborati progettuali. Attualmente per detto intervento è previsto un contributo complessivo di M€ 79,55:
euro 75.080.000,00 per l'esercizio finanziario 2018
euro 4.470.000,00 per l'esercizio finanziario 2019.
Adempimento previsto entro il 31/12/2018.
CAP 7002 PIANO GESTIONALE 41

ELEMENTI SULL'ATTUAZIONE DELLA LEGGE

Stato di attuazione della legge al 31/12/2017: Inviato al CIPE il 30 ottobre 2015.
Il CIPE del 01/05/2016 ha approvato il cambio di soggetto attuatore in favore di ANAS assegnando anche i fondi di cui al D.L. 133/2014.
L'integrazione di 125 mln€ a valere su risorse FSC è stata approvata dal CIPE 01/12/2016.
Progetto definitivo da trasmettere al MIT ai fini dell'approvazione del CIPE , a valle del parere CONSUP, entro il 31/7/18.

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

Missione: 14-Infrastrutture pubbliche e logistica
Programma: 11-Sistemi stradali, autostradali ed intermodali

Legge Base: DL n. 98/2011 art.32, comma 1, punto 7
REALIZZAZIONE DELL'INTERVENTO ASSE STRADALE LIONI-GROTTAMINARDA, TRATTO SVINCOLO DI FRIGENTO-SVINCOLO DI SAN TEODORO
Durata: 2012 – 2016

Descrizione sintetica dell'opera: Fondo infrastrutture stradali.

Scopo della legge: Il CIPE, con delibera n.27 del 23 marzo, prende atto che il Commissario straordinario ha individuato un 2° stralcio funzionale tra lo svincolo di Frigento e lo svincolo di San Teodoro, per uno sviluppo di circa 3,5 km e un costo pari a circa 70 Meuro e che l'intera opera Lioni-Grottaminarda è immediatamente cantierabile. Il CIPE delibera quindi l'assegnazione alla Regione Campania di 70 Meuro a valere sulle risorse recate dall'art. 32, comma 1, del decreto legge n. 98/2011.
1° lotto - 1° stralcio funzionale (definito come 2° nella delibera CIPE) 7+125 11+937
CAPITOLO 7529

ELEMENTI SULL'ATTUAZIONE DELLA LEGGE

Stato di attuazione della legge al 31/12/2017: Stato avanzamento lavori in corso. Data effettiva inizio lavori 31/01/2013. Data presunta fine lavori 31/12/2019.In ritardo - Vacatio legis e attuazione procedure ex lege Marzano per impresa affidataria lavori.
SAL COMPLESSIVO 38.883.029.,90 – ULTIMO SAL N. 21 AL 31/12/2017.
Nel corso 2017 effettuate erogazioni per euro 20.000.000.

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

Missione: 14-Infrastrutture pubbliche e logistica
Programma: 11-Sistemi stradali, autostradali ed intermodali

Legge Base: DL n. 133/2014 art.3, comma 2, punto C sexies
COMPLETAMENTO DELLA STRADA STATALE 291 IN SARDEGNA
Durata: 2017 – 2019

Descrizione sintetica dell'opera: Fondo sblocca cantieri.

Scopo della legge: L'articolo 3, comma 2, del decreto legge 12 settembre 2014, n. 133, convertito, con modificazioni dalla legge 11 novembre 2014, n. 164, recante "Disposizioni urgenti per lo sblocco di opere indifferibili e per il rilancio del l'economia", alla lettera c), ha individuato - tra l'altro - l'intervento denominato "Completamento della S.S. 291 in Sardegna", quale opera beneficiaria delle risorse di cui ai commi 1 e 1 - bis del medesimo articolo, rinviando ad un decreto interministeriale (MIT-MEF) l'assegnazione del finanziamento.
L'articolo 3, comma 2, lett. f) del decreto MIT/MEF n 82 del 04/03/2015 individua ANAS quale soggetto attuatore dell'intervento in esame ponendo le seguenti condizioni: trasmissione al MIT del progetto definitivo; approvazione del PD stesso entro 60 giorni dalla chiusura della Conferenza Servizi e pubblicazione del bando di gara. Attualmente per detto intervento è previsto un contributo complessivo di M€ 80,55:
euro 76.010.000,00 per l'esercizio finanziario 2018
euro 4.540.000,00 per l'esercizio finanziario 2019.
Pubblicazione del bando dovrà avvenire entro il 31/12/2018
CAPITOLO 7002 PIANO GESTIONALE 36

ELEMENTI SULL'ATTUAZIONE DELLA LEGGE

Stato di attuazione della legge al 31/12/2017: Procedure Legge Obiettivo riavviate a marzo 2018 sul progetto aggiornato. Parere CONSUP 22/3/2018 positivo con prescrizioni. Per il raggiungimento dell'obiettivo, che prevede la pubblicazione del bando di gara entro il 31/12/2018, è propedeutica l'approvazione CIPE, previa nuova VIA e Conferenza di Servizi.

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

Missione: 14-Infrastrutture pubbliche e logistica
Programma: 11-Sistemi stradali, autostradali ed intermodali

Legge Base: DL n. 98/2011 art.32, comma 1, punto 11
MEGALOTTO 2 DELLA STRADA STATALE N. 106 IONICA
Durata: 2013 – 2016

Descrizione sintetica dell'opera: Fondo infrastrutture stradali

Scopo della legge: Realizzazione del "Megalotto 2 della SS 106 "jonica", tratto da Squillace (Km 178+350) a Simeri Crichi (Km 191+500) e dallo svincolo di Germaneto all'innesto con la SS 280 - detta dei due mari".
Accordo di programma Presidenza del Consiglio di Ministri – Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e Regione Calabria.
Il progetto è previsto nella "Intesa Generale Quadro – Accordo di programma per il sistema delle infrastrutture di trasporto nella Regione Calabria" stipulata dalla Presidenza del Consiglio di Ministri, dal Ministero delle Infrastrutture, dal Ministero dell'Ambiente e della tutela del Territorio e dalla Regione Calabria in data 16 maggio 2002, laddove indica al punto "Corridoi autostradali e stradali" il completamento della autostrada Jonica E90 Lecce – Taranto – Sibari – Reggio Calabria.
CAPITOLO 7002 PIANO GESTIONALE 18

ELEMENTI SULL'ATTUAZIONE DELLA LEGGE

Stato di attuazione della legge al 31/12/2017: I lavori sono stati conclusi in data 11/12/2015. **Piano di previsione programmatica** Il progetto è inserito nel 1° Programma delle Infrastrutture strategiche (Delibera CIPE n. 121/2001) e ricade nell'ambito di applicazione della Legge n. 443/2001 recante delega al Governo in materia di infrastrutture e insediamenti produttivi di interesse nazionale.
Finanziamento
L'importo aggiornato del progetto (riepilogato dalla Delibera CIPE 99/2012) è pari a 720,55 M€ e risulta così finanziato:• 308,55 M€ - Contratto di Programma Anas 2003-2005
• 117,98 M€ - QCS 2000-2006;• 146,50 M€ - FSC Regione Calabria Cipe 36/2002• 21,00 M€ - POR 2000-2006 Regione Calabria• 77,58 M€ - Cipe 106/2004• 33,22 M€ - Cipe 99/2012• 15,72 M€ - Contratto di Programma Anas 2009.
Nell'esercizio 2016 presi impegni per euro 19.843.159; è stato erogato a favore di ANAS contributo per euro 371.723,06 di cui euro 312.000 in conto residui 2015 ed euro 59.723,06 in conto competenza 2016.
Nel 2017 non è stata effettuata alcuna erogazione.

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

Missione: 14-Infrastrutture pubbliche e logistica
Programma: 11-Sistemi stradali, autostradali ed intermodali

Legge Base: LB n. 232/2016 art.1, comma 140, punto A primum
RIPARTIZIONE DEL FONDO INVESTIMENTI DI CUI ALL'ARTICOLO 1, COMMA 140 DELLA LEGGE N.232 DEL 2016
Durata: 2017 – 2032

Descrizione sintetica dell'opera: Fondo per assicurare il finanziamento degli investimenti e lo sviluppo infrastrutturale del Paese.

Scopo della legge: Con decreto del Presidente del Consiglio dei ministri del 21 luglio 2017 è stata disposta la ripartizione di parte del Fondo per il finanziamento degli investimenti e lo sviluppo infrastrutturale del Paese, con l'assegnazione di risorse, tra le altre, nel settore di spesa di cui alla lettera a) trasporti, viabilità, mobilità sostenibile, sicurezza stradale, riqualificazione e accessibilità delle stazioni ferroviarie per un importo di euro 285.222.429,00 per l'esercizio finanziario 2017.Parte di queste risorse pari ad euro 76.552.429,00 sono state stanziate sul cap.7002 di cui:

- euro 35.000.000,00 sul piano gestionale 34 "Rifinanziamento di contributi all'ANAS S.p.A.. per la presa in carico dei tratti stradali dismessi dalle regioni a seguito delle modifiche intervenute nella classificazione della Regione…". Questo importo è transitato sul cap. 7177 per dare contributi alle Province interessate per la sistemazione di alcuni ponti sul fiume Po, previsti dall'articolo 15-quater, della legge n. 172 del 4 dicembre 2017, di conversione in legge, con modificazioni, del decreto-legge 16 ottobre 2017, n. 148.
- euro 40.000.000,00 sul piano gestionale 32 "Contributo ad ANAS per il ripristino della viabilità delle strade danneggiate dal sisma del centro Italia".
- euro 1.552.429,00 sul piano gestionale 33 "Rifinanziamento dei contributi in conto impianti da corrispondere all'ANAS spa per la realizzazione di un programma di investimenti per lo sviluppo e ammodernamento delle infrastrutture".

ELEMENTI SULL'ATTUAZIONE DELLA LEGGE

Stato di attuazione della legge al 31/12/2017: PONTI SUL PO - Con decreto n. 27 del 1° febbraio 2018 è stata ripartita l'assegnazione delle risorse – fino ad euro 35.000.000 alle Provincie interessate.
Contributo ad ANAS per il ripristino della viabilità delle strade danneggiate dal sisma del centro Italia In attesa Programma ANAS. Rifinanziamento dei contributi in conto impianti da corrispondere all'ANAS spa per la realizzazione di un programma di investimenti per lo sviluppo e ammodernamento delle infrastrutture.

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

Missione: 14-Infrastrutture pubbliche e logistica
Programma: 11-Sistemi stradali, autostradali ed intermodali

Legge Base: DL n. 69/2013 art.18, comma 2, punto 2
SOMME DA ASSEGNARE ALLA REGIONE VENETO PER LA PEDEMONTANA VENETA
Durata: 2014 – 2016

Descrizione sintetica dell'opera: La Superstrada a pedaggio Pedemontana Veneta collega Montecchio Maggiore a Spresiano, passando per il distretto industriale di Thiene-Schio, per Bassano del Grappa e a nord di Treviso, interconnettendosi con la A4, la A31 e la A27. Ha un'estensione di oltre 90 km, cui vanno aggiunti 4,6 km della SR 246 e 53 km di viabilità secondaria

Scopo della legge: il Decreto Legge 69/2013 ha la finalità di consentire la continuità dei cantieri in corso, ed il perfezionamento degli atti contrattuali finalizzati all'avvio dei lavori.
A tal fine, nello stato di previsione del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, è stato istituito un Fondo con una dotazione complessiva pari a 2.060 milioni di Euro, di cui 335 milioni di Euro nel 2013, 405 milioni di Euro per il 2014, 652 milioni di Euro per il 2015, 535 milioni di euro per il 2016 e 142 milioni di Euro per il 2017.
Con il Decreto Interministeriale n. 268 del 17 luglio 2013 è stato assegnato alla Regione Veneto il contributo pubblico di 370 milioni di Euro, finanziato dal fondo di cui sopra, destinato alla realizzazione della Superstrada Pedemontana Veneta. Il Piano delle erogazioni prevede 20,5 milioni di Euro per il 2014, 130 milioni di Euro per il 2015 e 219,5 milioni di Euro per il 2016.

ELEMENTI SULL'ATTUAZIONE DELLA LEGGE

Stato di attuazione della legge al 31/12/2017: totale erogato € 370.000.000,00 coerentemente con la previsione per l'anno 2014 (20.500.000,00 di Euro), l'anno 2015 (130.000.000 Euro) e l'anno 2016 (219.500.000,00).

Ragioni della eventuale mancata realizzazione degli scopi della legge: allo stato non risultano impedimenti alla mancata realizzazione degli scopi di Legge.

Soluzioni proposte per superare le criticità: contributi interamente erogati.
Ragioni giustificative dell'adozione degli eventuali rifinanziamenti/definanziamenti della legge base: nessuna.
Eventuali nuovi programmi da avviare: nessuno.
Leggi collegate: Decreto Interministeriale n. 268 del 17 luglio 2013.

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

Missione: 14-Infrastrutture pubbliche e logistica
Programma: 11-Sistemi stradali, autostradali ed intermodali

Legge Base: DL n. 69/2013 art.18, comma 2, punto 1
REALIZZAZIONE DELLA TANGENZIALE ESTERNA EST DI MILANO
Legge Rifinanziante: LB n. 232/2016 art.1, comma 140, punto A ter
RIPARTIZIONE DEL FONDO INVESTIMENTI DI CUI ALL'ARTICOLO 1, COMMA 140 DELLA LEGGE N. 232 DEL 2016
Durata: 2013 – 2017

Descrizione sintetica dell'opera: il tracciato della Tangenziale Est Esterna di Milano ha uno sviluppo di circa 32 km e collega la A1 con la A4. La sezione trasversale è caratterizzata da tre corsie per senso di marcia, più corsia d'emergenza. Sono state realizzate interconnessioni con le principali arterie di traffico, attraverso nove svincoli, di cui sei con la viabilità non autostradale (Pessano con Bornago, Gorgonzola/Gessate, Pozzuolo Martesana, Liscate, Paullo, Vizzolo Predabissi) e tre con la rete autostradale (A1, A4 e A35 BreBeMi).
Scopo della legge: il Decreto Legge 69/2013 ha la finalità di consentire la continuità dei cantieri in corso, ovvero il perfezionamento degli atti contrattuali finalizzati all'avvio dei lavori.
A tal fine ha istituito nello stato di previsione del Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti un Fondo con una dotazione complessiva pari a 2.060 milioni di Euro, di cui 335 milioni di Euro nel 2013, 405 milioni di Euro per il 2014, 652 milioni di Euro per il 2015, 535 milioni di euro per il 2016 e 142 milioni di Euro per il 2017.
Con il Decreto Interministeriale n. 268 del 17 luglio 2013 viene stabilito un piano delle erogazioni per la realizzazione della Tangenziale Est Esterna di Milano che prevede 70 milioni di Euro nel 2013, 70 milioni di Euro per il 2014, 120 milioni di Euro per il 2015 e 70 milioni di Euro per il 2016.

ELEMENTI SULL'ATTUAZIONE DELLA LEGGE:

Stato di attuazione della legge al 31/12/2017: Totale erogato **329.997.239,00 Euro**, (a fronte dei previsti € 330.000.000,00) dei quali:

- € 301.507.239,00 sul PG01, suddivisi in € 66.161.503,00 nel 2013, € 67.498.998 nel 2014 (di cui € 3.838.497,00 a saldo 2013), € 107.534.895,00 nel 2015 ed € 60.311.843,00 nel 2016;
- 28.490.000,00 sul PG02, disposti a seguito del DMT n. 177410 del 16 ottobre 2017 di finanziamento degli importi a saldo precedentemente non erogati a causa di tagli, erogati nell'anno 2017.
  Gli importi non erogati, pari ad € 2.761,00, non sono stati sollecitati dalla società concessionaria.

Ragioni della eventuale mancata realizzazione degli scopi della legge: nessuno.
Soluzioni proposte per superare le criticità: superate tutte le criticità.

Ragioni giustificative dell'adozione degli eventuali rifinanziamenti /definanziamenti della legge base: nessuna.

Eventuali nuovi programmi da avviare: nessuno.

Leggi collegate: Decreto Interministeriale n. 268 del 17 luglio 2013 e Legge 27 dicembre 2013, n. 147 "Disposizioni per la formazione del bilancio annuale e pluriennale dello Stato - Legge di stabilità 2014" e DMT n. 177410 del 16 ottobre 2017 di finanziamento degli importi a saldo precedentemente non erogati a causa di tagli.

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

Missione: 14-Infrastrutture pubbliche e logistica
Programma: 11-Sistemi stradali, autostradali ed intermodali

Legge Base: LS n. 147/2013 art.1, comma 68
ANAS
Durata: 2014 – 2020

Descrizione sintetica dell'opera: Contratti di Programma stipulati tra il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e la società ANAS Spa a partire dal 2014

Scopo della legge: La norma finanzia i Contratti di Programma stipulati tra il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e la società ANAS Spa relativi agli anni 2014, parte 2015 e il Contratto pluriennale 2016/2020.
Per il Contratto di Programma 2014 la delibera CIPE 4/2014 prevedono un importo pari ad euro 485.000.000. Ad oggi la somma complessiva stanziata ed impegnata è pari ad euro 443.838.296. Con le risorse del CDP 2015 verrà reintegrato per importo di milioni euro 41,16 per ripristino precedenti tagli di bilancio.
Per il Contratto di Programma 2015 la delibera CIPE 63/2015 prevede un importo complessivo pari ad M€ 1.227 (di cui M€ 111,66 per parziale riduzioni di spesa a favore di ANAS relativi a precedenti esercizi finanziari). Così restano M€ 1.115,34 per il CDP 2015 di cui euro 393.000.000 a carico della presente legge così suddiviso: euro 50.000.000 per esercizio 2016, euro 1430.000.000 per esercizio 2016 ed euro 200.000.000 per esercizio 2016.
Per il Contratto di Programma 2016/2020 la delibera CIPE 65/2017 prevede un importo complessivo pari ad M€ 6.428,92 milioni di euro, di cui 958,92 milioni di euro per l'anno 2016, 1.150 milioni; di euro per l'anno 2017, 1.330 milioni di euro per l'anno 2018 e 2.990 milioni di euro per gli anni 2019 e 2020. Con le risorse del CDP 2016/2020 è stato reintegrato per importo di milioni euro 20,81 il ripristino di tagli precedenti di bilancio relativo al CDP 2012.
CAPITOLO 7002 PIANO GESTIONALE 1

ELEMENTI SULL'ATTUAZIONE DELLA LEGGE

Stato di attuazione della legge al 31/12/2017:
CONTRATTO DI PROGRAMMA 2014
Ad oggi lo stanziamento complessivo di euro 443.838.296 è stato interamente impegnato dal MEF._Le erogazioni effettuate a tutto il 2016 ammontano ad euro 24.153.629,03 di cui euro 13.973.629,03 versate dal MIT a favore di ANAS nel corso degli anni 2016 e 2017.

CONTRATTO DI PROGRAMMA 2015
Nel 2016 MIT ha impegnato l'importo complessivo di euro 50.000.000 a carico della presente Legge.

Le erogazioni effettuate a tutto il 2016 ammontano ad euro 25.425.000,00; nessuna erogazione nel 2017.

CONTRATTO DI PROGRAMMA 2016/2020

Nel 2017 MIT ha impegnato l'importo complessivo di euro 958.920.000,00 in conto residui dell'esercizio 2016 ed euro 1.145.000.000,00 in conto competenza 2017.
Le erogazioni effettuate a tutto il 2017 ammontano ad euro 59.640.231,02; a carico dell'esercizio 2016.

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

Missione: 14-Infrastrutture pubbliche e logistica
Programma: 11-Sistemi stradali, autostradali ed intermodali

Legge Base: DL n. 133/2014 art.3, comma 2, punto C septies
VARIANTE DELLA "TREMEZZINA" SULLA STRADA STATALE INTERNAZIONALE 340 "REGINA"
Durata: 2017 – 2019

Descrizione sintetica dell'opera: Fondo sblocca cantieri.

Scopo della legge: L'articolo 3, comma 2, del decreto legge 12 settembre 2014, n. 133, convertito, con modificazioni dalla legge 11 novembre 2014, n. 164, recante "Disposizioni urgenti per lo sblocco di opere indifferibili e per il rilancio del l'economia", alla lettera c), ha individuato - tra l'altro - l'intervento denominato "Variante alla Tremezzina", quale opera beneficiaria delle risorse di cui ai commi 1 e 1 - bis del medesimo articolo, rinviando ad un decreto interministeriale (MIT-MEF) l'assegnazione del finanziamento.
L'articolo 3, comma 2, lett. g) del decreto MIT/MEF n 82 del 04/03/2015 individua ANAS quale soggetto attuatore dell'intervento in esame ponendo le seguenti condizioni: trasmissione al MIT del progetto definitivo; approvazione del PD stesso entro 60 giorni dalla chiusura della Conferenza Servizi e pubblicazione del bando di gara. Attualmente per detto un contributo complessivo di M€ 208,66:
euro 195.240.000,00 per l'esercizio finanziario 2018
euro 13.420.000,00 per l'esercizio finanziario 2019.
Pubblicazione del bando dovrà avvenire entro il 31/12/2018.
CAPITOLO 7002 PIANO GESTIONALE 37

ELEMENTI SULL'ATTUAZIONE DELLA LEGGE

Stato di attuazione della legge al 31/12/2017: In attesa deliberazione della Regione al fine di perfezionare l'Intesa Stato – Regione.

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

Missione: 14-Infrastrutture pubbliche e logistica
Programma: 11-Sistemi stradali, autostradali ed intermodali

Legge Base: LS n. 147/2013 art.1, comma 69
ANAS
Durata: 2014 – 2020

Descrizione sintetica dell'opera: Asse autostradale Salerno Reggio Calabria

Scopo della legge: Originariamente, per la realizzazione del secondo stralcio del macrolotto 4 dell'asse autostradale Salerno-Reggio Calabria, tratto fra il viadotto Stupino escluso e lo svincolo di Altilia incluso, è autorizzata la spesa di 50 milioni di euro per l'anno 2014, di 170 milioni di euro per l'anno 2015 e di 120 milioni di euro per l'anno 2016.
L'articolo 16-quater del decreto-legge n. 91 del 20 giugno 2017, convertito in legge n. 123 del 3 agosto 2017, n. 123 prevede che "Le risorse di cui all'articolo 1, comma 69, della legge 27 dicembre 2013, n. 147, e quelle assegnate alla società ANAS S.p.A. per l'adeguamento di alcuni tratti dell'autostrada Salerno-Reggio Calabria ai sensi dell'articolo 3, comma 2, lettera c), del decreto-legge 12 settembre 2014, n. 133, convertito, con modificazioni, dalla legge 11 novembre 2014, n. 164, che a seguito dell'attività di project review risultino non più necessarie al completamento dei progetti sono destinate dalla società ANAS S.p.A. ad interventi di miglioramento della rete stradale calabrese inseriti nel contratto di programma tra il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e la società ANAS S.p.A. e connessa con l'itinerario Salerno-Reggio Calabria". Detti interventi sono riportati nell'allegato "Piano pluriennale degli investimenti 2016-2020 – Sezione A.2 – altre fonti – Regione Calabria":
▫ UC146 "A2 Autostrada del Mediterraneo – Interventi di miglioramento funzionale" – CUP F57H16001760001 per importo di euro 105.000.000,00 finanziati dalla Legge di Stabilità 2014;
▫ UC147 "A2 Autostrada del Mediterraneo – Interventi di miglioramento funzionale inclusi svincoli di Cosenza Nord (località Settimo di Rende) e Cosenza Sud" – CUP F57H16001770001 per importo di euro 652.000.000,00 di cui euro 211.000.000,00 finanziati dalla Legge di Stabilità 2014. CAPITOLO 7002 PIANO GESTIONALE 3

ELEMENTI SULL'ATTUAZIONE DELLA LEGGE

Stato di attuazione della legge al 31/12/2017: Ad oggi lo stanziamento complessivo di euro 203.206.087 relativo alle annualità 2014 e 2015 è stato interamente impegnato dal MEF. Nel 2017 MIT ha impegnato l'importo di euro 112.659.872,00 in conto residui dell'esercizio 2016.

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

Missione: 19-Casa e assetto urbanistico
Programma: 2-Politiche abitative, urbane e territoriali

Legge Base: LS n. 190/2014 art.1, comma 235, punto 1
SOMME PER IL PROGRAMMA DI RECUPERO E RAZIONALIZZAZIONE DEGLI IMMOBILI E ALLOGGI DI EDILIZIA RESIDENZIALE
Durata: 2014 – 2018

Descrizione sintetica dell'opera: Recupero di alloggi di edilizia residenziale pubblica dei proprietà dei comuni e degli IACP.

Scopo della legge: Recuperare alloggi a favore dell'edilizia residenziale pubblica.

ELEMENTI SULL'ATTUAZIONE DELLA LEGGE

Stato di attuazione della legge al 31/12/2017: Il programma procede secondo quanto previsto dalla normativa vigente. Erogate le risorse 2017.

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

Missione: 19-Casa e assetto urbanistico
Programma: 2-Politiche abitative, urbane e territoriali

Legge Base: LS n. 190/2014 art.1, comma 235, punto 2
SOMME DERIVANTI2015 AL FONDO REVOCHE DESTINATE AL PROGRAMMA DI RECUPERO E RAZIONALIZZAZIONE IMMOBILI E ALLOGGI DI EDILIZIA RESIDENZIALE
Durata: 2014 – 2024

Descrizione sintetica dell'opera: Programma di recupero e razionalizzazione degli immobili e degli alloggi di edilizia residenziale pubblica di cui all'art. 4, del DL 47/2014 convertito in legge 80/2014.

Scopo della legge: Recupero alloggi di edilizia residenziale pubblica di proprietà di comuni e i.a.c.p.

ELEMENTI SULL'ATTUAZIONE DELLA LEGGE

Stato di attuazione della legge al 31/12/2017: Avviato un discreto numero d'interventi specie nelle regioni del nord Italia.

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

Missione: 19-Casa e assetto urbanistico
Programma: 2-Politiche abitative, urbane e territoriali

Legge Base: LB n. 232/2016 art.1, comma 140, punto E bis
RIPARTIZIONE DEL FONDO INVESTIMENTI DI CUI ALL''ARTICOLO 1, COMMA 140 DELLA LEGGE N. 232 DEL 2016
Durata: 2017 – 2029

Descrizione sintetica dell'opera: Somme da destinare al Fondo investimenti per l'abitare.

Scopo della legge: Somme da destinare al Fondo investimenti per l'abitare.

ELEMENTI SULL'ATTUAZIONE DELLA LEGGE

Stato di attuazione della legge al 31/12/2017: Erogati 20 milioni al Fondo investimenti per l'abitare.

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

Missione: 19-Casa e assetto urbanistico
Programma: 2-Politiche abitative, urbane e territoriali

Legge Base: LB n. 205/2017 art.1, comma 26
FONDO INTERVENTI DI DEMOLIZIONE OPERE ABUSIVE
Durata: 2018 – 2019

Descrizione sintetica dell'opera: Interventi di demolizione opere abusive.

Scopo della legge: Fondo per l'integrazione delle risorse necessarie agli Interventi di demolizione opere abusive.

ELEMENTI SULL'ATTUAZIONE DELLA LEGGE

Stato di attuazione della legge al 31/12/2017: Gli stanziamento sono allocati a partire dall'EF 2018.

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

Quadri riassuntivi delle leggi di spesa a carattere pluriennale

Missione 7 Ordine pubblico e sicurezza
Programma 7 Sicurezza e controllo nei mari, nei porti e sulle coste

Autorizzazione di spesa	Anno Attiv./Scad.	Onere complessivo	Stanziamenti al 31/12/2017	Stanziamenti 2018	Stanziamenti 2019	Stanziamenti 2020	Stanziamenti successivi	Totale Impegni al 31/12/2017	Totale Pagamenti al 31/12/2017	Residui al 31/12/2017 (inclusi perenti)	Totale Economie al 31/12/2017
LB n. 232 / 2016 art. 1, comma 140, punto E bis	2017 - 2029	56,00	0,00	1,00	4,50	9,50	41,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Missione 13 Diritto alla mobilita' e sviluppo dei sistemi di trasporto
Programma 1 Sviluppo e sicurezza della mobilita' stradale

Autorizzazione di spesa	Anno Attiv./Scad.	Onere complessivo	Stanziamenti al 31/12/2017	Stanziamenti 2018	Stanziamenti 2019	Stanziamenti 2020	Stanziamenti successivi	Totale Impegni al 31/12/2017	Totale Pagamenti al 31/12/2017	Residui al 31/12/2017 (inclusi perenti)	Totale Economie al 31/12/2017
DL n. 69 / 2013 art. 20, comma 2	2016 - 2019	12,35	11,12	1,23	0,00	0,00	0,00	10,47	1,25	9,22	0,00

Missione 13 Diritto alla mobilita' e sviluppo dei sistemi di trasporto
Programma 2 Autotrasporto ed intermodalita'

Autorizzazione di spesa	Anno Attiv./Scad.	Onere complessivo	Stanziamenti al 31/12/2017	Stanziamenti 2018	Stanziamenti 2019	Stanziamenti 2020	Stanziamenti successivi	Totale Impegni al 31/12/2017	Totale Pagamenti al 31/12/2017	Residui al 31/12/2017 (inclusi perenti)	Totale Economie al 31/12/2017
LB n. 205 / 2017 art. 1, comma 583	2018 - 2019	1,50	0,00	0,50	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
LF n. 191 / 2009 art. 2, comma 250, punto A	2011 - 2013	30,00	30,00	0,00	0,00	0,00	0,00	30,00	28,14	1,86	0,00

Missione 13 Diritto alla mobilita' e sviluppo dei sistemi di trasporto
Programma 4 Sviluppo e sicurezza del trasporto aereo

Autorizzazione di spesa	Anno Attiv./Scad.	Onere complessivo	Stanziamenti al 31/12/2017	Stanziamenti 2018	Stanziamenti 2019	Stanziamenti 2020	Stanziamenti successivi	Totale Impegni al 31/12/2017	Totale Pagamenti al 31/12/2017	Residui al 31/12/2017 (inclusi perenti)	Totale Economie al 31/12/2017
DL n. 133 / 2014 art. 3, comma 2, punto C quater decies	2017 - 2019	50,00	0,00	46,81	3,19	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
DL n. 133 / 2014 art. 3, comma 2, punto C quinquies decies	2017 - 2019	39,74	0,00	37,18	2,56	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Missione 13 Diritto alla mobilita' e sviluppo dei sistemi di trasporto
Programma 5 Sistemi ferroviari, sviluppo e sicurezza del trasporto ferroviario

Autorizzazione di spesa	Anno Attiv./Scad.	Onere complessivo	Stanziamenti					Totale Impegni al 31/12/2017	Totale Pagamenti al 31/12/2017	Residui al 31/12/2017 (inclusi perenti)	Totale Economie al 31/12/2017
			al 31/12/2017	2018	2019	2020	successivi				
DL n. 69 / 2013 art. 18, comma 2, punto 5	2013 - 2016	509,63	509,63	0,00	0,00	0,00	0,00	509,63	359,64	149,99	0,00
DL n. 98 / 2011 art. 32, comma 1, punto 12	2013 - 2016	9,56	9,56	0,00	0,00	0,00	0,00	9,56	3,22	6,34	0,00
DL n. 98 / 2011 art. 32, comma 1, punto 3	2011 - 2016	924,44	924,44	0,00	0,00	0,00	0,00	924,44	716,83	207,61	0,00
DL n. 98 / 2011 art. 32, comma 1, punto 4	2012 - 2019	933,58	693,58	120,00	120,00	0,00	0,00	463,58	432,16	31,42	0,00
DL n. 98 / 2011 art. 32, comma 1, punto 6	2012 - 2015	18,37	18,37	0,00	0,00	0,00	0,00	18,37	0,05	18,32	0,00
DL n. 133 / 2014 art. 3, comma 2, punto A quater	2015 - 2019	59,57	29,57	15,00	15,00	0,00	0,00	15,00	0,00	15,00	0,00
DL n. 133 / 2014 art. 3, comma 2, punto B ter	2015 - 2017	28,29	28,29	0,00	0,00	0,00	0,00	4,00	2,84	1,16	0,00
DL n. 133 / 2014 art. 3, comma 2, punto C ter decies	2017 - 2019	211,90	0,00	180,91	30,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
LB n. 205 / 2017 art. 1, comma 584	2018 - 2020	12,00	0,00	4,00	4,00	4,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
LB n. 232 / 2016 art. 1, comma 140, punto A primum	2017 - 2032	42,00	4,50	12,50	17,00	8,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
LS n. 208 / 2015 art. 1, comma 654, punto 1	2016 - 2018	27,95	26,39	1,56	0,00	0,00	0,00	24,85	19,84	5,01	0,00
LS n. 208 / 2015 art. 1, comma 654, punto 2	2016 - 2027	50,00	0,00	5,00	5,00	5,00	35,00	0,00	0,00	0,00	0,00
LS n. 228 / 2012 art. 1, comma 208	2013 - 2029	2.561,12	568,64	293,54	243,54	143,54	1.311,86	466,10	0,00	466,10	0,00

Missione 13 Diritto alla mobilita' e sviluppo dei sistemi di trasporto
Programma 6 Sviluppo e sicurezza della mobilita' locale

Autorizzazione di spesa	Anno Attiv./Scad.	Onere complessivo	Stanziamenti					Totale Impegni al 31/12/2017	Totale Pagamenti al 31/12/2017	Residui al 31/12/2017 (inclusi perenti)	Totale Economie al 31/12/2017
			al 31/12/2017	2018	2019	2020	successivi				
DL n. 69 / 2013 art. 18, comma 3, punto 1	2014 - 2018	113,10	103,10	10,00	0,00	0,00	0,00	101,02	0,00	101,02	0,00
DL n. 133 / 2014 art. 3, comma 2, punto A quinquies	2015 - 2018	145,00	90,00	55,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
DL n. 133 / 2014 art. 3, comma 2, punto B septies	2015 - 2018	90,00	30,00	60,00	0,00	0,00	0,00	30,00	0,00	30,00	0,00
DL n. 133 / 2014 art. 3, comma 2, punto C	2015 - 2018	100,00	60,00	40,00	0,00	0,00	0,00	60,00	0,00	60,00	0,00
DL n. 133 / 2014 art. 3, comma 2, punto C bis	2017 - 2020	79,74	0,00	37,19	2,55	40,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
L n. 443 / 2001 art. 1	2015 - 2018	42,80	33,80	9,00	0,00	0,00	0,00	33,80	0,00	33,80	0,00
LB n. 232 / 2016 art. 1, comma 140, punto A primum	2017 - 2032	2.057,65	35,03	195,34	357,34	167,09	1.302,84	0,00	0,00	0,00	0,00
LB n. 232 / 2016 art. 1, comma 613, punto 2	2017 - 2019	101,94	1,94	50,00	50,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
LS n. 147 / 2013 art. 1, comma 83	2015 - 2019	501,03	401,03	50,00	50,00	0,00	0,00	401,03	0,00	401,03	0,00
LS n. 190 / 2014 art. 1, comma 228, punto B	2014 - 2019	139,13	79,13	20,00	40,00	0,00	0,00	28,47	0,00	28,47	0,00
LS n. 208 / 2015 art. 1, comma 866	2016 - 2033	4.340,00	0,00	0,00	410,00	460,00	3.470,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Missione 13 Diritto alla mobilita' e sviluppo dei sistemi di trasporto
Programma 9 Sviluppo e sicurezza della navigazione e del trasporto marittimo e per vie d'acqua interne

Autorizzazione di spesa	Anno Attiv./Scad.	Onere complessivo	Stanziamenti					Totale Impegni al 31/12/2017	Totale Pagamenti al 31/12/2017	Residui al 31/12/2017 (inclusi perenti)	Totale Economie al 31/12/2017
			al 31/12/2017	2018	2019	2020	successivi				
DL n. 98 / 2011 art. 32, comma 1, punto 9	2013 - 2016	60,00	60,00	0,00	0,00	0,00	0,00	60,00	0,00	60,00	0,00
LB n. 232 / 2016 art. 1, comma 140, punto A primum	2017 - 2032	39,96	1,57	6,66	6,66	17,91	7,16	0,00	0,00	0,00	0,00
LB n. 232 / 2016 art. 1, comma 140, punto B primum	2017 - 2032	320,00	10,00	30,00	30,00	10,00	240,00	0,00	0,00	0,00	0,00
LS n. 228 / 2012 art. 1, comma 186	2012 - 2018	92,10	37,10	55,00	0,00	0,00	0,00	37,10	7,95	29,15	0,00

Missione 14 Infrastrutture pubbliche e logistica
Programma 5 Sistemi idrici, idraulici ed elettrici

Autorizzazione di spesa	Anno Attiv./Scad.	Onere complessivo	Stanziamenti					Totale Impegni al 31/12/2017	Totale Pagamenti al 31/12/2017	Residui al 31/12/2017 (inclusi perenti)	Totale Economie al 31/12/2017
			al 31/12/2017	2018	2019	2020	successivi				
DL n. 133 / 2014 art. 3, comma 2, punto A bis	2015 - 2018	64,38	31,38	33,00	0,00	0,00	0,00	31,37	0,00	31,37	0,00
DL n. 133 / 2014 art. 3, comma 2, punto C sexies decies	2017 - 2019	48,69	0,00	45,56	3,13	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
LB n. 205 / 2017 art. 1, comma 523	2018 - 2022	250,00	0,00	50,00	50,00	50,00	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Missione 14 Infrastrutture pubbliche e logistica
Programma 10 Opere strategiche, edilizia statale ed interventi speciali e per pubbliche calamita'

Autorizzazione di spesa	Anno Attiv./Scad.	Onere complessivo	Stanziamenti					Totale Impegni al 31/12/2017	Totale Pagamenti al 31/12/2017	Residui al 31/12/2017 (inclusi perenti)	Totale Economie al 31/12/2017
			al 31/12/2017	2018	2019	2020	successivi				
DL n. 50 / 2017 art. 61, comma 12	2017 - 2021	40,00	5,00	10,00	10,00	10,00	5,00	0,00	0,00	0,00	0,00
DL n. 69 / 2013 art. 18, comma 9	2014 - 2017	348,04	348,15	0,00	0,00	0,00	0,00	348,04	285,36	62,68	0,00
DL n. 98 / 2011 art. 32, comma 1, punto 2	2011 - 2016	285,45	285,45	0,00	0,00	0,00	0,00	285,45	248,84	36,58	0,03
DL n. 112 / 2008 art. 14, comma 1	2008 - 2026	1.574,00	1.529,00	5,00	5,00	5,00	30,00	1.529,00	1.294,05	234,95	0,00
DL n. 133 / 2014 art. 3, comma 2, punto C septies decies	2014 - 2018	199,94	134,94	65,00	0,00	0,00	0,00	134,62	96,94	37,68	0,00
DL n. 133 / 2014 art. 3, comma 3, punto B	2015 - 2018	53,85	34,05	19,80	0,00	0,00	0,00	20,72	9,12	11,60	0,00
DL n. 133 / 2014 art. 3, comma 3, punto B bis	2015 - 2018	45,09	15,34	29,75	0,00	0,00	0,00	10,67	4,54	6,13	0,00
DL n. 133 / 2014 art. 3, comma 12	2014 - 2020	405,74	237,44	69,30	69,30	29,70	0,00	203,91	78,15	125,76	0,00
DL n. 145 / 2013 art. 13, comma 1, punto 1	2014 - 2016	36,00	36,00	0,00	0,00	0,00	0,00	36,00	35,64	0,36	0,00
DL n. 159 / 2007 art. 22, comma 2	2007 - 2020	237,68	208,30	16,95	11,30	1,13	0,00	208,30	186,78	21,52	0,00
DLG n. 50 / 2016 art. 202, comma 1, punto A	2017 - 2032	490,00	0,00	25,00	35,00	50,00	380,00	0,00	0,00	0,00	0,00
L n. 7 / 2009 art. 5, comma 1, punto C	2009 - 2028	2.577,45	820,51	0,12	0,12	0,12	1.756,59	820,51	111,39	708,90	0,00

L n. 7 / 2009 art. 5, comma 1, punto D	2009 - 2011	8,00	8,00	0,00	0,00	0,00	0,00	8,00	0,00	8,00	0,00
L n. 182 / 2014 art. 3, comma 1	2014 - 2024	0,30	0,09	0,03	0,03	0,03	0,12	0,06	0,03	0,03	0,00
L n. 396 / 1990 art. 10, comma 1, punto A	1990 - 2009	1.687,11	1.687,11	0,00	0,00	0,00	0,00	1.687,11	1.666,75	20,31	0,05
L n. 798 / 1984 art. 3, comma 1, punto A	1984 - 2006	2,54	2,54	0,00	0,00	0,00	0,00	2,54	2,24	0,30	0,00
LB n. 205 / 2017 art. 1, comma 852, punto 2	2018 - 2024	65,00	0,00	5,00	10,00	10,00	40,00	0,00	0,00	0,00	0,00
LB n. 205 / 2017 art. 1, comma 1079	2018 - 2030	390,00	0,00	30,00	30,00	30,00	300,00	0,00	0,00	0,00	0,00
LB n. 232 / 2016 art. 1, comma 140, punto B primum	2017 - 2032	221,00	40,00	50,00	50,00	20,00	61,00	40,00	0,00	40,00	0,00
LB n. 232 / 2016 art. 1, comma 140, punto E bis	2017 - 2029	25,92	0,92	10,00	15,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
LB n. 232 / 2016 art. 1, comma 140, punto H bis	2017 - 2017	13,00	13,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
LB n. 232 / 2016 art. 1, comma 140, punto I primum	2017 - 2025	20,00	20,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
LB n. 232 / 2016 art. 1, comma 140, punto L primum	2017 - 2021	160,00	0,00	60,00	40,00	60,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
LF n. 244 / 2007 art. 2, comma 278	2007 - 2010	10,94	10,94	0,00	0,00	0,00	0,00	10,94	9,57	1,37	0,00
LF n. 296 / 2006 art. 1, comma 949, punto A	2007 - 2011	208,01	208,01	0,00	0,00	0,00	0,00	208,01	125,44	0,00	0,08
LF n. 296 / 2006 art. 1, comma 977, punto D	2007 - 2023	18,12	18,12	0,00	0,00	0,00	0,00	18,12	13,57	1,27	3,28
LF n. 296 / 2006 art. 1, comma 978	2007 - 2009	6,00	6,00	0,00	0,00	0,00	0,00	5,98	5,49	0,49	0,02
LF n. 910 / 1986 art. 7, comma 6	1987 - 2007	1.778,03	1.778,03	0,00	0,00	0,00	0,00	1.778,03	1.685,38	86,11	4,56
LS n. 147 / 2013 art. 1, comma 71	2013 - 2017	513,51	513,51	0,00	0,00	0,00	0,00	513,51	383,37	130,14	0,00
LS n. 147 / 2013 art. 1, comma 99	2013 - 2015	122,84	122,84	0,00	0,00	0,00	0,00	122,84	113,32	9,52	0,00
LS n. 208 / 2015 art. 1, comma 338	2016 - 2019	41,71	15,97	14,85	10,89	0,00	0,00	1,52	0,22	1,30	0,00
LS n. 208 / 2015 art. 1, comma 741	2016 - 2024	270,00	20,00	30,00	40,00	40,00	140,00	20,00	0,00	20,00	0,00
LS n. 228 / 2012 art. 1, comma 184	2012 - 2016	909,59	909,59	0,00	0,00	0,00	0,00	909,59	860,28	49,31	0,00

Missione 14 Infrastrutture pubbliche e logistica
Programma 11 Sistemi stradali, autostradali ed intermodali

Autorizzazione di spesa	Anno Attiv./Scad.	Onere complessivo	Stanziamenti					Totale Impegni al 31/12/2017	Totale Pagamenti al 31/12/2017	Residui al 31/12/2017 (inclusi perenti)	Totale Economie al 31/12/2017
			al 31/12/2017	2018	2019	2020	successivi				
DL n. 69 / 2013 art. 18, comma 2, punto 1	2017 - 2017	28,49	28,49	0,00	0,00	0,00	0,00	28,49	28,49	0,00	0,00
DL n. 69 / 2013 art. 18, comma 2, punto 2	2014 - 2016	370,00	370,00	0,00	0,00	0,00	0,00	370,00	370,00	0,00	0,00
DL n. 98 / 2011 art. 32, comma 1	2011 - 2020	1.465,67	865,67	200,00	200,00	200,00	0,00	865,67	391,25	474,42	0,00
DL n. 98 / 2011 art. 32, comma 1, punto 11	2013 - 2016	20,15	20,15	0,00	0,00	0,00	0,00	20,15	0,37	19,78	0,00
DL n. 98 / 2011 art. 32, comma 1, punto 7	2012 - 2016	70,00	70,00	0,00	0,00	0,00	0,00	70,00	44,55	25,45	0,00
DL n. 133 / 2014 art. 3, comma 2, punto B quater	2015 - 2017	71,09	71,09	0,00	0,00	0,00	0,00	40,00	0,00	40,00	0,00
DL n. 133 / 2014 art. 3, comma 2, punto B sexies	2015 - 2020	178,53	103,53	30,00	15,00	30,00	0,00	103,53	73,96	29,57	0,00
DL n. 133 / 2014 art. 3, comma 2, punto B novies	2017 - 2020	42,56	0,00	14,45	5,11	23,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
DL n. 133 / 2014 art. 3, comma 2, punto C sexies	2017 - 2019	80,55	0,00	76,01	4,54	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
DL n. 133 / 2014 art. 3, comma 2, punto C septies	2017 - 2019	208,66	0,00	195,24	13,42	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
DL n. 133 / 2014 art. 3, comma 2, punto C octies	2017 - 2019	79,55	0,00	75,08	4,47	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
DL n. 133 / 2014 art. 3, comma 2, punto C novies	2017 - 2019	144,20	0,00	136,21	7,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
DL n. 145 / 2013 art. 13, comma 1, punto 2	2014 - 2016	60,00	60,00	0,00	0,00	0,00	0,00	60,00	44,24	15,76	0,00
DL n. 145 / 2013 art. 13, comma 1, punto B	2014 - 2017	45,00	45,00	0,00	0,00	0,00	0,00	29,00	29,00	0,00	0,00
LB n. 205 / 2017 art. 1, comma 1076	2018 - 2023	1.620,00	0,00	120,00	300,00	300,00	900,00	0,00	0,00	0,00	0,00
LB n. 232 / 2016 art. 1, comma 140, punto A primum	2017 - 2032	6.560,09	41,55	227,43	200,46	307,02	5.783,63	0,00	0,00	0,00	0,00
LS n. 147 / 2013 art. 1, comma 68	2014 - 2020	7.286,84	2.766,84	1.530,00	1.490,00	1.500,00	0,00	2.766,84	109,22	2.657,62	0,00
LS n. 147 / 2013 art. 1, comma 69	2014 - 2020	733,16	315,87	340,36	21,93	55,00	0,00	315,87	0,00	315,87	0,00
LS n. 208 / 2015 art. 1, comma 640, punto 1	2016 - 2024	372,00	65,00	67,00	40,00	40,00	160,00	15,00	4,78	10,22	0,00

Missione 19 Casa e assetto urbanistico
Programma 2 Politiche abitative, urbane e territoriali

Autorizzazione di spesa	Anno Attiv./Scad.	Onere complessivo	Stanziamenti					Totale Impegni al 31/12/2017	Totale Pagamenti al 31/12/2017	Residui al 31/12/2017 (inclusi perenti)	Totale Economie al 31/12/2017
			al 31/12/2017	2018	2019	2020	successivi				
LB n. 205 / 2017 art. 1, comma 26	2018 - 2019	10,00	0,00	5,00	5,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
LB n. 232 / 2016 art. 1, comma 140, punto E bis	2017 - 2029	341,12	13,12	72,00	59,00	20,00	177,00	13,12	13,12	0,00	0,00
LS n. 190 / 2014 art. 1, comma 235, punto 1	2014 - 2018	130,00	90,00	40,00	0,00	0,00	0,00	90,00	90,00	0,00	0,00
LS n. 190 / 2014 art. 1, comma 235, punto 2	2014 - 2024	270,44	217,67	30,28	4,74	4,74	13,02	217,67	205,40	12,27	0,00

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

Contributi pluriennali iscritti nel bilancio

SCHEDA RIEPILOGO DEI CONTRIBUTI PLURIENNALI OGGETTO DI RILEVAZIONE

Denominazione Contributo	Descrizione Opera	Autorizzazione
Adeguamento della componente aerea con velivoli atti ai compiti di vigilanza, ricerca e soccorso		L n. 413/1998 art. 8, comma 3, punto D
Adeguamento della componente aereonavale del Corpo delle Capitanerie di Porto - Guardia Costiera		DL n. 4/2006 art. 30
Adeguamento della componente navale con unità atte ai compiti di vigilanza e soccorso		L n. 413/1998 art. 8, comma 3, punto A
Adeguamento e sviluppo del sistema informativo per la gestione portuale denominato PMIS		DL n. 145/2013 art. 13, comma 6, punto 2
Completamento della rete immateriale degli interporti al fine di potenziare il livello di servizio sulla rete logistica nazionale	Piattaforma Logistica Nazionale	LS n. 147/2013 art. 1, comma 90
Contributi al comune di Genova per oneri derivanti dai mutui accesi per interventi infrastrutturali, per il trasporto pubblico delle persone, di restauro e ristrutturazione anche di beni di valore storico-artistico		L n. 166/2002 art. 23, comma 2
Contributi alle regioni ed agli enti locali per il sostegno allo sviluppo del trasporto pubblico locale		DL n. 112/2008 art. 63, comma 12
Contributi assegnati all'ANAS per opere viarie	Adeguamento della viabilità statale nella provincia di Belluno per i campionati mondiali di sci alpino	LB n. 232/2016 art. 1, comma 604
	completamento delle opere, anche accessorie, inerenti alla societa' Quadrilatero Umbria Marche SpA	LB n. 205/2017 art. 1, comma 1164
	completamento delle opere concernenti il progetto «Viabilita' di accesso all'hub portuale di La Spezia - Variante alla SS 1 Aurelia	LB n. 205/2017 art. 1, comma 1169
	Interventi infrastrutturali necessari a garantire l'integrale attuazione della Convenzione tra l'Italia e la Francia, conclusa a Roma il 24 giugno 1970	LF n. 311/2004 art. 1, comma 452
	Lavori di interconnessione tra la strada statale n. 32 e la strada provinciale n. 299 per il completamento e l'ottimizzazione dell'autostrada TO-MI con la viabilità locale	LF n. 350/2003 art. 3, comma 130, punto 1 bis
	Lavori per il miglioramento della viabilita' e dei trasporti della Strada statale n. 652 - Tirreno-adriatica	LS n. 228/2012 art. 1, comma 181
	Mutui contratti da ANAS per la realizzazione di opere viarie funzionali al progetto Malpensa 2000	L n. 345/1997 art. 1, comma 3, punto 1 bis
	Mutui contratti dalla Societa' autostrade per l'autostrada Firenze-Bologna: lavori per la realizzazione del tratto Aglio-Canova e potenziamento del tratto Firenze Nord-Firenze Sud	DL n. 67/1997 art. 19 bis, comma 1, punto 1 bis
	Mutui per la realizzazione di interventi in favore del sistema autostradale	LF n. 388/2000 art. 144, comma 1, punto K bis
	Pedemontana Formia	LF n. 296/2006 art. 1, comma 981, punto 1 bis
	Programma ponti e gallerie stradali	DL n. 69/2013 art. 18, comma 2, punto 3
	Realizzazione lavori di raccordo stradale tra le strade pugliesi SP 231 e SP 238	DL n. 203/2005 art. 11 quater decies, comma 17
	Strada statale n.38 per l'accesso alla Valtellina: 1 lotto - Variante di Morbegno, 2 stralcio dallo svincolo di Cosio allo svincolo del Tartano	DL n. 98/2011 art. 32, comma 1, punto 5

Denominazione Contributo	Descrizione Opera	Autorizzazione
		LF n. 311/2004 art. 1, comma 453
Contributi dello Stato per la realizzazione di interporti finalizzati al trasporto merci e in favore dell'intermodalita'	Realizzazione di infrastrutture interportuali	L n. 413/1998 art. 9, comma 3 L n. 413/1998 art. 9, comma 4 LS n. 190/2014 art. 1, comma 236
Contributi per avvio lavori sulla tratta Andora - Finale Ligure	Andora - Finale Ligure	LS n. 190/2014 art. 1, comma 240
Contributi per il servizio di trasporto marittimo veloce nello stretto di Messina		LS n. 190/2014 art. 1, comma 239
Contributi per l'acquisto e la sostituzione di autobus, nonché per l'acquisto di altri mezzi di trasporto		L n. 166/2002 art. 13, comma 2, punto A L n. 166/2002 art. 13, comma 2, punto B LF n. 388/2000 art. 144, comma 1, punto H LF n. 388/2000 art. 144, comma 1, punto I
Contributi per la realizzazione del programma innovativo denominato		LF n. 388/2000 art. 145, comma 33, punto 2 bis
Contributi per la realizzazione di opere infrastrutturali e viarie nelle province di Varese e di Como atte ad agevolare gli insediamenti delle strutture universitarie di Varese e di Como		LF n. 350/2003 art. 4, comma 96
Contributi per la realizzazione di opere portuali	Completamento porto commerciale di Gaeta Opere di accesso agli impianti portuali Realizzazione opere portuali nel porto di Chioggia	DL n. 40/2010 art. 4, comma 6 LS n. 190/2014 art. 1, comma 153 LF n. 388/2000 art. 144, comma 1 LF n. 388/2000 art. 144, comma 1, punto 1 LF n. 448/2001 art. 45, comma 1, punto 13 quinquies
Contributi per l'eliminazione delle navi cisterne vetuste per una migliore tutela dell'ambiente marino	Demolizione navi cisterna	L n. 51/2001 art. 2, comma 1 L n. 166/2002 art. 34, comma 4
Contributi straordinari al Comune di Reggio Calabria	Risanamento e sviluppo dell'area urbana di Reggio Calabria	L n. 295/1998 art. 2, comma 1 LF n. 350/2003 art. 4, comma 176, punto B LF n. 388/2000 art. 144, comma 1, punto 1
Contributo a favore della città di Parma	Adeguamento infrastrutturale della città di Parma quale sede dell'Agenzia Europea per la Sicurezza Alimentare	DL n. 113/2004 art. 1, comma 1
Contributo a favore della societa' concessionaria Strada dei Parchi S.p.A.	Interventi di ripristino e messa in sicurezza sulla tratta autostradale A24 e A25	DL n. 91/2017 art. 16 bis, comma 1

Denominazione Contributo	Descrizione Opera	Autorizzazione
Contributo da assegnare alla Regione Veneto per la costruzione della superstrada a pedaggio Pedemontana Veneta	Superstrada a Pedaggio Pedemontana Veneta	LF n. 448/2001 art. 73, comma 2
Contributo per la realizzazione di opere aeroportuali	Trasferimento fondi all'ENAC per la realizzazione di opere infrastrutturali	L n. 166/2002 art. 25
Contributo per le reti metropolitane in costruzione in aree metropolitane		LS n. 190/2014 art. 1, comma 228, punto A
Costruzione di unità navali per la vigilanza a tutela degli interessi nazionali		L n. 413/1998 art. 8, comma 3, punto B
Finanziamenti alle Regioni per l'acquisto di veicoli adibiti al miglioramento dei servizi offerti per il trasporto pubblico locale		LF n. 296/2006 art. 1, comma 1031
Finanziamenti per la realizzazione di opere di interconnessione di tratte autostradali	Interconnessione della A35 con la Autostrada A4 di BreBeMi S.p.A.	LS n. 190/2014 art. 1, comma 299
Finanziamenti per l'attuazione del Piano Nazionale della Sicurezza Stradale	Interventi primo e secondo programma annuale di attuazione del PNSS	LF n. 488/1999 art. 54, comma 1, punto 18
		LF n. 488/1999 art. 54, comma 1, punto 18 bis
	Interventi terzo, quarto, quinto programma di attuazione del PNSS	LF n. 296/2006 art. 1, comma 1035
Finanziamenti per l'attuazione del piano nazionale infrastrutturale per la ricarica dei veicoli elettrici		DL n. 83/2012 art. 17 septies, comma 8
Fondo perequativo per le autorità portuali		LF n. 296/2006 art. 1, comma 983
Incentivi settore navale	Finanziamenti ad imprese navali per progetti innovativi di prodotti e di processi nel campo navale	LF n. 296/2006 art. 1, comma 1041
	Programmi di ricerca e sviluppo svolti dagli istituti CETENA e COFIR	L n. 413/1998 art. 5, comma 3
	Programmi di ricerca e sviluppo svolti dagli istituti INSEAN e CETENA	L n. 261/1997 art. 6, comma 7, punto 2
		L n. 522/1999 art. 5
Infrastrutture per la mobilità al servizio delle Fiere	Realizzazione delle infrastrutture per la mobilita' al servizio della Fiera del Levante di Bari	LF n. 448/2001 art. 45, comma 3, punto 1
	Realizzazione delle infrastrutture per la mobilita' al servizio della Fiera di Milano	LF n. 448/2001 art. 45, comma 2, punto 2
		LF n. 448/2001 art. 45, comma 2, punto 3
	Realizzazione delle infrastrutture per la mobilita' al servizio delle Fiere di Bari, Foggia, Verona e Padova	LF n. 266/2005 art. 1, comma 92
		LF n. 296/2006 art. 1, comma 888
	Realizzazione delle infrastrutture per la mobilita' al servizio delle Fiere di Foggia, Verona e Padova	LF n. 350/2003 art. 4, comma 176, punto D
		LF n. 448/2001 art. 45, comma 3, punto 2
Interventi mobilità ciclistica	Concorso all'esecuzione dei piani regionali di riparto dei finanziamenti per la mobilità ciclistica e per la realizzazione di reti di percorsi ciclabili integrati	L n. 166/2002 art. 18, comma 1

Denominazione Contributo	Descrizione Opera	Autorizzazione
Monitoraggio traffico navale		DL n. 135/2009 art. 3 bis, comma 2 DL n. 150/2013 art. 4, comma 8 ter, punto 2 DL n. 150/2013 art. 4, comma 8 quater, punto 2 LS n. 147/2013 art. 1, comma 107, punto 1
Mutui contratti da ANAS	Realizzazione di un programma di interventi ed azioni diretti al miglioramento della sicurezza stradale sulla rete classificata nazionale	L n. 166/2002 art. 15, comma 1
Mutui contratti da Ferrovie dello Stato, dalle ferrovie in regime di concessione e in gestione commissariale governativa	Completamento dei programmi di potenziamento ed ammodernamento delle ferrovie in concessione e in gestione commissariale governativa	DL n. 517/1996 art. 1, comma 1 DL n. 517/1996 art. 1, comma 3 L n. 194/1998 art. 3, comma 4, punto B L n. 211/1992 art. 9, comma 1 L n. 211/1992 art. 9, comma 1, punto 1 L n. 211/1992 art. 9, comma 1, punto 2 L n. 211/1992 art. 9, comma 1, punto A L n. 211/1992 art. 10, comma 1 L n. 211/1992 art. 10, comma 4, punto 2 L n. 448/1998 art. 50, comma 1, punto A bis L n. 448/1998 art. 50, comma 1, punto A ter L n. 472/1999 art. 13, comma 2 L n. 472/1999 art. 41 LF n. 67/1988 art. 13, comma 12, punto 1 LF n. 388/2000 art. 144, comma 1 LF n. 388/2000 art. 144, comma 1, punto 1 LF n. 388/2000 art. 144, comma 1, punto 6 LF n. 388/2000 art. 144, comma 1, punto 7 LF n. 488/1999 art. 54, comma 1, punto 8 bis LF n. 488/1999 art. 54, comma 1, punto 8 ter

Denominazione Contributo	Descrizione Opera	Autorizzazione
		LF n. 910/1986 art. 2, comma 3, punto B
Mutui contratti dai comuni, dai consorzi pubblici per i servizi di trasporto e dalle societa' a prevalente capitale pubblico per interventi sulle linee metropolitane		DL n. 121/1989 art. 5, comma 3
Mutui contratti per la realizzazione del programma		LF n. 388/2000 art. 145, comma 33, punto 2
Mutui contratti per la realizzazione di opere infrastrutturali di ampliamento, ammodernamento e riqualificazione dei porti		L n. 166/2002 art. 36, comma 2, punto A L n. 166/2002 art. 36, comma 2, punto B L n. 413/1998 art. 9 L n. 413/1998 art. 9, comma 1, punto 1 LF n. 388/2000 art. 144, comma 1, punto N LF n. 388/2000 art. 144, comma 1, punto O
Mutui contratti per lo sviluppo del trasporto merci su ferrovia	Incentivi al trasporto combinato, al trasporto di merci pericolose ed agli investimenti per le	L n. 166/2002 art. 38, comma 6, punto A L n. 166/2002 art. 38, comma 6, punto B L n. 166/2002 art. 38, comma 6, punto C
Mutui ed altre operazioni finanziarie contratti dall'Ente Autonomo Acquedotto Pugliese	Risanamento economico finanziario dell'Ente Autonomo Acquedotto Pugliese	L n. 398/1998 art. 1, comma 1
Mutui stipulati dall'ente Registro italiano dighe per la messa in sicurezza di n. 15 grandi dighe	Interventi urgenti per la messa in sicurezza delle grandi dighe prive di concessionario	DL n. 79/2004 art. 2, comma 2 DL n. 79/2004 art. 2, comma 2, punto 1
Opere per infrastrutture ed insediamenti produttivi strategici ed altri interventi per il rilancio delle attivita' produttive	LEGGE OBIETTIVO PROGRAMMA INTERVENTI STRATEGICI	DL n. 185/2008 art. 21, comma 1, punto A DL n. 185/2008 art. 21, comma 1, punto B L n. 166/2002 art. 13, comma 1, punto A L n. 166/2002 art. 13, comma 1, punto A bis L n. 166/2002 art. 13, comma 1, punto A ter L n. 166/2002 art. 13, comma 1, punto B L n. 166/2002 art. 13, comma 1, punto C

Denominazione Contributo	Descrizione Opera	Autorizzazione
		LF n. 244/2007 art. 2, comma 257, punto A
		LF n. 244/2007 art. 2, comma 257, punto B
		LF n. 244/2007 art. 2, comma 257, punto B bis
		LF n. 244/2007 art. 2, comma 257, punto C
		LF n. 244/2007 art. 2, comma 257, punto C bis
		LF n. 244/2007 art. 2, comma 257, punto G
		LF n. 266/2005 art. 1, comma 78, punto A
		LF n. 266/2005 art. 1, comma 78, punto A bis
		LF n. 296/2006 art. 1, comma 977, punto A
		LF n. 296/2006 art. 1, comma 977, punto B
		LF n. 296/2006 art. 1, comma 977, punto C
		LF n. 296/2006 art. 1, comma 977, punto C bis
		LF n. 296/2006 art. 1, comma 977, punto E
		LF n. 350/2003 art. 4, comma 176, punto 9
		LF n. 350/2003 art. 4, comma 176, punto 9 bis
		LF n. 350/2003 art. 4, comma 176, punto A
		LF n. 350/2003 art. 4, comma 176, punto A bis
Progettazione e realizzazione di itinerari turistici a piedi, denominati «cammini»		LS n. 208/2015 art. 1, comma 640, punto 2
Realizzazione di infrastrutture ed impianti necessari allo sviluppo e all'ammodernamento delle strutture della PS, dell'Arma dei CC, del Corpo della GdF, del Corpo delle CP, del Corpo forestale dello Stato e del Corpo nazionale dei VdF		L n. 166/2002 art. 30, comma 4, punto 1
		L n. 166/2002 art. 30, comma 4, punto 2
		L n. 166/2002 art. 30, comma 4, punto 3

Denominazione Contributo	Descrizione Opera	Autorizzazione
Realizzazione di un programma concernente la progettazione di piattaforme per unita' navali di futura generazione		L n. 522/1999 art. 7, comma 1
Realizzazione metropolitane	Linea metropolitana M4	L n. 443/2001 art. 1
	Realizzazione della metropolitana leggera automatica Metrobus di Brescia: I lotto funzionale prealpino opere di completamento - I e II tranche	DL n. 98/2011 art. 32, comma 1, punto 8
Riconversione acciaierie Genova-Cornigliano	Realizzazione programmi di razionalizzazione e valorizzazione delle aree delle ex acciaierie Genova-Cornigliano da parte dell'Autorita' portuale di Genova	DL n. 7/2005 art. 6 ter, comma 1
Risanamento tecnico ambientale del servizio di trasporto pubblico sul Lago Trasimeno		L n. 194/1998 art. 2, comma 8, punto E
Salvaguardia di Venezia e della sua laguna	Annualita' per gli interventi di competenza degli enti locali	LF n. 244/2007 art. 2, comma 291
		LF n. 388/2000 art. 144, comma 1
		LF n. 388/2000 art. 144, comma 1, punto 1
		LF n. 448/2001 art. 45, comma 1, punto 13 bis
	Esecuzione di opere di competenza del comune di Cavallino-Treporti	LF n. 244/2007 art. 2, comma 291, punto C
		LF n. 388/2000 art. 144, comma 1
		LF n. 388/2000 art. 144, comma 1, punto 1
		LF n. 448/2001 art. 45, comma 1, punto 13
		LF n. 448/2001 art. 45, comma 1, punto 13 bis
		LF n. 448/2001 art. 45, comma 1, punto 13 ter
	Esecuzione di opere di competenza del comune di Venezia e Chioggia	LF n. 244/2007 art. 2, comma 291, punto A
		LF n. 244/2007 art. 2, comma 291, punto B
		LF n. 388/2000 art. 144, comma 1, punto 1 quater
		LF n. 388/2000 art. 144, comma 1 quater
		LF n. 448/2001 art. 45, comma 1, punto 13 bis
		LF n. 448/2001 art. 45, comma 1, punto 13 ter
		LF n. 448/2001 art. 45, comma 1, punto 13 quater
		LF n. 488/1999 art. 54, comma 1, punto 1
	Esecuzione di opere di competenza della Fondazione Giorgio Cini	LF n. 388/2000 art. 144, comma 1 bis
		LF n. 388/2000 art. 144, comma 1 bis, punto 1
		LF n. 448/2001 art. 45, comma 1, punto 13
		LF n. 448/2001 art. 45, comma 1, punto 13 bis
		LF n. 448/2001 art. 45, comma 1, punto 13 ter
		LF n. 488/1999 art. 54, comma 1, punto 1
	Esecuzione di opere di competenza della Procuratoria San Marco di Venezia	LF n. 388/2000 art. 144, comma 1, punto 4

Denominazione Contributo	Descrizione Opera	Autorizzazione
		LF n. 488/1999 art. 54, comma 1, punto 1
	Esecuzione di opere di competenza del Patriarcato di Venezia	LF n. 388/2000 art. 144, comma 1, punto 4
		LF n. 388/2000 art. 144, comma 1, punto 5
		LF n. 488/1999 art. 54, comma 1, punto 1
	Manutenzione canali navigabili	LF n. 388/2000 art. 144, comma 1, punto 1
		LF n. 448/2001 art. 45, comma 1, punto 13 bis
		LF n. 448/2001 art. 45, comma 1, punto 13 quater
	Studi di fattibilita' delle opere necessarie per la salvaguardia della laguna di Venezia	LF n. 388/2000 art. 144, comma 1
		LF n. 388/2000 art. 144, comma 1, punto 1
		LF n. 448/2001 art. 45, comma 1, punto 13 bis
		LF n. 448/2001 art. 45, comma 1, punto 13 ter
		LF n. 448/2001 art. 45, comma 1, punto 13 quater
		LF n. 488/1999 art. 54, comma 1, punto 1
Sistema idroviario padano-veneto		L n. 413/1998 art. 11
		LF n. 350/2003 art. 4, comma 176, punto C
Sostegno all'industria cantieristica e armatoriale	Ammodernamento dei processi di officina navale o delle strutture di prefabbricazione ed assemblaggio dei blocchi, adeguamento dei mezzi di sollevamento o degli impianti di servizi destinati direttamente alla produzione	L n. 522/1999 art. 4, comma 9
	Contributi per progetti innovativi di prodotti e processi nel campo navale	LS n. 190/2014 art. 1, comma 357
	Costruzione, trasformazione, modificazione e grande riparazione delle unità navali	L n. 261/1997 art. 1, comma 1, punto 2
		L n. 413/1998 art. 1, comma 1, punto A
		L n. 522/1999 art. 2, comma 2
		LF n. 388/2000 art. 144, comma 1
		LF n. 388/2000 art. 144, comma 1, punto 1
Sviluppo dei sistemi informativi integrati per il controllo del traffico marittimo e le emergenze in mare, denominato VTMIS (VESSEL TRAFFIC MANAGEMENT INFORMATION SYSTEM)		L n. 166/2002 art. 39, comma 2, punto C

CONTRIBUTO — Adeguamento della componente aerea con velivoli atti ai compiti di vigilanza, ricerca e soccorso

importi in milioni

Onere del contributo 84,56

	Fino al 2016	2017	2018	2019	2020	2021	Successivi
Previsione totale di spesa	83,66	0,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Impegni	83,66	0,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	78,63	1,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale	**Intervento o tipologia di intervento finanziato**						

OPERA

Autorizzazione	Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
L n. 413/1998 art. 8, comma 3, punto D	1998-2017	7 - Ordine pubblico e sicurezza	7 - Sicurezza e controllo nei mari, nei porti e sulle coste	4 - CAPITANERIE DI PORTO	7854 - SPESE PER L'ADEGUAMENTO E LA COSTRUZIONE DELLA COMPONENTE NAVALE ED AEREA	3 - SPESE PER L'ADEGUAMENTO DELLA COMPONENTE AEREA	

Onere complessivo dell'autorizzazione 84,56

	Fino al 2016	2017	2018	2019	2020	2021	Successivi
Previsione di spesa	83,66	0,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Impegni	83,66	0,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	78,63	1,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale	**Intervento o tipologia di intervento finanziato**						

CONTRIBUTO — Adeguamento della componente aereonavale del Corpo delle Capitanerie di Porto - Guardia Costiera

importi in milioni

Onere del contributo 51,05

	Fino al 2016	2017	2018	2019	2020	2021	Successivi
Previsione totale di spesa	31,05	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	0,00
di cui Impegni	31,05	3,91	3,91	3,91	3,91	3,91	0,00
di cui Pagamenti	29,88	4,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale	**Intervento o tipologia di intervento finanziato**						

OPERA

Autorizzazione	Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
DL n. 4/2006 art. 30	2009-2021	7 - Ordine pubblico e sicurezza	7 - Sicurezza e controllo nei mari, nei porti e sulle coste	4 - CAPITANERIE DI PORTO	7841 - CONTRIBUTO QUINDICENNALE PER L'ADEGUAMENTO DELLA COMPONENTE AERONAVALE DEL CORPO DELLE CAPITANERIE DI PORTO, ECC.	1 - CONTRIBUTO QUINDICENNALE PER L'ADEGUAMENTO DELLA COMPONENTE AERONAVALE DEL CORPO DELLE CAPITANERIE DI PORTO - , ETC.	

Onere complessivo dell'autorizzazione 51,05

	Fino al 2016	2017	2018	2019	2020	2021	Successivi
Previsione di spesa	31,05	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	0,00
di cui Impegni	31,05	3,91	3,91	3,91	3,91	3,91	0,00
di cui Pagamenti	29,88	4,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale	**Intervento o tipologia di intervento finanziato**						

CONTRIBUTO — Adeguamento della componente navale con unità atte ai compiti di vigilanza e soccorso

importi in milioni

Onere del contributo 219,57

	Fino al 2016	2017	2018	2019	2020	2021	Successivi
Previsione totale di spesa	210,65	8,92	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Impegni	210,65	8,92	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	210,07	8,92	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale	**Intervento o tipologia di intervento finanziato**						

OPERA

Autorizzazione	Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
L n. 413/1998 art. 8, comma 3, punto A	1998-2017	7 - Ordine pubblico e sicurezza	7 - Sicurezza e controllo nei mari, nei porti e sulle coste	4 - CAPITANERIE DI PORTO	7854 - SPESE PER L'ADEGUAMENTO E LA COSTRUZIONE DELLA COMPONENTE NAVALE ED AEREA	1 - SPESE PER L'ADEGUAMENTO DELLA COMPONENTE NAVALE CON UNITA' DI VIGILANZA E SOCCORSO	

Onere complessivo dell'autorizzazione 219,57

	Fino al 2016	2017	2018	2019	2020	2021	Successivi
Previsione di spesa	210,65	8,92	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Impegni	210,65	8,92	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	210,07	8,92	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale	**Intervento o tipologia di intervento finanziato**						

CONTRIBUTO — Adeguamento e sviluppo del sistema informativo per la gestione portuale denominato PMIS

importi in milioni

Onere del contributo 10,97

	Fino al 2016	2017	2018	2019	2020	2021	Successivi
Previsione totale di spesa	7,00	0,97	1,00	1,00	1,00	0,00	0,00
di cui Impegni	6,09	0,93	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	0,15	0,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale	**Intervento o tipologia di intervento finanziato**						

OPERA

Autorizzazione	Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
DL n. 145/2013 art. 13, comma 6, punto 2	2014-2020	7 - Ordine pubblico e sicurezza	7 - Sicurezza e controllo nei mari, nei porti e sulle coste	4 - CAPITANERIE DI PORTO	7839 - SPESE CONNESSE ALL'ADEGUAMENTO ED ALLO SVILUPPO DEL SISTEMA INFORMATIVO PER LA GESTIONE PORTUALE DENOMINATO PMIS, ecc.	1 - SPESE CONNESSE ALL'ADEGUAMENTO ED ALLO SVILUPPO DEL SISTEMA INFORMATIVO PER LA GESTIONE PORTUALE DENOMINATO PMIS, ecc.	

Onere complessivo dell'autorizzazione 10,97

	Fino al 2016	2017	2018	2019	2020	2021	Successivi
Previsione di spesa	7,00	0,97	1,00	1,00	1,00	0,00	0,00
di cui Impegni	6,09	0,93	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	0,15	0,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale	**Intervento o tipologia di intervento finanziato**						

CONTRIBUTO — Completamento della rete immateriale degli interporti al fine di potenziare il livello di servizio sulla rete logistica nazionale

importi in milioni

Onere del contributo 43,36

	Fino al 2016	2017	2018	2019	2020	2021	Successivi
Previsione totale di spesa	9,36	5,50	7,00	6,50	5,00	5,00	5,00
di cui Impegni	9,36	5,50	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	6,52	3,93	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Importo del finanziamento non statale — **Intervento o tipologia di intervento finanziato**

OPERA — Piattaforma Logistica Nazionale

Autorizzazione	Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
LS n. 147/2013 art. 1, comma 90	2013-2022	13 - Diritto alla mobilita' e sviluppo dei sistemi di trasporto	2 - Autotrasporto ed intermodalita'	3 - DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE	7305 - CONTRIBUTO PER IL COMPLETAMENTO DELLA RETE IMMATERIALE DEGLI INTERPORTI AL FINE DI POTENZIARE IL LIVELLO, ECC.	2 - CONTRIBUTO	

Onere complessivo dell'autorizzazione 43,36

	Fino al 2016	2017	2018	2019	2020	2021	Successivi
Previsione di spesa	9,36	5,50	7,00	6,50	5,00	5,00	5,00
di cui Impegni	9,36	5,50	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	6,52	3,93	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Importo del finanziamento non statale — **Intervento o tipologia di intervento finanziato**

CONTRIBUTO

Contributi al comune di Genova per oneri derivanti dai mutui accesi per interventi infrastrutturali, per il trasporto pubblico delle persone, di restauro e ristrutturazione anche di beni di valore storico-artistico

importi in milioni

Onere del contributo **22,50**

	Fino al 2016	2017	2018	2019	2020	2021	Successivi
Previsione totale di spesa	21,00	1,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Impegni	21,00	1,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	19,50	1,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Importo del finanziamento non statale — **Intervento o tipologia di intervento finanziato**

OPERA

Autorizzazione	Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
L n. 166/2002 art. 23, comma 2	2002-2017	14 - Infrastrutture pubbliche e logistica	10 - Opere strategiche, edilizia statale ed interventi speciali e per pubbliche calamita'	2 - DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI	7510 - ANNUALITA' QUINDICENNALI PER CONCORSO DELLO STATO AGLI ONERI DERIVANTI DA MUTUI O DA ALTRE OPERAZIONI, ECC.	1 - LIMITE D'IMPEGNO	

Onere complessivo dell'autorizzazione **22,50**

	Fino al 2016	2017	2018	2019	2020	2021	Successivi
Previsione di spesa	21,00	1,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Impegni	21,00	1,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	19,50	1,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Importo del finanziamento non statale — **Intervento o tipologia di intervento finanziato**

CONTRIBUTO — Contributi alle regioni ed agli enti locali per il sostegno allo sviluppo del trasporto pubblico locale

importi in milioni

Onere del contributo **368,96**

	Fino al 2016	2017	2018	2019	2020	2021	Successivi
Previsione totale di spesa	368,96	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Impegni	368,96	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	215,94	1,23	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Importo del finanziamento non statale — **Intervento o tipologia di intervento finanziato**

OPERA

Autorizzazione	Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
DL n. 112/2008 art. 63, comma 12	2008-2011	13 - Diritto alla mobilita' e sviluppo dei sistemi di trasporto	6 - Sviluppo e sicurezza della mobilita' locale	3 - DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE	7254 - FONDO PER LA PROMOZIONE E IL SOSTEGNO ALLO SVILUPPO DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE	1 - FONDO PER LA PROMOZIONE E IL SOSTEGNO ALLO SVILUPPO DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE	

Onere complessivo dell'autorizzazione **368,96**

	Fino al 2016	2017	2018	2019	2020	2021	Successivi
Previsione di spesa	368,96	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Impegni	368,96	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	215,94	1,23	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Importo del finanziamento non statale — **Intervento o tipologia di intervento finanziato**

CONTRIBUTO — Contributi assegnati all'ANAS per opere viarie

importi in milioni

Onere del contributo **2.694,38**

	Fino al 2016	2017	2018	2019	2020	2021	Successivi
Previsione totale di spesa	1.950,41	218,30	185,89	181,39	74,39	52,00	32,00
di cui Impegni	1.950,41	195,30	2,00	2,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	1.651,28	137,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Importo del finanziamento non statale — **Intervento o tipologia di intervento finanziato**

OPERA — Adeguamento della viabilità statale nella provincia di Belluno per i campionati mondiali di sci alpino

Autorizzazione	Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
LB n. 232/2016 art. 1, comma 604	2016-2021	14 - Infrastrutture pubbliche e logistica	11 - Sistemi stradali, autostradali ed intermodali	2 - DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI	7002 - FONDO PER GLI INVESTIMENTI DELL'ANAS	30 - FONDO OPERE - SOMME DESTINATE ALL'ADEGUAMENTO DELLA VIABILITA' STATALE NELLA PROVINCIA DI BELLUNO	

Onere complessivo dell'autorizzazione **100,00**

	Fino al 2016	2017	2018	2019	2020	2021	Successivi
Previsione di spesa	0,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	0,00
di cui Impegni	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Importo del finanziamento non statale — **Intervento o tipologia di intervento finanziato**

OPERA	completamento delle opere, anche accessorie, inerenti alla societa' Quadrilatero Umbria Marche SpA						
Autorizzazione	**Inizio/Fine Finanziamento**	**Missione**	**Programma**	**Centro di Responsabilità**	**Capitolo**	**Piano Gestionale**	**Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale**
LB n. 205/2017 art. 1, comma 1164	2018-2022	14 - Infrastrutture pubbliche e logistica	11 - Sistemi stradali, autostradali ed intermodali	2 - DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI	7002 - FONDO PER GLI INVESTIMENTI DELL'ANAS	42 - SOMME DA ASSEGNARE AD ANAS SPA PER IL COMPLETAMENTO DELLE OPERE INERENTI LA SOCIETA' QUADRILATERO UMBRIA MARCHE SPA	

Onere complessivo dell'autorizzazione	**160,00**						
	Fino al 2016	**2017**	**2018**	**2019**	**2020**	**2021**	**Successivi**
Previsione di spesa	0,00	0,00	32,00	32,00	32,00	32,00	32,00
di cui Impegni	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale	**Intervento o tipologia di intervento finanziato**						

OPERA	completamento delle opere concernenti il progetto «Viabilita' di accesso all'hub portuale di La Spezia - Variante alla SS 1 Aurelia						
Autorizzazione	**Inizio/Fine Finanziamento**	**Missione**	**Programma**	**Centro di Responsabilità**	**Capitolo**	**Piano Gestionale**	**Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale**
LB n. 205/2017 art. 1, comma 1169	2019-2020	14 - Infrastrutture pubbliche e logistica	11 - Sistemi stradali, autostradali ed intermodali	2 - DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI	7002 - FONDO PER GLI INVESTIMENTI DELL'ANAS	43 - SOMME DA ASSEGNARE ALL'ANAS PER LA VIABILITA' DI ACCESSO ALL'HUB PORTUALE DI LA SPEZIA - VARIANTE SS1 AURELIA	

Onere complessivo dell'autorizzazione	**20,00**						
	Fino al 2016	**2017**	**2018**	**2019**	**2020**	**2021**	**Successivi**
Previsione di spesa	0,00	0,00	0,00	10,00	10,00	0,00	0,00
di cui Impegni	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale	**Intervento o tipologia di intervento finanziato**						

OPERA — **Interventi infrastrutturali necessari a garantire l'integrale attuazione della Convenzione tra l'Italia e la Francia, conclusa a Roma il 24 giugno 1970**

Autorizzazione	Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
LF n. 311/2004 art. 1, comma 452	2005-2016	14 - Infrastrutture pubbliche e logistica	11 - Sistemi stradali, autostradali ed intermodali	2 - DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI	7002 - FONDO PER GLI INVESTIMENTI DELL'ANAS	10 - FONDO OPERE - SPESE PER LA REALIZZAZIONE DELLE OPERE DI VIABILITA' STRADALE E AUTOSTRADALE SPECIALE E DI GRANDE COMUNIC	

Onere complessivo dell'autorizzazione	**54,00**						
	Fino al 2016	**2017**	**2018**	**2019**	**2020**	**2021**	**Successivi**
Previsione di spesa	54,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Impegni	54,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	6,07	2,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale	**Intervento o tipologia di intervento finanziato**						

OPERA — **Lavori di interconnessione tra la strada statale n. 32 e la strada provinciale n. 299 per il completamento e l'ottimizzazione dell'autostrada TO-MI con la viabilità locale**

Autorizzazione	Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
LF n. 350/2003 art. 3, comma 130, punto 1 bis	2015-2019	14 - Infrastrutture pubbliche e logistica	11 - Sistemi stradali, autostradali ed intermodali	2 - DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI	7002 - FONDO PER GLI INVESTIMENTI DELL'ANAS	14 - FONDO OPERE - CONTRIBUTO PER COMPLETAMENTO TRA LA STRADA STATALE 32 E LA STRADA PROVINCIALE 299	

Onere complessivo dell'autorizzazione	**52,50**						
	Fino al 2016	**2017**	**2018**	**2019**	**2020**	**2021**	**Successivi**
Previsione di spesa	38,50	3,50	3,50	3,50	3,50	0,00	0,00
di cui Impegni	38,50	3,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	35,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale	**Intervento o tipologia di intervento finanziato**						

OPERA — **Lavori per il miglioramento della viabilita' e dei trasporti della Strada statale n. 652 - Tirreno-adriatica**

Autorizzazione	Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
LS n. 228/2012 art. 1, comma 181	2014-2015	14 - Infrastrutture pubbliche e logistica	11 - Sistemi stradali, autostradali ed intermodali	2 - DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI	7380 - SOMME DA ASSEGNARE PER GARANTIRE IL MIGLIORAMENTO DELLA VIABILITA' E DEI TRASPORTI DELLA STRADA STATALE N. 652	1 - FONDO OPERE - SOMME DA ASSERGNARE PER GARANTIRE IL MIGLIORAMENTO DELLA VIABILITA' E DEI TRASPORTI DELLA SS N. 652	

Onere complessivo dell'autorizzazione **18,68**

	Fino al 2016	2017	2018	2019	2020	2021	Successivi
Previsione di spesa	18,68	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Impegni	18,68	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Importo del finanziamento non statale — **Intervento o tipologia di intervento finanziato**

OPERA — **Mutui contratti da ANAS per la realizzazione di opere viarie funzionali al progetto Malpensa 2000**

Autorizzazione	Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
L n. 345/1997 art. 1, comma 3, punto 1 bis	2015-2018	14 - Infrastrutture pubbliche e logistica	11 - Sistemi stradali, autostradali ed intermodali	2 - DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI	7002 - FONDO PER GLI INVESTIMENTI DELL'ANAS	4 - FONDO OPERE - SOMMA PER AMMORTAMENTO OPERAZIONI FINANZIARIE REALIZZAZIONE STRADALI ANAS S.P.A.	Capitale

Onere complessivo dell'autorizzazione **208,49**

	Fino al 2016	2017	2018	2019	2020	2021	Successivi
Previsione di spesa	170,64	34,35	3,50	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Impegni	170,64	34,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	170,64	34,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Importo del finanziamento non statale — **Intervento o tipologia di intervento finanziato**

OPERA — **Mutui contratti dalla Societa' autostrade per l'autostrada Firenze-Bologna: lavori per la realizzazione del tratto Aglio-Canova e potenziamento del tratto Firenze Nord-Firenze Sud**

Autorizzazione	Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
DL n. 67/1997 art. 19 bis, comma 1, punto 1 bis	2015-2017	14 - Infrastrutture pubbliche e logistica	11 - Sistemi stradali, autostradali ed intermodali	2 - DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI	7002 - FONDO PER GLI INVESTIMENTI DELL'ANAS	13 - FONDO OPERE - CONTRIBUTO SOC AUTOSTRADE POTENZIAMENTO DELL'AUTOSTRADA BOLOGNA - FIRENZE.	Totale

Onere complessivo dell'autorizzazione **854,06**

	Fino al 2016	2017	2018	2019	2020	2021	Successivi
Previsione di spesa	802,41	51,65	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Impegni	802,41	51,65	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	802,41	51,65	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Importo del finanziamento non statale — **Intervento o tipologia di intervento finanziato**

OPERA — **Mutui per la realizzazione di interventi in favore del sistema autostradale**

Autorizzazione	Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
LF n. 388/2000 art. 144, comma 1, punto K bis	2015-2018	14 - Infrastrutture pubbliche e logistica	11 - Sistemi stradali, autostradali ed intermodali	2 - DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI	7002 - FONDO PER GLI INVESTIMENTI DELL'ANAS	16 - FONDO OPERE - SISTEMA AUTOSTRADALE	Totale

Onere complessivo dell'autorizzazione **180,75**

	Fino al 2016	2017	2018	2019	2020	2021	Successivi
Previsione di spesa	167,84	12,91	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Impegni	167,84	12,91	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	167,84	12,91	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Importo del finanziamento non statale — **Intervento o tipologia di intervento finanziato**

OPERA	Pedemontana Formia						
Autorizzazione	**Inizio/Fine Finanziamento**	**Missione**	**Programma**	**Centro di Responsabilità**	**Capitolo**	**Piano Gestionale**	**Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale**
LF n. 296/2006 art. 1, comma 981, punto 1 bis	2015-2020	14 - Infrastrutture pubbliche e logistica	11 - Sistemi stradali, autostradali ed intermodali	2 - DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI	7002 - FONDO PER GLI INVESTIMENTI DELL'ANAS	17 - SPESE PER LA REALIZZAZIONE DELLE OPERE INFRASTRUTTURALI DELLA PEDEMONTANA DI FORMIA	Totale

Onere complessivo dell'autorizzazione	**47,00**						
	Fino al 2016	**2017**	**2018**	**2019**	**2020**	**2021**	**Successivi**
Previsione di spesa	32,00	3,00	3,00	3,00	6,00	0,00	0,00
di cui Impegni	32,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale	**Intervento o tipologia di intervento finanziato**						

OPERA	Programma ponti e gallerie stradali						
Autorizzazione	**Inizio/Fine Finanziamento**	**Missione**	**Programma**	**Centro di Responsabilità**	**Capitolo**	**Piano Gestionale**	**Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale**
DL n. 69/2013 art. 18, comma 2, punto 3	2013-2019	14 - Infrastrutture pubbliche e logistica	11 - Sistemi stradali, autostradali ed intermodali	2 - DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI	7002 - FONDO PER GLI INVESTIMENTI DELL'ANAS	6 - FONDO OPERE - PROGRAMMA PONTI E GALLERIE	

Onere complessivo dell'autorizzazione	**911,02**						
	Fino al 2016	**2017**	**2018**	**2019**	**2020**	**2021**	**Successivi**
Previsione di spesa	590,02	90,00	121,00	110,00	0,00	0,00	0,00
di cui Impegni	590,02	90,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	413,33	32,77	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale	**Intervento o tipologia di intervento finanziato**						

OPERA	Realizzazione lavori di raccordo stradale tra le strade pugliesi SP 231 e SP 238						
Autorizzazione	**Inizio/Fine Finanziamento**	**Missione**	**Programma**	**Centro di Responsabilità**	**Capitolo**	**Piano Gestionale**	**Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale**
DL n. 203/2005 art. 11 quater decies, comma 17	2005-2020	14 - Infrastrutture pubbliche e logistica	11 - Sistemi stradali, autostradali ed intermodali	2 - DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI	7002 - FONDO PER GLI INVESTIMENTI DELL'ANAS	7 - FONDO OPERE - SOMMA OCCORRENTE PER LA REALIZZAZIONE DA PARTE DELL'A.N.A.S DI LAVORI DI RACCORDO STRADALE	

Onere complessivo dell'autorizzazione	**13,51**						
	Fino al 2016	**2017**	**2018**	**2019**	**2020**	**2021**	**Successivi**
Previsione di spesa	9,95	0,89	0,89	0,89	0,89	0,00	0,00
di cui Impegni	9,95	0,89	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	9,95	0,89	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale	**Intervento o tipologia di intervento finanziato**						

OPERA	Strada statale n.38 per l'accesso alla Valtellina: 1 lotto - Variante di Morbegno, 2 stralcio dallo svincolo di Cosio allo svincolo del Tartano

Autorizzazione	Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
DL n. 98/2011 art. 32, comma 1, punto 5	2012-2016	14 - Infrastrutture pubbliche e logistica	11 - Sistemi stradali, autostradali ed intermodali	2 - DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI	7002 - FONDO PER GLI INVESTIMENTI DELL'ANAS	8 - FONDO OPERE - SOMME DA ASSEGNARE ALL'ANAS PER L'INTERVENTO "ACCESSIBILITA' VALTELLINA: S.S. N. 38 1 LOTTO - , ECC.	

Onere complessivo dell'autorizzazione	**44,37**						
	Fino al 2016	**2017**	**2018**	**2019**	**2020**	**2021**	**Successivi**
Previsione di spesa	44,37	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Impegni	44,37	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	24,04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale	**Intervento o tipologia di intervento finanziato**						

Autorizzazione	Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
LF n. 311/2004 art. 1, comma 453	2006-2020	14 - Infrastrutture pubbliche e logistica	11 - Sistemi stradali, autostradali ed intermodali	2 - DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI	7513 - CONTRIBUTO QUINDICENNALE A FAVORE DELL'ANAS SPA, PER CONSENTIRE L'INIZIO DEI LAVORI RELATIVI ALLA STRADA STATALE , ETC.	1 - FONDO OPERE - CONTRIBUTO QUINDICENNALE A FAVORE DELL'ANAS SPA, PER CONSENTIRE L'INIZIO DEI LAVORI RELATIVI ALLA , ECC.	Totale

Onere complessivo dell'autorizzazione	**30,00**						
	Fino al 2016	**2017**	**2018**	**2019**	**2020**	**2021**	**Successivi**
Previsione di spesa	22,00	2,00	2,00	2,00	2,00	0,00	0,00
di cui Impegni	22,00	2,00	2,00	2,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	22,00	2,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale	**Intervento o tipologia di intervento finanziato**						

CONTRIBUTO — Contributi dello Stato per la realizzazione di interporti finalizzati al trasporto merci e in favore dell'intermodalita'

importi in milioni

Onere del contributo **809,16**

	Fino al 2016	2017	2018	2019	2020	2021	Successivi
Previsione totale di spesa	701,73	19,43	10,00	13,00	13,00	13,00	39,00
di cui Impegni	701,73	3,98	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	608,46	12,45	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Importo del finanziamento non statale — **Intervento o tipologia di intervento finanziato**

OPERA — Realizzazione di infrastrutture interportuali

Autorizzazione	Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
L n. 413/1998 art. 9, comma 3	1998-2016	13 - Diritto alla mobilita' e sviluppo dei sistemi di trasporto	2 - Autotrasporto ed intermodalita'	3 - DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE	7770 - CONTRIBUTI PER LA REALIZZAZIONE DI INFRASTRUTTURE INTERPORTUALI	6 - CONTRIBUTI PER LA REALIZZAZIONE DI INFRASTRUTTURE INTERPORTUALI	

Onere complessivo dell'autorizzazione **330,50**

	Fino al 2016	2017	2018	2019	2020	2021	Successivi
Previsione di spesa	330,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Impegni	330,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	301,09	3,51	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Importo del finanziamento non statale — **Intervento o tipologia di intervento finanziato**

Autorizzazione	Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
L n. 413/1998 art. 9, comma 4	1999-2016	13 - Diritto alla mobilita' e sviluppo dei sistemi di trasporto	2 - Autotrasporto ed intermodalita'	3 - DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE	7770 - CONTRIBUTI PER LA REALIZZAZIONE DI INFRASTRUTTURE INTERPORTUALI	7 - CONTRIBUTI PER LA REALIZZAZIONE DI INFRASTRUTTURE INTERPORTUALI	

Onere complessivo dell'autorizzazione **336,23**

	Fino al 2016	2017	2018	2019	2020	2021	Successivi
Previsione di spesa	336,23	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Impegni	336,23	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	307,37	8,94	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Importo del finanziamento non statale — **Intervento o tipologia di intervento finanziato**

Autorizzazione	Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
LS n. 190/2014 art. 1, comma 236	2014-2024	13 - Diritto alla mobilita' e sviluppo dei sistemi di trasporto	9 - Sviluppo e sicurezza della navigazione e del trasporto marittimo e per vie d'acqua interne	3 - DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE	7600 - SPESE PER IL MIGLIORAMENTO COMPETITIVITA' PORTI ITALIANI E TRASFERIMENTO FERROVIARIO E MODALE NEI SISTEMI PORTUALI	1 - SPESE PER IL MIGLIORAMENTO COMPETITIVITA' PORTI ITALIANI E TRASFERIMENTO FERROVIARIO E MODALE NEI SISTEMI PORTUALI	

Onere complessivo dell'autorizzazione	**142,43**						
	Fino al 2016	**2017**	**2018**	**2019**	**2020**	**2021**	**Successivi**
Previsione di spesa	35,00	19,43	10,00	13,00	13,00	13,00	39,00
di cui Impegni	35,00	3,98	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale	**Intervento o tipologia di intervento finanziato**						

CONTRIBUTO — Contributi per avvio lavori sulla tratta Andora - Finale Ligure

importi in milioni

Onere del contributo 225,00

	Fino al 2016	2017	2018	2019	2020	2021	Successivi
Previsione totale di spesa	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	135,00
di cui Impegni	0,00	15,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Importo del finanziamento non statale — **Intervento o tipologia di intervento finanziato**

OPERA — Andora - Finale Ligure

Autorizzazione	Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
LS n. 190/2014 art. 1, comma 240	2014-2030	13 - Diritto alla mobilita' e sviluppo dei sistemi di trasporto	5 - Sistemi ferroviari, sviluppo e sicurezza del trasporto ferroviario	3 - DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE	7563 - CONTRIBUTO QUINDICENNALE PER AVVIARE I LAVORI SULLA TRATTA ANDORA - FINALE LIGURE	1 - FONDO OPERE- Contributo quindicennale per avviare i lavori sulla tratta Andora-Finale Ligure	

Onere complessivo dell'autorizzazione 225,00

	Fino al 2016	2017	2018	2019	2020	2021	Successivi
Previsione di spesa	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	135,00
di cui Impegni	0,00	15,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Importo del finanziamento non statale — **Intervento o tipologia di intervento finanziato**

CONTRIBUTO — Contributi per il servizio di trasporto marittimo veloce nello stretto di Messina

importi in milioni

Onere del contributo 23,60

	Fino al 2016	2017	2018	2019	2020	2021	Successivi
Previsione totale di spesa	14,61	8,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Impegni	14,61	8,78	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	9,19	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Importo del finanziamento non statale — **Intervento o tipologia di intervento finanziato**

OPERA

Autorizzazione	Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
LS n. 190/2014 art. 1, comma 239	2015-2017	13 - Diritto alla mobilita' e sviluppo dei sistemi di trasporto	9 - Sviluppo e sicurezza della navigazione e del trasporto marittimo e per vie d'acqua interne	3 - DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE	7255 - SPESE PER IL POTENZIAMENTO DEL TRASPORTO MARITTIMO PASSEGGERI NELLO STRETTO DI MESSINA	1 - SPESE PER IL POTENZIAMENTO DEL TRASPORTO MARITTIMO PASSEGGERI NELLO STRETTO DI MESSINA	

Onere complessivo dell'autorizzazione 23,60

	Fino al 2016	2017	2018	2019	2020	2021	Successivi
Previsione di spesa	14,61	8,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Impegni	14,61	8,78	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	9,19	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Importo del finanziamento non statale — **Intervento o tipologia di intervento finanziato**

CONTRIBUTO — Contributi per l'acquisto e la sostituzione di autobus, nonché per l'acquisto di altri mezzi di trasporto

importi in milioni

Onere del contributo 928,30

	Fino al 2016	2017	2018	2019	2020	2021	Successivi
Previsione totale di spesa	789,94	4,83	1,84	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Impegni	789,94	4,83	1,84	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	782,08	5,54	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Importo del finanziamento non statale — **Intervento o tipologia di intervento finanziato**

OPERA

Autorizzazione	Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
LF n. 388/2000 art. 144, comma 1, punto H	2002-2016	13 - Diritto alla mobilita' e sviluppo dei sistemi di trasporto	6 - Sviluppo e sicurezza della mobilita' locale	3 - DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE	7241 - CONTRIBUTI PER L'ACQUISTO E LA SOSTITUZIONE DI AUTOBUS, NONCHE' PER L'ACQUISTO DI ALTRI MEZZI DI TRASPORTO , ECC.	6 - ACQUISTO MEZZI TRASPORTO	Totale

Onere complessivo dell'autorizzazione 243,00

	Fino al 2016	2017	2018	2019	2020	2021	Successivi
Previsione di spesa	111,31	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Impegni	111,31	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	109,89	0,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Importo del finanziamento non statale — **Intervento o tipologia di intervento finanziato**

Autorizzazione	Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
LF n. 388/2000 art. 144, comma 1, punto I	2003-2017	13 - Diritto alla mobilita' e sviluppo dei sistemi di trasporto	6 - Sviluppo e sicurezza della mobilita' locale	3 - DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE	7241 - CONTRIBUTI PER L'ACQUISTO E LA SOSTITUZIONE DI AUTOBUS, NONCHE' PER L'ACQUISTO DI ALTRI MEZZI DI TRASPORTO , ECC.	7 - ACQUISTO AUTOBUS	Totale

Onere complessivo dell'autorizzazione	**132,00**						
	Fino al 2016	**2017**	**2018**	**2019**	**2020**	**2021**	**Successivi**
Previsione di spesa	130,39	1,61	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Impegni	130,39	1,61	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	130,39	1,61	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale	**Intervento o tipologia di intervento finanziato**						

Autorizzazione	Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
L n. 166/2002 art. 13, comma 2, punto A	2003-2017	13 - Diritto alla mobilita' e sviluppo dei sistemi di trasporto	6 - Sviluppo e sicurezza della mobilita' locale	3 - DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE	7241 - CONTRIBUTI PER L'ACQUISTO E LA SOSTITUZIONE DI AUTOBUS, NONCHE' PER L'ACQUISTO DI ALTRI MEZZI DI TRASPORTO , ECC.	8 - ACQUISTO AUTOBUS	Totale

Onere complessivo dell'autorizzazione	**246,90**						
	Fino al 2016	**2017**	**2018**	**2019**	**2020**	**2021**	**Successivi**
Previsione di spesa	245,52	1,38	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Impegni	245,52	1,38	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	242,76	1,38	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale	**Intervento o tipologia di intervento finanziato**						

Autorizzazione	Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
L n. 166/2002 art. 13, comma 2, punto B	2004-2018	13 - Diritto alla mobilita' e sviluppo dei sistemi di trasporto	6 - Sviluppo e sicurezza della mobilita' locale	3 - DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE	7241 - CONTRIBUTI PER L'ACQUISTO E LA SOSTITUZIONE DI AUTOBUS, NONCHE' PER L'ACQUISTO DI ALTRI MEZZI DI TRASPORTO , ECC.	9 - ACQUISTO AUTOBUS	Totale

Onere complessivo dell'autorizzazione	**306,40**						
	Fino al 2016	**2017**	**2018**	**2019**	**2020**	**2021**	**Successivi**
Previsione di spesa	302,72	1,84	1,84	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Impegni	302,72	1,84	1,84	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	299,04	1,84	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale	**Intervento o tipologia di intervento finanziato**						

CONTRIBUTO — Contributi per la realizzazione del programma innovativo denominato

importi in milioni

Onere del contributo 130,40

	Fino al 2016	2017	2018	2019	2020	2021	Successivi
Previsione totale di spesa	67,41	18,87	2,45	2,45	2,45	2,45	34,32
di cui Impegni	67,41	18,87	2,45	2,45	2,45	2,45	34,32
di cui Pagamenti	30,56	18,87	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale	**Intervento o tipologia di intervento finanziato**						

OPERA

Autorizzazione	Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
LF n. 388/2000 art. 145, comma 33, punto 2 bis	2013-2035	19 - Casa e assetto urbanistico	2 - Politiche abitative, urbane e territoriali	2 - DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI	7437 - CONTRIBUTI QUINDICENNALI PER L'ABBATTIMENTO DEL TASSO DI INTERESSE SUI MUTUI AGEVOLATI CONCESSI AD IMPRESE, ECC.	2 - CONTRIBUTI PER LA REALIZZAZIONE DEL PROGRAMMA INNOVATIVO DENOMINATO "CONTRATTI DI QUARTIERE II"	

Onere complessivo dell'autorizzazione 130,40

	Fino al 2016	2017	2018	2019	2020	2021	Successivi
Previsione di spesa	67,41	18,87	2,45	2,45	2,45	2,45	34,32
di cui Impegni	67,41	18,87	2,45	2,45	2,45	2,45	34,32
di cui Pagamenti	30,56	18,87	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale	**Intervento o tipologia di intervento finanziato**						

CONTRIBUTO

Contributi per la realizzazione di opere infrastrutturali e viarie nelle province di Varese e di Como atte ad agevolare gli insediamenti delle strutture universitarie di Varese e di Como

importi in milioni

Onere del contributo **30,00**

	Fino al 2016	2017	2018	2019	2020	2021	Successivi
Previsione totale di spesa	24,00	2,00	2,00	2,00	0,00	0,00	0,00
di cui Impegni	24,00	2,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	17,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Importo del finanziamento non statale — **Intervento o tipologia di intervento finanziato**

OPERA

Autorizzazione	Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
LF n. 350/2003 art. 4, comma 96	2004-2019	14 - Infrastrutture pubbliche e logistica	10 - Opere strategiche, edilizia statale ed interventi speciali e per pubbliche calamita'	2 - DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI	7502 - CONTRIBUTI QUINDICENNALI PER LA REALIZZAZIONE DI OPERE INFRASTRUTTURALI E VIARIE NELLE PROVINCE DI VARESE, ECC.	4 - LIMITE D'IMPEGNO	

Onere complessivo dell'autorizzazione **30,00**

	Fino al 2016	2017	2018	2019	2020	2021	Successivi
Previsione di spesa	24,00	2,00	2,00	2,00	0,00	0,00	0,00
di cui Impegni	24,00	2,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	17,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Importo del finanziamento non statale — **Intervento o tipologia di intervento finanziato**

CONTRIBUTO — Contributi per la realizzazione di opere portuali

importi in milioni

Onere del contributo **319,29**

	Fino al 2016	2017	2018	2019	2020	2021	Successivi
Previsione totale di spesa	74,88	77,35	14,48	134,48	4,35	4,35	9,40
di cui Impegni	74,88	4,48	3,81	3,81	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	51,69	2,94	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Importo del finanziamento non statale — **Intervento o tipologia di intervento finanziato**

OPERA — Completamento porto commerciale di Gaeta

Autorizzazione	Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
DL n. 40/2010 art. 4, comma 6	2012-2021	13 - Diritto alla mobilita' e sviluppo dei sistemi di trasporto	9 - Sviluppo e sicurezza della navigazione e del trasporto marittimo e per vie d'acqua interne	3 - DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE	7258 - FONDO PER LE INFRASTRUTTURE PORTUALI	1 - FONDO PER LE INFRASTRUTTURE PORTUALI	

Onere complessivo dell'autorizzazione **82,34**

	Fino al 2016	2017	2018	2019	2020	2021	Successivi
Previsione di spesa	63,94	3,68	3,68	3,68	3,68	3,68	0,00
di cui Impegni	63,94	3,68	3,68	3,68	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	41,42	2,14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Importo del finanziamento non statale — **Intervento o tipologia di intervento finanziato**

OPERA — Opere di accesso agli impianti portuali

Autorizzazione	Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
LS n. 190/2014 art. 1, comma 153	2014-2019	13 - Diritto alla mobilita' e sviluppo dei sistemi di trasporto	9 - Sviluppo e sicurezza della navigazione e del trasporto marittimo e per vie d'acqua interne	3 - DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE	7275 - SOMME DA ASSEGNARE PER L'ACCESSO AGLI IMPIANTI PORTUALI	1 - SOMME DA ASSEGNARE PER L'ACCESSO AGLI IMPIANTI PORTUALI	

Onere complessivo dell'autorizzazione **212,87**

	Fino al 2016	2017	2018	2019	2020	2021	Successivi
Previsione di spesa	0,00	72,87	10,00	130,00	0,00	0,00	0,00
di cui Impegni	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Importo del finanziamento non statale — **Intervento o tipologia di intervento finanziato**

OPERA — Realizzazione opere portuali nel porto di Chioggia

Autorizzazione	Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
LF n. 388/2000 art. 144, comma 1	2001-2035	13 - Diritto alla mobilita' e sviluppo dei sistemi di trasporto	9 - Sviluppo e sicurezza della navigazione e del trasporto marittimo e per vie d'acqua interne	3 - DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE	7273 - SOMMA DA ASSEGNARE DALL'AZIENDA SPECIALE DEL PORTO DI CHIOGGIA PER OPERE PORTUALI.	1 - SOMMA DA ASSEGNARE DALL'AZIENDA SPECIALE DEL PORTO DI CHIOGGIA PER OPERE PORTUALI.	Totale

Onere complessivo dell'autorizzazione **15,25**

	Fino al 2016	2017	2018	2019	2020	2021	Successivi
Previsione di spesa	6,44	0,46	0,46	0,46	0,46	0,46	6,51
di cui Impegni	6,44	0,46	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	5,98	0,46	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Importo del finanziamento non statale — **Intervento o tipologia di intervento finanziato**

Autorizzazione	Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
LF n. 388/2000 art. 144, comma 1, punto 1	2001-2035	13 - Diritto alla mobilita' e sviluppo dei sistemi di trasporto	9 - Sviluppo e sicurezza della navigazione e del trasporto marittimo e per vie d'acqua interne	3 - DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE	7273 - SOMMA DA ASSEGNARE DALL'AZIENDA SPECIALE DEL PORTO DI CHIOGGIA PER OPERE PORTUALI.	2 - OPERE PORTUALI	Totale

Onere complessivo dell'autorizzazione	**6,88**						
	Fino al 2016	**2017**	**2018**	**2019**	**2020**	**2021**	**Successivi**
Previsione di spesa	2,94	0,21	0,21	0,21	0,21	0,21	2,89
di cui Impegni	2,94	0,21	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	2,73	0,21	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale	**Intervento o tipologia di intervento finanziato**						

Autorizzazione	Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
LF n. 448/2001 art. 45, comma 1, punto 13 quinquies	2004-2019	13 - Diritto alla mobilita' e sviluppo dei sistemi di trasporto	9 - Sviluppo e sicurezza della navigazione e del trasporto marittimo e per vie d'acqua interne	3 - DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE	7273 - SOMMA DA ASSEGNARE DALL'AZIENDA SPECIALE DEL PORTO DI CHIOGGIA PER OPERE PORTUALI.	3 - OPERE PORTUALI	Totale

Onere complessivo dell'autorizzazione	**1,95**						
	Fino al 2016	**2017**	**2018**	**2019**	**2020**	**2021**	**Successivi**
Previsione di spesa	1,56	0,13	0,13	0,13	0,00	0,00	0,00
di cui Impegni	1,56	0,13	0,13	0,13	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	1,56	0,13	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale	**Intervento o tipologia di intervento finanziato**						

CONTRIBUTO — Contributi per l'eliminazione delle navi cisterne vetuste per una migliore tutela dell'ambiente marino

importi in milioni

Onere del contributo 162,30

	Fino al 2016	2017	2018	2019	2020	2021	Successivi
Previsione totale di spesa	148,44	10,80	3,06	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Impegni	148,44	10,43	3,06	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	145,88	8,29	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale	**Intervento o tipologia di intervento finanziato**						

OPERA — Demolizione navi cisterna

Autorizzazione	Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
L n. 166/2002 art. 34, comma 4	2002-2018	13 - Diritto alla mobilita' e sviluppo dei sistemi di trasporto	9 - Sviluppo e sicurezza della navigazione e del trasporto marittimo e per vie d'acqua interne	3 - DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE	7609 - CONTRIBUTI PER LA DEMOLIZIONE DI NAVI CISTERNA	2 - CONTRIBUTO	Totale

Onere complessivo dell'autorizzazione 85,80

	Fino al 2016	2017	2018	2019	2020	2021	Successivi
Previsione di spesa	77,04	5,70	3,06	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Impegni	77,04	5,70	3,06	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	74,48	3,56	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale	**Intervento o tipologia di intervento finanziato**						

Autorizzazione	Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
L n. 51/2001 art. 2, comma 1	2001-2017	13 - Diritto alla mobilita' e sviluppo dei sistemi di trasporto	9 - Sviluppo e sicurezza della navigazione e del trasporto marittimo e per vie d'acqua interne	3 - DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE	7609 - CONTRIBUTI PER LA DEMOLIZIONE DI NAVI CISTERNA	1 - CONTRIBUTI PER LA DEMOLIZIONE DI NAVI CISTERNA	Totale

Onere complessivo dell'autorizzazione	**76,50**						
	Fino al 2016	**2017**	**2018**	**2019**	**2020**	**2021**	**Successivi**
Previsione di spesa	71,40	5,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Impegni	71,40	4,73	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	71,40	4,73	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale	**Intervento o tipologia di intervento finanziato**						

CONTRIBUTO — Contributi straordinari al Comune di Reggio Calabria

importi in milioni

Onere del contributo 195,51

	Fino al 2016	2017	2018	2019	2020	2021	Successivi
Previsione totale di spesa	156,98	10,12	13,12	7,96	0,46	0,46	6,41
di cui Impegni	156,98	10,12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	58,05	6,06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Importo del finanziamento non statale — **Intervento o tipologia di intervento finanziato**

OPERA — Risanamento e sviluppo dell'area urbana di Reggio Calabria

Autorizzazione	Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
LF n. 350/2003 art. 4, comma 176, punto B	2005-2019	14 - Infrastrutture pubbliche e logistica	10 - Opere strategiche, edilizia statale ed interventi speciali e per pubbliche calamita'	2 - DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI	7374 - FONDO PER IL RISANAMENTO E LO SVILUPPO DELL'AREA URBANA DI REGGIO CALABRIA	2 - FONDO OPERE - SVILUPPO DELL'AREA URBANA DI REGGIO CALABRIA	

Onere complessivo dell'autorizzazione 110,79

	Fino al 2016	2017	2018	2019	2020	2021	Successivi
Previsione di spesa	88,29	7,50	7,50	7,50	0,00	0,00	0,00
di cui Impegni	88,29	7,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	41,84	5,07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Importo del finanziamento non statale — **Intervento o tipologia di intervento finanziato**

Autorizzazione	Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
LF n. 388/2000 art. 144, comma 1, punto 1	2004-2018	14 - Infrastrutture pubbliche e logistica	10 - Opere strategiche, edilizia statale ed interventi speciali e per pubbliche calamita'	2 - DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI	7374 - FONDO PER IL RISANAMENTO E LO SVILUPPO DELL'AREA URBANA DI REGGIO CALABRIA	3 - FONDO OPERE - SVILUPPO AREA URBANA REGGIO CALABRIA	

Onere complessivo dell'autorizzazione 67,27

	Fino al 2016	2017	2018	2019	2020	2021	Successivi
Previsione di spesa	59,95	2,16	5,16	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Impegni	59,95	2,16	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	7,93	0,53	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Importo del finanziamento non statale — **Intervento o tipologia di intervento finanziato**

Autorizzazione	Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
L n. 295/1998 art. 2, comma 1	1998-2096	14 - Infrastrutture pubbliche e logistica	10 - Opere strategiche, edilizia statale ed interventi speciali e per pubbliche calamita'	2 - DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI	7374 - FONDO PER IL RISANAMENTO E LO SVILUPPO DELL'AREA URBANA DI REGGIO CALABRIA	1 - FONDO OPERE - FONDO PER IL RISANAMENTO E LO SVILUPPO DELL'AREA URBANA DI REGGIO CALABRIA	

Onere complessivo dell'autorizzazione	**17,45**						
	Fino al 2016	**2017**	**2018**	**2019**	**2020**	**2021**	**Successivi**
Previsione di spesa	8,74	0,46	0,46	0,46	0,46	0,46	6,41
di cui Impegni	8,74	0,46	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	8,28	0,46	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale	**Intervento o tipologia di intervento finanziato**						

CONTRIBUTO — Contributo a favore della città di Parma

importi in milioni

Onere del contributo 103,14

	Fino al 2016	2017	2018	2019	2020	2021	Successivi
Previsione totale di spesa	77,38	6,44	6,44	6,44	6,44	0,00	0,00
di cui Impegni	77,38	6,44	6,44	6,44	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	76,64	6,45	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale	**Intervento o tipologia di intervento finanziato**						

OPERA — Adeguamento infrastrutturale della città di Parma quale sede dell'Agenzia Europea per la Sicurezza Alimentare

Autorizzazione	Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
DL n. 113/2004 art. 1, comma 1	2004-2019	14 - Infrastrutture pubbliche e logistica	11 - Sistemi stradali, autostradali ed intermodali	2 - DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI	7480 - ANNUALITA' QUINDICENNALI PER GLI INTERVENTI STRAORDINARI VOLTI ALL'ADEGUAMENTO DELLE DOTAZIONI INFRASTRUTTURALI , ECC.	1 - FONDO OPERE - ANNUALITA' QUINDICENNALI PER GLI INTERVENTI STRAORDINARI VOLTI ALL'ADEGUAMENTO DELLE DOTAZIONI , ECC.	Totale

Onere complessivo dell'autorizzazione 103,14

	Fino al 2016	2017	2018	2019	2020	2021	Successivi
Previsione di spesa	77,38	6,44	6,44	6,44	6,44	0,00	0,00
di cui Impegni	77,38	6,44	6,44	6,44	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	76,64	6,45	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale	**Intervento o tipologia di intervento finanziato**						

CONTRIBUTO — Contributo a favore della societa' concessionaria Strada dei Parchi S.p.A.

importi in milioni

Onere del contributo **250,00**

	Fino al 2016	2017	2018	2019	2020	2021	Successivi
Previsione totale di spesa	0,00	0,00	58,00	0,00	0,00	0,00	192,00
di cui Impegni	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Importo del finanziamento non statale — **Intervento o tipologia di intervento finanziato**

OPERA — Interventi di ripristino e messa in sicurezza sulla tratta autostradale A24 e A25

Autorizzazione	Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
DL n. 91/2017 art. 16 bis, comma 1	2017-2025	14 - Infrastrutture pubbliche e logistica	11 - Sistemi stradali, autostradali ed intermodali	2 - DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI	7701 - SOMME DA ASSEGNARE ALLA SOCIETA' STRADA DEI PARCHI SPA PER IL RIPRISTINO E LA MESSA IN SICUREZZA DELLA TRATTA A24 E A25	1 - SOMME DA ASSEGNARE ALLA SOCIETA' STRADA DEI PARCHI SPA PER IL RIPRISTINO E LA MESSA IN SICUREZZA DELLA TRATTA A24 E A25	

Onere complessivo dell'autorizzazione **250,00**

	Fino al 2016	2017	2018	2019	2020	2021	Successivi
Previsione di spesa	0,00	0,00	58,00	0,00	0,00	0,00	192,00
di cui Impegni	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Importo del finanziamento non statale — **Intervento o tipologia di intervento finanziato**

CONTRIBUTO — Contributo da assegnare alla Regione Veneto per la costruzione della superstrada a pedaggio Pedemontana Veneta

importi in milioni

Onere del contributo **257,45**

	Fino al 2016	2017	2018	2019	2020	2021	Successivi
Previsione totale di spesa	257,45	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Impegni	257,45	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	198,73	58,72	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale	**Intervento o tipologia di intervento finanziato**						

OPERA — Superstrada a Pedaggio Pedemontana Veneta

Autorizzazione	Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
LF n. 448/2001 art. 73, comma 2	2002-2016	14 - Infrastrutture pubbliche e logistica	11 - Sistemi stradali, autostradali ed intermodali	2 - DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI	7147 - ANNUALITA' DA ASSEGNARE ALLA REGIONE VENETO PER LA COSTRUZIONE DELLA SUPERSTRADA A PEDAGGIO PEDEMONTANA VENETA	1 - FONDO OPERE - ANNUALITA' DA ASSEGNARE ALLA REGIONE VENETO PER LA COSTRUZIONE DELLA SUPERSTRADA A PEDAGGIO , ECC.	

Onere complessivo dell'autorizzazione **257,45**

	Fino al 2016	2017	2018	2019	2020	2021	Successivi
Previsione di spesa	257,45	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Impegni	257,45	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	198,73	58,72	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale	**Intervento o tipologia di intervento finanziato**						

CONTRIBUTO — Contributo per la realizzazione di opere aeroportuali

importi in milioni

Onere del contributo 139,84

	Fino al 2016	2017	2018	2019	2020	2021	Successivi
Previsione totale di spesa	97,84	7,00	10,00	10,00	15,00	0,00	0,00
di cui Impegni	92,84	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	92,84	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Importo del finanziamento non statale — **Intervento o tipologia di intervento finanziato**

OPERA — Trasferimento fondi all'ENAC per la realizzazione di opere infrastrutturali

Autorizzazione	Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
L n. 166/2002 art. 25	2004-2021	13 - Diritto alla mobilita' e sviluppo dei sistemi di trasporto	4 - Sviluppo e sicurezza del trasporto aereo	3 - DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE	7740 - SOMME DA TRASFERIRE ALL'ENTE NAZIONALE PER L'AVIAZIONE CIVILE	2 - CONTRIBUTI PLURIENNALI ALL'ENAC PER GARANTIRE LA SICUREZZA	

Onere complessivo dell'autorizzazione 139,84

	Fino al 2016	2017	2018	2019	2020	2021	Successivi
Previsione di spesa	97,84	7,00	10,00	10,00	15,00	0,00	0,00
di cui Impegni	92,84	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	92,84	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Importo del finanziamento non statale — **Intervento o tipologia di intervento finanziato**

CONTRIBUTO — Contributo per le reti metropolitane in costruzione in aree metropolitane

importi in milioni

Onere del contributo **267,00**

	Fino al 2016	2017	2018	2019	2020	2021	Successivi
Previsione totale di spesa	19,00	84,50	28,00	48,00	8,00	8,00	71,50
di cui Impegni	0,00	28,47	28,00	48,00	8,00	8,00	0,00
di cui Pagamenti	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Importo del finanziamento non statale — **Intervento o tipologia di intervento finanziato**

OPERA

Autorizzazione	Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
LS n. 190/2014 art. 1, comma 228, punto A	2014-2030	13 - Diritto alla mobilita' e sviluppo dei sistemi di trasporto	6 - Sviluppo e sicurezza della mobilita' locale	3 - DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE	7423 - FONDO PER LE RETI METROPOLITANE IN COSTRUZIONE IN AREE METROPOLITANE	1 - Fondo per le reti metropolitane in costruzione in aree metropolitane	

Onere complessivo dell'autorizzazione **267,00**

	Fino al 2016	2017	2018	2019	2020	2021	Successivi
Previsione di spesa	19,00	84,50	28,00	48,00	8,00	8,00	71,50
di cui Impegni	0,00	28,47	28,00	48,00	8,00	8,00	0,00
di cui Pagamenti	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Importo del finanziamento non statale — **Intervento o tipologia di intervento finanziato**

CONTRIBUTO — Costruzione di unità navali per la vigilanza a tutela degli interessi nazionali

importi in milioni

Onere del contributo 218,44

	Fino al 2016	2017	2018	2019	2020	2021	Successivi
Previsione totale di spesa	211,09	7,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Impegni	211,09	7,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	198,60	7,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale	**Intervento o tipologia di intervento finanziato**						

OPERA

Autorizzazione	Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
L n. 413/1998 art. 8, comma 3, punto B	1998-2017	7 - Ordine pubblico e sicurezza	7 - Sicurezza e controllo nei mari, nei porti e sulle coste	4 - CAPITANERIE DI PORTO	7854 - SPESE PER L'ADEGUAMENTO E LA COSTRUZIONE DELLA COMPONENTE NAVALE ED AEREA	2 - SPESE PER LA COSTRUZIONE DI UNITA' NAVALI	

Onere complessivo dell'autorizzazione 218,44

	Fino al 2016	2017	2018	2019	2020	2021	Successivi
Previsione di spesa	211,09	7,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Impegni	211,09	7,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	198,60	7,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale	**Intervento o tipologia di intervento finanziato**						

CONTRIBUTO — Finanziamenti alle Regioni per l'acquisto di veicoli adibiti al miglioramento dei servizi offerti per il trasporto pubblico locale

importi in milioni

Onere del contributo **300,00**

	Fino al 2016	2017	2018	2019	2020	2021	Successivi
Previsione totale di spesa	300,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Impegni	300,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	279,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Importo del finanziamento non statale — **Intervento o tipologia di intervento finanziato**

OPERA

Autorizzazione	Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
LF n. 296/2006 art. 1, comma 1031	2007-2009	13 - Diritto alla mobilita' e sviluppo dei sistemi di trasporto	6 - Sviluppo e sicurezza della mobilita' locale	3 - DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE	7251 - FONDO PER L'ACQUISTO DI VEICOLI ADIBITI AL MIGLIORAMENTO DEI SERVIZI OFFERTI PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE	1 - FONDO PER L'ACQUISTO DI VEICOLI ADIBITI AL MIGLIORAMENTO DEI SERVIZI OFFERTI PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE	

Onere complessivo dell'autorizzazione **300,00**

	Fino al 2016	2017	2018	2019	2020	2021	Successivi
Previsione di spesa	300,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Impegni	300,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	279,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Importo del finanziamento non statale — **Intervento o tipologia di intervento finanziato**

CONTRIBUTO — Finanziamenti per la realizzazione di opere di interconnessione di tratte autostradali

importi in milioni

Onere del contributo **299,43**

	Fino al 2016	2017	2018	2019	2020	2021	Successivi
Previsione totale di spesa	0,00	19,43	20,00	20,00	20,00	20,00	200,00
di cui Impegni	0,00	19,43	20,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	0,00	19,43	20,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Importo del finanziamento non statale — **Intervento o tipologia di intervento finanziato**

OPERA — Interconnessione della A35 con la Autostrada A4 di BreBeMi S.p.A.

Autorizzazione	Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
LS n. 190/2014 art. 1, comma 299	2017-2029	14 - Infrastrutture pubbliche e logistica	11 - Sistemi stradali, autostradali ed intermodali	2 - DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI	8431 - FONDO PER LA REALIZZAZIONE DI OPERE DI INTERCONNESSIONE DI TRATTE AUTOSTRADALI	1 - FONDO OPERE - FONDO PER LA REALIZZAZIONE DI OPERE DI INTERCONNESSIONE DI TRATTE AUTOSTRADALI	

Onere complessivo dell'autorizzazione **299,43**

	Fino al 2016	2017	2018	2019	2020	2021	Successivi
Previsione di spesa	0,00	19,43	20,00	20,00	20,00	20,00	200,00
di cui Impegni	0,00	19,43	20,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	0,00	19,43	20,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Importo del finanziamento non statale — **Intervento o tipologia di intervento finanziato**

CONTRIBUTO — Finanziamenti per l'attuazione del Piano Nazionale della Sicurezza Stradale

importi in milioni

Onere del contributo 637,83

	Fino al 2016	2017	2018	2019	2020	2021	Successivi
Previsione totale di spesa	598,98	19,42	19,43	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Impegni	598,98	19,42	19,43	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	340,10	22,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale	**Intervento o tipologia di intervento finanziato**						

OPERA — Interventi primo e secondo programma annuale di attuazione del PNSS

Autorizzazione	Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
LF n. 488/1999 art. 54, comma 1, punto 18	2001-2015	13 - Diritto alla mobilita' e sviluppo dei sistemi di trasporto	1 - Sviluppo e sicurezza della mobilita' stradale	3 - DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE	7336 - ANNUALITA' QUINDICENNALI PER GLI INTERVENTI CONNESSI ALL'ATTUAZIONE DEL PIANO NAZIONALE PER LA SICUREZZA STRADALE	1 - ANNUALITA' QUINDICENNALI PER GLI INTERVENTI CONNESSI ALL'ATTUAZIONE DEL PIANO NAZIONALE PER LA SICUREZZA STRADALE	

Onere complessivo dell'autorizzazione 193,12

	Fino al 2016	2017	2018	2019	2020	2021	Successivi
Previsione di spesa	193,12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Impegni	193,12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	142,96	8,14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale	**Intervento o tipologia di intervento finanziato**						

Autorizzazione	Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
LF n. 488/1999 art. 54, comma 1, punto 18 bis	2002-2016	13 - Diritto alla mobilita' e sviluppo dei sistemi di trasporto	1 - Sviluppo e sicurezza della mobilita' stradale	3 - DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE	7336 - ANNUALITA' QUINDICENNALI PER GLI INTERVENTI CONNESSI ALL'ATTUAZIONE DEL PIANO NAZIONALE PER LA SICUREZZA STRADALE	2 - SICUREZZA STRADALE	

Onere complessivo dell'autorizzazione	**303,74**						
	Fino al 2016	**2017**	**2018**	**2019**	**2020**	**2021**	**Successivi**
Previsione di spesa	264,89	19,42	19,43	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Impegni	264,89	19,42	19,43	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	148,00	10,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale	**Intervento o tipologia di intervento finanziato**						

OPERA	Interventi terzo, quarto, quinto programma di attuazione del PNSS						
Autorizzazione	**Inizio/Fine Finanziamento**	**Missione**	**Programma**	**Centro di Responsabilità**	**Capitolo**	**Piano Gestionale**	**Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale**
LF n. 296/2006 art. 1, comma 1035	2007-2009	13 - Diritto alla mobilita' e sviluppo dei sistemi di trasporto	1 - Sviluppo e sicurezza della mobilita' stradale	3 - DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE	7334 - SPESE PER IL FINANZIAMENTO DELLE ATTIVITA' CONNESSE ALL'ATTUAZIONE, ALLA VALUTAZIONE DI EFFICACIA, ECC.	1 - SPESE PER IL FINANZIAMENTO DELLE ATTIVITA' CONNESSE ALL'ATTUAZIONE, ALLA VALUTAZIONE DI EFFICACIA ED , ETC.	

Onere complessivo dell'autorizzazione	**140,97**						
	Fino al 2016	**2017**	**2018**	**2019**	**2020**	**2021**	**Successivi**
Previsione di spesa	140,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Impegni	140,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	49,14	3,36	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale	**Intervento o tipologia di intervento finanziato**						

CONTRIBUTO — Finanziamenti per l'attuazione del piano nazionale infrastrutturale per la ricarica dei veicoli elettrici

importi in milioni

Onere del contributo 33,22

	Fino al 2016	2017	2018	2019	2020	2021	Successivi
Previsione totale di spesa	33,22	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Impegni	33,22	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Importo del finanziamento non statale — **Intervento o tipologia di intervento finanziato**

OPERA

Autorizzazione	Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
DL n. 83/2012 art. 17 septies, comma 8	2012-2015	14 - Infrastrutture pubbliche e logistica	10 - Opere strategiche, edilizia statale ed interventi speciali e per pubbliche calamita'	2 - DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI	7119 - FONDO PER IL FINANZIAMENTO DEL PIANO NAZIONALE INFRASTRUTTURALE PER LA RICARICA DEI VEICOLI ELETTRICI	1 - FONDO PER IL FINANZIAMENTO DEL PIANO NAZIONALE INFRASTRUTTURALE PER LA RICARICA DEI VEICOLI ELETTRICI	

Onere complessivo dell'autorizzazione 33,22

	Fino al 2016	2017	2018	2019	2020	2021	Successivi
Previsione di spesa	33,22	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Impegni	33,22	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Importo del finanziamento non statale — **Intervento o tipologia di intervento finanziato**

CONTRIBUTO — Fondo perequativo per le autorità portuali

importi in milioni

Onere del contributo **4.354,05**

	Fino al 2016	2017	2018	2019	2020	2021	Successivi
Previsione totale di spesa	388,82	45,00	47,81	47,81	47,81	47,81	3.728,99
di cui Impegni	388,82	45,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	382,50	51,32	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Importo del finanziamento non statale — **Intervento o tipologia di intervento finanziato**

OPERA

Autorizzazione	Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
LF n. 296/2006 art. 1, comma 983	2007-2021	13 - Diritto alla mobilita' e sviluppo dei sistemi di trasporto	9 - Sviluppo e sicurezza della navigazione e del trasporto marittimo e per vie d'acqua interne	3 - DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE	7631 - FONDO PEREQUATIVO PER LE AUTORITA' PORTUALI	1 - FONDO PEREQUATIVO PER LE AUTORITA' PORTUALI	

Onere complessivo dell'autorizzazione **4.354,05**

	Fino al 2016	2017	2018	2019	2020	2021	Successivi
Previsione di spesa	388,82	45,00	47,81	47,81	47,81	47,81	3.728,99
di cui Impegni	388,82	45,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	382,50	51,32	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Importo del finanziamento non statale — **Intervento o tipologia di intervento finanziato**

CONTRIBUTO — Incentivi settore navale

importi in milioni

Onere del contributo 466,65

	Fino al 2016	2017	2018	2019	2020	2021	Successivi
Previsione totale di spesa	465,57	1,08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Impegni	465,57	1,08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	445,99	0,98	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Importo del finanziamento non statale — **Intervento o tipologia di intervento finanziato**

OPERA — Finanziamenti ad imprese navali per progetti innovativi di prodotti e di processi nel campo navale

Autorizzazione	Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
LF n. 296/2006 art. 1, comma 1041	2007-2009	13 - Diritto alla mobilita' e sviluppo dei sistemi di trasporto	9 - Sviluppo e sicurezza della navigazione e del trasporto marittimo e per vie d'acqua interne	3 - DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE	7614 - CONTRIBUTO ALLE IMPRESE ISCRITTE AGLI ALBI SPECIALI DELE IMPRESE NAVALMECCANICHE PER LA REALIZZAZIONE, ECC.	1 - CONTRIBUTO ALLE IMPRESE ISCRITTE AGLI ALBI SPECIALI DELE IMPRESE NAVALMECCANICHE PER LA REALIZZAZIONE DI , ETC.	

Onere complessivo dell'autorizzazione 74,98

	Fino al 2016	2017	2018	2019	2020	2021	Successivi
Previsione di spesa	74,98	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Impegni	74,98	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	74,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Importo del finanziamento non statale — **Intervento o tipologia di intervento finanziato**

OPERA	Programmi di ricerca e sviluppo svolti dagli istituti CETENA e COFIR						
Autorizzazione	**Inizio/Fine Finanziamento**	**Missione**	**Programma**	**Centro di Responsabilità**	**Capitolo**	**Piano Gestionale**	**Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale**
L n. 413/1998 art. 5, comma 3	1998-2017	13 - Diritto alla mobilita' e sviluppo dei sistemi di trasporto	9 - Sviluppo e sicurezza della navigazione e del trasporto marittimo e per vie d'acqua interne	3 - DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE	7618 - CONTRIBUTO ALL'ISTITUTO NAZIONALE PER STUDI ED ESPERIENZE DI ARCHITETTURA NAVALE (I.N.S.E.A.N.) ED AL CENTRO PER , ECC.	6 - CONTRIBUTO	Totale

Onere complessivo dell'autorizzazione	**310,77**						
	Fino al 2016	**2017**	**2018**	**2019**	**2020**	**2021**	**Successivi**
Previsione di spesa	310,74	0,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Impegni	310,74	0,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	308,68	0,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale	**Intervento o tipologia di intervento finanziato**						

OPERA	Programmi di ricerca e sviluppo svolti dagli istituti INSEAN e CETENA

Autorizzazione	Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
L n. 261/1997 art. 6, comma 7, punto 2	1997-2011	13 - Diritto alla mobilita' e sviluppo dei sistemi di trasporto	9 - Sviluppo e sicurezza della navigazione e del trasporto marittimo e per vie d'acqua interne	3 - DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE	7618 - CONTRIBUTO ALL'ISTITUTO NAZIONALE PER STUDI ED ESPERIENZE DI ARCHITETTURA NAVALE (I.N.S.E.A.N.) ED AL CENTRO PER , ECC.	5 - CONTRIBUTO	

Onere complessivo dell'autorizzazione	**25,77**						
	Fino al 2016	**2017**	**2018**	**2019**	**2020**	**2021**	**Successivi**
Previsione di spesa	25,77	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Impegni	25,77	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	23,51	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale	**Intervento o tipologia di intervento finanziato**						

Autorizzazione	Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
L n. 522/1999 art. 5	1999-2017	13 - Diritto alla mobilita' e sviluppo dei sistemi di trasporto	9 - Sviluppo e sicurezza della navigazione e del trasporto marittimo e per vie d'acqua interne	3 - DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE	7618 - CONTRIBUTO ALL'ISTITUTO NAZIONALE PER STUDI ED ESPERIENZE DI ARCHITETTURA NAVALE (I.N.S.E.A.N.) ED AL CENTRO PER , ECC.	7 - CONTRIBUTO	

Onere complessivo dell'autorizzazione	**55,13**						
	Fino al 2016	**2017**	**2018**	**2019**	**2020**	**2021**	**Successivi**
Previsione di spesa	54,08	1,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Impegni	54,08	1,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	39,70	0,95	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale	**Intervento o tipologia di intervento finanziato**						

CONTRIBUTO — Infrastrutture per la mobilità al servizio delle Fiere

importi in milioni

Onere del contributo **243,32**

	Fino al 2016	2017	2018	2019	2020	2021	Successivi
Previsione totale di spesa	192,00	17,12	14,20	8,20	6,90	4,90	0,00
di cui Impegni	192,00	14,50	11,50	5,50	3,50	1,50	0,00
di cui Pagamenti	189,00	14,15	2,00	2,00	1,00	0,00	0,00

Importo del finanziamento non statale — **Intervento o tipologia di intervento finanziato**

OPERA — Realizzazione delle infrastrutture per la mobilita' al servizio della Fiera del Levante di Bari

Autorizzazione	Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
LF n. 448/2001 art. 45, comma 3, punto 1	2002-2018	13 - Diritto alla mobilita' e sviluppo dei sistemi di trasporto	6 - Sviluppo e sicurezza della mobilita' locale	3 - DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE	7407 - SPESE PER LA REALIZZAZIONE DELLE INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITA' AL SERVIZIO DELLA FIERA DEL LEVANTE DI BARI	1 - SPESE PER LA REALIZZAZIONE DELLE INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITA' AL SERVIZIO DELLA FIERA DEL LEVANTE DI BARI	

Onere complessivo dell'autorizzazione **14,00**

	Fino al 2016	2017	2018	2019	2020	2021	Successivi
Previsione di spesa	12,00	1,00	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Impegni	12,00	1,00	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	12,00	0,96	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Importo del finanziamento non statale — **Intervento o tipologia di intervento finanziato**

OPERA	Realizzazione delle infrastrutture per la mobilita' al servizio della Fiera di Milano

Autorizzazione	Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
LF n. 448/2001 art. 45, comma 2, punto 2	2004-2018	13 - Diritto alla mobilita' e sviluppo dei sistemi di trasporto	5 - Sistemi ferroviari, sviluppo e sicurezza del trasporto ferroviario	3 - DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE	7565 - SPESE PER LA REALIZZAZIONE DELLE INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITA' AL SERVIZIO DEL NUOVO POLO ESTERNO DELLA FIERA , ECC.	3 - FONDO OPERE - FIERA DI MILANO	

Onere complessivo dell'autorizzazione	**75,00**						
	Fino al 2016	**2017**	**2018**	**2019**	**2020**	**2021**	**Successivi**
Previsione di spesa	65,00	5,00	5,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Impegni	65,00	5,00	5,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	65,00	4,69	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale	**Intervento o tipologia di intervento finanziato**						

Autorizzazione	Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
LF n. 448/2001 art. 45, comma 2, punto 3	2003-2017	13 - Diritto alla mobilita' e sviluppo dei sistemi di trasporto	5 - Sistemi ferroviari, sviluppo e sicurezza del trasporto ferroviario	3 - DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE	7565 - SPESE PER LA REALIZZAZIONE DELLE INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITA' AL SERVIZIO DEL NUOVO POLO ESTERNO DELLA FIERA , ECC.	2 - FONDO OPERE - FIERA DI MILANO	

Onere complessivo dell'autorizzazione	**60,00**						
	Fino al 2016	**2017**	**2018**	**2019**	**2020**	**2021**	**Successivi**
Previsione di spesa	56,00	4,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Impegni	56,00	4,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	56,00	4,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale	**Intervento o tipologia di intervento finanziato**						

OPERA	Realizzazione delle infrastrutture per la mobilita' al servizio delle Fiere di Bari, Foggia, Verona e Padova

Autorizzazione	Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
LF n. 266/2005 art. 1, comma 92	2007-2021	13 - Diritto alla mobilita' e sviluppo dei sistemi di trasporto	6 - Sviluppo e sicurezza della mobilita' locale	3 - DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE	7415 - SPESE PER LA REALIZZAZIONE DELLE INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITA' AL SERVIZIO DELLE FIERE DI BARI, VERONA, FOGGIA , ECC.	1 - CONTRIBUTO	

Onere complessivo dell'autorizzazione	**26,90**						
	Fino al 2016	**2017**	**2018**	**2019**	**2020**	**2021**	**Successivi**
Previsione di spesa	18,00	1,50	1,50	1,50	2,20	2,20	0,00
di cui Impegni	18,00	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50	0,00
di cui Pagamenti	18,00	1,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale	**Intervento o tipologia di intervento finanziato**						

Autorizzazione	Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
LF n. 296/2006 art. 1, comma 888	2007-2021	13 - Diritto alla mobilita' e sviluppo dei sistemi di trasporto	6 - Sviluppo e sicurezza della mobilita' locale	3 - DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE	7415 - SPESE PER LA REALIZZAZIONE DELLE INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITA' AL SERVIZIO DELLE FIERE DI BARI, VERONA, FOGGIA , ECC.	2 - CONTRIBUTO	

Onere complessivo dell'autorizzazione	**16,42**						
	Fino al 2016	**2017**	**2018**	**2019**	**2020**	**2021**	**Successivi**
Previsione di spesa	3,00	2,62	2,70	2,70	2,70	2,70	0,00
di cui Impegni	3,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale	**Intervento o tipologia di intervento finanziato**						

OPERA	Realizzazione delle infrastrutture per la mobilita' al servizio delle Fiere di Foggia, Verona e Padova						
Autorizzazione	**Inizio/Fine Finanziamento**	**Missione**	**Programma**	**Centro di Responsabilità**	**Capitolo**	**Piano Gestionale**	**Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale**
LF n. 350/2003 art. 4, comma 176, punto D	2005-2019	13 - Diritto alla mobilita' e sviluppo dei sistemi di trasporto	6 - Sviluppo e sicurezza della mobilita' locale	3 - DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE	7406 - SPESE PER LA REALIZZAZIONE DELLE INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITA' AL SERVIZIO DELLA FIERA DI VERONA, DI FOGGIA E , ECC.	2 - LIMITI D'IMPEGNO	

Onere complessivo dell'autorizzazione	**31,00**						
	Fino al 2016	**2017**	**2018**	**2019**	**2020**	**2021**	**Successivi**
Previsione di spesa	24,00	2,00	2,00	2,00	1,00	0,00	0,00
di cui Impegni	24,00	2,00	2,00	2,00	1,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	24,00	2,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale	**Intervento o tipologia di intervento finanziato**						

Autorizzazione	**Inizio/Fine Finanziamento**	**Missione**	**Programma**	**Centro di Responsabilità**	**Capitolo**	**Piano Gestionale**	**Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale**
LF n. 448/2001 art. 45, comma 3, punto 2	2003-2017	13 - Diritto alla mobilita' e sviluppo dei sistemi di trasporto	6 - Sviluppo e sicurezza della mobilita' locale	3 - DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE	7406 - SPESE PER LA REALIZZAZIONE DELLE INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITA' AL SERVIZIO DELLA FIERA DI VERONA, DI FOGGIA E , ECC.	1 - LIMITI D'IMPEGNO	

Onere complessivo dell'autorizzazione	**20,00**						
	Fino al 2016	**2017**	**2018**	**2019**	**2020**	**2021**	**Successivi**
Previsione di spesa	14,00	1,00	2,00	2,00	1,00	0,00	0,00
di cui Impegni	14,00	1,00	2,00	2,00	1,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	14,00	1,00	2,00	2,00	1,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale	**Intervento o tipologia di intervento finanziato**						

CONTRIBUTO — Interventi mobilità ciclistica

importi in milioni

Onere del contributo 33,54

	Fino al 2016	2017	2018	2019	2020	2021	Successivi
Previsione totale di spesa	31,54	2,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Impegni	31,54	2,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	23,28	2,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Importo del finanziamento non statale — **Intervento o tipologia di intervento finanziato**

OPERA — Concorso all'esecuzione dei piani regionali di riparto dei finanziamenti per la mobilità ciclistica e per la realizzazione di reti di percorsi ciclabili integrati

Autorizzazione	Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
L n. 166/2002 art. 18, comma 1	2002-2017	13 - Diritto alla mobilita' e sviluppo dei sistemi di trasporto	6 - Sviluppo e sicurezza della mobilita' locale	3 - DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE	7580 - FONDO PER IL FINANZIAMENTO DEGLI INTERVENTI A FAVORE DELLA MOBILITA' CICLISTICA	4 - MOBILITA' CICLISTICA	

Onere complessivo dell'autorizzazione 33,54

	Fino al 2016	2017	2018	2019	2020	2021	Successivi
Previsione di spesa	31,54	2,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Impegni	31,54	2,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	23,28	2,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Importo del finanziamento non statale — **Intervento o tipologia di intervento finanziato**

CONTRIBUTO — Monitoraggio traffico navale

importi in milioni

Onere del contributo **305,21**

	Fino al 2016	2017	2018	2019	2020	2021	Successivi
Previsione totale di spesa	164,62	30,34	28,51	28,41	28,41	10,56	14,36
di cui Impegni	164,18	30,21	10,07	9,87	9,87	9,87	13,43
di cui Pagamenti	158,34	21,65	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale	**Intervento o tipologia di intervento finanziato**						

OPERA

Autorizzazione	Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
DL n. 135/2009 art. 3 bis, comma 2	2010-2023	7 - Ordine pubblico e sicurezza	7 - Sicurezza e controllo nei mari, nei porti e sulle coste	4 - CAPITANERIE DI PORTO	7853 - SPESE PER LO SVILUPPO DELLA COMPONENTE AERONAVALE E DEI SISTEMI DI COMUNICAZIONE DEL CORPO DELLE CAPITANERIE, ECC.	2 - PROGRAMMA PLURIENNALE PER L'IMPLEMENTAZIONE DEGLI INTERVENTI DI CUI ALL'ARTICOLO 2, COMMA 99, DELLA LEGGE 24 DICEMBRE 20	

Onere complessivo dell'autorizzazione **200,48**

	Fino al 2016	2017	2018	2019	2020	2021	Successivi
Previsione di spesa	133,33	10,45	10,66	10,56	10,56	10,56	14,36
di cui Impegni	132,89	10,32	10,07	9,87	9,87	9,87	13,43
di cui Pagamenti	127,05	12,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale	**Intervento o tipologia di intervento finanziato**						

Autorizzazione	Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
DL n. 150/2013 art. 4, comma 8 quater, punto 2	2016-2020	7 - Ordine pubblico e sicurezza	7 - Sicurezza e controllo nei mari, nei porti e sulle coste	4 - CAPITANERIE DI PORTO	7853 - SPESE PER LO SVILUPPO DELLA COMPONENTE AERONAVALE E DEI SISTEMI DI COMUNICAZIONE DEL CORPO DELLE CAPITANERIE, ECC.	1 - SPESE PER LO SVILUPPO DELLA COMPONENTE AERONAVALE E DEI SISTEMI DI COMUNICAZIONE DEL CORPO DELLE CAPITANERIE DI , ECC.	

Onere complessivo dell'autorizzazione	**1,48**						
	Fino al 2016	**2017**	**2018**	**2019**	**2020**	**2021**	**Successivi**
Previsione di spesa	0,29	0,29	0,30	0,30	0,30	0,00	0,00
di cui Impegni	0,29	0,29	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	0,29	0,29	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale	**Intervento o tipologia di intervento finanziato**						

Autorizzazione	Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
DL n. 150/2013 art. 4, comma 8 ter, punto 2	2016-2020	7 - Ordine pubblico e sicurezza	7 - Sicurezza e controllo nei mari, nei porti e sulle coste	4 - CAPITANERIE DI PORTO	7853 - SPESE PER LO SVILUPPO DELLA COMPONENTE AERONAVALE E DEI SISTEMI DI COMUNICAZIONE DEL CORPO DELLE CAPITANERIE, ECC.	1 - SPESE PER LO SVILUPPO DELLA COMPONENTE AERONAVALE E DEI SISTEMI DI COMUNICAZIONE DEL CORPO DELLE CAPITANERIE DI , ECC.	

Onere complessivo dell'autorizzazione	**24,46**						
	Fino al 2016	**2017**	**2018**	**2019**	**2020**	**2021**	**Successivi**
Previsione di spesa	4,45	6,69	4,44	4,44	4,44	0,00	0,00
di cui Impegni	4,45	6,69	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	4,45	6,69	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale	**Intervento o tipologia di intervento finanziato**						

Autorizzazione	Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
LS n. 147/2013 art. 1, comma 107, punto 1	2014-2020	7 - Ordine pubblico e sicurezza	7 - Sicurezza e controllo nei mari, nei porti e sulle coste	4 - CAPITANERIE DI PORTO	7853 - SPESE PER LO SVILUPPO DELLA COMPONENTE AERONAVALE E DEI SISTEMI DI COMUNICAZIONE DEL CORPO DELLE CAPITANERIE, ECC.	1 - SPESE PER LO SVILUPPO DELLA COMPONENTE AERONAVALE E DEI SISTEMI DI COMUNICAZIONE DEL CORPO DELLE CAPITANERIE DI , ECC.	

Onere complessivo dell'autorizzazione	**78,79**						
	Fino al 2016	**2017**	**2018**	**2019**	**2020**	**2021**	**Successivi**
Previsione di spesa	26,55	12,91	13,11	13,11	13,11	0,00	0,00
di cui Impegni	26,55	12,91	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	26,55	2,47	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale	**Intervento o tipologia di intervento finanziato**						

CONTRIBUTO — Mutui contratti da ANAS

importi in milioni

Onere del contributo 300,00

	Fino al 2016	2017	2018	2019	2020	2021	Successivi
Previsione totale di spesa	280,00	20,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Impegni	280,00	20,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	220,00	20,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Importo del finanziamento non statale — **Intervento o tipologia di intervento finanziato**

OPERA — Realizzazione di un programma di interventi ed azioni diretti al miglioramento della sicurezza stradale sulla rete classificata nazionale

Autorizzazione	Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
L n. 166/2002 art. 15, comma 1	2002-2020	14 - Infrastrutture pubbliche e logistica	11 - Sistemi stradali, autostradali ed intermodali	2 - DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI	7509 - ANNUALITA' QUINDICENNALI PER LA REALIZZAZIONE DI UN PROGRAMMA DI INTERVENTI SULLA RETE STRADALE NAZIONALE AI , ECC.	1 - FONDO OPERE - ANNUALITA' QUINDICENNALI PER LA REALIZZAZIONE DI UN PROGRAMMA DI INTERVENTI SULLA RETE STRADALE , ECC.	Totale

Onere complessivo dell'autorizzazione 300,00

	Fino al 2016	2017	2018	2019	2020	2021	Successivi
Previsione di spesa	280,00	20,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Impegni	280,00	20,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	220,00	20,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Importo del finanziamento non statale — **Intervento o tipologia di intervento finanziato**

CONTRIBUTO — Mutui contratti da Ferrovie dello Stato, dalle ferrovie in regime di concessione e in gestione commissariale governativa

importi in milioni

Onere del contributo **8.573,79**

	Fino al 2016	2017	2018	2019	2020	2021	Successivi
Previsione totale di spesa	6.124,06	246,14	204,28	160,49	150,59	150,59	1.537,64
di cui Impegni	6.111,63	254,07	204,28	160,49	150,59	150,59	1.537,64
di cui Pagamenti	5.697,51	246,06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Importo del finanziamento non statale — **Intervento o tipologia di intervento finanziato**

OPERA — Completamento dei programmi di potenziamento ed ammodernamento delle ferrovie in concessione e in gestione commissariale governativa

Autorizzazione	Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
DL n. 517/1996 art. 1, comma 1	1996-2031	13 - Diritto alla mobilita' e sviluppo dei sistemi di trasporto	6 - Sviluppo e sicurezza della mobilita' locale	3 - DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE	7403 - CONCORSO DELLO STATO ALLA SPESA PER LA REALIZZAZIONE DI SISTEMI DI TRASPORTO RAPIDO DI MASSA A GUIDA VINCOLATA E , ECC.	6 - LIMITE D'IMPEGNO	Totale

Onere complessivo dell'autorizzazione **209,95**

	Fino al 2016	2017	2018	2019	2020	2021	Successivi
Previsione di spesa	169,91	2,61	2,61	2,61	2,69	2,69	26,83
di cui Impegni	169,83	2,61	2,61	2,61	2,69	2,69	26,83
di cui Pagamenti	29,70	2,61	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Importo del finanziamento non statale — **Intervento o tipologia di intervento finanziato**

Autorizzazione	Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
DL n. 517/1996 art. 1, comma 3	1996-2035	13 - Diritto alla mobilita' e sviluppo dei sistemi di trasporto	6 - Sviluppo e sicurezza della mobilita' locale	3 - DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE	7141 - CONCESSIONE DI CONTRIBUTI PER CAPITALE E INTERESSI, DERIVANTI DALL'AMMORTAMENTO DEI MUTUI GARANTITI DALLO STATO , ECC.	3 - LIMITE DI IMPEGNO	Totale

Onere complessivo dell'autorizzazione	**358,30**						
	Fino al 2016	**2017**	**2018**	**2019**	**2020**	**2021**	**Successivi**
Previsione di spesa	356,72	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	1,18
di cui Impegni	356,72	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	1,18
di cui Pagamenti	356,21	0,08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale	**Intervento o tipologia di intervento finanziato**						

Autorizzazione	Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
LF n. 388/2000 art. 144, comma 1	2001-2018	13 - Diritto alla mobilita' e sviluppo dei sistemi di trasporto	6 - Sviluppo e sicurezza della mobilita' locale	3 - DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE	7141 - CONCESSIONE DI CONTRIBUTI PER CAPITALE E INTERESSI, DERIVANTI DALL'AMMORTAMENTO DEI MUTUI GARANTITI DALLO STATO , ECC.	7 - LIMITI D'IMPEGNO	Totale

Onere complessivo dell'autorizzazione	**188,01**						
	Fino al 2016	**2017**	**2018**	**2019**	**2020**	**2021**	**Successivi**
Previsione di spesa	165,20	20,65	2,16	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Impegni	165,20	20,65	2,16	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	161,18	20,65	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale	**Intervento o tipologia di intervento finanziato**						

Autorizzazione	Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
LF n. 388/2000 art. 144, comma 1, punto 1	2001-2018	13 - Diritto alla mobilita' e sviluppo dei sistemi di trasporto	6 - Sviluppo e sicurezza della mobilita' locale	3 - DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE	7141 - CONCESSIONE DI CONTRIBUTI PER CAPITALE E INTERESSI, DERIVANTI DALL'AMMORTAMENTO DEI MUTUI GARANTITI DALLO STATO , ECC.	8 - LIMITI D'IMPEGNO	Totale

Onere complessivo dell'autorizzazione	**188,10**						
	Fino al 2016	**2017**	**2018**	**2019**	**2020**	**2021**	**Successivi**
Previsione di spesa	165,27	20,66	2,17	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Impegni	165,27	20,66	2,17	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	144,02	20,09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale	**Intervento o tipologia di intervento finanziato**						

Autorizzazione	Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
LF n. 388/2000 art. 144, comma 1, punto 6	2002-2035	13 - Diritto alla mobilita' e sviluppo dei sistemi di trasporto	6 - Sviluppo e sicurezza della mobilita' locale	3 - DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE	7403 - CONCORSO DELLO STATO ALLA SPESA PER LA REALIZZAZIONE DI SISTEMI DI TRASPORTO RAPIDO DI MASSA A GUIDA VINCOLATA E , ECC.	11 - LIMITI D'IMPEGNO	Totale

Onere complessivo dell'autorizzazione	**309,56**						
	Fino al 2016	**2017**	**2018**	**2019**	**2020**	**2021**	**Successivi**
Previsione di spesa	192,17	15,36	15,36	5,10	5,10	5,10	71,37
di cui Impegni	192,17	15,36	15,36	5,10	5,10	5,10	71,37
di cui Pagamenti	178,45	15,36	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale	**Intervento o tipologia di intervento finanziato**						

Autorizzazione	Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
LF n. 388/2000 art. 144, comma 1, punto 7	2003-2019	13 - Diritto alla mobilita' e sviluppo dei sistemi di trasporto	6 - Sviluppo e sicurezza della mobilita' locale	3 - DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE	7403 - CONCORSO DELLO STATO ALLA SPESA PER LA REALIZZAZIONE DI SISTEMI DI TRASPORTO RAPIDO DI MASSA A GUIDA VINCOLATA E , ECC.	12 - LIMITI D'IMPEGNO	Totale

Onere complessivo dell'autorizzazione	**353,70**						
	Fino al 2016	**2017**	**2018**	**2019**	**2020**	**2021**	**Successivi**
Previsione di spesa	234,74	19,88	19,88	16,16	3,94	3,94	55,16
di cui Impegni	234,74	19,88	19,88	16,16	3,94	3,94	55,16
di cui Pagamenti	200,76	19,88	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale	**Intervento o tipologia di intervento finanziato**						

Autorizzazione	Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
LF n. 488/1999 art. 54, comma 1, punto 8 bis	2000-2019	13 - Diritto alla mobilita' e sviluppo dei sistemi di trasporto	6 - Sviluppo e sicurezza della mobilita' locale	3 - DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE	7141 - CONCESSIONE DI CONTRIBUTI PER CAPITALE E INTERESSI, DERIVANTI DALL'AMMORTAMENTO DEI MUTUI GARANTITI DALLO STATO , ECC.	5 - LIMITI D'IMPEGNO	Totale

Onere complessivo dell'autorizzazione	**306,31**						
	Fino al 2016	**2017**	**2018**	**2019**	**2020**	**2021**	**Successivi**
Previsione di spesa	270,05	23,31	10,91	2,04	0,00	0,00	0,00
di cui Impegni	270,05	23,31	10,91	2,04	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	257,03	20,06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale	**Intervento o tipologia di intervento finanziato**						

Autorizzazione	Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
LF n. 488/1999 art. 54, comma 1, punto 8 ter	2001-2016	13 - Diritto alla mobilita' e sviluppo dei sistemi di trasporto	6 - Sviluppo e sicurezza della mobilita' locale	3 - DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE	7141 - CONCESSIONE DI CONTRIBUTI PER CAPITALE E INTERESSI, DERIVANTI DALL'AMMORTAMENTO DEI MUTUI GARANTITI DALLO STATO , ECC.	6 - LIMITI D'IMPEGNO	Totale

Onere complessivo dell'autorizzazione	**141,08**						
	Fino al 2016	**2017**	**2018**	**2019**	**2020**	**2021**	**Successivi**
Previsione di spesa	141,08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Impegni	141,08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	138,90	1,24	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale	**Intervento o tipologia di intervento finanziato**						

Autorizzazione	Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
LF n. 67/1988 art. 13, comma 12, punto 1	1988-2035	13 - Diritto alla mobilita' e sviluppo dei sistemi di trasporto	6 - Sviluppo e sicurezza della mobilita' locale	3 - DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE	7141 - CONCESSIONE DI CONTRIBUTI PER CAPITALE E INTERESSI, DERIVANTI DALL'AMMORTAMENTO DEI MUTUI GARANTITI DALLO STATO , ECC.	2 - CONTRIBUTI	Totale

Onere complessivo dell'autorizzazione	**1.700,87**						
	Fino al 2016	**2017**	**2018**	**2019**	**2020**	**2021**	**Successivi**
Previsione di spesa	1.550,17	7,26	20,00	7,26	7,26	7,26	101,66
di cui Impegni	1.537,82	19,60	20,00	7,26	7,26	7,26	101,66
di cui Pagamenti	1.532,91	7,26	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale	**Intervento o tipologia di intervento finanziato**						

Autorizzazione	Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
LF n. 910/1986 art. 2, comma 3, punto B	1987-2012	13 - Diritto alla mobilita' e sviluppo dei sistemi di trasporto	6 - Sviluppo e sicurezza della mobilita' locale	3 - DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE	7141 - CONCESSIONE DI CONTRIBUTI PER CAPITALE E INTERESSI, DERIVANTI DALL'AMMORTAMENTO DEI MUTUI GARANTITI DALLO STATO , ECC.	1 - CONTRIBUTI	Totale

Onere complessivo dell'autorizzazione	**96,56**						
	Fino al 2016	**2017**	**2018**	**2019**	**2020**	**2021**	**Successivi**
Previsione di spesa	96,56	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Impegni	96,56	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	89,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale	**Intervento o tipologia di intervento finanziato**						

Autorizzazione	Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
L n. 194/1998 art. 3, comma 4, punto B	1998-2031	13 - Diritto alla mobilita' e sviluppo dei sistemi di trasporto	6 - Sviluppo e sicurezza della mobilita' locale	3 - DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE	7403 - CONCORSO DELLO STATO ALLA SPESA PER LA REALIZZAZIONE DI SISTEMI DI TRASPORTO RAPIDO DI MASSA A GUIDA VINCOLATA E , ECC.	7 - LIMITE D'IMPEGNO	Totale

Onere complessivo dell'autorizzazione	**85,08**						
	Fino al 2016	**2017**	**2018**	**2019**	**2020**	**2021**	**Successivi**
Previsione di spesa	47,35	2,48	2,48	2,48	2,75	2,75	24,79
di cui Impegni	47,35	2,48	2,48	2,48	2,75	2,75	24,79
di cui Pagamenti	32,24	2,48	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale	**Intervento o tipologia di intervento finanziato**						

Autorizzazione	Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
L n. 211/1992 art. 10, comma 1	2000-2017	13 - Diritto alla mobilita' e sviluppo dei sistemi di trasporto	6 - Sviluppo e sicurezza della mobilita' locale	3 - DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE	7404 - CONTRIBUTI PER CAPITALE ED INTERESSI DERIVANTI DALL'AMMORTAMENTO DEI MUTUI GARANTITI DALLO STATO CONTRATTI PER , ECC.	2 - LIMITI D'IMPEGNO	Totale

Onere complessivo dell'autorizzazione	**70,53**						
	Fino al 2016	**2017**	**2018**	**2019**	**2020**	**2021**	**Successivi**
Previsione di spesa	66,12	4,41	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Impegni	66,12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	64,26	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale	**Intervento o tipologia di intervento finanziato**						

Autorizzazione	Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
L n. 211/1992 art. 10, comma 4, punto 2	1992-2011	13 - Diritto alla mobilita' e sviluppo dei sistemi di trasporto	6 - Sviluppo e sicurezza della mobilita' locale	3 - DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE	7404 - CONTRIBUTI PER CAPITALE ED INTERESSI DERIVANTI DALL'AMMORTAMENTO DEI MUTUI GARANTITI DALLO STATO CONTRATTI PER , ECC.	4 - LIMITI D'IMPEGNO	Totale

Onere complessivo dell'autorizzazione	**337,39**						
	Fino al 2016	**2017**	**2018**	**2019**	**2020**	**2021**	**Successivi**
Previsione di spesa	337,39	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Impegni	337,39	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	333,37	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale	**Intervento o tipologia di intervento finanziato**						

Autorizzazione	Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
L n. 211/1992 art. 9, comma 1	1992-2035	13 - Diritto alla mobilita' e sviluppo dei sistemi di trasporto	6 - Sviluppo e sicurezza della mobilita' locale	3 - DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE	7403 - CONCORSO DELLO STATO ALLA SPESA PER LA REALIZZAZIONE DI SISTEMI DI TRASPORTO RAPIDO DI MASSA A GUIDA VINCOLATA E , ECC.	2 - LIMITI D'IMPEGNO	Totale

Onere complessivo dell'autorizzazione	**1.770,30**						
	Fino al 2016	**2017**	**2018**	**2019**	**2020**	**2021**	**Successivi**
Previsione di spesa	861,62	48,89	48,89	48,89	49,87	49,87	662,27
di cui Impegni	861,62	48,89	48,89	48,89	49,87	49,87	662,27
di cui Pagamenti	832,12	48,89	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale	**Intervento o tipologia di intervento finanziato**						

Autorizzazione	Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
L n. 211/1992 art. 9, comma 1, punto 1	2001-2035	13 - Diritto alla mobilita' e sviluppo dei sistemi di trasporto	6 - Sviluppo e sicurezza della mobilita' locale	3 - DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE	7403 - CONCORSO DELLO STATO ALLA SPESA PER LA REALIZZAZIONE DI SISTEMI DI TRASPORTO RAPIDO DI MASSA A GUIDA VINCOLATA E , ECC.	3 - LIMITI D'IMPEGNO	Totale

Onere complessivo dell'autorizzazione	**129,85**						
	Fino al 2016	**2017**	**2018**	**2019**	**2020**	**2021**	**Successivi**
Previsione di spesa	107,19	1,19	1,19	1,19	1,19	1,19	16,71
di cui Impegni	107,19	1,19	1,19	1,19	1,19	1,19	16,71
di cui Pagamenti	99,64	5,68	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale	**Intervento o tipologia di intervento finanziato**						

Autorizzazione	Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
L n. 211/1992 art. 9, comma 1, punto 2	2002-2035	13 - Diritto alla mobilita' e sviluppo dei sistemi di trasporto	6 - Sviluppo e sicurezza della mobilita' locale	3 - DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE	7403 - CONCORSO DELLO STATO ALLA SPESA PER LA REALIZZAZIONE DI SISTEMI DI TRASPORTO RAPIDO DI MASSA A GUIDA VINCOLATA E , ECC.	4 - LIMITI D'IMPEGNO	Totale

Onere complessivo dell'autorizzazione	**339,26**						
	Fino al 2016	**2017**	**2018**	**2019**	**2020**	**2021**	**Successivi**
Previsione di spesa	162,42	12,77	12,77	8,90	8,90	8,90	124,60
di cui Impegni	162,42	12,77	12,77	8,90	8,90	8,90	124,60
di cui Pagamenti	152,79	12,77	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale	**Intervento o tipologia di intervento finanziato**						

Autorizzazione	Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
L n. 211/1992 art. 9, comma 1, punto A	1994-2031	13 - Diritto alla mobilita' e sviluppo dei sistemi di trasporto	6 - Sviluppo e sicurezza della mobilita' locale	3 - DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE	7403 - CONCORSO DELLO STATO ALLA SPESA PER LA REALIZZAZIONE DI SISTEMI DI TRASPORTO RAPIDO DI MASSA A GUIDA VINCOLATA E , ECC.	5 - LIMITI D'IMPEGNO	Totale

Onere complessivo dell'autorizzazione	**740,63**						
	Fino al 2016	**2017**	**2018**	**2019**	**2020**	**2021**	**Successivi**
Previsione di spesa	304,11	22,97	22,97	22,97	22,98	22,98	321,65
di cui Impegni	304,11	22,97	22,97	22,97	22,98	22,98	321,65
di cui Pagamenti	293,91	22,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale	**Intervento o tipologia di intervento finanziato**						

Autorizzazione	Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
L n. 448/1998 art. 50, comma 1, punto A bis	1998-2021	13 - Diritto alla mobilita' e sviluppo dei sistemi di trasporto	6 - Sviluppo e sicurezza della mobilita' locale	3 - DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE	7403 - CONCORSO DELLO STATO ALLA SPESA PER LA REALIZZAZIONE DI SISTEMI DI TRASPORTO RAPIDO DI MASSA A GUIDA VINCOLATA E , ECC.	9 - LIMITI D'IMPEGNO	Totale

Onere complessivo dell'autorizzazione	**156,10**						
	Fino al 2016	**2017**	**2018**	**2019**	**2020**	**2021**	**Successivi**
Previsione di spesa	113,35	7,71	7,71	7,71	9,81	9,81	0,00
di cui Impegni	113,35	7,71	7,71	7,71	9,81	9,81	0,00
di cui Pagamenti	79,69	8,87	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale	**Intervento o tipologia di intervento finanziato**						

Autorizzazione	Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
L n. 448/1998 art. 50, comma 1, punto A ter	1998-2035	13 - Diritto alla mobilita' e sviluppo dei sistemi di trasporto	6 - Sviluppo e sicurezza della mobilita' locale	3 - DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE	7403 - CONCORSO DELLO STATO ALLA SPESA PER LA REALIZZAZIONE DI SISTEMI DI TRASPORTO RAPIDO DI MASSA A GUIDA VINCOLATA E , ECC.	8 - LIMITI D'IMPEGNO	Totale

Onere complessivo dell'autorizzazione	**814,64**						
	Fino al 2016	**2017**	**2018**	**2019**	**2020**	**2021**	**Successivi**
Previsione di spesa	505,88	35,10	35,10	35,10	36,02	36,02	131,42
di cui Impegni	505,88	35,10	35,10	35,10	36,02	36,02	131,42
di cui Pagamenti	457,17	34,23	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale	**Intervento o tipologia di intervento finanziato**						

Autorizzazione	Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
L n. 472/1999 art. 13, comma 2	2000-2016	13 - Diritto alla mobilita' e sviluppo dei sistemi di trasporto	6 - Sviluppo e sicurezza della mobilita' locale	3 - DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE	7403 - CONCORSO DELLO STATO ALLA SPESA PER LA REALIZZAZIONE DI SISTEMI DI TRASPORTO RAPIDO DI MASSA A GUIDA VINCOLATA E , ECC.	10 - LIMITI D'IMPEGNO	Totale

Onere complessivo dell'autorizzazione	**10,57**						
	Fino al 2016	**2017**	**2018**	**2019**	**2020**	**2021**	**Successivi**
Previsione di spesa	10,57	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Impegni	10,57	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale	**Intervento o tipologia di intervento finanziato**						

Autorizzazione	Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
L n. 472/1999 art. 41	2000-2016	13 - Diritto alla mobilita' e sviluppo dei sistemi di trasporto	6 - Sviluppo e sicurezza della mobilita' locale	3 - DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE	7141 - CONCESSIONE DI CONTRIBUTI PER CAPITALE E INTERESSI, DERIVANTI DALL'AMMORTAMENTO DEI MUTUI GARANTITI DALLO STATO , ECC.	4 - LIMITE DI IMPEGNO	Totale

Onere complessivo dell'autorizzazione	**267,00**						
	Fino al 2016	**2017**	**2018**	**2019**	**2020**	**2021**	**Successivi**
Previsione di spesa	266,19	0,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Impegni	266,19	0,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	264,06	2,94	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale	**Intervento o tipologia di intervento finanziato**						

CONTRIBUTO — Mutui contratti dai comuni, dai consorzi pubblici per i servizi di trasporto e dalle societa' a prevalente capitale pubblico per interventi sulle linee metropolitane

importi in milioni

Onere del contributo 155,84

	Fino al 2016	2017	2018	2019	2020	2021	Successivi
Previsione totale di spesa	122,06	1,78	1,78	1,78	1,78	1,78	24,88
di cui Impegni	122,06	1,78	1,78	1,78	1,78	1,78	24,88
di cui Pagamenti	51,17	1,78	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Importo del finanziamento non statale — **Intervento o tipologia di intervento finanziato**

OPERA

Autorizzazione	Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
DL n. 121/1989 art. 5, comma 3	2001-2035	13 - Diritto alla mobilita' e sviluppo dei sistemi di trasporto	6 - Sviluppo e sicurezza della mobilita' locale	3 - DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE	7413 - CONCORSO DELLO STATO NELLA SPESA PER LA REALIZZAZIONE DI INTERVENTI RELATIVI A LINEE METROPOLITANE, ECC.	1 - CONCORSO DELLO STATO NELLA SPESA PER LA REALIZZAZIONE DI INTERVENTI RELATIVI A LINEE METROPOLITANE, ANCHE CON , ECC.	Totale

Onere complessivo dell'autorizzazione 155,84

	Fino al 2016	2017	2018	2019	2020	2021	Successivi
Previsione di spesa	122,06	1,78	1,78	1,78	1,78	1,78	24,88
di cui Impegni	122,06	1,78	1,78	1,78	1,78	1,78	24,88
di cui Pagamenti	51,17	1,78	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Importo del finanziamento non statale — **Intervento o tipologia di intervento finanziato**

CONTRIBUTO — Mutui contratti per la realizzazione del programma

importi in milioni

Onere del contributo 631,99

	Fino al 2016	2017	2018	2019	2020	2021	Successivi
Previsione totale di spesa	478,57	14,89	7,70	7,70	7,70	7,70	107,73
di cui Impegni	478,57	14,89	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	414,09	19,28	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale	**Intervento o tipologia di intervento finanziato**						

OPERA

Autorizzazione	Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
LF n. 388/2000 art. 145, comma 33, punto 2	2002-2035	19 - Casa e assetto urbanistico	2 - Politiche abitative, urbane e territoriali	2 - DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI	7437 - CONTRIBUTI QUINDICENNALI PER L'ABBATTIMENTO DEL TASSO DI INTERESSE SUI MUTUI AGEVOLATI CONCESSI AD IMPRESE, ECC.	1 - CONTRIBUTI PER LA REALIZZAZIONE DEL PROGRAMMA "20.000 ABITAZIONI IN AFFITTO"	Totale

Onere complessivo dell'autorizzazione 631,99

	Fino al 2016	2017	2018	2019	2020	2021	Successivi
Previsione di spesa	478,57	14,89	7,70	7,70	7,70	7,70	107,73
di cui Impegni	478,57	14,89	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	414,09	19,28	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale	**Intervento o tipologia di intervento finanziato**						

CONTRIBUTO — Mutui contratti per la realizzazione di opere infrastrutturali di ampliamento, ammodernamento e riqualificazione dei porti

importi in milioni

Onere del contributo **2.431,19**

	Fino al 2016	2017	2018	2019	2020	2021	Successivi
Previsione totale di spesa	2.117,87	118,59	97,55	96,42	0,76	0,00	0,00
di cui Impegni	2.116,37	120,09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	1.685,97	117,52	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Importo del finanziamento non statale — **Intervento o tipologia di intervento finanziato**

OPERA

Autorizzazione	Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
LF n. 388/2000 art. 144, comma 1, punto N	2002-2017	13 - Diritto alla mobilita' e sviluppo dei sistemi di trasporto	9 - Sviluppo e sicurezza della navigazione e del trasporto marittimo e per vie d'acqua interne	3 - DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE	7274 - SPESE PER LA REALIZZAZIONE DI OPERE INFRASTRUTTURALI DI AMPLIAMENTO, AMMODERNAMENTO E RIQUALIFICAZIONE DEI PORTI	4 - LIMITE D'IMPEGNO	Totale

Onere complessivo dell'autorizzazione **192,25**

	Fino al 2016	2017	2018	2019	2020	2021	Successivi
Previsione di spesa	190,19	2,06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Impegni	190,19	2,06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	179,00	9,32	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Importo del finanziamento non statale — **Intervento o tipologia di intervento finanziato**

Autorizzazione	Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
LF n. 388/2000 art. 144, comma 1, punto O	2003-2019	13 - Diritto alla mobilita' e sviluppo dei sistemi di trasporto	9 - Sviluppo e sicurezza della navigazione e del trasporto marittimo e per vie d'acqua interne	3 - DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE	7274 - SPESE PER LA REALIZZAZIONE DI OPERE INFRASTRUTTURALI DI AMPLIAMENTO, AMMODERNAMENTO E RIQUALIFICAZIONE DEI PORTI	5 - LIMITE D'IMPEGNO	Totale

Onere complessivo dell'autorizzazione	**259,11**						
	Fino al 2016	**2017**	**2018**	**2019**	**2020**	**2021**	**Successivi**
Previsione di spesa	237,22	18,04	2,49	1,36	0,00	0,00	0,00
di cui Impegni	237,22	18,04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	225,93	17,29	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale	**Intervento o tipologia di intervento finanziato**						

Autorizzazione	Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
L n. 166/2002 art. 36, comma 2, punto A	2003-2020	13 - Diritto alla mobilita' e sviluppo dei sistemi di trasporto	9 - Sviluppo e sicurezza della navigazione e del trasporto marittimo e per vie d'acqua interne	3 - DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE	7274 - SPESE PER LA REALIZZAZIONE DI OPERE INFRASTRUTTURALI DI AMPLIAMENTO, AMMODERNAMENTO E RIQUALIFICAZIONE DEI PORTI	6 - LIMITE D'IMPEGNO	Totale

Onere complessivo dell'autorizzazione	**496,40**						
	Fino al 2016	**2017**	**2018**	**2019**	**2020**	**2021**	**Successivi**
Previsione di spesa	396,70	32,98	32,98	32,98	0,76	0,00	0,00
di cui Impegni	395,62	34,06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	276,44	25,55	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale	**Intervento o tipologia di intervento finanziato**						

Autorizzazione	Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
L n. 166/2002 art. 36, comma 2, punto B	2004-2019	13 - Diritto alla mobilita' e sviluppo dei sistemi di trasporto	9 - Sviluppo e sicurezza della navigazione e del trasporto marittimo e per vie d'acqua interne	3 - DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE	7274 - SPESE PER LA REALIZZAZIONE DI OPERE INFRASTRUTTURALI DI AMPLIAMENTO, AMMODERNAMENTO E RIQUALIFICAZIONE DEI PORTI	7 - CONTRIBUTO PLURIENNALE	Totale

Onere complessivo dell'autorizzazione	**949,13**						
	Fino al 2016	**2017**	**2018**	**2019**	**2020**	**2021**	**Successivi**
Previsione di spesa	762,89	62,08	62,08	62,08	0,00	0,00	0,00
di cui Impegni	762,47	62,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	490,31	45,61	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale	**Intervento o tipologia di intervento finanziato**						

Autorizzazione	Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
L n. 413/1998 art. 9	2000-2016	13 - Diritto alla mobilita' e sviluppo dei sistemi di trasporto	9 - Sviluppo e sicurezza della navigazione e del trasporto marittimo e per vie d'acqua interne	3 - DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE	7274 - SPESE PER LA REALIZZAZIONE DI OPERE INFRASTRUTTURALI DI AMPLIAMENTO, AMMODERNAMENTO E RIQUALIFICAZIONE DEI PORTI	1 - SPESE PER LA REALIZZAZIONE DI OPERE INFRASTRUTTURALI DI AMPLIAMENTO, AMMODERNAMENTO E RIQUALIFICAZIONE DEI PORTI	Totale

Onere complessivo dell'autorizzazione	**281,39**						
	Fino al 2016	**2017**	**2018**	**2019**	**2020**	**2021**	**Successivi**
Previsione di spesa	281,39	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Impegni	281,39	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	271,81	9,32	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale	**Intervento o tipologia di intervento finanziato**						

Autorizzazione	Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
L n. 413/1998 art. 9, comma 1, punto 1	2001-2017	13 - Diritto alla mobilita' e sviluppo dei sistemi di trasporto	9 - Sviluppo e sicurezza della navigazione e del trasporto marittimo e per vie d'acqua interne	3 - DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE	7274 - SPESE PER LA REALIZZAZIONE DI OPERE INFRASTRUTTURALI DI AMPLIAMENTO, AMMODERNAMENTO E RIQUALIFICAZIONE DEI PORTI	3 - LIMITE D'IMPEGNO	Totale

Onere complessivo dell'autorizzazione	**252,91**						
	Fino al 2016	**2017**	**2018**	**2019**	**2020**	**2021**	**Successivi**
Previsione di spesa	249,48	3,43	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Impegni	249,48	3,43	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	242,48	10,43	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale	**Intervento o tipologia di intervento finanziato**						

CONTRIBUTO — Mutui contratti per lo sviluppo del trasporto merci su ferrovia

importi in milioni

Onere del contributo	511,66		Fino al 2016	2017	2018	2019	2020	2021	Successivi
		Previsione totale di spesa	433,66	32,50	32,50	13,00	0,00	0,00	0,00
		di cui Impegni	433,66	32,50	14,50	0,00	0,00	0,00	0,00
		di cui Pagamenti	350,25	23,51	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Importo del finanziamento non statale	**Intervento o tipologia di intervento finanziato**						

OPERA — Incentivi al trasporto combinato, al trasporto di merci pericolose ed agli investimenti per le

Autorizzazione	Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
L n. 166/2002 art. 38, comma 6, punto A	2003-2018	13 - Diritto alla mobilita' e sviluppo dei sistemi di trasporto	5 - Sistemi ferroviari, sviluppo e sicurezza del trasporto ferroviario	3 - DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE	7301 - FONDO PER LA CONTRIBUZIONE AGLI INVESTIMENTI PER LO SVILUPPO DEL TRASPORTO MERCI PER FERROVIA, CON PARTICOLARE , ECC.	1 - FONDO PER LA CONTRIBUZIONE AGLI INVESTIMENTI PER LO SVILUPPO DEL TRASPORTO MERCI PER FERROVIA, CON PARTICOLARE , ETC.	Totale

Onere complessivo dell'autorizzazione	236,71						
	Fino al 2016	**2017**	**2018**	**2019**	**2020**	**2021**	**Successivi**
Previsione di spesa	207,71	14,50	14,50	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Impegni	207,71	14,50	14,50	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	172,26	13,41	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale	**Intervento o tipologia di intervento finanziato**						

Autorizzazione	Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
L n. 166/2002 art. 38, comma 6, punto B	2003-2017	13 - Diritto alla mobilita' e sviluppo dei sistemi di trasporto	5 - Sistemi ferroviari, sviluppo e sicurezza del trasporto ferroviario	3 - DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE	7301 - FONDO PER LA CONTRIBUZIONE AGLI INVESTIMENTI PER LO SVILUPPO DEL TRASPORTO MERCI PER FERROVIA, CON PARTICOLARE , ECC.	2 - TRASPORTO MERCI PER FERROVIA	Totale

Onere complessivo dell'autorizzazione	**80,00**					
	Fino al 2016	**2017**	**2018**	**2019**	**2020**	**2021**	**Successivi**
Previsione di spesa	70,00	5,00	5,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Impegni	70,00	5,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	60,00	5,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale	**Intervento o tipologia di intervento finanziato**						

Autorizzazione	Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
L n. 166/2002 art. 38, comma 6, punto C	2004-2019	13 - Diritto alla mobilita' e sviluppo dei sistemi di trasporto	5 - Sistemi ferroviari, sviluppo e sicurezza del trasporto ferroviario	3 - DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE	7301 - FONDO PER LA CONTRIBUZIONE AGLI INVESTIMENTI PER LO SVILUPPO DEL TRASPORTO MERCI PER FERROVIA, CON PARTICOLARE , ECC.	3 - SVILUPPO TRASPORTO MERCI PER FERROVIA	Totale

Onere complessivo dell'autorizzazione	**194,95**					
	Fino al 2016	**2017**	**2018**	**2019**	**2020**	**2021**	**Successivi**
Previsione di spesa	155,95	13,00	13,00	13,00	0,00	0,00	0,00
di cui Impegni	155,95	13,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	117,99	5,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale	**Intervento o tipologia di intervento finanziato**						

CONTRIBUTO — Mutui ed altre operazioni finanziarie contratti dall'Ente Autonomo Acquedotto Pugliese

importi in milioni

Onere del contributo 309,81

	Fino al 2016	2017	2018	2019	2020	2021	Successivi
Previsione totale di spesa	271,08	15,49	15,49	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Impegni	271,08	15,49	15,49	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	263,33	15,49	15,49	7,75	0,00	0,00	0,00

Importo del finanziamento non statale — **Intervento o tipologia di intervento finanziato**

OPERA — Risanamento economico finanziario dell'Ente Autonomo Acquedotto Pugliese

Autorizzazione	Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
L n. 398/1998 art. 1, comma 1	1999-2019	14 - Infrastrutture pubbliche e logistica	5 - Sistemi idrici, idraulici ed elettrici	2 - DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI	7156 - CONTRIBUTI VENTENNALI A FAVORE DELL'ENTE AUTONOMO ACQUEDOTTO PUGLIESE, QUALE CONCORSO DELLO STATO, ECC.	1 - FONDO PROGETTI: CONTRIBUTI VENTENNALI A FAVORE DELL'ENTE AUTONOMO ACQUEDOTTO PUGLIESE, QUALE CONCORSO DELLO STATO , ECC.	Totale

Onere complessivo dell'autorizzazione 309,81

	Fino al 2016	2017	2018	2019	2020	2021	Successivi
Previsione di spesa	271,08	15,49	15,49	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Impegni	271,08	15,49	15,49	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	263,33	15,49	15,49	7,75	0,00	0,00	0,00

Importo del finanziamento non statale — **Intervento o tipologia di intervento finanziato**

CONTRIBUTO — Mutui stipulati dall'ente Registro italiano dighe per la messa in sicurezza di n. 15 grandi dighe

importi in milioni

Onere del contributo **35,35**

	Fino al 2016	2017	2018	2019	2020	2021	Successivi
Previsione totale di spesa	25,91	2,36	2,36	2,36	2,36	0,00	0,00
di cui Impegni	25,91	2,36	2,36	2,36	2,35	0,00	0,00
di cui Pagamenti	7,85	0,24	0,24	0,24	0,24	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale	**Intervento o tipologia di intervento finanziato**						

OPERA — Interventi urgenti per la messa in sicurezza delle grandi dighe prive di concessionario

Autorizzazione	Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
DL n. 79/2004 art. 2, comma 2	2006-2020	14 - Infrastrutture pubbliche e logistica	5 - Sistemi idrici, idraulici ed elettrici	2 - DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI	7280 - SOMME DESTINATE AGLI INVESTIMENTI IN MATERIA DI DIGHE	2 - FONDO OPERE - SOMME DESTINATE AGLI INVESTIMENTI IN MATERIA DI DIGHE	Totale

Onere complessivo dell'autorizzazione **23,55**

	Fino al 2016	2017	2018	2019	2020	2021	Successivi
Previsione di spesa	17,27	1,57	1,57	1,57	1,57	0,00	0,00
di cui Impegni	17,27	1,57	1,57	1,57	1,57	0,00	0,00
di cui Pagamenti	5,91	0,07	0,07	0,07	0,07	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale	**Intervento o tipologia di intervento finanziato**						

Autorizzazione	Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
DL n. 79/2004 art. 2, comma 2, punto 1	2006-2020	14 - Infrastrutture pubbliche e logistica	5 - Sistemi idrici, idraulici ed elettrici	2 - DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI	7280 - SOMME DESTINATE AGLI INVESTIMENTI IN MATERIA DI DIGHE	3 - FONDO OPERE - SOMME DESTINATE AGLI INVESTIMENTI IN MATERIA DI DIGHE	Totale

Onere complessivo dell'autorizzazione	**11,80**						
	Fino al 2016	**2017**	**2018**	**2019**	**2020**	**2021**	**Successivi**
Previsione di spesa	8,64	0,79	0,79	0,79	0,79	0,00	0,00
di cui Impegni	8,64	0,79	0,79	0,79	0,78	0,00	0,00
di cui Pagamenti	1,94	0,17	0,17	0,17	0,17	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale	**Intervento o tipologia di intervento finanziato**						

CONTRIBUTO — Opere per infrastrutture ed insediamenti produttivi strategici ed altri interventi per il rilancio delle attivita' produttive

importi in milioni

Onere del contributo 25.284,06

	Fino al 2016	2017	2018	2019	2020	2021	Successivi
Previsione totale di spesa	17.225,93	1.587,71	1.447,11	1.389,05	1.208,08	949,47	1.577,31
di cui Impegni	17.223,86	1.589,56	1.391,21	1.333,15	1.152,18	893,57	1.434,73
di cui Pagamenti	12.289,62	1.070,91	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Importo del finanziamento non statale — **Intervento o tipologia di intervento finanziato**

OPERA — LEGGE OBIETTIVO PROGRAMMA INTERVENTI STRATEGICI

Autorizzazione	Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
DL n. 185/2008 art. 21, comma 1, punto A	2009-2023	14 - Infrastrutture pubbliche e logistica	10 - Opere strategiche, edilizia statale ed interventi speciali e per pubbliche calamita'	2 - DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI	7060 - FONDO DA RIPARTIRE PER LA PROGETTAZIONE E LA REALIZZAZIONE DELLE OPERE STRATEGICHE DI PREMINENTE INTERESSE , ECC.	13 - FONDO OPERE - OPERE STRATEGICHE	Totale

Onere complessivo dell'autorizzazione 873,00

	Fino al 2016	2017	2018	2019	2020	2021	Successivi
Previsione di spesa	465,60	58,20	58,20	58,20	58,20	58,20	116,40
di cui Impegni	465,60	58,20	58,20	58,20	58,20	58,20	116,40
di cui Pagamenti	245,96	34,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Importo del finanziamento non statale — **Intervento o tipologia di intervento finanziato**

Autorizzazione	Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
DL n. 185/2008 art. 21, comma 1, punto B	2010-2024	14 - Infrastrutture pubbliche e logistica	10 - Opere strategiche, edilizia statale ed interventi speciali e per pubbliche calamita'	2 - DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI	7060 - FONDO DA RIPARTIRE PER LA PROGETTAZIONE E LA REALIZZAZIONE DELLE OPERE STRATEGICHE DI PREMINENTE INTERESSE , ECC.	14 - FONDO OPERE - OPERE STRATEGICHE	Totale

Onere complessivo dell'autorizzazione 1.881,69

	Fino al 2016	2017	2018	2019	2020	2021	Successivi
Previsione di spesa	917,46	120,53	120,53	120,53	120,53	120,53	361,58
di cui Impegni	917,46	120,53	120,53	120,53	120,53	120,53	361,58
di cui Pagamenti	730,62	120,53	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Importo del finanziamento non statale — **Intervento o tipologia di intervento finanziato**

Autorizzazione	Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
LF n. 244/2007 art. 2, comma 257, punto A	2008-2022	14 - Infrastrutture pubbliche e logistica	10 - Opere strategiche, edilizia statale ed interventi speciali e per pubbliche calamita'	2 - DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI	7060 - FONDO DA RIPARTIRE PER LA PROGETTAZIONE E LA REALIZZAZIONE DELLE OPERE STRATEGICHE DI PREMINENTE INTERESSE , ECC.	10 - FONDO OPERE - OPERE STRATEGICHE	Totale

Onere complessivo dell'autorizzazione	**1.348,24**						
	Fino al 2016	**2017**	**2018**	**2019**	**2020**	**2021**	**Successivi**
Previsione di spesa	807,64	90,10	90,10	90,10	90,10	90,10	90,10
di cui Impegni	807,64	90,10	90,10	90,10	90,10	90,10	90,10
di cui Pagamenti	479,35	49,49	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale	**Intervento o tipologia di intervento finanziato**						

Autorizzazione	Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
LF n. 244/2007 art. 2, comma 257, punto B	2009-2023	14 - Infrastrutture pubbliche e logistica	10 - Opere strategiche, edilizia statale ed interventi speciali e per pubbliche calamita'	2 - DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI	7060 - FONDO DA RIPARTIRE PER LA PROGETTAZIONE E LA REALIZZAZIONE DELLE OPERE STRATEGICHE DI PREMINENTE INTERESSE , ECC.	11 - FONDO OPERE - OPERE STRATEGICHE	Totale

Onere complessivo dell'autorizzazione	**1.117,97**						
	Fino al 2016	**2017**	**2018**	**2019**	**2020**	**2021**	**Successivi**
Previsione di spesa	652,75	66,46	66,46	66,46	66,46	66,46	132,92
di cui Impegni	652,75	66,46	66,46	66,46	66,46	66,46	132,92
di cui Pagamenti	257,97	32,34	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale	**Intervento o tipologia di intervento finanziato**						

Autorizzazione	Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
LF n. 244/2007 art. 2, comma 257, punto B bis	2015-2023	14 - Infrastrutture pubbliche e logistica	11 - Sistemi stradali, autostradali ed intermodali	2 - DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI	7002 - FONDO PER GLI INVESTIMENTI DELL'ANAS	24 - FONDO OPERE - OPERE STRATEGICHE	

Onere complessivo dell'autorizzazione	**201,21**						
	Fino al 2016	**2017**	**2018**	**2019**	**2020**	**2021**	**Successivi**
Previsione di spesa	75,45	25,15	25,15	25,15	25,15	25,15	50,31
di cui Impegni	75,45	25,15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale	**Intervento o tipologia di intervento finanziato**						

Autorizzazione	Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
LF n. 244/2007 art. 2, comma 257, punto C	2010-2024	14 - Infrastrutture pubbliche e logistica	10 - Opere strategiche, edilizia statale ed interventi speciali e per pubbliche calamita'	2 - DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI	7060 - FONDO DA RIPARTIRE PER LA PROGETTAZIONE E LA REALIZZAZIONE DELLE OPERE STRATEGICHE DI PREMINENTE INTERESSE , ECC.	12 - FONDO OPERE - OPERE STRATEGICHE	Totale

Onere complessivo dell'autorizzazione	**1.051,13**						
	Fino al 2016	**2017**	**2018**	**2019**	**2020**	**2021**	**Successivi**
Previsione di spesa	573,04	59,76	59,76	59,76	59,76	59,76	179,29
di cui Impegni	573,04	59,76	59,76	59,76	59,76	59,76	179,29
di cui Pagamenti	202,91	38,87	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale	**Intervento o tipologia di intervento finanziato**						

Autorizzazione	Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
LF n. 244/2007 art. 2, comma 257, punto C bis	2015-2024	14 - Infrastrutture pubbliche e logistica	11 - Sistemi stradali, autostradali ed intermodali	2 - DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI	7002 - FONDO PER GLI INVESTIMENTI DELL'ANAS	25 - FONDO OPERE - OPERE STRATEGICHE	

Onere complessivo dell'autorizzazione	**276,77**						
	Fino al 2016	**2017**	**2018**	**2019**	**2020**	**2021**	**Successivi**
Previsione di spesa	81,05	30,75	30,75	30,75	30,75	30,75	92,27
di cui Impegni	81,05	30,75	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	0,00	6,16	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale	**Intervento o tipologia di intervento finanziato**						

Autorizzazione	Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
LF n. 244/2007 art. 2, comma 257, punto G	2013-2023	14 - Infrastrutture pubbliche e logistica	10 - Opere strategiche, edilizia statale ed interventi speciali e per pubbliche calamita'	2 - DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI	7060 - FONDO DA RIPARTIRE PER LA PROGETTAZIONE E LA REALIZZAZIONE DELLE OPERE STRATEGICHE DI PREMINENTE INTERESSE , ECC.	17 - FONDO OPERE - OPERE STRATEGICHE	

Onere complessivo dell'autorizzazione	**24,20**						
	Fino al 2016	**2017**	**2018**	**2019**	**2020**	**2021**	**Successivi**
Previsione di spesa	8,80	2,20	2,20	2,20	2,20	2,20	4,40
di cui Impegni	8,80	2,20	2,20	2,20	2,20	2,20	4,40
di cui Pagamenti	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale	**Intervento o tipologia di intervento finanziato**						

Autorizzazione	Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
LF n. 266/2005 art. 1, comma 78, punto A	2007-2021	14 - Infrastrutture pubbliche e logistica	10 - Opere strategiche, edilizia statale ed interventi speciali e per pubbliche calamita'	2 - DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI	7060 - FONDO DA RIPARTIRE PER LA PROGETTAZIONE E LA REALIZZAZIONE DELLE OPERE STRATEGICHE DI PREMINENTE INTERESSE , ECC.	6 - FONDO OPERE - RIFINANZIAMENTO DELLA LEGGE 166/2002	Totale

Onere complessivo dell'autorizzazione	**1.813,32**						
	Fino al 2016	**2017**	**2018**	**2019**	**2020**	**2021**	**Successivi**
Previsione di spesa	1.274,97	107,67	107,67	107,67	107,67	107,67	0,00
di cui Impegni	1.274,97	107,67	107,67	107,67	107,67	107,67	0,00
di cui Pagamenti	733,33	60,76	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale	**Intervento o tipologia di intervento finanziato**						

Autorizzazione	Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
LF n. 266/2005 art. 1, comma 78, punto A bis	2015-2021	14 - Infrastrutture pubbliche e logistica	11 - Sistemi stradali, autostradali ed intermodali	2 - DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI	7002 - FONDO PER GLI INVESTIMENTI DELL'ANAS	22 - FONDO OPERE - RIFINANZIAMENTO DELLA LEGGE 166/2002	

Onere complessivo dell'autorizzazione	**139,79**						
	Fino al 2016	**2017**	**2018**	**2019**	**2020**	**2021**	**Successivi**
Previsione di spesa	37,84	20,39	20,39	20,39	20,39	20,39	0,00
di cui Impegni	37,84	20,39	20,39	20,39	20,39	20,39	0,00
di cui Pagamenti	8,74	6,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale	**Intervento o tipologia di intervento finanziato**						

Autorizzazione	Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
LF n. 296/2006 art. 1, comma 977, punto A	2007-2021	14 - Infrastrutture pubbliche e logistica	10 - Opere strategiche, edilizia statale ed interventi speciali e per pubbliche calamita'	2 - DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI	7060 - FONDO DA RIPARTIRE PER LA PROGETTAZIONE E LA REALIZZAZIONE DELLE OPERE STRATEGICHE DI PREMINENTE INTERESSE , ECC.	7 - FONDO OPERE - OPERE STRATEGICHE	Totale

Onere complessivo dell'autorizzazione	**1.332,75**						
	Fino al 2016	**2017**	**2018**	**2019**	**2020**	**2021**	**Successivi**
Previsione di spesa	889,00	88,75	88,75	88,75	88,75	88,75	0,00
di cui Impegni	889,00	88,75	88,75	88,75	88,75	88,75	0,00
di cui Pagamenti	561,67	73,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale	**Intervento o tipologia di intervento finanziato**						

Autorizzazione	Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
LF n. 296/2006 art. 1, comma 977, punto B	2008-2022	14 - Infrastrutture pubbliche e logistica	10 - Opere strategiche, edilizia statale ed interventi speciali e per pubbliche calamita'	2 - DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI	7060 - FONDO DA RIPARTIRE PER LA PROGETTAZIONE E LA REALIZZAZIONE DELLE OPERE STRATEGICHE DI PREMINENTE INTERESSE , ECC.	8 - FONDO OPERE - OPERE STRATEGICHE	Totale

Onere complessivo dell'autorizzazione	**1.364,38**						
	Fino al 2016	**2017**	**2018**	**2019**	**2020**	**2021**	**Successivi**
Previsione di spesa	824,48	94,15	89,15	89,15	89,15	89,15	89,15
di cui Impegni	824,48	94,15	89,15	89,15	89,15	89,15	89,15
di cui Pagamenti	587,74	82,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale	**Intervento o tipologia di intervento finanziato**						

Autorizzazione	Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
LF n. 296/2006 art. 1, comma 977, punto C	2009-2023	14 - Infrastrutture pubbliche e logistica	10 - Opere strategiche, edilizia statale ed interventi speciali e per pubbliche calamita'	2 - DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI	7060 - FONDO DA RIPARTIRE PER LA PROGETTAZIONE E LA REALIZZAZIONE DELLE OPERE STRATEGICHE DI PREMINENTE INTERESSE , ECC.	9 - FONDO OPERE - OPERE STRATEGICHE	Totale

Onere complessivo dell'autorizzazione	**1.236,55**						
	Fino al 2016	**2017**	**2018**	**2019**	**2020**	**2021**	**Successivi**
Previsione di spesa	710,84	75,10	75,10	75,10	75,10	75,10	150,21
di cui Impegni	710,84	75,10	75,10	75,10	75,10	75,10	150,21
di cui Pagamenti	478,92	56,52	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale	**Intervento o tipologia di intervento finanziato**						

Autorizzazione	Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
LF n. 296/2006 art. 1, comma 977, punto C bis	2015-2023	14 - Infrastrutture pubbliche e logistica	11 - Sistemi stradali, autostradali ed intermodali	2 - DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI	7002 - FONDO PER GLI INVESTIMENTI DELL'ANAS	23 - FONDO OPERE - OPERE STRATEGICHE	

Onere complessivo dell'autorizzazione	**153,48**						
	Fino al 2016	**2017**	**2018**	**2019**	**2020**	**2021**	**Successivi**
Previsione di spesa	46,04	15,35	15,35	15,35	15,35	15,35	30,69
di cui Impegni	46,04	15,35	15,35	15,35	15,35	15,35	30,69
di cui Pagamenti	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale	**Intervento o tipologia di intervento finanziato**						

Autorizzazione	Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
LF n. 296/2006 art. 1, comma 977, punto E	2013-2023	14 - Infrastrutture pubbliche e logistica	10 - Opere strategiche, edilizia statale ed interventi speciali e per pubbliche calamita'	2 - DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI	7060 - FONDO DA RIPARTIRE PER LA PROGETTAZIONE E LA REALIZZAZIONE DELLE OPERE STRATEGICHE DI PREMINENTE INTERESSE , ECC.	16 - FONDO OPERE - OPERE STRATEGICHE	

Onere complessivo dell'autorizzazione	**23,76**						
	Fino al 2016	**2017**	**2018**	**2019**	**2020**	**2021**	**Successivi**
Previsione di spesa	8,64	2,16	2,16	2,16	2,16	2,16	4,32
di cui Impegni	8,64	2,16	2,16	2,16	2,16	2,16	4,32
di cui Pagamenti	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale	**Intervento o tipologia di intervento finanziato**						

Autorizzazione	Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
LF n. 350/2003 art. 4, comma 176, punto 9	2005-2019	14 - Infrastrutture pubbliche e logistica	10 - Opere strategiche, edilizia statale ed interventi speciali e per pubbliche calamita'	2 - DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI	7060 - FONDO DA RIPARTIRE PER LA PROGETTAZIONE E LA REALIZZAZIONE DELLE OPERE STRATEGICHE DI PREMINENTE INTERESSE , ECC.	2 - FONDO OPERE - OPERE STRATEGICHE	Totale

Onere complessivo dell'autorizzazione	**2.422,77**						
	Fino al 2016	**2017**	**2018**	**2019**	**2020**	**2021**	**Successivi**
Previsione di spesa	1.981,38	128,40	128,40	128,40	56,19	0,00	0,00
di cui Impegni	1.981,38	128,40	128,40	128,40	56,19	0,00	0,00
di cui Pagamenti	1.702,82	119,39	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale	**Intervento o tipologia di intervento finanziato**						

Autorizzazione	Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
LF n. 350/2003 art. 4, comma 176, punto 9 bis	2016-2020	14 - Infrastrutture pubbliche e logistica	11 - Sistemi stradali, autostradali ed intermodali	2 - DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI	7002 - FONDO PER GLI INVESTIMENTI DELL'ANAS	20 - FONDO OPERE - OPERE STRATEGICHE	

Onere complessivo dell'autorizzazione	**189,94**						
	Fino al 2016	**2017**	**2018**	**2019**	**2020**	**2021**	**Successivi**
Previsione di spesa	47,37	45,63	45,63	45,63	5,68	0,00	0,00
di cui Impegni	47,37	45,63	45,63	45,63	5,68	0,00	0,00
di cui Pagamenti	4,93	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale	**Intervento o tipologia di intervento finanziato**						

Autorizzazione	Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
LF n. 350/2003 art. 4, comma 176, punto A	2006-2021	14 - Infrastrutture pubbliche e logistica	10 - Opere strategiche, edilizia statale ed interventi speciali e per pubbliche calamita'	2 - DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI	7060 - FONDO DA RIPARTIRE PER LA PROGETTAZIONE E LA REALIZZAZIONE DELLE OPERE STRATEGICHE DI PREMINENTE INTERESSE , ECC.	3 - FONDO OPERE - OPERE STRATEGICHE	Totale

Onere complessivo dell'autorizzazione	**2.944,47**						
	Fino al 2016	**2017**	**2018**	**2019**	**2020**	**2021**	**Successivi**
Previsione di spesa	2.343,14	136,36	136,36	136,36	136,36	28,08	27,81
di cui Impegni	2.343,14	136,36	136,36	136,36	136,36	28,08	27,81
di cui Pagamenti	1.741,12	128,26	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale	**Intervento o tipologia di intervento finanziato**						

Autorizzazione	Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
LF n. 350/2003 art. 4, comma 176, punto A bis	2016-2021	14 - Infrastrutture pubbliche e logistica	11 - Sistemi stradali, autostradali ed intermodali	2 - DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI	7002 - FONDO PER GLI INVESTIMENTI DELL'ANAS	21 - FONDO OPERE - OPERE STRATEGICHE	

Onere complessivo dell'autorizzazione	**496,60**						
	Fino al 2016	**2017**	**2018**	**2019**	**2020**	**2021**	**Successivi**
Previsione di spesa	106,14	93,04	93,04	93,04	93,04	18,30	0,00
di cui Impegni	106,14	93,04	93,04	93,04	93,04	18,30	0,00
di cui Pagamenti	36,77	1,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale	**Intervento o tipologia di intervento finanziato**						

Autorizzazione	Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
L n. 166/2002 art. 13, comma 1, punto A	2002-2035	14 - Infrastrutture pubbliche e logistica	10 - Opere strategiche, edilizia statale ed interventi speciali e per pubbliche calamita'	2 - DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI	7060 - FONDO DA RIPARTIRE PER LA PROGETTAZIONE E LA REALIZZAZIONE DELLE OPERE STRATEGICHE DI PREMINENTE INTERESSE , ECC.	1 - FONDO OPERE - FONDO DA RIPARTIRE PER REALIZZAZIONE DELLE OPERE STRATEGICHE DI PREMINENTE INTERESSE NAZIONALE , ECC.	Totale
	2013-2027	14 - Infrastrutture pubbliche e logistica	10 - Opere strategiche, edilizia statale ed interventi speciali e per pubbliche calamita'	2 - DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI	7061 - FONDO DA RIPARTIRE PER LA PROGETTAZIONE E LA REALIZZAZIONE DELLE OPERE STRATEGICHE DI PREMINENTE INTERESSE , ECC.	1 - FONDO PROGETTI - FONDO DA RIPARTIRE PER LA PROGETTAZIONE DELLE OPERE STRATEGICHE DI PREMINENTE INTERESSE , ECC.	Totale

Onere complessivo dell'autorizzazione	**2.492,55**						
	Fino al 2016	**2017**	**2018**	**2019**	**2020**	**2021**	**Successivi**
Previsione di spesa	2.258,30	113,87	17,00	6,08	6,08	6,08	85,14
di cui Impegni	2.256,23	115,72	17,00	6,08	6,08	6,08	85,14
di cui Pagamenti	1.957,68	106,28	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale	**Intervento o tipologia di intervento finanziato**						

Autorizzazione	Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
L n. 166/2002 art. 13, comma 1, punto A bis	2003-2017	14 - Infrastrutture pubbliche e logistica	11 - Sistemi stradali, autostradali ed intermodali	2 - DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI	7002 - FONDO PER GLI INVESTIMENTI DELL'ANAS	19 - FONDO OPERE STRATEGIC DI PREMINENTE INTERESSE NAZIONALE NONCHE' PER OPERE DI CAPTAZIONE ED ADDUZIONE DI RISORSE IDRICHE	

Onere complessivo dell'autorizzazione	**904,53**						
	Fino al 2016	**2017**	**2018**	**2019**	**2020**	**2021**	**Successivi**
Previsione di spesa	865,80	38,73	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Impegni	865,80	38,73	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	827,07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale	**Intervento o tipologia di intervento finanziato**						

Autorizzazione	Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
L n. 166/2002 art. 13, comma 1, punto A ter	2015-2018	14 - Infrastrutture pubbliche e logistica	11 - Sistemi stradali, autostradali ed intermodali	2 - DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI	7002 - FONDO PER GLI INVESTIMENTI DELL'ANAS	26 - PROGETTAZIONE DELLE OPERE STRATEGICHE DI PREMINENTE INTERESSE NAZIONALE CAPTAZIONE ED ADDUZIONE DI RISORSE IDRICHE	

Onere complessivo dell'autorizzazione	**39,05**						
	Fino al 2016	**2017**	**2018**	**2019**	**2020**	**2021**	**Successivi**
Previsione di spesa	23,43	7,81	7,81	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Impegni	23,43	7,81	7,81	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale	**Intervento o tipologia di intervento finanziato**						

Autorizzazione	Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
L n. 166/2002 art. 13, comma 1, punto B	2003-2035	14 - Infrastrutture pubbliche e logistica	10 - Opere strategiche, edilizia statale ed interventi speciali e per pubbliche calamita'	2 - DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI	7060 - FONDO DA RIPARTIRE PER LA PROGETTAZIONE E LA REALIZZAZIONE DELLE OPERE STRATEGICHE DI PREMINENTE INTERESSE , ECC.	4 - FONDO OPERE - OPERE STRATEGICHE	Totale

Onere complessivo dell'autorizzazione	**1.606,51**						
	Fino al 2016	**2017**	**2018**	**2019**	**2020**	**2021**	**Successivi**
Previsione di spesa	1.182,23	84,90	84,90	79,27	38,74	29,96	106,51
di cui Impegni	1.182,23	84,90	84,90	79,27	38,74	29,96	106,51
di cui Pagamenti	1.003,33	71,46	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale	**Intervento o tipologia di intervento finanziato**						

Autorizzazione	Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
L n. 166/2002 art. 13, comma 1, punto C	2004-2035	14 - Infrastrutture pubbliche e logistica	10 - Opere strategiche, edilizia statale ed interventi speciali e per pubbliche calamita'	2 - DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI	7060 - FONDO DA RIPARTIRE PER LA PROGETTAZIONE E LA REALIZZAZIONE DELLE OPERE STRATEGICHE DI PREMINENTE INTERESSE , ECC.	5 - FONDO OPERE - OPERE STRATEGICHE	Totale

Onere complessivo dell'autorizzazione	**1.349,40**						
	Fino al 2016	**2017**	**2018**	**2019**	**2020**	**2021**	**Successivi**
Previsione di spesa	1.044,54	82,25	82,25	48,55	20,27	15,33	56,21
di cui Impegni	1.044,54	82,25	82,25	48,55	20,27	15,33	56,21
di cui Pagamenti	728,69	83,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale	**Intervento o tipologia di intervento finanziato**						

CONTRIBUTO — Progettazione e realizzazione di itinerari turistici a piedi, denominati «cammini»

importi in milioni

Onere del contributo **2,00**

	Fino al 2016	2017	2018	2019	2020	2021	Successivi
Previsione totale di spesa	1,00	0,00	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Impegni	0,00	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale	**Intervento o tipologia di intervento finanziato**						

OPERA

Autorizzazione	Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
LS n. 208/2015 art. 1, comma 640, punto 2	2016-2022	14 - Infrastrutture pubbliche e logistica	11 - Sistemi stradali, autostradali ed intermodali	2 - DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI	7583 - FONDO PER LA PROGETTAZIONE E LA REALIZZAZIONE DI ITINERARI TURISTICI A PIEDI DENOMINATI "CAMMINI"	1 - FONDO PER LA PROGETTAZIONE E LA REALIZZAZIONE DI ITINERARI TURISTICI A PIEDI DENOMINATI "CAMMINI"	

Onere complessivo dell'autorizzazione **2,00**

	Fino al 2016	2017	2018	2019	2020	2021	Successivi
Previsione di spesa	1,00	0,00	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Impegni	0,00	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale	**Intervento o tipologia di intervento finanziato**						

CONTRIBUTO — **Realizzazione di infrastrutture ed impianti necessari allo sviluppo e all'ammodernamento delle strutture della PS, dell'Arma dei CC, del Corpo della GdF, del Corpo delle CP, del Corpo forestale dello Stato e del Corpo nazionale dei VdF**

importi in milioni

Onere del contributo **449,53**

	Fino al 2016	2017	2018	2019	2020	2021	Successivi
Previsione totale di spesa	378,01	29,93	25,00	16,59	0,00	0,00	0,00
di cui Impegni	378,01	29,75	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	357,30	24,29	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Importo del finanziamento non statale — **Intervento o tipologia di intervento finanziato**

OPERA

Autorizzazione	Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
L n. 166/2002 art. 30, comma 4, punto 1	2002-2017	14 - Infrastrutture pubbliche e logistica	10 - Opere strategiche, edilizia statale ed interventi speciali e per pubbliche calamita'	2 - DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI	7354 - ANNUALITA' QUINDICENNALI PER LA REALIZZAZIONE DI UN PROGRAMMA PER INFRASTRUTTURE ED IMPIANTI NECESSARI, ECC.	1 - ANNUALITA' QUINDICENNALI PER LA REALIZZAZIONE DI UN PROGRAMMA PER INFRASTRUTTURE ED IMPIANTI NECESSARI ALLO , ECC.	

Onere complessivo dell'autorizzazione **80,00**

	Fino al 2016	2017	2018	2019	2020	2021	Successivi
Previsione di spesa	75,00	5,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Impegni	75,00	5,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	74,66	3,66	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Importo del finanziamento non statale — **Intervento o tipologia di intervento finanziato**

Autorizzazione	Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
L n. 166/2002 art. 30, comma 4, punto 2	2003-2018	14 - Infrastrutture pubbliche e logistica	10 - Opere strategiche, edilizia statale ed interventi speciali e per pubbliche calamita'	2 - DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI	7354 - ANNUALITA' QUINDICENNALI PER LA REALIZZAZIONE DI UN PROGRAMMA PER INFRASTRUTTURE ED IMPIANTI NECESSARI, ECC.	2 - AMMODERNAMENTO STRUTTURE	

Onere complessivo dell'autorizzazione	**149,30**						
	Fino al 2016	**2017**	**2018**	**2019**	**2020**	**2021**	**Successivi**
Previsione di spesa	127,71	10,00	10,00	1,59	0,00	0,00	0,00
di cui Impegni	127,71	9,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	125,01	8,36	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale	**Intervento o tipologia di intervento finanziato**						

Autorizzazione	Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
L n. 166/2002 art. 30, comma 4, punto 3	2004-2019	14 - Infrastrutture pubbliche e logistica	10 - Opere strategiche, edilizia statale ed interventi speciali e per pubbliche calamita'	2 - DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI	7354 - ANNUALITA' QUINDICENNALI PER LA REALIZZAZIONE DI UN PROGRAMMA PER INFRASTRUTTURE ED IMPIANTI NECESSARI, ECC.	3 - AMMODERNAMENTO STRUTTURE	

Onere complessivo dell'autorizzazione	**220,23**						
	Fino al 2016	**2017**	**2018**	**2019**	**2020**	**2021**	**Successivi**
Previsione di spesa	175,30	14,93	15,00	15,00	0,00	0,00	0,00
di cui Impegni	175,30	14,93	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	157,63	12,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale	**Intervento o tipologia di intervento finanziato**						

CONTRIBUTO — Realizzazione di un programma concernente la progettazione di piattaforme per unita' navali di futura generazione

importi in milioni

Onere del contributo 39,94

	Fino al 2016	2017	2018	2019	2020	2021	Successivi
Previsione totale di spesa	38,30	1,64	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Impegni	38,30	0,42	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	34,97	1,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale	**Intervento o tipologia di intervento finanziato**						

OPERA

Autorizzazione	Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
L n. 522/1999 art. 7, comma 1	2003-2017	7 - Ordine pubblico e sicurezza	7 - Sicurezza e controllo nei mari, nei porti e sulle coste	4 - CAPITANERIE DI PORTO	7840 - SPESE PER LA REALIZZAZIONE DI UN PROGRAMMA CONCERNENTE LA PROGETTAZIONE DI PIATTAFORME PER UNITA' NAVALI DI , ECC.	1 - SPESE PER LA REALIZZAZIONE DI UN PROGRAMMA CONCERNENTE LA PROGETTAZIONE DI PIATTAFORME PER UNITA' NAVALI DI , ETC.	

Onere complessivo dell'autorizzazione 39,94

	Fino al 2016	2017	2018	2019	2020	2021	Successivi
Previsione di spesa	38,30	1,64	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Impegni	38,30	0,42	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	34,97	1,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale	**Intervento o tipologia di intervento finanziato**						

CONTRIBUTO — Realizzazione metropolitane

importi in milioni

Onere del contributo **162,00**

	Fino al 2016	2017	2018	2019	2020	2021	Successivi
Previsione totale di spesa	136,00	17,00	9,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Impegni	136,00	17,00	9,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	55,23	4,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Importo del finanziamento non statale — **Intervento o tipologia di intervento finanziato**

OPERA — Linea metropolitana M4

Autorizzazione	Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
L n. 443/2001 art. 1	2010-2018	13 - Diritto alla mobilita' e sviluppo dei sistemi di trasporto	6 - Sviluppo e sicurezza della mobilita' locale	3 - DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE	7418 - INTERVENTI A FAVORE DELLE NUOVE LINEE METROPOLITANE M4 E M5 DI MILANO	1 - CONTRIBUTI PER LA REALIZZAZIONE DELLA LINEA METROPOLITANA M4 - TRATTA SFORZA POLICLINICO - LINATE	

Onere complessivo dell'autorizzazione **98,93**

	Fino al 2016	2017	2018	2019	2020	2021	Successivi
Previsione di spesa	72,93	17,00	9,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Impegni	72,93	17,00	9,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Importo del finanziamento non statale — **Intervento o tipologia di intervento finanziato**

OPERA	Realizzazione della metropolitana leggera automatica Metrobus di Brescia: I lotto funzionale prealpino opere di completamento - I e II tranche

Autorizzazione	Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
DL n. 98/2011 art. 32, comma 1, punto 8	2013-2016	13 - Diritto alla mobilita' e sviluppo dei sistemi di trasporto	6 - Sviluppo e sicurezza della mobilita' locale	3 - DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE	7422 - SOMME DA ASSEGNARE PER LA REALIZZAZIONE DELLA METROPOLITANA LEGGERA AUTOMATICA METROBUS DI BRESCIA. 1 LOTTO, ecc.	1 - SOMME DA ASSEGNARE PER METROPOLITANA LEGGERA AUTOMATICA METROBUS DI BRESCIA.1 LOTTO	

Onere complessivo dell'autorizzazione	**63,07**						
	Fino al 2016	**2017**	**2018**	**2019**	**2020**	**2021**	**Successivi**
Previsione di spesa	63,07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Impegni	63,07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	55,23	4,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale	**Intervento o tipologia di intervento finanziato**						

CONTRIBUTO — Riconversione acciaierie Genova-Cornigliano

importi in milioni

Onere del contributo 35,28

	Fino al 2016	2017	2018	2019	2020	2021	Successivi
Previsione totale di spesa	32,34	2,94	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Impegni	32,34	2,94	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	32,34	2,94	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Importo del finanziamento non statale — **Intervento o tipologia di intervento finanziato**

OPERA — Realizzazione programmi di razionalizzazione e valorizzazione delle aree delle ex acciaierie Genova-Cornigliano da parte dell'Autorita' portuale di Genova

Autorizzazione	Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
DL n. 7/2005 art. 6 ter, comma 1	2005-2017	13 - Diritto alla mobilita' e sviluppo dei sistemi di trasporto	9 - Sviluppo e sicurezza della navigazione e del trasporto marittimo e per vie d'acqua interne	3 - DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE	7267 - SOMMA DA ASSEGNARE ALL'AUTORITA' PORTUALE DI GENOVA PER LA REALIZZAZIONE DI PROGRAMMI DI RAZIONALIZZAZIONE E , ETC.	1 - SOMMA DA ASSEGNARE ALL'AUTORITA' PORTUALE DI GENOVA PER LA REALIZZAZIONE DI PROGRAMMI DI RAZIONALIZZAZIONE E , ETC.	Totale

Onere complessivo dell'autorizzazione 35,28

	Fino al 2016	2017	2018	2019	2020	2021	Successivi
Previsione di spesa	32,34	2,94	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Impegni	32,34	2,94	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	32,34	2,94	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Importo del finanziamento non statale — **Intervento o tipologia di intervento finanziato**

CONTRIBUTO — Risanamento tecnico ambientale del servizio di trasporto pubblico sul Lago Trasimeno

importi in milioni

Onere del contributo 15,05

	Fino al 2016	2017	2018	2019	2020	2021	Successivi
Previsione totale di spesa	7,96	0,37	0,37	0,37	0,37	0,37	5,24
di cui Impegni	7,96	0,37	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	7,96	0,37	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale	**Intervento o tipologia di intervento finanziato**						

OPERA

Autorizzazione	Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
L n. 194/1998 art. 2, comma 8, punto E	1998-2035	13 - Diritto alla mobilita' e sviluppo dei sistemi di trasporto	9 - Sviluppo e sicurezza della navigazione e del trasporto marittimo e per vie d'acqua interne	3 - DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE	7710 - CONTRIBUTI PER IL MIGLIORAMENTO TECNICO-AMBIENTALE DEI SERVIZI DI TRASPORTO PUBBLICO SUI LAGHI D'ISEO E TRASIMENO	2 - CONTRIBUTI RELATIVI AI SERVIZI DI TRASPORTO SUL LAGO TRASIMENO	Totale

Onere complessivo dell'autorizzazione 15,05

	Fino al 2016	2017	2018	2019	2020	2021	Successivi
Previsione di spesa	7,96	0,37	0,37	0,37	0,37	0,37	5,24
di cui Impegni	7,96	0,37	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	7,96	0,37	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale	**Intervento o tipologia di intervento finanziato**						

CONTRIBUTO — Salvaguardia di Venezia e della sua laguna

importi in milioni

Onere del contributo **1.673,02**

	Fino al 2016	2017	2018	2019	2020	2021	Successivi
Previsione totale di spesa	1.408,39	55,25	46,10	12,22	12,12	11,91	127,03
di cui Impegni	1.408,39	55,19	0,13	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	1.391,78	55,51	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Importo del finanziamento non statale — **Intervento o tipologia di intervento finanziato**

OPERA — Annualita' per gli interventi di competenza degli enti locali

Autorizzazione	Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
LF n. 244/2007 art. 2, comma 291	2007-2022	14 - Infrastrutture pubbliche e logistica	10 - Opere strategiche, edilizia statale ed interventi speciali e per pubbliche calamita'	2 - DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI	7187 - ANNUALITA' QUINDICENNALI PER L'AGGIORNAMENTO DEGLI STUDI SULLA LAGUNA DI VENEZIA, CON PARTICOLARE RIFERIMENTO, ECC.	16 - CONTRIBUTO QUINDICENNALE PER GLI INTERVENTI DELLO STATO IN CONCESSIONE	Totale

Onere complessivo dell'autorizzazione **15,00**

	Fino al 2016	2017	2018	2019	2020	2021	Successivi
Previsione di spesa	9,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
di cui Impegni	9,00	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	8,12	0,84	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Importo del finanziamento non statale — **Intervento o tipologia di intervento finanziato**

Autorizzazione	Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
LF n. 388/2000 art. 144, comma 1	2001-2016	14 - Infrastrutture pubbliche e logistica	10 - Opere strategiche, edilizia statale ed interventi speciali e per pubbliche calamita'	2 - DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI	7188 - ANNUALITA' PER GLI INTERVENTI DI COMPETENZA DEGLI ENTI LOCALI	10 - LIMITE D'IMPEGNO	Totale

Onere complessivo dell'autorizzazione **2,70**

	Fino al 2016	2017	2018	2019	2020	2021	Successivi
Previsione di spesa	2,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Impegni	2,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	2,49	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Importo del finanziamento non statale — **Intervento o tipologia di intervento finanziato**

Autorizzazione	Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
LF n. 388/2000 art. 144, comma 1, punto 1	2003-2035	14 - Infrastrutture pubbliche e logistica	10 - Opere strategiche, edilizia statale ed interventi speciali e per pubbliche calamita'	2 - DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI	7188 - ANNUALITA' PER GLI INTERVENTI DI COMPETENZA DEGLI ENTI LOCALI	11 - LIMITE D'IMPEGNO	Totale

Onere complessivo dell'autorizzazione **8,68**

	Fino al 2016	2017	2018	2019	2020	2021	Successivi
Previsione di spesa	2,89	0,21	0,31	0,31	0,31	0,31	4,34
di cui Impegni	2,89	0,21	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	2,79	0,31	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Importo del finanziamento non statale — **Intervento o tipologia di intervento finanziato**

Autorizzazione	Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
LF n. 448/2001 art. 45, comma 1, punto 13 bis	2002-2017	14 - Infrastrutture pubbliche e logistica	10 - Opere strategiche, edilizia statale ed interventi speciali e per pubbliche calamita'	2 - DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI	7188 - ANNUALITA' PER GLI INTERVENTI DI COMPETENZA DEGLI ENTI LOCALI	12 - LIMITE D'IMPEGNO	Totale

Onere complessivo dell'autorizzazione	**1,69**						
	Fino al 2016	**2017**	**2018**	**2019**	**2020**	**2021**	**Successivi**
Previsione di spesa	1,69	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Impegni	1,69	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	1,63	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale	**Intervento o tipologia di intervento finanziato**						

OPERA — Esecuzione di opere di competenza del comune di Cavallino-Treporti

Autorizzazione	Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
LF n. 244/2007 art. 2, comma 291, punto C	2008-2022	14 - Infrastrutture pubbliche e logistica	10 - Opere strategiche, edilizia statale ed interventi speciali e per pubbliche calamita'	2 - DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI	7188 - ANNUALITA' PER GLI INTERVENTI DI COMPETENZA DEGLI ENTI LOCALI	42 - CONTRIBUTO QUINDICENNALE PER GLI INTERVENTI DI COMPETENZA DEL COMUNE DI CAVALLINO - TREPORTI	

Onere complessivo dell'autorizzazione	**0,37**						
	Fino al 2016	**2017**	**2018**	**2019**	**2020**	**2021**	**Successivi**
Previsione di spesa	0,00	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,07
di cui Impegni	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale	**Intervento o tipologia di intervento finanziato**						

Autorizzazione	Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
LF n. 388/2000 art. 144, comma 1	2001-2016	14 - Infrastrutture pubbliche e logistica	10 - Opere strategiche, edilizia statale ed interventi speciali e per pubbliche calamita'	2 - DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI	7188 - ANNUALITA' PER GLI INTERVENTI DI COMPETENZA DEGLI ENTI LOCALI	34 - ANNUALITA' QUINDICENNALI PER GLI INTERVENTI DI COMPETENZA DEL COMUNE DI CAVALLINO-TREPORTI	

Onere complessivo dell'autorizzazione **3,15**

	Fino al 2016	2017	2018	2019	2020	2021	Successivi
Previsione di spesa	3,15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Impegni	3,15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	3,15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Importo del finanziamento non statale — **Intervento o tipologia di intervento finanziato**

Autorizzazione	Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
LF n. 388/2000 art. 144, comma 1, punto 1	2001-2035	14 - Infrastrutture pubbliche e logistica	10 - Opere strategiche, edilizia statale ed interventi speciali e per pubbliche calamita'	2 - DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI	7188 - ANNUALITA' PER GLI INTERVENTI DI COMPETENZA DEGLI ENTI LOCALI	35 - ANNUALITA' QUINDICENNALI PER GLI INTERVENTI DI COMPETENZA DEL COMUNE DI CAVALLINO-TREPORTI	Totale

Onere complessivo dell'autorizzazione **11,78**

	Fino al 2016	2017	2018	2019	2020	2021	Successivi
Previsione di spesa	5,89	0,31	0,31	0,31	0,31	0,31	4,34
di cui Impegni	5,89	0,31	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	5,89	0,31	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Importo del finanziamento non statale — **Intervento o tipologia di intervento finanziato**

Autorizzazione	Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
LF n. 448/2001 art. 45, comma 1, punto 13	2002-2016	14 - Infrastrutture pubbliche e logistica	10 - Opere strategiche, edilizia statale ed interventi speciali e per pubbliche calamita'	2 - DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI	7188 - ANNUALITA' PER GLI INTERVENTI DI COMPETENZA DEGLI ENTI LOCALI	36 - ANNUALITA' QUINDICENNALI PER GLI INTERVENTI DI COMPETENZA DEL COMUNE DI CAVALLINO-TREPORTI	Totale

Onere complessivo dell'autorizzazione	**1,65**						
	Fino al 2016	**2017**	**2018**	**2019**	**2020**	**2021**	**Successivi**
Previsione di spesa	1,65	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Impegni	1,65	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	1,65	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale	**Intervento o tipologia di intervento finanziato**						

Autorizzazione	Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
LF n. 448/2001 art. 45, comma 1, punto 13 bis	2002-2017	14 - Infrastrutture pubbliche e logistica	10 - Opere strategiche, edilizia statale ed interventi speciali e per pubbliche calamita'	2 - DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI	7188 - ANNUALITA' PER GLI INTERVENTI DI COMPETENZA DEGLI ENTI LOCALI	37 - ANNUALITA' QUINDICENNALI PER GLI INTERVENTI DI COMPETENZA DEL COMUNE DI CAVALLINO-TREPORTI	Totale

Onere complessivo dell'autorizzazione	**2,85**						
	Fino al 2016	**2017**	**2018**	**2019**	**2020**	**2021**	**Successivi**
Previsione di spesa	2,66	0,19	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Impegni	2,66	0,19	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	2,52	0,28	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale	**Intervento o tipologia di intervento finanziato**						

Autorizzazione	Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
LF n. 448/2001 art. 45, comma 1, punto 13 ter	2003-2018	14 - Infrastrutture pubbliche e logistica	10 - Opere strategiche, edilizia statale ed interventi speciali e per pubbliche calamita'	2 - DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI	7188 - ANNUALITA' PER GLI INTERVENTI DI COMPETENZA DEGLI ENTI LOCALI	38 - ANNUALITA' QUINDICENNALI PER GLI INTERVENTI DI COMPETENZA DEL COMUNE DI CAVALLINO-TREPORTI	Totale

Onere complessivo dell'autorizzazione	**5,72**						
	Fino al 2016	**2017**	**2018**	**2019**	**2020**	**2021**	**Successivi**
Previsione di spesa	4,84	0,44	0,44	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Impegni	4,84	0,44	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	4,29	0,66	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale	**Intervento o tipologia di intervento finanziato**						

OPERA — Esecuzione di opere di competenza del comune di Venezia e Chioggia

Autorizzazione	Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
LF n. 244/2007 art. 2, comma 291, punto A	2008-2022	14 - Infrastrutture pubbliche e logistica	10 - Opere strategiche, edilizia statale ed interventi speciali e per pubbliche calamita'	2 - DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI	7188 - ANNUALITA' PER GLI INTERVENTI DI COMPETENZA DEGLI ENTI LOCALI	40 - CONTRIBUTO QUINDICENNALE PER GLI INTERVENTI DI COMPETENZA DEL COMUNE DI VENEZIA	Totale

Onere complessivo dell'autorizzazione	**18,16**						
	Fino al 2016	**2017**	**2018**	**2019**	**2020**	**2021**	**Successivi**
Previsione di spesa	10,90	1,21	1,21	1,21	1,21	1,21	1,21
di cui Impegni	10,90	1,21	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	10,70	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale	**Intervento o tipologia di intervento finanziato**						

Autorizzazione	Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
LF n. 244/2007 art. 2, comma 291, punto B	2008-2022	14 - Infrastrutture pubbliche e logistica	10 - Opere strategiche, edilizia statale ed interventi speciali e per pubbliche calamita'	2 - DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI	7188 - ANNUALITA' PER GLI INTERVENTI DI COMPETENZA DEGLI ENTI LOCALI	41 - CONTRIBUTO QUINDICENNALE PER GLI INTERVENTI DI COMPETENZA DEL COMUNE DI CHIOGGIA	Totale

Onere complessivo dell'autorizzazione	**3,39**						
	Fino al 2016	**2017**	**2018**	**2019**	**2020**	**2021**	**Successivi**
Previsione di spesa	2,02	0,23	0,23	0,23	0,23	0,23	0,22
di cui Impegni	2,02	0,23	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	1,39	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale	**Intervento o tipologia di intervento finanziato**						

Autorizzazione	Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
LF n. 388/2000 art. 144, comma 1, punto 1 quater	2003-2017	14 - Infrastrutture pubbliche e logistica	10 - Opere strategiche, edilizia statale ed interventi speciali e per pubbliche calamita'	2 - DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI	7188 - ANNUALITA' PER GLI INTERVENTI DI COMPETENZA DEGLI ENTI LOCALI	27 - ANNUALITA' QUINDICENNALI PER L'ESECUZIONE DI OPERE, DI COMPETENZA DEI COMUNI DI VENEZIA E CHIOGGIA, ECC.	Totale

Onere complessivo dell'autorizzazione	**96,69**						
	Fino al 2016	**2017**	**2018**	**2019**	**2020**	**2021**	**Successivi**
Previsione di spesa	88,62	8,07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Impegni	88,62	8,07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	87,52	8,62	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale	**Intervento o tipologia di intervento finanziato**						

Autorizzazione	Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
LF n. 388/2000 art. 144, comma 1 quater	2002-2018	14 - Infrastrutture pubbliche e logistica	10 - Opere strategiche, edilizia statale ed interventi speciali e per pubbliche calamita'	2 - DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI	7188 - ANNUALITA' PER GLI INTERVENTI DI COMPETENZA DEGLI ENTI LOCALI	39 - ANNUALITA' QUINDICENNALI PER L'ESECUZIONE DI OPERE DI COMPETENZA DEI COMUNI DI VENEZIA E CHIOGGIA	Totale

Onere complessivo dell'autorizzazione	**87,50**						
	Fino al 2016	**2017**	**2018**	**2019**	**2020**	**2021**	**Successivi**
Previsione di spesa	87,34	0,12	0,04	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Impegni	87,34	0,12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	87,12	0,12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale	**Intervento o tipologia di intervento finanziato**						

Autorizzazione	Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
LF n. 448/2001 art. 45, comma 1, punto 13 bis	2002-2017	14 - Infrastrutture pubbliche e logistica	10 - Opere strategiche, edilizia statale ed interventi speciali e per pubbliche calamita'	2 - DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI	7188 - ANNUALITA' PER GLI INTERVENTI DI COMPETENZA DEGLI ENTI LOCALI	28 - ANNUALITA' QUINDICENNALI PER L'ESECUZIONE DI OPERE, DI COMPETENZA DEI COMUNI DI VENEZIA E CHIOGGIA, ECC.	Totale

Onere complessivo dell'autorizzazione	**43,74**						
	Fino al 2016	**2017**	**2018**	**2019**	**2020**	**2021**	**Successivi**
Previsione di spesa	43,35	0,39	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Impegni	43,35	0,39	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	42,50	0,39	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale	**Intervento o tipologia di intervento finanziato**						

Autorizzazione	Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
LF n. 448/2001 art. 45, comma 1, punto 13 quater	2004-2019	14 - Infrastrutture pubbliche e logistica	10 - Opere strategiche, edilizia statale ed interventi speciali e per pubbliche calamita'	2 - DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI	7188 - ANNUALITA' PER GLI INTERVENTI DI COMPETENZA DEGLI ENTI LOCALI	30 - ANNUALITA' QUINDICENNALI PER L'ESECUZIONE DI OPERE, DI COMPETENZA DEI COMUNI DI VENEZIA E CHIOGGIA, ECC.	Totale

Onere complessivo dell'autorizzazione	**155,00**						
	Fino al 2016	**2017**	**2018**	**2019**	**2020**	**2021**	**Successivi**
Previsione di spesa	134,24	10,33	10,33	0,10	0,00	0,00	0,00
di cui Impegni	134,24	10,33	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	134,15	10,32	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale	**Intervento o tipologia di intervento finanziato**						

Autorizzazione	Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
LF n. 448/2001 art. 45, comma 1, punto 13 ter	2003-2018	14 - Infrastrutture pubbliche e logistica	10 - Opere strategiche, edilizia statale ed interventi speciali e per pubbliche calamita'	2 - DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI	7188 - ANNUALITA' PER GLI INTERVENTI DI COMPETENZA DEGLI ENTI LOCALI	29 - ANNUALITA' QUINDICENNALI PER L'ESECUZIONE DI OPERE, DI COMPETENZA DEI COMUNI DI VENEZIA E CHIOGGIA, ECC.	Totale

Onere complessivo dell'autorizzazione	**77,28**						
	Fino al 2016	**2017**	**2018**	**2019**	**2020**	**2021**	**Successivi**
Previsione di spesa	67,62	4,83	4,83	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Impegni	67,62	4,83	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	65,23	4,83	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale	**Intervento o tipologia di intervento finanziato**						

Autorizzazione	Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
LF n. 488/1999 art. 54, comma 1, punto 1	2001-2016	14 - Infrastrutture pubbliche e logistica	10 - Opere strategiche, edilizia statale ed interventi speciali e per pubbliche calamita'	2 - DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI	7188 - ANNUALITA' PER GLI INTERVENTI DI COMPETENZA DEGLI ENTI LOCALI	25 - ANNUALITA' QUINDICENNALI PER L'ESECUZIONE DI OPERE, DI COMPETENZA DEI COMUNI DI VENEZIA E CHIOGGIA, ECC.	Totale

Onere complessivo dell'autorizzazione	**223,47**						
	Fino al 2016	**2017**	**2018**	**2019**	**2020**	**2021**	**Successivi**
Previsione di spesa	223,47	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Impegni	223,47	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	223,47	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale	**Intervento o tipologia di intervento finanziato**						

OPERA — Esecuzione di opere di competenza della Fondazione Giorgio Cini

Autorizzazione	Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
LF n. 388/2000 art. 144, comma 1 bis	2001-2021	14 - Infrastrutture pubbliche e logistica	10 - Opere strategiche, edilizia statale ed interventi speciali e per pubbliche calamita'	2 - DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI	7186 - ANNUALITA' PER GLI INTERVENTI PRIVATI PER LA SALVAGUARDIA DI VENEZIA	13 - ANNUALITA' QUINDICENNALI PER GLI INTERVENTI DI COMPETENZA DELLA FONDAZIONE GIORGIO CINI.	Totale

Onere complessivo dell'autorizzazione	**10,40**						
	Fino al 2016	**2017**	**2018**	**2019**	**2020**	**2021**	**Successivi**
Previsione di spesa	7,80	0,52	0,52	0,52	0,52	0,52	0,00
di cui Impegni	7,80	0,52	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	7,20	0,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale	**Intervento o tipologia di intervento finanziato**						

Autorizzazione	Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
LF n. 388/2000 art. 144, comma 1 bis, punto 1	2001-2020	14 - Infrastrutture pubbliche e logistica	10 - Opere strategiche, edilizia statale ed interventi speciali e per pubbliche calamita'	2 - DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI	7186 - ANNUALITA' PER GLI INTERVENTI PRIVATI PER LA SALVAGUARDIA DI VENEZIA	9 - ANNUALITA' QUINDICENNALI PER GLI INTERVENTI DI COMPETENZA DELLA FONDAZIONE GIORGIO CINI.	Totale

Onere complessivo dell'autorizzazione	**3,78**						
	Fino al 2016	**2017**	**2018**	**2019**	**2020**	**2021**	**Successivi**
Previsione di spesa	2,94	0,21	0,21	0,21	0,21	0,00	0,00
di cui Impegni	2,94	0,21	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	2,78	0,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale	**Intervento o tipologia di intervento finanziato**						

Autorizzazione	Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
LF n. 448/2001 art. 45, comma 1, punto 13	2002-2017	14 - Infrastrutture pubbliche e logistica	10 - Opere strategiche, edilizia statale ed interventi speciali e per pubbliche calamita'	2 - DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI	7186 - ANNUALITA' PER GLI INTERVENTI PRIVATI PER LA SALVAGUARDIA DI VENEZIA	10 - ANNUALITA' QUINDICENNALI PER GLI INTERVENTI DI COMPETENZA DELLA FONDAZIONE GIORGIO CINI.	Totale

Onere complessivo dell'autorizzazione	**3,88**						
	Fino al 2016	**2017**	**2018**	**2019**	**2020**	**2021**	**Successivi**
Previsione di spesa	3,62	0,26	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Impegni	3,62	0,26	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	3,30	0,24	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale	**Intervento o tipologia di intervento finanziato**						

Autorizzazione	Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
LF n. 448/2001 art. 45, comma 1, punto 13 bis	2002-2017	14 - Infrastrutture pubbliche e logistica	10 - Opere strategiche, edilizia statale ed interventi speciali e per pubbliche calamita'	2 - DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI	7186 - ANNUALITA' PER GLI INTERVENTI PRIVATI PER LA SALVAGUARDIA DI VENEZIA	11 - ANNUALITA' QUINDICENNALI PER GLI INTERVENTI DI COMPETENZA DELLA FONDAZIONE GIORGIO CINI.	Totale

Onere complessivo dell'autorizzazione	**1,95**						
	Fino al 2016	**2017**	**2018**	**2019**	**2020**	**2021**	**Successivi**
Previsione di spesa	1,82	0,13	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Impegni	1,82	0,13	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	1,69	0,12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale	**Intervento o tipologia di intervento finanziato**						

Autorizzazione	Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
LF n. 448/2001 art. 45, comma 1, punto 13 ter	2003-2018	14 - Infrastrutture pubbliche e logistica	10 - Opere strategiche, edilizia statale ed interventi speciali e per pubbliche calamita'	2 - DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI	7186 - ANNUALITA' PER GLI INTERVENTI PRIVATI PER LA SALVAGUARDIA DI VENEZIA	12 - ANNUALITA' QUINDICENNALI PER GLI INTERVENTI DI COMPETENZA DELLA FONDAZIONE GIORGIO CINI.	Totale

Onere complessivo dell'autorizzazione	**1,95**						
	Fino al 2016	**2017**	**2018**	**2019**	**2020**	**2021**	**Successivi**
Previsione di spesa	1,69	0,13	0,13	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Impegni	1,69	0,13	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	1,65	0,12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale	**Intervento o tipologia di intervento finanziato**						

Autorizzazione	Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
LF n. 488/1999 art. 54, comma 1, punto 1	2001-2016	14 - Infrastrutture pubbliche e logistica	10 - Opere strategiche, edilizia statale ed interventi speciali e per pubbliche calamita'	2 - DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI	7186 - ANNUALITA' PER GLI INTERVENTI PRIVATI PER LA SALVAGUARDIA DI VENEZIA	8 - ANNUALITA' QUINDICENNALI PER GLI INTERVENTI DI COMPETENZA DELLA FONDAZIONE GIORGIO CINI.	Totale

Onere complessivo dell'autorizzazione	**8,85**						
	Fino al 2016	**2017**	**2018**	**2019**	**2020**	**2021**	**Successivi**
Previsione di spesa	8,85	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Impegni	8,85	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	8,85	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale	**Intervento o tipologia di intervento finanziato**						

OPERA	Esecuzione di opere di competenza della Procuratoria San Marco di Venezia

Autorizzazione	Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
LF n. 388/2000 art. 144, comma 1, punto 4	2002-2018	14 - Infrastrutture pubbliche e logistica	10 - Opere strategiche, edilizia statale ed interventi speciali e per pubbliche calamita'	2 - DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI	7186 - ANNUALITA' PER GLI INTERVENTI PRIVATI PER LA SALVAGUARDIA DI VENEZIA	7 - ANNUALITA' QUINDICENNALI PER GLI INTERVENTI DI COMPETENZA DELLA PROCURATORIA SAN MARCO DI VENEZIA	Totale

Onere complessivo dell'autorizzazione **1,60**

	Fino al 2016	2017	2018	2019	2020	2021	Successivi
Previsione di spesa	1,40	0,10	0,10	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Impegni	1,40	0,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	1,40	0,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Importo del finanziamento non statale — **Intervento o tipologia di intervento finanziato**

Autorizzazione	Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
LF n. 488/1999 art. 54, comma 1, punto 1	2001-2016	14 - Infrastrutture pubbliche e logistica	10 - Opere strategiche, edilizia statale ed interventi speciali e per pubbliche calamita'	2 - DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI	7186 - ANNUALITA' PER GLI INTERVENTI PRIVATI PER LA SALVAGUARDIA DI VENEZIA	6 - ANNUALITA' QUINDICENNALI PER GLI INTERVENTI DI COMPETENZA DELLA PROCURATORIA SAN MARCO DI VENEZIA	Totale

Onere complessivo dell'autorizzazione **13,95**

	Fino al 2016	2017	2018	2019	2020	2021	Successivi
Previsione di spesa	13,95	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Impegni	13,95	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	13,95	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Importo del finanziamento non statale — **Intervento o tipologia di intervento finanziato**

OPERA	Esecuzione di opere di competenza del Patriarcato di Venezia

Autorizzazione	Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
LF n. 388/2000 art. 144, comma 1, punto 4	2002-2018	14 - Infrastrutture pubbliche e logistica	10 - Opere strategiche, edilizia statale ed interventi speciali e per pubbliche calamita'	2 - DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI	7186 - ANNUALITA' PER GLI INTERVENTI PRIVATI PER LA SALVAGUARDIA DI VENEZIA	3 - ANNUALITA' QUINDICENNALI PER LA PROSECUZIONE DEGLI INTERVENTI DI COMPETENZA DEL PATRIARCATO DI VENEZIA	Totale

Onere complessivo dell'autorizzazione	**3,88**						
	Fino al 2016	**2017**	**2018**	**2019**	**2020**	**2021**	**Successivi**
Previsione di spesa	3,36	0,26	0,26	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Impegni	3,36	0,26	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	3,36	0,26	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale	**Intervento o tipologia di intervento finanziato**						

Autorizzazione	Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
LF n. 388/2000 art. 144, comma 1, punto 5	2003-2018	14 - Infrastrutture pubbliche e logistica	10 - Opere strategiche, edilizia statale ed interventi speciali e per pubbliche calamita'	2 - DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI	7186 - ANNUALITA' PER GLI INTERVENTI PRIVATI PER LA SALVAGUARDIA DI VENEZIA	4 - ANNUALITA' QUINDICENNALI PER LA PROSECUZIONE DEGLI INTERVENTI DI COMPETENZA DEL PATRIARCATO DI VENEZIA	Totale

Onere complessivo dell'autorizzazione	**33,92**						
	Fino al 2016	**2017**	**2018**	**2019**	**2020**	**2021**	**Successivi**
Previsione di spesa	29,68	2,12	2,12	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Impegni	29,68	2,12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	29,68	2,12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale	**Intervento o tipologia di intervento finanziato**						

Autorizzazione	Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
LF n. 488/1999 art. 54, comma 1, punto 1	2001-2016	14 - Infrastrutture pubbliche e logistica	10 - Opere strategiche, edilizia statale ed interventi speciali e per pubbliche calamita'	2 - DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI	7186 - ANNUALITA' PER GLI INTERVENTI PRIVATI PER LA SALVAGUARDIA DI VENEZIA	2 - ANNUALITA' QUINDICENNALI PER LA PROSECUZIONE DEGLI INTERVENTI DI COMPETENZA DEL PATRIARCATO DI VENEZIA	Totale

Onere complessivo dell'autorizzazione	**11,67**						
	Fino al 2016	**2017**	**2018**	**2019**	**2020**	**2021**	**Successivi**
Previsione di spesa	11,67	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Impegni	11,67	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	11,67	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale	**Intervento o tipologia di intervento finanziato**						

OPERA — Manutenzione canali navigabili

Autorizzazione	Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
LF n. 388/2000 art. 144, comma 1, punto 1	2001-2035	13 - Diritto alla mobilita' e sviluppo dei sistemi di trasporto	9 - Sviluppo e sicurezza della navigazione e del trasporto marittimo e per vie d'acqua interne	3 - DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE	7265 - SOMMA DA ASSEGNARE ALL'AUTORITA' PORTUALE DI VENEZIA PER GLI INTERVENTI RELATIVI ALL'ESCAVAZIONE ED ALLA , ETC.	5 - MANUTENZIONE CANALI NAVIGABILI	Totale

Onere complessivo dell'autorizzazione	**8,66**						
	Fino al 2016	**2017**	**2018**	**2019**	**2020**	**2021**	**Successivi**
Previsione di spesa	1,80	0,36	0,36	0,36	0,36	0,36	5,06
di cui Impegni	1,80	0,36	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	1,80	0,36	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale	**Intervento o tipologia di intervento finanziato**						

Autorizzazione	Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
LF n. 448/2001 art. 45, comma 1, punto 13 bis	2002-2017	13 - Diritto alla mobilita' e sviluppo dei sistemi di trasporto	9 - Sviluppo e sicurezza della navigazione e del trasporto marittimo e per vie d'acqua interne	3 - DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE	7265 - SOMMA DA ASSEGNARE ALL'AUTORITA' PORTUALE DI VENEZIA PER GLI INTERVENTI RELATIVI ALL'ESCAVAZIONE ED ALLA , ETC.	6 - MANUTENZIONE CANALI NAVIGABILI	Totale

Onere complessivo dell'autorizzazione	**0,78**						
	Fino al 2016	**2017**	**2018**	**2019**	**2020**	**2021**	**Successivi**
Previsione di spesa	0,65	0,13	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Impegni	0,65	0,13	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	0,65	0,13	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale	**Intervento o tipologia di intervento finanziato**						

Autorizzazione	Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
LF n. 448/2001 art. 45, comma 1, punto 13 quater	2004-2018	13 - Diritto alla mobilita' e sviluppo dei sistemi di trasporto	9 - Sviluppo e sicurezza della navigazione e del trasporto marittimo e per vie d'acqua interne	3 - DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE	7265 - SOMMA DA ASSEGNARE ALL'AUTORITA' PORTUALE DI VENEZIA PER GLI INTERVENTI RELATIVI ALL'ESCAVAZIONE ED ALLA , ETC.	7 - MANUTENZIONE CANALI NAVIGABILI	Totale

Onere complessivo dell'autorizzazione	**0,91**						
	Fino al 2016	**2017**	**2018**	**2019**	**2020**	**2021**	**Successivi**
Previsione di spesa	0,65	0,13	0,13	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Impegni	0,65	0,13	0,13	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	0,65	0,13	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale	**Intervento o tipologia di intervento finanziato**						

OPERA	Studi di fattibilita' delle opere necessarie per la salvaguardia della laguna di Venezia

Autorizzazione	Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
LF n. 388/2000 art. 144, comma 1	2001-2016	14 - Infrastrutture pubbliche e logistica	10 - Opere strategiche, edilizia statale ed interventi speciali e per pubbliche calamita'	2 - DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI	7187 - ANNUALITA' QUINDICENNALI PER L'AGGIORNAMENTO DEGLI STUDI SULLA LAGUNA DI VENEZIA, CON PARTICOLARE RIFERIMENTO, ECC.	11 - LAGUNA DI VENEZIA	

Onere complessivo dell'autorizzazione **65,80**

	Fino al 2016	2017	2018	2019	2020	2021	Successivi
Previsione di spesa	65,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Impegni	65,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	65,32	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Importo del finanziamento non statale — **Intervento o tipologia di intervento finanziato**

Autorizzazione	Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
LF n. 388/2000 art. 144, comma 1, punto 1	2001-2035	14 - Infrastrutture pubbliche e logistica	10 - Opere strategiche, edilizia statale ed interventi speciali e per pubbliche calamita'	2 - DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI	7187 - ANNUALITA' QUINDICENNALI PER L'AGGIORNAMENTO DEGLI STUDI SULLA LAGUNA DI VENEZIA, CON PARTICOLARE RIFERIMENTO, ECC.	12 - LAGUNA DI VENEZIA	

Onere complessivo dell'autorizzazione **253,21**

	Fino al 2016	2017	2018	2019	2020	2021	Successivi
Previsione di spesa	102,87	7,91	7,91	7,91	7,91	7,91	110,79
di cui Impegni	102,87	7,91	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	101,04	7,38	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Importo del finanziamento non statale — **Intervento o tipologia di intervento finanziato**

Autorizzazione	Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
LF n. 448/2001 art. 45, comma 1, punto 13 bis	2002-2016	14 - Infrastrutture pubbliche e logistica	10 - Opere strategiche, edilizia statale ed interventi speciali e per pubbliche calamita'	2 - DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI	7187 - ANNUALITA' QUINDICENNALI PER L'AGGIORNAMENTO DEGLI STUDI SULLA LAGUNA DI VENEZIA, CON PARTICOLARE RIFERIMENTO, ECC.	13 - LAGUNA DI VENEZIA	

Onere complessivo dell'autorizzazione	**42,30**						
	Fino al 2016	**2017**	**2018**	**2019**	**2020**	**2021**	**Successivi**
Previsione di spesa	42,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Impegni	42,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	40,73	0,72	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale	**Intervento o tipologia di intervento finanziato**						

Autorizzazione	Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
LF n. 448/2001 art. 45, comma 1, punto 13 quater	2004-2018	14 - Infrastrutture pubbliche e logistica	10 - Opere strategiche, edilizia statale ed interventi speciali e per pubbliche calamita'	2 - DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI	7187 - ANNUALITA' QUINDICENNALI PER L'AGGIORNAMENTO DEGLI STUDI SULLA LAGUNA DI VENEZIA, CON PARTICOLARE RIFERIMENTO, ECC.	15 - LAGUNA DI VENEZIA	

Onere complessivo dell'autorizzazione	**154,94**						
	Fino al 2016	**2017**	**2018**	**2019**	**2020**	**2021**	**Successivi**
Previsione di spesa	134,28	10,33	10,33	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Impegni	134,28	10,33	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	134,25	9,64	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale	**Intervento o tipologia di intervento finanziato**						

Autorizzazione	Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
LF n. 448/2001 art. 45, comma 1, punto 13 ter	2003-2018	14 - Infrastrutture pubbliche e logistica	10 - Opere strategiche, edilizia statale ed interventi speciali e per pubbliche calamita'	2 - DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI	7187 - ANNUALITA' QUINDICENNALI PER L'AGGIORNAMENTO DEGLI STUDI SULLA LAGUNA DI VENEZIA, CON PARTICOLARE RIFERIMENTO, ECC.	14 - LAGUNA DI VENEZIA	

Onere complessivo dell'autorizzazione	**79,02**						
	Fino al 2016	**2017**	**2018**	**2019**	**2020**	**2021**	**Successivi**
Previsione di spesa	68,48	5,27	5,27	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Impegni	68,48	5,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	67,23	5,13	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale	**Intervento o tipologia di intervento finanziato**						

Autorizzazione	Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
LF n. 488/1999 art. 54, comma 1, punto 1	2001-2016	14 - Infrastrutture pubbliche e logistica	10 - Opere strategiche, edilizia statale ed interventi speciali e per pubbliche calamita'	2 - DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI	7187 - ANNUALITA' QUINDICENNALI PER L'AGGIORNAMENTO DEGLI STUDI SULLA LAGUNA DI VENEZIA, CON PARTICOLARE RIFERIMENTO, ECC.	10 - LAGUNA DI VENEZIA	

Onere complessivo dell'autorizzazione	**212,75**						
	Fino al 2016	**2017**	**2018**	**2019**	**2020**	**2021**	**Successivi**
Previsione di spesa	212,75	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Impegni	212,75	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	209,97	0,68	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale	**Intervento o tipologia di intervento finanziato**						

CONTRIBUTO — Sistema idroviario padano-veneto

importi in milioni

Onere del contributo **513,50**

	Fino al 2016	2017	2018	2019	2020	2021	Successivi
Previsione totale di spesa	291,80	32,71	28,28	28,28	8,28	8,28	115,87
di cui Impegni	291,80	28,28	8,28	8,28	8,28	8,28	0,00
di cui Pagamenti	280,94	28,28	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale	**Intervento o tipologia di intervento finanziato**						

OPERA

Autorizzazione	Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
LF n. 350/2003 art. 4, comma 176, punto C	2004-2019	13 - Diritto alla mobilita' e sviluppo dei sistemi di trasporto	9 - Sviluppo e sicurezza della navigazione e del trasporto marittimo e per vie d'acqua interne	3 - DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE	7700 - SPESE PER LA REALIZZAZIONE DEL SISTEMA IDROVIARIO PADANO-VENETO	3 - SISTEMA IDROVIARIO	Totale

Onere complessivo dell'autorizzazione **221,28**

	Fino al 2016	2017	2018	2019	2020	2021	Successivi
Previsione di spesa	161,28	20,00	20,00	20,00	0,00	0,00	0,00
di cui Impegni	161,28	20,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	161,28	20,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale	**Intervento o tipologia di intervento finanziato**						

Autorizzazione	Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
L n. 413/1998 art. 11	1998-2035	13 - Diritto alla mobilita' e sviluppo dei sistemi di trasporto	9 - Sviluppo e sicurezza della navigazione e del trasporto marittimo e per vie d'acqua interne	3 - DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE	7700 - SPESE PER LA REALIZZAZIONE DEL SISTEMA IDROVIARIO PADANO-VENETO	2 - SISTEMA IDROVIARIO PADANO-VENETO	Totale

Onere complessivo dell'autorizzazione	**292,22**						
	Fino al 2016	**2017**	**2018**	**2019**	**2020**	**2021**	**Successivi**
Previsione di spesa	130,52	12,71	8,28	8,28	8,28	8,28	115,87
di cui Impegni	130,52	8,28	8,28	8,28	8,28	8,28	0,00
di cui Pagamenti	119,66	8,28	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale	**Intervento o tipologia di intervento finanziato**						

CONTRIBUTO — Sostegno all'industria cantieristica e armatoriale

importi in milioni

Onere del contributo **946,07**

	Fino al 2016	2017	2018	2019	2020	2021	Successivi
Previsione totale di spesa	803,35	32,94	19,98	13,88	5,92	5,00	65,00
di cui Impegni	803,05	32,33	11,65	8,88	0,92	0,00	0,00
di cui Pagamenti	802,06	19,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Importo del finanziamento non statale — **Intervento o tipologia di intervento finanziato**

OPERA — Ammodernamento dei processi di officina navale o delle strutture di prefabbricazione ed assemblaggio dei blocchi, adeguamento dei mezzi di sollevamento o degli impianti di servizi destinati direttamente alla produzione

Autorizzazione	Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
L n. 522/1999 art. 4, comma 9	2000-2017	13 - Diritto alla mobilita' e sviluppo dei sistemi di trasporto	9 - Sviluppo e sicurezza della navigazione e del trasporto marittimo e per vie d'acqua interne	3 - DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE	7602 - CONTRIBUTI ALLE IMPRESE DI COSTRUZIONE E DI RIPARAZIONE NAVALE VOLTI A RENDERE PIU' EFFICIENTE L'ORGANIZZAZIONE , ECC.	5 - CONTRIBUTI	Totale

Onere complessivo dell'autorizzazione **35,08**

	Fino al 2016	2017	2018	2019	2020	2021	Successivi
Previsione di spesa	34,16	0,92	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Impegni	34,16	0,92	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	34,16	0,63	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Importo del finanziamento non statale — **Intervento o tipologia di intervento finanziato**

OPERA — Contributi per progetti innovativi di prodotti e processi nel campo navale

Autorizzazione	Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
LS n. 190/2014 art. 1, comma 357	2015-2034	13 - Diritto alla mobilita' e sviluppo dei sistemi di trasporto	9 - Sviluppo e sicurezza della navigazione e del trasporto marittimo e per vie d'acqua interne	3 - DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE	7604 - CONTRIBUTI PER PROGETTI INNOVATIVI DI PRODOTTI E PROCESSI NELL'AMBITO NAVALE	2 - CONTRIBUTI PER PROGETTI INNOVATIVI DI PRODOTTI E PROCESSI NELL'AMBITO NAVALE	

Onere complessivo dell'autorizzazione **99,98**

	Fino al 2016	2017	2018	2019	2020	2021	Successivi
Previsione di spesa	10,00	4,98	5,00	5,00	5,00	5,00	65,00
di cui Impegni	10,00	4,37	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	9,01	0,22	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Importo del finanziamento non statale — **Intervento o tipologia di intervento finanziato**

OPERA — Costruzione, trasformazione, modificazione e grande riparazione delle unità navali

Autorizzazione	Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
LF n. 388/2000 art. 144, comma 1	2001-2018	13 - Diritto alla mobilita' e sviluppo dei sistemi di trasporto	9 - Sviluppo e sicurezza della navigazione e del trasporto marittimo e per vie d'acqua interne	3 - DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE	7601 - CONTRIBUTI PER LA COSTRUZIONE, TRASFORMAZIONE E GRANDE RIPARAZIONE NAVALE	24 - CONTRIBUTI	Totale

Onere complessivo dell'autorizzazione **90,66**

	Fino al 2016	2017	2018	2019	2020	2021	Successivi
Previsione di spesa	84,48	2,82	3,36	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Impegni	84,48	2,82	2,77	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	84,48	2,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Importo del finanziamento non statale — **Intervento o tipologia di intervento finanziato**

Autorizzazione	Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
LF n. 388/2000 art. 144, comma 1, punto 1	2001-2019	13 - Diritto alla mobilita' e sviluppo dei sistemi di trasporto	9 - Sviluppo e sicurezza della navigazione e del trasporto marittimo e per vie d'acqua interne	3 - DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE	7601 - CONTRIBUTI PER LA COSTRUZIONE, TRASFORMAZIONE E GRANDE RIPARAZIONE NAVALE	25 - CONTRIBUTI	Totale

Onere complessivo dell'autorizzazione	**172,48**						
	Fino al 2016	**2017**	**2018**	**2019**	**2020**	**2021**	**Successivi**
Previsione di spesa	139,44	11,62	11,62	8,88	0,92	0,00	0,00
di cui Impegni	139,44	11,62	8,88	8,88	0,92	0,00	0,00
di cui Pagamenti	139,44	2,76	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale	**Intervento o tipologia di intervento finanziato**						

Autorizzazione	Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
L n. 261/1997 art. 1, comma 1, punto 2	1997-2017	13 - Diritto alla mobilita' e sviluppo dei sistemi di trasporto	9 - Sviluppo e sicurezza della navigazione e del trasporto marittimo e per vie d'acqua interne	3 - DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE	7601 - CONTRIBUTI PER LA COSTRUZIONE, TRASFORMAZIONE E GRANDE RIPARAZIONE NAVALE	19 - CONTRIBUTI	Totale

Onere complessivo dell'autorizzazione	**272,55**						
	Fino al 2016	**2017**	**2018**	**2019**	**2020**	**2021**	**Successivi**
Previsione di spesa	265,35	7,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Impegni	265,05	7,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	265,05	7,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale	**Intervento o tipologia di intervento finanziato**						

Autorizzazione	Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
L n. 413/1998 art. 1, comma 1, punto A	1998-2017	13 - Diritto alla mobilita' e sviluppo dei sistemi di trasporto	9 - Sviluppo e sicurezza della navigazione e del trasporto marittimo e per vie d'acqua interne	3 - DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE	7601 - CONTRIBUTI PER LA COSTRUZIONE, TRASFORMAZIONE E GRANDE RIPARAZIONE NAVALE	22 - CONTRIBUTI	Totale

Onere complessivo dell'autorizzazione	**76,79**						
	Fino al 2016	**2017**	**2018**	**2019**	**2020**	**2021**	**Successivi**
Previsione di spesa	72,97	3,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Impegni	72,97	3,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	72,97	3,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale	**Intervento o tipologia di intervento finanziato**						

Autorizzazione	Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
L n. 522/1999 art. 2, comma 2	2000-2017	13 - Diritto alla mobilita' e sviluppo dei sistemi di trasporto	9 - Sviluppo e sicurezza della navigazione e del trasporto marittimo e per vie d'acqua interne	3 - DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE	7601 - CONTRIBUTI PER LA COSTRUZIONE, TRASFORMAZIONE E GRANDE RIPARAZIONE NAVALE	23 - CONTRIBUTI	Totale

Onere complessivo dell'autorizzazione	**198,53**						
	Fino al 2016	**2017**	**2018**	**2019**	**2020**	**2021**	**Successivi**
Previsione di spesa	196,95	1,58	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Impegni	196,95	1,58	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	196,95	1,58	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale	**Intervento o tipologia di intervento finanziato**						

CONTRIBUTO	Sviluppo dei sistemi informativi integrati per il controllo del traffico marittimo e le emergenze in mare, denominato VTMIS (VESSEL TRAFFIC MANAGEMENT INFORMATION SYSTEM)

importi in milioni

Onere del contributo	230,35		Fino al 2016	2017	2018	2019	2020	2021	Successivi
		Previsione totale di spesa	183,76	15,53	18,53	12,53	0,00	0,00	0,00
		di cui Impegni	183,56	15,53	15,33	1,01	0,00	0,00	0,00
		di cui Pagamenti	172,78	9,67	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Importo del finanziamento non statale	Intervento o tipologia di intervento finanziato						

OPERA

Autorizzazione	Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
L n. 166/2002 art. 39, comma 2, punto C	2002-2019	7 - Ordine pubblico e sicurezza	7 - Sicurezza e controllo nei mari, nei porti e sulle coste	4 - CAPITANERIE DI PORTO	7838 - SPESE PER LA REALIZZAZIONE DEL SISTEMA INTEGRATO PER IL CONTROLLO DEL TRAFFICO MARITTIMO E LE EMERGENZE IN MARE, ECC.	1 - SPESE PER LA REALIZZAZIONE DEL SISTEMA INTEGRATO PER IL CONTROLLO DEL TRAFFICO MARITTIMO E LE EMERGENZE IN MARE , etc.	

Onere complessivo dell'autorizzazione	230,35						
	Fino al 2016	2017	2018	2019	2020	2021	Successivi
Previsione di spesa	183,76	15,53	18,53	12,53	0,00	0,00	0,00
di cui Impegni	183,56	15,53	15,33	1,01	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	172,78	9,67	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale	Intervento o tipologia di intervento finanziato						

TABELLA N. 12

STATO DI PREVISIONE DEL

MINISTERO DELLA DIFESA

MINISTERO DELLA DIFESA

Relazione programmatica per missioni di spesa

Ministero: **DIFESA**
Missione di spesa: **5 – Sicurezza e difesa del territorio**

CDR: 3 – Segretariato Generale della Difesa

Programma: **6. Pianificazione generale delle Forze Armate e approvvigionamenti militari.**

La struttura del Programma 6 suddiviso per Azioni è la seguente:

1. Spese di personale per il programma;
2. Comando, pianificazione, coordinamento e controllo di vertice interforze – area tecnico/operativa;
3. Acquisizione e mantenimento delle qualifiche e della capacità operativa delle unità;
4. Formazione militare del personale;
5. Sostegno logistico e supporto territoriale delle forze armate;
6. Ammodernamento, rinnovamento e sostegno delle capacità dello Strumento Militare;
7. Pianificazione generale, direzione e coordinamento di vertice – area Tecnico/amministrativa e tecnico/industriale;
8. Approvvigionamenti comuni a supporto dell'area tecnico operativa;
9. Aggiornamento, specializzazione e qualificazione tecnica e amministrativa del personale della Difesa;
10. Ricerca tecnologica nel settore della difesa;
11. Gestione e assistenza del personale militare;
12. Servizi generali e supporto alle missioni internazionali.

Principali attività programmate per il triennio 2018-2020:

- Rinnovamento Cyber Defence Capability;
- Estensione della connettività RIFON, ponti radio e satellitare con adeguamento LAN integrata – evoluzione verso il sistema VOIP;
- Bonifica poligoni, unità navali e infrastrutture della Difesa;
- Demilitarizzazione, bonifica, fitorimediazione, risanamento idrogeologico, depurazioni, smaltimenti di sedimi, terreni, infrastrutture, impianti della Difesa;
- Smaltimento monoliti cementizi;
- Polo Unico della Difesa;
- Piano Spaziale della Difesa;
- Sviluppo ed acquisizione aeromobili a pilotaggio remoto di nuova generazione;
- Sviluppo e qualifica della munizione CAMM ER;
- Ammodernamento, adeguamento sismico ed efficientamento energetico infrastrutture della Difesa;
- Rilocazione funzioni della Scuola Marescialli dell'Aeronautica;
- Realizzazione Scuola Militare Europea e adeguamento principali istituti di formazione dell'Esercito Italiano.

ELEMENTI DI SINTESI SULL'ATTUAZIONE DELLE SPESE DI INVESTIMENTO:

PROFILI DI ANALISI	RISPOSTA
Le risorse finanziarie sono compatibili con le attività programmate	Solo in parte
Stato di avanzamento dei lavori	Come da programma

ELEMENTI DI DETTAGLIO SULL'ATTUAZIONE DELLE SPESE DI INVESTIMENTO:

Dimostrazione della coerenza e la compatibilità tra le risorse necessarie alla realizzazione e le risorse iscritte a legislazione vigente nel bilancio pluriennale.

- **Attività programmate:** acquisizioni e servizi per un valore pari a € 627.837.116,66 (totali nel triennio 2018-2020).
- **Risorse disponibili nel triennio:** € 527.037.116,66 (totali nel triennio 2018-2020).

Elementi illustrativi relativi alle autorizzazioni di spesa per investimenti: proposte di rimodulazioni, rifinanziamenti definanziamenti e riprogrammazioni previste a legislazione vigente ai sensi dell'art. 23 comma 3 lettera a) e b) legge 196/2009

Autorizzazione di spesa/capitolo-pg:

- Fondo per gli investimenti e lo sviluppo infrastrutturale del Paese – L. 232/2016 art.1 comma 140 – cpt. 7120 pg. 23 – Interventi relativi alle infrastrutture, impianti per telecomunicazioni, reti radar, tecnologie informatiche, cyber defence, ricerca tecnologica e alta tecnologia della Difesa;
- Fondo per gli investimenti e lo sviluppo infrastrutturale del Paese – L. 232/2016 art.1 comma 140 – cpt. 7120 pg. 25 – Interventi inerenti alla difesa del suolo, dissesto idrologico, risanamento ambientale, bonifiche di infrastrutture, poligoni, impianti e mezzi della Difesa;
- Fondo per gli investimenti e lo sviluppo infrastrutturale del Paese – L. 232/2016 art.1 comma 140 – cpt. 7120 pg. 26 – Interventi inerenti all'ammodernamento infrastrutturale e tecnologico della Difesa, accesso allo Spazio, efficientamento energetico, bonifica/demilitarizzazione e adeguamento degli impianti di sicurezza e di tutela ambientale della Difesa;
- Fondo per gli investimenti e lo sviluppo infrastrutturale del Paese – L. 232/2016 art.1 comma 140 – cpt. 7120 pg. 27 – Interventi relativi alle forniture militari e alle attività industriali ad alta tecnologia e al sostegno alle esportazioni;
- Fondo per gli investimenti e lo sviluppo infrastrutturale del Paese – L. 232/2016 art.1 comma 140 – cpt. 7120 pg. 28 – Interventi inerenti all'ammodernamento infrastrutturale con particolare riferimento all'adeguamento antisismico e al risparmio energetico delle infrastrutture militari.

- **Previsioni sul grado di realizzazione:**

CPT/EF.	Impegni/Pagamenti Previsti 2018	Impegni/Pagamenti Previsti 2019	Impegni/Pagamenti Previsti 2020
7120-23	24,50 M€ (6,82 %)	25,00 M€ (11,75 %)	12,14 M€ (14,15 %)
7120-25	13,80 M€ (3,15 %)	25,20 M€ (7,91 %)	28,70 M€ (13,33 %)
7120-26	19,00 M€ (0,76 %)	30,00 M€ (1,91 %)	10,00 M€ (2,29 %)
7120-27	89,00 M€ (1,66 %)	119,80 M€ (3,86 %)	33,00 M€ (4,46 %)
7120-28	32,40 M€ (6,53 %)	42,90 M€ (12,95 %)	21,59 M€ (16,18 %)
TOTALE	178,70 M€ (2,1 %)	242,90 M€ (4,59 %)	105,43 M€ (5,66 %)

- **Proposte di rimodulazione ai sensi dell'art. 23 comma 3 lettera a) L. 196/2009:** Nessuna;

- **Proposte di rifinanziamenti, definanziamenti e riprogrammazioni ai sensi dell'art. 23 comma 3 lettera b) legge 196/2009:**
  A. Per quel che concerne il cpt. pg. 7120-26, relativo al programma "Polo Unico della Difesa" le risorse assegnate non risultano sufficienti per consentire l'armonico sviluppo del programma infrastrutturale che richiede integrazioni pari a 70 M€ nel 2020 e 70 M€ nel 2021.
  B. Come indicato in sede di discussione Parlamentare dalla IV Commissione Difesa, il profilo finanziario assentito dal DPCM di ripartizione del fondo di cui all'art. 1 co. 140 per il cpt. pg. 7120-27 non è assolutamente coerente con la sostenibilità industriale dei programmi afferenti al settore dell'alta tecnologia. I fondi infatti a partire dal 2020 subiscono una cospicua flessione proprio nel momento di massimo sforzo produttivo impedendo di fatto all'industria, completata la fase di sviluppo delle piattaforme, di avviare quella di produzione in serie. Ci si riferisce in particolare al programma prioritario della Difesa P2HH (Sviluppo ed acquisizione aeromobili a pilotaggio remoto di nuova generazione) che necessita di anticipare dal biennio 2027-2028 risorse pari a 78,8 M€ per le esigenze 2020 e 105,5 M€ per quelle relative al 2021.
  C. Qualora fosse confermato nel 2018 il rifinanziamento del fondo ai sensi dell'art. 1 co. 1072 della L. 205/2017 e ripartite le risorse così come chiesto dalla Difesa la criticità sarebbe in parte mitigata. Il nuovo fondo, infatti consentirebbe il naturale sviluppo senza soluzione di continuità del programma P2HH ma lascerebbe comunque in situazione di criticità, per mancanza di risorse, il Polo Unico della Difesa.

Ministero: **DIFESA**
Missione di spesa: **18 - Sviluppo sostenibile e tutela del territorio e dell'ambiente"**

PREMESSA

Per effetto del d.lgs. 177/2016 "*Disposizioni in materia di razionalizzazione delle funzioni di polizia e assorbimento del Corpo forestale dello Stato, ai sensi dell'articolo 8, comma 1, lettera a), della legge 7 agosto 2015, n. 124, in materia di riorganizzazione delle amministrazioni pubbliche*", dall'1/1/2017 il Corpo forestale dello Stato è stato assorbito nell'Arma dei Carabinieri cui sono stati attribuiti i principali compiti e funzioni già svolti dal Corpo medesimo ad eccezione di alcune competenze assegnate ad altre Amministrazioni.
Dalla medesima data anche in relazione all'entrata in vigore della nuova struttura del bilancio per Azioni, nello stato di previsione del Ministero della difesa è stata istituita la Missione 18 – Programma 18.17 "***Approntamento ed impiego Carabinieri per la tutela forestale, ambientale ed agroalimentare***", che ha inglobato i tre Programmi attribuiti fino all'anno 2016 al Corpo forestale dello Stato.

La struttura del Programma 18.17 per Azioni, in coerenza con i compiti e funzioni attribuiti all'Arma, è la seguente:

18.17.01 - Spese di personale per il Programma
18.17.02 - Gestione ed assistenza del personale dei Carabinieri per la tutela forestale, ambientale e agroalimentare
18.17.03 -Prevenzione e repressione dei reati agroambientali e sicurezza alimentare
18.17.04 -Controllo del territorio per il contrasto ai reati in danno all'ambiente, alla fauna e alla flora
18.17.05 -Protezione del territorio e contrasto all'aggressione degli ecosistemi agro-forestali
18.17.06 Salvaguardia della biodiversità anche in attuazione di convenzioni internazionali, tutela e gestione delle aree naturali protette, educazione e monitoraggio ambientale.

Programma: **17 Approntamento e impiego Carabinieri per la tutela forestale, ambientale ed agroalimentare**

CDR: **Arma dei Carabinieri**

Principali attività programmate per il triennio 2018-2020: Le attività programmate per il triennio in argomento sono sostanzialmente finalizzate a dare continuità alle azioni già svolte dal Corpo forestale dello Stato di competenza dell'Arma, assicurando alla nuova organizzazione per la tutela forestale ambientale ed

agroalimentare di porre in essere i compiti e funzioni ad essa affidate secondo i nuovi standard operativi con l'obiettivo di migliorare l'efficacia.
Tra le iniziative da realizzare nel triennio in riferimento si segnalano:

- l'attività di conservazione e valorizzazione delle riserve naturali dello Stato affidate all'Arma con le connesse iniziative di educazione ambientale;
- l'attività di salvaguardia della biodiversità;
- le attività di monitoraggio dello stato di salute delle foreste e l'aggiornamento dell'Inventario Forestale nazionale, anche ai fini della certificazione delle "quote di carbonio" nell'ambito del Protocollo di Kyoto;
- la manutenzione degli immobili in uso;
- la sostituzione delle risorse strumentali obsolete, con particolare riferimento al parco automezzi;
- l'attività tesa ad assicurare il rispetto delle convenzioni internazionali e regolamenti comunitari in materia ambientale attraverso il Servizio CITES (Convenzione di Washington in materia di specie di flora e fauna minacciate di estinzione, Regolamento per il commercio del legno);
- l'ammodernamento delle dotazioni e delle procedure informatiche, ivi comprese quelle finalizzate alle attività di indagine e per le attività di prevenzione e contrasto al fenomeno degli incendi boschivi;
- le attività di controllo ed investigative per la tutela dell'ambiente.

ELEMENTI DI SINTESI SULL'ATTUAZIONE DELLE SPESE DI INVESTIMENTO:

PROFILI DI ANALISI	RISPOSTA
Le risorse finanziarie sono compatibili con le attività programmate	Sono necessarie risorse aggiuntive
Stato di avanzamento dei lavori	Come da programma

ELEMENTI DI DETTAGLIO SULL'ATTUAZIONE DELLE SPESE DI INVESTIMENTO:

Dimostrazione della coerenza e la compatibilità tra le risorse necessarie alla realizzazione e le risorse iscritte a legislazione vigente nel bilancio pluriennale.

- **Attività programmata:** si rimanda a quanto specificato al precedente paragrafo.
- **Risorse disponibili nel triennio:11.680.790,00** euro, come da seguente ripartizione:

Azione	2018	2019	2020
18.17.3	1.019.937,00	1.019.937,00	1.019.937,00
18.17.4	768.814,00	768.814,00	768.814,00
18.17.5	814.962,00	814.962,00	814.962,00
18.17.6	1.292.567,00	1.292.567,00	1.284.517,00
Totale	**3.896.280,00**	**3.896.280,00**	**3.888.230,00**
		Totale triennio	**11.680.790,00**

Elementi illustrativi relativi alle autorizzazioni di spesa per investimenti: proposte di rimodulazioni, rifinanziamenti definanziamenti e riprogrammazioni previste a legislazione vigente ai sensi dell'art. 23 comma 3 lettera a) e b) legge 196/2009.

Per il triennio in riferimento non vi sono autorizzazioni di spesa per investimenti.
Gli stanziamenti di bilancio sono insufficienti a garantire gli interventi necessari alla piena funzionalità della nuova Organizzazione per la tutela forestale, ambientale ed agroalimentare dell'Arma dei carabinieri programmati sulla Missione 18.
In particolare si segnalano carenze finanziarie sulle seguenti spese con le relative iniziative programmate che non trovano adeguata copertura:

Spesa	Capitoli	Note
Manutenzione straordinaria degli immobili, ivi compresi gli adeguamenti necessari a garantire la sicurezza sui luoghi di lavoro	7928 7922 7925 7921	Gli stanziamenti di bilancio non consentono di porre in essere gli interventi infrastrutturali per garantire il mantenimento e l'adeguamento alle norme della sicurezza sul lavoro dei circa 2000 immobili in uso all'Arma transitati dal Corpo forestale dello Stato.
Acquisto mezzi	7948 7966 7936 7935	Il parco mezzi transitato all'Arma è obsoleto e non allineato con gli standard di operatività e sicurezza. Occorre procedere pertanto ad un progressivo rinnovo già avviato negli anni passati dal CfS ma non potuto pienamente attuare per indisponibilità finanziarie.
Interventi per la salvaguardia della Biodiversità	7961	Gli stanziamenti non consentono di porre in essere, tra l'altro, le iniziative programmate attinenti la conservazione e valorizzazione delle riserve naturali dello Stato affidate all'Arma (circa 130.000 ettari di territorio con relative infrastrutture ed immobili). Le iniziative ricomprendono anche quelle necessarie per assicurare l'incremento delle attività di educazione ambientale.
Monitoraggio ambientale	7926	La carenza di stanziamenti non consente di porre in essere le relative iniziative finalizzate al monitoraggio sullo stato di salute delle foreste italiane (Controlli ecosistemi forestali CONECOFOR).

In sintesi si propongono le seguenti integrazioni agli stanziamenti iniziali di bilancio:

Programma 18.17 - Fabbisogno investimenti triennio 2019-2021

	2019	**2020**	**2021**	**Totale triennio**
MANUTENZIONE STRAORDINARIA DEGLI IMMOBILI	500.000	500.000	500.000	1.500.000
ACQUISTO AUTOMEZZI	1.200.000	1.200.000	1.200.000	3.600.000
INTERVENTI PER LA SALVAGUARDIA DELLA BIODIVERSITA'	500.000	500.000	500.000	1.500.000
MONITORAGGIO AMBIENTALE	100.000	100.000	100.000	300.000
Totale	**2.300.000**	**2.300.000**	**2.300.000**	**6.900.000**

MINISTERO DELLA DIFESA

Relazione sullo stato di attuazione delle leggi pluriennali di spesa

MINISTERO DELLA DIFESA

Missione: 5-Difesa e sicurezza del territorio
Programma: 1-Approntamento e impiego Carabinieri per la difesa e la sicurezza

Legge Base: LB 232/2016 art.1 comma140 punto B ter
Durata: 2017 – 2032

Descrizione sintetica dell'opera: Potenziamento dei livelli di sicurezza mediante:
- sistemi per la protezione dagli attacchi esterni;
- back-up centralizzato degli apparati di rete e di sicurezza;
- upgrade della posta elettronica e dell'infrastruttura di sicurezza sulla connettività internet;
- aggiornamento hardware, strumenti di sistema, applicazioni e kernel dei server centrali e periferici, finalizzati alla prevenzioni di attacchi da ambiente esterno;
- realizzazione di un sistema di comunicazione sicura in remoto, per le esigenze istituzionali di comando e controllo;
- completamento della rete di telecomunicazione dei Reparti, con tecnologia stabile, sicura ed efficiente, necessaria a soddisfare le esigenze di difesa integrata.

Scopo della legge: Le attività programmate per il triennio in argomento sono finalizzate per l'efficientamento della sicurezza informatica (cyber security).

ELEMENTI SULL'ATTUAZIONE DELLA LEGGE

Stato di attuazione della legge al 31/12/2017: Lo stato di avanzamento dei lavori risulta come da programma. Le risorse sono state stanziate ed i correlati iter tecnico amministrativi sono stati avviati in tempo utile in relazione alla esigibilità delle risorse stanziate nei precipui esercizi finanziari.

Ragioni della eventuale mancata realizzazione degli scopi della legge: Gli scopi della legge, ad oggi, sono subordinati all'effettiva allocazione delle risorse.

MINISTERO DELLA DIFESA

Missione: 5-Difesa e sicurezza del territorio
Programma: 1-Approntamento e impiego Carabinieri per la difesa e la sicurezza

Legge Base: LB 232/2016 art.1 comma140 punto F ter
Durata: 2017 – 2032

Descrizione sintetica dell'opera: Potenziamento delle infrastrutture attraverso i seguenti interventi:
- realizzazione di un sistema di produzione di energia da fonti alternative con moderni e innovativi processi tecnologici con utilizzo di bio-carburanti e microalghe, tali da garantire il fabbisogno all'infrastruttura;
- efficientamento di tipo "passivo" e "attivo" con l'ottimizzazione degli impianti tecnologici delle infrastrutture.

Scopo della legge: Attività industriali ad alta tecnologia e sostegno alle esportazioni.

ELEMENTI SULL'ATTUAZIONE DELLA LEGGE

Stato di attuazione della legge al 31/12/2017: Le opere non sono state ancora finanziate. Di presumibile finanziamento successivamente all'anno 2020 a partire dall'anno 2021.
Le risorse sono stanziate successivamente all'anno 2020, motivo per cui i correlati iter tecnico amministrativi saranno avviati in tempo utile in relazione alla esigibilità delle risorse stanziate nei precipui esercizi finanziari.

Ragioni della eventuale mancata realizzazione degli scopi della legge: Gli scopi della legge, ad oggi, sono subordinati all'effettiva allocazione delle risorse.

Soluzioni proposte per superare le criticità: Un anticipo dell'allocazione delle risorse consentirebbe di anticipare il conseguimento degli scopi del provvedimento.

MINISTERO DELLA DIFESA

Missione: 5-Difesa e sicurezza del territorio
Programma: 1-Approntamento e impiego Carabinieri per la difesa e la sicurezza

Legge Base: LB 232/2016 art.1 comma140 punto H quater
Durata: 2017 – 2032

Descrizione sintetica dell'opera: Somme da destinare al potenziamento delle infrastrutture attraverso i seguenti interventi:

- efficientamento di tipo "passivo" e "attivo" con miglioramento delle caratteristiche di isolamento termico degli edifici e l'ottimizzazione degli impianti tecnologici di climatizzazione e termico;
- diminuzione della vulnerabilità sismica delle infrastrutture militari strategiche mediante l'adeguamento alle normative di settore, con l'utilizzo di materiali altamente performanti di ultima generazione (nastri in materiali compositi, fibre di carbonio e acciaio).

Scopo della legge: Le attività programmate per il triennio in argomento sono finalizzate per: "l'autosostentamento, efficientamento energetico e miglioramento sismico delle infrastrutture militari strategiche.

ELEMENTI SULL'ATTUAZIONE DELLA LEGGE

Stato di attuazione della legge al 31/12/2017: Lo stato di avanzamento dei lavori risulta come da programma. Le risorse sono state stanziate ed i correlati iter tecnico amministrativi sono stati avviati in tempo utile in relazione alla esigibilità delle risorse stanziate nei precipui esercizi finanziari.

Ragioni della eventuale mancata realizzazione degli scopi della legge: Gli scopi della legge, ad oggi, sono subordinati all'effettiva allocazione delle risorse.

MINISTERO DELLA DIFESA

Missione: 5-Difesa e sicurezza del territorio
Programma: 3-Approntamento e impiego delle forze marittime

Legge Base: LB 232/2016 art.1 comma140 punto E quater
Durata: 2017 – 2032

Descrizione sintetica dell'opera: Ammodernamento infrastrutturale e tecnologico del sistema nazione di fari e segnalamento marittimi.

Scopo della legge: Fondo per il finanziamento degli investimenti e lo sviluppo infrastrutturale del Paese.

ELEMENTI SULL'ATTUAZIONE DELLA LEGGE

Stato di attuazione della legge al 31/12/2017: Al 31.12.2017 risultano avviate le attività endoprocedimentali al Dicastero, volte alla definizione dei requisiti tecnici sottesi alla realizzazione del programma di ammodernamento del sistema nazionale dei fari e segnalamento marittimi. Le risorse sono stanziate a partire dal 2028, motivo per cui i correlati iter tecnico amministrativi (e.g. bandi di gara, ecc…) saranno avviati in tempo utile, in misura da confermare l'effettiva esigibilità delle risorse stanziate nei precipui esercizi finanziari (stanziamento totale € 29,59 Mln). Autorizzazione di spesa/capitolo-pg:7702 p.g. 2 (ancora da istituire).

Programmi	2028	2029	2030	2031	2032
Ammodernamento infrastrutturale e tecnologico del sistema nazione di fari e segnalamento marittimi	8,07	2,69	1,69	13,45	3,69

Ragioni della eventuale mancata realizzazione degli scopi della legge: Gli scopi della legge, ad oggi, sono subordinati all'effettiva allocazione delle risorse – al minimo - tra 10 anni, con prospettiva di produrre i propri effetti oltre il 2032.

Soluzioni proposte per superare le criticità: Un anticipo dell'allocazione delle risorse consentirebbe di anticipare il conseguimento degli scopi del provvedimento.

Ragioni giustificative dell'adozione degli eventuali rifinanziamenti /definanziamenti della legge base: N.N.

Eventuali nuovi programmi da avviare: N.N.

MINISTERO DELLA DIFESA

Missione: 5-Difesa e sicurezza del territorio
Programma: 6-Pianificazione generale delle Forze Armate e approvvigionamenti militari

Legge Base: LB 232/2016 art.1 comma140 punto B ter
Durata: 2017 – 2032

Descrizione sintetica dell'opera: Somme da destinare agli investimenti, alle infrastrutture relative alla rete idrica e alle opere di collettamento, fognatura e depurazione, infrastrutture ed impianti per telecomunicazioni, reti radar e tecnologie informatiche, cyber defence, ricerca tecnologica e alta tecnologia della difesa.

Scopo della legge: Interventi relativi alle infrastrutture, impianti per telecomunicazioni, reti radar, tecnologie informatiche, cyber defence, ricerca tecnologica e alta tecnologia della Difesa.

ELEMENTI SULL'ATTUAZIONE DELLA LEGGE

Stato di attuazione della legge al 31/12/2017: al 31/12/2017 l'opera non è stata ancora finanziata. Di presumibile finanziamento successivamente all'anno 2020 a partire dall'anno 2025.
Le risorse sono stanziate a partire dal 2025, motivo per cui i correlati iter tecnico amministrativi saranno avviati in tempo utile in relazione alla esigibilità delle risorse stanziate nei precipui esercizi finanziari (stanziamento totale € 22,01 Mln sul cap. 7101 p.g.2).

Ragioni della eventuale mancata realizzazione degli scopi della legge: Gli scopi della legge, ad oggi, sono subordinati all'effettiva allocazione delle risorse.

Soluzioni proposte per superare le criticità: Un anticipo dell'allocazione delle risorse consentirebbe di anticipare il conseguimento degli scopi del provvedimento.

Ragioni giustificative dell'adozione degli eventuali rifinanziamenti /definanziamenti della legge base: Nessuna

Eventuali nuovi programmi da avviare: Nessuno

MINISTERO DELLA DIFESA

Missione: 5-Difesa e sicurezza del territorio
Programma: 6-Pianificazione generale delle Forze Armate e approvvigionamenti militari

Legge Base: LB 232/2016 art.1 comma140 punto H quater
Durata: 2017 – 2032

Descrizione sintetica dell'opera: Somme da destinare all`ammodernamento infrastrutturale, razionalizzazione, adeguamento antisismico ed efficientamento energetico delle infrastrutture militari.

Scopo della legge: Interventi inerenti all'ammodernamento infrastrutturale con particolare riferimento all'adeguamento antisismico e al risparmio energetico delle infrastrutture militari.

ELEMENTI SULL'ATTUAZIONE DELLA LEGGE

Stato di attuazione della legge al 31/12/2017: Lo stato di avanzamento dei lavori risulta come da programma. Le risorse sono state stanziate ed i correlati iter tecnico amministrativi sono stati avviati in tempo utile in relazione alla esigibilità delle risorse stanziate nei precipui esercizi finanziari.

Ragioni della eventuale mancata realizzazione degli scopi della legge: Gli scopi della legge, ad oggi, sono subordinati all'effettiva allocazione delle risorse.

Soluzioni proposte per superare le criticità: Nessuna

Ragioni giustificative dell'adozione degli eventuali rifinanziamenti /definanziamenti della legge base: Nessuna

Eventuali nuovi programmi da avviare: Nessuna

MINISTERO DELLA DIFESA

Missione: 5-Difesa e sicurezza del territorio
Programma: 6-Pianificazione generale delle Forze Armate e approvvigionamenti militari

Legge Base: LB 232/2016 art.1 comma140 punto F ter
Durata: 2017 – 2032

Descrizione sintetica dell'Opera: Somme da destinare alle forniture militari e attività di ricerca della difesa con alto contenuto tecnologico con sostegno alle esportazioni, anche relativi alle reti informatiche ed ai sistemi satellitari, razionalizzazione del parco infrastrutturale della difesa.

Scopo della Legge: Interventi relativi alle forniture militari e alle attività industriali ad alta tecnologia e al sostegno alle esportazioni.

ELEMENTI SULL'ATTUAZIONE DELLA LEGGE

Stato di attuazione della legge al 31/12/2017: Lo stato di avanzamento dei lavori risulta come da programma. Le risorse sono state stanziate ed i correlati iter tecnico amministrativi sono stati avviati in tempo utile in relazione alla esigibilità delle risorse stanziate nei precipui esercizi finanziari.

Ragioni della eventuale mancata realizzazione degli scopi della legge: Gli scopi della legge, ad oggi, sono subordinati all'effettiva allocazione delle risorse.
Come indicato in sede di discussione Parlamentare dalla IV Commissione Difesa, il profilo finanziario assentito dal DPCM di ripartizione del fondo non è assolutamente coerente con la sostenibilità industriale dei programmi afferenti al settore dell'alta tecnologia. I fondi, infatti, a partire dal 2020 subiscono una cospicua flessione proprio nel momento di massimo sforzo produttivo impedendo di fatto all'industria, completata la fase di sviluppo delle piattaforme, di avviare quella di produzione in serie. Ci si riferisce in particolare al programma prioritario della Difesa P2HH (Sviluppo ed acquisizione aeromobili a pilotaggio remoto di nuova generazione) che necessita di anticipare dal biennio 2027-2028 risorse pari a 78,8 M€ per le esigenze 2020 e 105,5 M€ per quelle relative al 2021.

Soluzioni proposte per superare le criticità: Qualora fosse confermato nel 2018 il rifinanziamento del fondo ai sensi dell'art. 1 comma 1072 della L. 205/2017 e ripartite le risorse così come chiesto dalla Difesa la criticità sarebbe in parte mitigata. Il nuovo fondo, infatti consentirebbe il naturale sviluppo senza soluzione di continuità del programma P2HH ma lascerebbe comunque in situazione di criticità, per mancanza di risorse, il Polo Unico della Difesa.

MINISTERO DELLA DIFESA

Missione: 5-Difesa e sicurezza del territorio
Programma: 6-Pianificazione generale delle Forze Armate e approvvigionamenti militari

Legge Base: LB 232/2016 art.1 comma140 punto D ter
Durata: 2017 – 2032

Descrizione sintetica dell'Opera: Somme da destinare alla difesa del suolo, dissesto idrogeologico, risanamento ambientale, bonifiche di infrastrutture, poligoni, impianti e mezzi della difesa.

Scopo della Legge: Interventi relativi al dissesto idrogeologico, risanamento ambientale, bonifiche di infrastrutture, poligoni, impianti e mezzi della difesa.

ELEMENTI SULL'ATTUAZIONE DELLA LEGGE

Stato di attuazione della legge al 31/12/2017: Lo stato di avanzamento dei lavori risulta come da programma. Le risorse sono state stanziate ed i correlati iter tecnico amministrativi sono stati avviati in tempo utile in relazione alla esigibilità delle risorse stanziate nei precipui esercizi finanziari.

Ragioni della eventuale mancata realizzazione degli scopi della legge: Gli scopi della legge, ad oggi, sono subordinati all'effettiva allocazione delle risorse.

MINISTERO DELLA DIFESA

Missione: 5-Difesa e sicurezza del territorio
Programma: 6-Pianificazione generale delle Forze Armate e approvvigionamenti militari

Legge Base: LB 232/2016 art.1 comma140 punto E quater
Durata: 2017 – 2032

Descrizione sintetica dell'Opera: somme da destinare all`ammodernamento infrastrutturale e tecnologico di impianti e infrastrutture, accesso allo spazio, efficientamento energetico, bonifica /demilitarizzazione e adeguamento - ampliamento dell`impianti di sicurezza e di tutela ambientale dei sistemi di rifornimento e stoccaggio idrocarburi delle strutture della difesa.

Scopo della Legge: Interventi relativi all`ammodernamento infrastrutturale e tecnologico di impianti e infrastrutture bonifica e demilitarizzazione nonché adeguamento/ampliamento impianti di sicurezza e di tutela ambientale della Difesa.

ELEMENTI SULL'ATTUAZIONE DELLA LEGGE

Stato di attuazione della legge al 31/12/2017: Lo stato di avanzamento dei lavori risulta come da programma. Le risorse sono state stanziate ed i correlati iter tecnico amministrativi sono stati avviati in tempo utile in relazione alla esigibilità delle risorse stanziate nei precipui esercizi finanziari.

Ragioni della eventuale mancata realizzazione degli scopi della legge: Gli scopi della legge, ad oggi, sono subordinati all'effettiva allocazione delle risorse.
Per quel che concerne il programma "Polo Unico della Difesa" le risorse assegnate non risultano sufficienti per consentire l'armonico sviluppo del programma infrastrutturale che richiede integrazioni pari a 70 M€ nel 2020 e 70 M€ nel 2021.

MINISTERO DELLA DIFESA

Missione: 5-Difesa e sicurezza del territorio
Programma: 6-Pianificazione generale delle Forze Armate e approvvigionamenti militari

Legge Base: LB 232/2016 art.1 comma140 punto C ter
Durata: 2017 – 2032

Descrizione sintetica dell'Opera: Somme da destinare allo sviluppo e implementazione di un sistema di comando e controllo spaziale nonché alla ricerca tecnologica.

Scopo della Legge: Interventi inerenti allo sviluppo e implementazione di un sistema di comando e controllo spaziale nonche` alla ricerca tecnologica.

ELEMENTI SULL'ATTUAZIONE DELLA LEGGE

Stato di attuazione della legge al 31/12/2017: L'opera non è stata ancora finanziata. Di presumibile finanziamento successivamente all'anno 2020 a partire dall'anno 2025. Le risorse sono stanziate a partire dal 2025, motivo per cui i correlati iter tecnico amministrativi saranno avviati in tempo utile in relazione alla esigibilità delle risorse stanziate nei precipui esercizi finanziari (stanziamento totale € 9,05 Mln sul cap. 7101 p.g. 3).

Ragioni della eventuale mancata realizzazione degli scopi della legge: Gli scopi della legge, ad oggi, sono subordinati all'effettiva allocazione delle risorse.

Soluzioni proposte per superare le criticità: Un anticipo dell'allocazione delle risorse consentirebbe di anticipare il conseguimento degli scopi del provvedimento.

MINISTERO DELLA DIFESA

Quadri riassuntivi delle leggi di spesa a carattere pluriennale

Missione 5 Difesa e sicurezza del territorio
Programma 1 Approntamento e impiego Carabinieri per la difesa e la sicurezza

Autorizzazione di spesa	Anno Attiv./Scad.	Onere complessivo	Stanziamenti al 31/12/2017	Stanziamenti 2018	Stanziamenti 2019	Stanziamenti 2020	Stanziamenti successivi	Totale Impegni al 31/12/2017	Totale Pagamenti al 31/12/2017	Residui al 31/12/2017 (inclusi perenti)	Totale Economie al 31/12/2017
LB n. 232 / 2016 art. 1, comma 140, punto B ter	2017 - 2032	100,00	5,00	11,00	18,00	5,00	61,00	0,00	0,00	0,00	0,00
LB n. 232 / 2016 art. 1, comma 140, punto F ter	2017 - 2032	35,80	0,00	0,00	0,00	0,00	35,80	0,00	0,00	0,00	0,00
LB n. 232 / 2016 art. 1, comma 140, punto H quater	2017 - 2032	134,00	1,00	10,00	1,50	1,00	120,50	0,00	0,00	0,00	0,00

Missione 5 Difesa e sicurezza del territorio
Programma 3 Approntamento e impiego delle forze marittime

Autorizzazione di spesa	Anno Attiv./Scad.	Onere complessivo	Stanziamenti al 31/12/2017	Stanziamenti 2018	Stanziamenti 2019	Stanziamenti 2020	Stanziamenti successivi	Totale Impegni al 31/12/2017	Totale Pagamenti al 31/12/2017	Residui al 31/12/2017 (inclusi perenti)	Totale Economie al 31/12/2017
LB n. 232 / 2016 art. 1, comma 140, punto E quater	2017 - 2032	29,59	0,00	0,00	0,00	0,00	29,59	0,00	0,00	0,00	0,00

Missione 5 Difesa e sicurezza del territorio
Programma 6 Pianificazione generale delle Forze Armate e approvvigionamenti militari

Autorizzazione di spesa	Anno Attiv./Scad.	Onere complessivo	Stanziamenti al 31/12/2017	Stanziamenti 2018	Stanziamenti 2019	Stanziamenti 2020	Stanziamenti successivi	Totale Impegni al 31/12/2017	Totale Pagamenti al 31/12/2017	Residui al 31/12/2017 (inclusi perenti)	Totale Economie al 31/12/2017
LB n. 232 / 2016 art. 1, comma 140, punto B ter	2017 - 2032	507,09	10,80	24,50	25,00	12,14	434,65	10,10	0,00	10,10	0,00
LB n. 232 / 2016 art. 1, comma 140, punto C ter	2017 - 2032	68,23	0,00	0,00	0,00	0,00	68,23	0,00	0,00	0,00	0,00
LB n. 232 / 2016 art. 1, comma 140, punto D ter	2017 - 2032	529,00	3,10	13,80	25,20	28,70	458,20	2,84	0,00	2,84	0,00
LB n. 232 / 2016 art. 1, comma 140, punto E quater	2017 - 2032	2.585,92	1,00	19,00	30,00	10,00	2.525,92	1,00	0,00	1,00	0,00
LB n. 232 / 2016 art. 1, comma 140, punto F ter	2017 - 2032	5.330,71	2,00	89,00	119,80	33,00	5.086,91	1,95	0,00	1,95	0,00
LB n. 232 / 2016 art. 1, comma 140, punto H quater	2017 - 2032	668,20	11,76	32,40	42,90	21,60	559,54	11,23	0,00	11,23	0,00

MINISTERO DELLA DIFESA

Contributi pluriennali iscritti nel bilancio

SCHEDA RIEPILOGO DEI CONTRIBUTI PLURIENNALI OGGETTO DI RILEVAZIONE

Denominazione Contributo	Descrizione Opera	Autorizzazione
Prosecuzione programmi internazionali ed interforze, idonei a promuovere qualificati livelli di partecipazione competitiva dell'industria nazionale		DLG n. 66/2010 art. 607
Prototipi di sistemi ed apparati per unità navali di futura generazione affidate alla Marina Militare per la vigilanza a tutela degli interessi nazionali	Acquisizione di prototipi di sistemi ed apparati per unità navali	L n. 413/1998 art. 8, comma 3, punto C L n. 413/1998 art. 8, comma 3, punto F

CONTRIBUTO — Prosecuzione programmi internazionali ed interforze, idonei a promuovere qualificati livelli di partecipazione competitiva dell'industria nazionale

importi in milioni

Onere del contributo **825,00**

	Fino al 2016	2017	2018	2019	2020	2021	Successivi
Previsione totale di spesa	605,00	55,00	55,00	55,00	55,00	0,00	0,00
di cui Impegni	605,00	55,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	605,00	55,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Importo del finanziamento non statale — **Intervento o tipologia di intervento finanziato**

OPERA

Autorizzazione	Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
DLG n. 66/2010 art. 607	2006-2020	5 - Difesa e sicurezza del territorio	6 - Pianificazione generale delle Forze Armate e approvvigionamenti militari	3 - SEGRETARIATO GENERALE	7143 - SPESE PER LA PROSECUZIONE ED IL COMPLETAMENTO DI PRINCIPALI PROGRAMMI INTERFORZE	1 - SPESE PER LA PROSECUZIONE ED IL COMPLETAMENTO DI PRINCIPALI PROGRAMMI INTERFORZE	

Onere complessivo dell'autorizzazione **825,00**

	Fino al 2016	2017	2018	2019	2020	2021	Successivi
Previsione di spesa	605,00	55,00	55,00	55,00	55,00	0,00	0,00
di cui Impegni	605,00	55,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	605,00	55,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Importo del finanziamento non statale — **Intervento o tipologia di intervento finanziato**

CONTRIBUTO — Prototipi di sistemi ed apparati per unità navali di futura generazione affidate alla Marina Militare per la vigilanza a tutela degli interessi nazionali

importi in milioni

Onere del contributo **37,57**

	Fino al 2016	2017	2018	2019	2020	2021	Successivi
Previsione totale di spesa	33,69	2,28	1,31	0,29	0,00	0,00	0,00
di cui Impegni	33,69	2,28	1,31	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	30,32	1,14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale	**Intervento o tipologia di intervento finanziato**						

OPERA — Acquisizione di prototipi di sistemi ed apparati per unità navali

Autorizzazione	Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
L n. 413/1998 art. 8, comma 3, punto C	1998-2017	5 - Difesa e sicurezza del territorio	6 - Pianificazione generale delle Forze Armate e approvvigionamenti militari	3 - SEGRETARIATO GENERALE	7121 - SPESE PER LA COSTRUZIONE, L'ACQUISIZIONE, L'AMMODERNAMENTO, IL RINNOVAMENTO, LA TRASFORMAZIONE, LA MANUTENZIONE , ETC.	2 - LIMITE IMPEGNO ANNO 1998 (L.413/98, ART.8, C.3, LETT. C)	

Onere complessivo dell'autorizzazione **15,54**

	Fino al 2016	2017	2018	2019	2020	2021	Successivi
Previsione di spesa	14,45	1,03	0,06	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Impegni	14,45	1,03	0,06	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	14,38	0,57	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale	**Intervento o tipologia di intervento finanziato**						

Autorizzazione	Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
L n. 413/1998 art. 8, comma 3, punto F	1999-2019	5 - Difesa e sicurezza del territorio	6 - Pianificazione generale delle Forze Armate e approvvigionamenti militari	3 - SEGRETARIATO GENERALE	7121 - SPESE PER LA COSTRUZIONE, L'ACQUISIZIONE, L'AMMODERNAMENTO, IL RINNOVAMENTO, LA TRASFORMAZIONE, LA MANUTENZIONE , ETC.	3 - LIMITE IMPEGNO ANNO 1999 (L.413/98, ART.8, C.3, LETT. C)	

Onere complessivo dell'autorizzazione	**22,03**						
	Fino al 2016	**2017**	**2018**	**2019**	**2020**	**2021**	**Successivi**
Previsione di spesa	19,24	1,25	1,25	0,29	0,00	0,00	0,00
di cui Impegni	19,24	1,25	1,25	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	15,94	0,57	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale	**Intervento o tipologia di intervento finanziato**						

TABELLA N. 13

STATO DI PREVISIONE DEL

MINISTERO DELLE POLITICHE AGRICOLE, ALIMENTARI, FORESTALI E DEL TURISMO

MINISTERO DELLE POLITICHE AGRICOLE, ALIMENTARI, FORESTALI E DEL TURISMO

Relazione programmatica per missioni di spesa

Ministero: **POLITICHE AGRICOLE ALIMENTARI, FORESTALI E DEL TURISMO**
Missione di spesa: **9 - Agricoltura, politiche agroalimentari e pesca**

Programmi:
2 - Politiche europee e internazionali e dello sviluppo rurale
5 - Vigilanza prevenzione e repressione nel settore agricolo, agroalimentare, agroindustriale e forestale
6 - Politiche competitive, della qualità agroalimentare, della pesca, dell'ippica e mezzi tecnici di produzione

Centri di Responsabilità Amministrativa (CDR):
- Dipartimento delle politiche europee e internazionali e dello sviluppo rurale (programma 9.2)
- Dipartimento dell'Ispettorato centrale della tutela della qualità e della repressione frodi dei prodotti agroalimentari (programma 9.5)
- Dipartimento delle politiche competitive, della qualità agroalimentare, ippiche e della pesca (programma 9.6)

Principali attività programmate per il triennio 2018-2020:

- ✓ Promuovere la crescita del Made in Italy nel mondo, favorendo la propensione all'export e l'internalizzazione delle imprese, tutelare i prodotti di qualità nei mercati esteri rafforzando il sistema dei controlli;
- ✓ Accelerare e sostenere l'attuazione, a livello nazionale, della riforma della Politica Agricola Comune 2014–2020;
- ✓ Elevare il grado di competitività del settore primario favorendo la ricerca e l'innovazione, la crescita dimensionale delle imprese, la loro aggregazione, introducendo processi di semplificazione amministrativa e sostenendo l'occupazione soprattutto giovanile;
- ✓ Assicurare trasparenza ed efficienza dell'azione amministrativa;
- ✓ Rafforzare il ruolo dell'Italia in sede europea ed internazionale;
- ✓ Perseguire un efficiente ed efficace utilizzo delle risorse europee per l'agricoltura.

La missione 09 "Agricoltura, politiche agroalimentari e pesca" interessa le attività di tre diversi centri di responsabilità amministrativa del Ministero e rappresenta l'attività centrale della missione istituzionale.
Le principali attività programmate per il triennio 2018-2020, ripartite per programmi/Centri di Responsabilità Amministrativa, sono le seguenti:

Programma 02 "Politiche europee e internazionali e dello sviluppo rurale":

- ✓ Partecipazione ai processi decisionali per gli accordi internazionali e per la politica agricola comune e azione di sostegno ai mercati;

- ✓ Politiche del sistema agricolo a livello nazionale ed internazionale per il settore dello sviluppo rurale e supporto per gli investimenti produttivi in agricoltura;
- ✓ Piano irriguo Nazionale;
- ✓ Tutela settore agricolo a seguito di avversità climatiche, salvaguardia della biodiversità e del patrimonio genetico vegetale, servizio fitosanitario e contrasto epizoozie;
- ✓ Promozione della ricerca nel settore agricolo agroalimentare e rurale, miglioramento genetico vegetale;
- ✓ Rilancio settore zootecnico e miglioramento genetico del bestiame;
- ✓ Politiche forestali, tutela e valorizzazione dei prodotti forestali e certificazione CITES;
- ✓ Distribuzione di derrate alimentari alle persone indigenti.

Programma 05 "Vigilanza prevenzione e repressione nel settore agricolo, agroalimentare, agroindustriale e forestale":

- ✓ Prevenzione e repressione frodi e tutela della qualità dei prodotti agroalimentari;
- ✓ Analisi di laboratorio ed attività di ricerca e sperimentazione analitica per il contrasto alle frodi agroalimentari;
- ✓ Azioni anti-frode svolte dal Comando dei Carabinieri Politiche Agricole a tutela del comparto agroalimentare per la corretta destinazione dei finanziamenti UE e la sicurezza agroalimentare.

Programma 06 "Politiche competitive, della qualità agroalimentare, della pesca, dell'ippica e mezzi tecnici di produzione":

- ✓ Interventi a favore del settore della pesca e acquacoltura;
- ✓ Competitività delle filiere agroalimentari, sviluppo delle imprese e della cooperazione per la valorizzazione del sistema agroalimentare italiano;
- ✓ Sviluppo del sistema informativo agricolo nazionale;
- ✓ Interventi a favore del settore ippico.

ELEMENTI DI SINTESI SULL'ATTUAZIONE DELLE SPESE DI INVESTIMENTO:

PROFILI DI ANALISI	RISPOSTA
Le risorse finanziarie sono compatibili con le attività programmate	Sono necessarie risorse aggiuntive
Stato di avanzamento dei lavori	Come da programma

ELEMENTI DI DETTAGLIO SULL'ATTUAZIONE DELLE SPESE DI INVESTIMENTO:

Elementi di dettaglio estratti dalla Nota Integrativa LB triennio 2018-2020

Programma	Cap.	Denominazione	Class. Econ.	Stanziamento di competenza (€)		
				2018	2019	2020
002 - Politiche europee ed internazionali e dello sviluppo rurale	7041	Spese per acquisto di attrezzature e apparecchiature non informatiche, di mobilio e di dotazioni librarie	21.1.2	8.363	8.363	8.363
002 - Politiche europee ed internazionali e dello sviluppo rurale	7042	Spese per acquisto di attrezzature e apparecchiature non informatiche, di mobilio e di dotazioni librarie	21.1.2	8.281	8.281	8.281
002 - Politiche europee ed internazionali e dello sviluppo rurale	7045	Spese per acquisto di attrezzature e apparecchiature non informatiche, di mobilio e di dotazioni librarie	21.1.2	4.381	4.381	4.381
002 - Politiche europee ed internazionali e dello sviluppo rurale	7253	Assegnazione all'ISMEA - istituto di servizi per il mercato agricolo alimentare- per il finanziamento delle misure agevolative dell'autoimprenditorialità e dell'auto impiego nel settore agricolo	23.1.1	4.000.000	8.700.000	8.700.000
002 - Politiche europee ed internazionali e dello sviluppo rurale	7305	Finanziamento del piano triennale di ricerca straordinario del crea	22.1.3	8.000.000	0	0
002 - Politiche europee ed internazionali e dello sviluppo rurale	7411	Fondo di solidarietà nazionale - interventi indennizzatori	23.1.1	26.108.000	1.000.000	0
002 - Politiche europee ed internazionali e dello sviluppo rurale	7438	Somme per garantire l'avvio della realizzazione delle opere previste dal piano irriguo nazionale	21.1.5	50.174.383	49.875.441	49.875.441
002 - Politiche europee ed internazionali e dello sviluppo rurale	7439	Fondo di solidarietà nazionale-incentivi assicurativi	23.1.1	3.000.000	11.000.000	13.000.000

Programma	Cap.	Denominazione	Class. Econ.	Stanziamento di competenza (€)		
				2018	2019	2020
002 - Politiche europee ed internazionali e dello sviluppo rurale	7440	Fondo per l'emergenza avicola	23.1.1	15.000.000	5.000.000	0
002 - Politiche europee ed internazionali e dello sviluppo rurale	7451	Contributi in favore dell'ente per lo sviluppo dell'irrigazione in puglia Lucania e Irpinia	22.2.4	38	38	38
002 - Politiche europee ed internazionali e dello sviluppo rurale	7453	Spese per interventi di recupero di risorse idriche disponibili in aree di crisi del territorio nazionale e per il miglioramento e la protezione ambientale	21.1.5	17.582.608	4.635.969	0
002 - Politiche europee ed internazionali e dello sviluppo rurale	7460	Fondo per la tutela della biodiversità di interesse agricolo e alimentare	22.1.3	500.000	500.000	500.000
002 - Politiche europee ed internazionali e dello sviluppo rurale	7470	Somme per assicurare il finanziamento degli investimenti per lo sviluppo infrastrutturale nazionale	22.2.4	30.263.339	34.920.000	29.620.000
002 - Politiche europee ed internazionali e dello sviluppo rurale	7471	Fondo per la manutenzione straordinaria nonché per l'adeguamento delle opere pubbliche di rilevanza nazionale necessarie alla protezione dal fenomeno della subsidenza	21.1.5	2.000.000	4.000.000	4.000.000
002 - Politiche europee ed internazionali e dello sviluppo rurale	7637	Somme da assegnare alle regioni per interventi nel campo del miglioramento genetico del bestiame, con particolare riferimento alla tenuta dei libri genealogici ed ai controlli funzionali	22.2.1	8.343.960	8.343.960	8.343.960
002 - Politiche europee ed internazionali e dello sviluppo rurale	7638	Somme da assegnare alle regioni per interventi nei settori dell'agricoltura, dell'agroindustria e delle foreste e di altre attività trasferite in attuazione del decreto legislativo 143/1997	22.2.1	14.162.135	14.162.135	14.162.135

Programma	Cap.	Denominazione	Class. Econ.	Stanziamento di competenza (€)		
				2018	2019	2020
002 - Politiche europee ed internazionali e dello sviluppo rurale	7639	Somme da assegnare alle regioni per interventi nei settori dell'agricoltura, dell'agroindustria e delle foreste e di altre attività trasferite in attuazione del decreto legislativo 143/1997	22.2.1	6.069.486	6.069.486	6.069.486
002 - Politiche europee ed internazionali e dello sviluppo rurale	7720	Fondo per il finanziamento di progetti innovativi, anche relativi alla ricerca e allo sviluppo tecnologico nel campo della shelf life dei prodotti alimentari e del confezionamento dei medesimi, finalizzati alla limitazione degli sprechi e all'impiego delle eccedenze	22.1.3	1.000.000	0	0
006 - Politiche competitive, della qualità agroalimentare, della pesca, dell'ippica e mezzi tecnici di produzione	7043	Contributi per la ricerca scientifica e tecnologica applicata alla pesca marittima	23.1.1	966.939	3.447.586	1.012.441
006 - Politiche competitive, della qualità agroalimentare, della pesca, dell'ippica e mezzi tecnici di produzione	7049	Contributi per sostenere gli interventi per la creazione e il consolidamento dei distretti del cibo	23.1.1	5.000.000	10.000.000	10.000.000
006 - Politiche competitive, della qualità agroalimentare, della pesca, dell'ippica e mezzi tecnici di produzione	7050	Contributi per i contratti di distretto nei territori danneggiati dal batterio della xylella fastidiosa	23.1.1	1.000.000	2.000.000	2.000.000
006 - Politiche competitive, della qualità agroalimentare, della pesca, dell'ippica e mezzi tecnici di produzione	7051	Fondo per la qualità e la competitività delle produzioni delle imprese agrumicole e dell'intero comparto agrumicolo	23.1.1	2.000.000	4.000.000	4.000.000
006 - Politiche competitive, della qualità agroalimentare, della pesca, dell'ippica e mezzi tecnici di produzione	7350	Fondo di solidarietà nazionale della pesca e dell'acquacoltura per danni alle strutture produttive e alla produzione	23.1.1	0	1.000.000	0

Programma	Cap.	Denominazione	Class. Econ.	Stanziamento di competenza (€)		
				2018	2019	2020
006 - Politiche competitive, della qualità agroalimentare, della pesca, dell'ippica e mezzi tecnici di produzione	7370	Somma da corrispondere all'agenzia per le erogazioni in agricoltura per la razionalizzazione della produzione bieticolo - saccarifera in Italia	22.1.1	9.000.000	10.000.000	11.000.000
006 - Politiche competitive, della qualità agroalimentare, della pesca, dell'ippica e mezzi tecnici di produzione	7740	Spese per acquisto di attrezzature e apparecchiature non informatiche e di mobilio	21.1.2	10.873	10.873	10.873
006 - Politiche competitive, della qualità agroalimentare, della pesca, dell'ippica e mezzi tecnici di produzione	7742	Contributi ad enti ed istituzioni di ricerca nonché assegnazioni al fondo per la ricerca nel settore dell'agricoltura biologica e di qualità già incluse nel fondo di cui all'articolo 2 della legge 24 dicembre 2007, n. 244 comma 616	22.1.3	4.955.855	4.957.727	4.957.727
006 - Politiche competitive, della qualità agroalimentare, della pesca, dell'ippica e mezzi tecnici di produzione	7743	Spese per acquisto di attrezzature e apparecchiature non informatiche e di mobilio	21.1.2	9.403	9.403	9.403
006 - Politiche competitive, della qualità agroalimentare, della pesca, dell'ippica e mezzi tecnici di produzione	7744	Spese per acquisto di attrezzature e apparecchiature non informatiche e di mobilio	21.1.2	9.109	9.109	9.109
006 - Politiche competitive, della qualità agroalimentare, della pesca, dell'ippica e mezzi tecnici di produzione	7745	Spese per acquisto di attrezzature e apparecchiature non informatiche e di mobilio	21.1.2	9.220	9.220	9.220
006 - Politiche competitive, della qualità agroalimentare, della pesca, dell'ippica e mezzi tecnici di produzione	7761	Spese per l'informatica	21.1.6	4.697.074	4.297.074	4.297.074

Programma	Cap.	Denominazione	Class. Econ.	Stanziamento di competenza (€)		
				2018	2019	2020
006 - Politiche competitive, della qualità agroalimentare, della pesca, dell'ippica e mezzi tecnici di produzione	7762	Spese per l'informatica	21.1.6	43.404	43.404	43.404
006 - Politiche competitive, della qualità agroalimentare, della pesca, dell'ippica e mezzi tecnici di produzione	7810	Somme da ripartire per assicurare la continuità degli interventi pubblici nel settore agricolo e forestale	22.2.1	8.000.000	0	0
006 - Politiche competitive, della qualità agroalimentare, della pesca, dell'ippica e mezzi tecnici di produzione	7825	Somme destinate a favorire la qualità e la competitività delle produzioni delle imprese agricole cerealicole e dell'intero comparto cerealicolo, anche attraverso il sostegno ai contratti e agli accordi di filiera, alla ricerca, al trasferimento tecnologico	23.1.1	11.000.000	21.000.000	21.000.000
005 - Vigilanza, prevenzione e repressione frodi nel settore agricolo, agroalimentare, agroindustriale e forestale	7002	Spese per acquisto di mezzi di trasporto per il comando carabinieri politiche agricole	21.1.1	5.498	5.498	5.498
005 - Vigilanza, prevenzione e repressione frodi nel settore agricolo, agroalimentare, agroindustriale e forestale	7901	Spese per l'acquisto e la manutenzione straordinaria di mezzi di trasporto	21.1.1	10.451	10.451	10.451
005 - Vigilanza, prevenzione e repressione frodi nel settore agricolo, agroalimentare, agroindustriale e forestale	7902	Spese per acquisto di attrezzature e apparecchiature non informatiche, di mobilio e di dotazioni librarie	21.1.2	13.584	13.584	13.584
005 - Vigilanza, prevenzione e repressione frodi nel settore agricolo,	7903	Spese per acquisto di attrezzature e apparecchiature non informatiche, di mobilio e di dotazioni librarie	21.1.2	11.114	11.114	11.114

Programma	Cap.	Denominazione	Class. Econ.	Stanziamento di competenza (€)		
				2018	2019	2020
agroalimentare, agroindustriale e forestale						
005 - Vigilanza, prevenzione e repressione frodi nel settore agricolo, agroalimentare, agroindustriale e forestale	7910	Spese per la realizzazione e lo sviluppo del sistema informativo	21.1.6	2.324	2.324	2.324
005 - Vigilanza, prevenzione e repressione frodi nel settore agricolo, agroalimentare, agroindustriale e forestale	7911	Somme destinate al potenziamento delle attività, delle strutture e degli impianti per la vigilanza e il controllo sui prodotti a denominazione protetta, svolte dall'ispettorato centrale della tutela della qualità e della repressione frodi dei prodotti ecc.	21.1.9	50.000	50.000	50.000
005 - Vigilanza, prevenzione e repressione frodi nel settore agricolo, agroalimentare, agroindustriale e forestale	7912	Spese per la realizzazione e lo sviluppo del sistema informativo	21.1.6	1.900	1.900	1.900
005 - Vigilanza, prevenzione e repressione frodi nel settore agricolo, agroalimentare, agroindustriale e forestale	7914	Somme destinate al potenziamento delle attività, delle strutture e degli impianti per la vigilanza e il controllo sui prodotti a denominazione protetta, svolte dall'ispettorato centrale della tutela della qualità e della repressione frodi dei prodotti ecc.	21.1.9	150.000	150.000	150.000

Sebbene le agricolture mondiali siano sottoposte alle difficoltà derivanti da una forte caduta dei prezzi dei prodotti agricoli e zootecnici, l'analisi dei dati più recenti conferma due diverse tendenze del settore agricolo: l'andamento decrescente del mercato nazionale, abbinato a quello, particolarmente dinamico, relativo alle esportazioni agroalimentari.

Le risorse per investimenti, nel bilancio ministeriale, riguardano prevalentemente i settori con particolari e specifiche criticità (lattiero caseario e olivicolo), gli interventi ritenuti strategici per le imprese e la ricerca (settore irriguo e misure per l'imprenditoria, il piano triennale di ricerca straordinario del CREA, il sostegno del mercato nazionale con il mantenimento delle risorse per il fondo di solidarietà nazionale e gli incentivi assicurativi).

Ulteriori risorse, inoltre, sono state stanziate nel triennio 2018-2020 per favorire la qualità e la competitività delle produzioni delle imprese agricole e dell'intero comparto cerealicolo.

Programma 9.2 "Politiche europee e internazionali e dello sviluppo rurale"

11 -Definizione e sostegno degli interessi nazionali in negoziati UE e internazionali, con particolare riferimento alla PAC post-2020, e conseguente attuazione nazionale, relativamente a OCM, pagamenti diretti e organismi pagatori, con particolare riferimento al regolamento omnibus e alla legge di bilancio naz. 2018, anche attraverso definizione e/o attuazione azioni di sostegno per settori in difficoltà
12 -Promuovere la distribuzione di derrate alimentari alle persone indigenti, favorire il riutilizzo delle eccedenze alimentari e limitarne gli sprechi
13 -Potenziamento azioni di assistenza tecnica finalizzata a migliorare l'attuazione in ambito nazionale ed internazionale delle politiche di sviluppo rurale
14 -Investimenti nel settore irriguo sul territorio nazionale, per la tutela delle risorse idriche
15 -Favorire lo sviluppo sostenibile attraverso il contrasto degli effetti di avversità climatiche, fitopatie ed epizoozie, mediante azioni di tutela e salvaguardia della biodiversità delle colture di interesse agro-alimentare ed il coordinamento del servizio fitosanitario nazionale
16 -Promozione della ricerca e rilancio della competitività nel settore agricolo in coerenza con il piano strategico per l'innovazione e la ricerca per il settore agricolo alimentare e forestale ed in raccordo con la programmazione comunitaria nazionale e regionale
17 -Miglioramento genetico delle specie e razze animali di interesse zootecnico, con l'intento di accrescere la sanità e il benessere degli animali, di ridurre l'impatto ambientale e di migliorare il livello quali-quantitativo delle produzioni zootecniche nazionali.
18 -Tutela degli interessi forestali nazionali in sede europea e internazionale anche attraverso il coordinamento delle politiche forestali regionali. Protezione della biodiversità e del paesaggio forestale al fine di tutelare e valorizzare i prodotti forestali e del sottobosco, con particolare riguardo al settore del legno

Programma 9.5 "Vigilanza prevenzione e repressione nel settore agricolo, agroalimentare, agroindustriale e forestale"

1 –Tutela della qualità dei prodotti agroalimentari attraverso il sistema dei controlli
2 -Tutela della qualità` dei prodotti agroalimentari attraverso analisi di laboratorio
3 -Contrasto alle frodi nel comparto agroalimentare, in ambito nazionale e ai danni dell'Unione Europea ed internazionale

Programma 9.6 "Politiche competitive, della qualità agroalimentare, della pesca, dell'ippica e mezzi tecnici di produzione"

6 -Sostegno della competitività del sistema agro-alimentare nazionale attraverso specifiche politiche settoriali
7 -Stabilizzazione del comparto ippico attraverso una più efficiente programmazione degli interventi per la salvaguardia delle sue componenti produttive
8 -Programmazione Fondo Europeo per gli Affari Marittimi e la Pesca (FEAMP) e piano triennale nazionale, in linea con i principi della Politica Comune della Pesca (PCP)
9 -Sviluppo sistemi ICT, reingegnerizzazione e semplificazione processi per il miglioramento dell'efficienza e della qualità dei servizi

- **Risorse disponibili totali nel triennio relative ad Investimenti** (autorizzazioni di spesa a carattere pluriennale)

Anno	2018	2019	2020
Importo	€ 233.171.722	€ 209.257.321	€ 192.886.207

Elementi illustrativi:
Si rappresenta che l'avvenuta costituzione, lo scorso 1 giugno, del Governo presieduto dal Prof. Giuseppe Conte e la nomina del Sen. Gian Marco Centinaio quale Ministro delle politiche agricole alimentari e forestali definiscono un nuovo assetto dell'Organo Politico che, nelle prossime settimane, traccerà le priorità politiche e finanziarie per il triennio 2018-2020.
Allo stato attuale, si ritiene di poter confermare la sintesi riferita al Ministero delle politiche agricole alimentari e forestali, contenuta nell'Allegato vol-1 della Nota di aggiornamento del documento di economia e finanza 2017, titolato Relazioni sulle spese di investimento e relative leggi pluriennali – anno 2017 (art. 10 bis della legge di contabilità e finanza pubblica n. 196 del 21 dicembre 2009, come modificata della legge 7 aprile 2001, n.39) (rif. Pag 23):
«Il Ministero delle Politiche agricole alimentari e forestali evidenzia l'inadeguatezza delle risorse finanziarie al fabbisogno necessario per l'attuazione dei programmi di investimento in corso della missione 9-Agricoltura, politiche agroalimentari e pesca. Le attività istituzionali attengono ai programmi a sostegno alla competitività del settore agricolo e rurale attraverso incentivi al miglioramento genetico del bestiame, agli strumenti di gestione delle crisi in agricoltura, alla realizzazione e ammodernamento infrastrutture irrigue e di bonifica alla valorizzazione della multifunzionalità e delle politiche riguardanti l'agriturismo; alla vigilanza prevenzione e repressione nel settore agricolo, agroalimentare, agroindustriale e forestale; delle politiche competitive, della qualità agroalimentare, della pesca, dell'ippica e mezzi tecnici di produzione.
Gli investimenti pluriennali finanziati sono finalizzati al miglioramento della competitività sistema agricolo italiano delle aree rurali, anche attraverso

l'attuazione di misure di gestione del rischio e prevenzione delle crisi (i settori con particolari e specifiche criticità sono il lattiero-caseario e l'olivicolo); alla promozione della ricerca e dell'innovazione nel settore agricolo agroalimentare e rurale; agli investimenti irrigui; al rilancio del settore zootecnico; al Piano triennale nazionale della pesca; al sostegno della competitività del sistema agro-alimentare nazionale attraverso specifiche politiche settoriali; allo sviluppo di sistemi ICT, reingegnerizzazione e semplificazione dei processi per il miglioramento dell'efficienza e della qualità dei servizi.

L'amministrazione propone un rifinanziamento del "Fondo di Solidarietà nazionale-Incentivi assicurativi" argomentando che il sistema assicurativo in agricoltura rappresenta uno degli strumenti più efficienti per il miglioramento della competitività delle imprese agricole italiane in quanto, con una spesa pubblica di poco più di 300 milioni di euro (tra risorse comunitarie e nazionali), si riesce a coprire un valore complessivo, tra produzioni agricole e strutture aziendali, di circa 8 miliardi di euro e ad erogare in caso di sinistro i risarcimenti agli agricoltori in tempi brevi.

L'Amministrazione manifesta, inoltre, l'esigenza di potenziare i servizi del Sistema Informativo Agricolo Nazionale e le relative infrastrutture anche al fine di tenere conto dei progetti del Piano triennale per l'informatica: investimento della rete LAN sia nella sede centrale che in quelle periferiche; avvio del processo di dematerializzazione e conservazione sostitutiva; proseguimento degli sviluppi del software e delle manutenzioni evolutive di applicazioni già in uso nell'Amministrazione».

MINISTERO DELLE POLITICHE AGRICOLE ALIMENTARI, FORESTALI E DEL TURISMO

Relazione sullo stato di attuazione delle leggi pluriennali di spesa

MINISTERO DELLE POLITICHE AGRICOLE ALIMENTARI, FORESTALI E DEL TURISMO

Missione: 9-Agricoltura, politiche agroalimentari e pesca
Programma: 2-Politiche europee ed internazionali e dello sviluppo rurale

Legge Base: LF n. 244/2007 art.2, comma 133, punto A
INTERVENTI SETTORE AGRICOLO
Durata: 2007 – 2010

Descrizione sintetica dell'opera: Fondo per la progettazione degli investimenti irrigui

Scopo della legge: Progettazione delle opere previste nell'ambito del Piano irriguo nazionale di cui all'art. 1, comma 1058 della legge 27 dicembre 2006 n. 296.

ELEMENTI SULL'ATTUAZIONE DELLA LEGGE

Stato di attuazione della legge al 31/12/2017: Le risorse impegnate sono state suddivise tra tutte le Regioni del territorio nazionale, le quali, a loro volta, invieranno i progetti meritevoli di finanziamento. É stata istituita una Commissione per la valutazione di detti progetti. I relativi fondi sono stati colpiti da perenzione amministrativa.

MINISTERO DELLE POLITICHE AGRICOLE ALIMENTARI, FORESTALI E DEL TURISMO

Missione: 9-Agricoltura, politiche agroalimentari e pesca
Programma: 2-Politiche europee ed internazionali e dello sviluppo rurale

Legge Base: DLG n. 102/2004 art.15, comma 2, punto 1
FONDO SOLIDARIETÀ NAZIONALE INCENTIVI ASSICURATIVI
Durata: 2004 – 2050

Descrizione sintetica dell'opera: Fondo di solidarietà nazionale incentivi assicurativi.

Scopo della legge: Favorire l'adozione di strumenti di prevenzione indiretti da parte degli agricoltori per far fronte ai danni alle produzioni agricole e zootecniche, alle strutture aziendali agricole causati da calamità naturali, avversità atmosferiche eccezionali, fitopatie, epizoozie ecc.

ELEMENTI SULL'ATTUAZIONE DELLA LEGGE

Stato di attuazione della legge al 31/12/2017: Sono state utilizzate tutte le risorse stanziate dal 2004 sino al 2017.
Criticità: Le risorse stanziate fino al 2017 sono state in parte utilizzate per coprire i fabbisogni di spesa fino al 2014 in quanto le disponibilità di bilancio non sono mai risultate sufficienti a coprire i fabbisogni, si tratta principalmente di somme destinate ad integrare le misure di aiuto comunitarie di cui all'articolo 68 del regolamento (CE) n. 73/2009, oltre a rappresentare la fonte unica di finanziamento delle misure assicurative di aiuto nazionali finalizzate all'agevolazione di polizze a copertura dei rischi sulle strutture aziendali e dei costi di smaltimento delle carcasse animali. La disponibilità complessiva di 40 milioni di euro è stata utilizzata:
- € 23.025.762,23 per integrare la misura assicurativa ex art. 68;
- € 16.974.237,77 è stata utilizzata a copertura delle misure di aiuto finanziate in via esclusiva con risorse nazionali, mediante trasferimento ad Agea che provvede alle istruttorie e ai pagamenti; si ipotizza dal 2019 in poi una esigenza di circa 20 milioni di euro l'anno.

Ragioni rifinanziamenti/definanziamenti della legge base: Per il 2017 il capitolo n. 7439 è stato finanziato con 40.000.000 e con 3.000.000,00 per il 2018; nel corso del 2017 non sono stati operati a carico del capitolo accantonamenti né definanziamenti, pertanto la disponibilità è stata integralmente impegnata e pagata come sopra specificato.

MINISTERO DELLE POLITICHE AGRICOLE ALIMENTARI, FORESTALI E DEL TURISMO

Missione: 9-Agricoltura, politiche agroalimentari e pesca
Programma: 2-Politiche europee ed internazionali e dello sviluppo rurale

Legge Base: L n. 166/2016 art.11, comma 2
LIMITAZIONE DEGLI SPRECHI ALIMENTARI - FONDO NAZIONALE PROGETTI INNOVATIVI PER CONTRASTO AGLI SPRECHI
Durata: 2016 – 2018

Descrizione sintetica dell'opera: Promozione di progetti innovativi per l'individuazione di strumenti, utili a limitare gli sprechi di prodotti destinati all'alimentazione umana, con particolare riferimento ai beni alimentari e alla loro destinazione agli indigenti, nonché alla promozione della produzione di imballaggi riutilizzabili o facilmente riciclabili, e al finanziamento di progetti di servizio civile nazionale

Scopo della legge: Ridurre gli sprechi per ciascuna delle fasi di produzione, trasformazione, distribuzione e somministrazione di prodotti alimentari, farmaceutici e di altri prodotti, attraverso, tra l'altro, il recupero e la donazione delle eccedenze alimentari a fini di solidarietà sociale, destinandole in via prioritaria all'utilizzo umano, nonché la promozione di attività di ricerca, informazione e sensibilizzazione dei consumatori e delle istituzioni sulle materie oggetto della presente legge, con particolare riferimento alle giovani generazioni.

ELEMENTI SULL'ATTUAZIONE DELLA LEGGE

Stato di attuazione della legge al 31/12/2017:É stato definito lo schema di decreto ministeriale, che stabilisce le modalità di utilizzo del Fondo, sulla base del quale dare avvio all'attuazione delle relative attività. Lo stanziamento del 2016, non impegnato al 31/12/2016, è stato conservato quale residuo di stanziamento.
In linea con quanto previsto nel DM citato, è stato definito il Programma annuale per il 2016, che riservato la quota maggioritaria dello stanziamento 2016 per il finanziamento di progetti innovativi, riservando al contempo una quota per la costituzione di un osservatorio nazionale sugli sprechi e le eccedenze alimentari e per campagne di comunicazione e promozione. A tal fine, è stato emanato un bando per l'assegnazione dei finanziamenti per i progetti innovativi, nonché stipulata una convenzione con il CREA per la costituzione dell'osservatorio nazionale. Gli adempimenti del bando sono stati espletati, le relative risorse assegnate e i progetti sono in fase di esecuzione. L'Osservatorio è in fase avanzata di costituzione.
É stato successivamente emanato il Programma annuale per il 2017 ed è stata richiesta la conservazione, quale residuo di stanziamento, delle relative risorse, non impegnate al 31/12/2017.

MINISTERO DELLE POLITICHE AGRICOLE ALIMENTARI, FORESTALI E DEL TURISMO

Missione: 9-Agricoltura, politiche agroalimentari e pesca
Programma: 2-Politiche europee ed internazionali e dello sviluppo rurale

Legge Base: LS n. 190/2014 art.1, comma 214
FONDO PER L'INVESTIMENTO DEL SETTORE LATTIERO CASEARIO
Durata: 2014 – 2017

Descrizione sintetica dell'opera: Fondo per gli investimenti nel settore lattiero caseario

Scopo della legge: Contribuire alla ristrutturazione del settore lattiero, anche in relazione al superamento del regime europeo delle quote latte nonché al miglioramento della qualità del latte bovino.

ELEMENTI SULL'ATTUAZIONE DELLA LEGGE

Stato di attuazione della legge al 31/12/2017:
Ai sensi dell'articolo 1, comma 214 della legge 190 del 2014, con Decreto del Ministro delle politiche agricole di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze 18 aprile 2016, adottato d'intesa con la Conferenza permanente per i rapporti tra lo Stato, le regioni e le province autonome di Trento e Bolzano, sono stati definiti i criteri di ripartizione delle risorse e le modalità di accesso al contributo.
Nel corso del 2016 sono state gestite le domande pervenute dai potenziali beneficiari. Lo stanziamento del 2016, non ancora impegnato al 31/12/2016, è stato conservato quale residuo di stanziamento.
É stato successivamente adottato il decreto interministeriale 24 aprile 2017, di modifica del decreto18 aprile 2016, per tenere conto delle novità introdotte dall'art. 23, comma 6-bis, del D.L. 113/2016, convertito dalla legge 7 agosto 2016, n.160, che ha esteso i benefici alla copertura dei costi sostenuti per interessi sui mutui bancari negli anni 2015 e 2016 dalle imprese operanti nel settore suinicolo e della produzione di latte bovino.
Per tenere conto delle domande presentate dai richiedenti, con decreto 18 dicembre 2017 n. 14769 è stata effettuata una ricognizione e rimodulazione delle risorse per garantirne la piena utilizzazione e per tenere conto della riduzione delle risorse a causa di tagli di spesa operati dal Governo.
Le risorse di competenza 2017, comprese quelle conservate dall'esercizio 2016, sono state tutte impegnate per quanto riguarda la quota riservata ai contributi alle imprese, mentre si è proceduto alla conservazione per il 2018 delle quote riservate alla ricerca e alle campagne di comunicazione e promozione.

MINISTERO DELLE POLITICHE AGRICOLE ALIMENTARI, FORESTALI E DEL TURISMO

Missione: 9-Agricoltura, politiche agroalimentari e pesca
Programma: 2-Politiche europee ed internazionali e dello sviluppo rurale

Legge Base: LB n. 205/2017 art.1, comma 507
FONDO EMERGENZA AVICOLA
Durata: 2018 – 2019

Descrizione sintetica dell'opera: Fondo per l'emergenza avicola.

Scopo della legge: Favorire la ripresa dell'attività economica e produttiva di cui all'art. 5 del decreto legislativo 29 marzo 2004, n. 102, a favore delle imprese agricole operanti nel settore avicolo che non hanno sottoscritto polizze assicurative agevolate a copertura dei rischi, ai sensi del Piano assicurativo 2017, la cui attività è limitata o impedita dalle prescrizioni sanitarie adottate per impedire la diffusione della malattia. Rafforzamento del sistema di sorveglianza e prevenzione dell'influenza aviaria.

ELEMENTI SULL'ATTUAZIONE DELLA LEGGE

Stato di attuazione della legge al 31/12/2017: Il Fondo è operativo dal 2018 - Trattasi di capitolo di spesa istituito a fine anno, con Legge 27.12.2017 n. 205 pertanto, non è stato possibile attivare le procedure di interventi diretti a fronteggiare le emergenze nel settore avicolo.
Criticità: L'art. 1, comma 507, della Legge 27 dicembre 2017, n. 205, recante, «Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2018 e bilancio pluriennale per il triennio 2018-2020», ha istituito, nello stato di previsione del Ministero delle politiche agricole, alimentari e forestali, il fondo per l'emergenza avicola al fine di assicurare la realizzazione di interventi urgenti diretti a fronteggiare le emergenze nel settore avicolo con una dotazione di 15 milioni di euro per l'anno 2018 e di 5 milioni di euro per l'anno 2019;
e quelle di cui all'Art 5 del D.Lgs 102/2004 e s.m.i, concernente le misure per favorire la ripresa dell'attività produttiva mediante interventi compensativi ex-post dei danni nelle aree agricole colpite da calamità naturali e da avversità atmosferiche eccezionali.
Con successivo decreto del Ministero delle politiche agricole alimentari e forestali, da adottarsi entro 60 giorni dall'entrata in vigore del decreto 14.03.2018, saranno dettagliate le disposizioni applicative degli interventi a favore delle imprese agricole, tenendo conto della normativa vigente in materia di aiuti di Stato al settore agricolo.

MINISTERO DELLE POLITICHE AGRICOLE ALIMENTARI, FORESTALI E DEL TURISMO

Missione: 9-Agricoltura, politiche agroalimentari e pesca
Programma: 2-Politiche europee ed internazionali e dello sviluppo rurale

Legge Base: LB n. 232/2016 art.1, comma 140, punto B quater
RIPARTIZIONE DEL FONDO INVESTIMENTI DI CUI ALL''ARTICOLO 1, COMMA 140 DELLA LEGGE N. 232 DEL 2016
Durata: 2017 – 2021

Descrizione sintetica dell'opera: Infrastrutture anche relative alla rete idrica e alle opere di collettamento, fognatura e depurazione.

Scopo della legge: dal Fondo da ripartire presso il Mef, con una dotazione di 1.900 milioni di euro per l'anno 2017, di 3.150 milioni di euro per l'anno 2018, di 3.500 milioni di euro per l'anno 2019 e di 3.000 milioni di euro per ciascuno degli anni dal 2020 al 2032, per assicurare il finanziamento degli investimenti e lo sviluppo infrastrutturale del Paese, anche al fine di pervenire alla soluzione delle questioni oggetto di procedure di infrazione da parte dell'Unione europea, nei settori di spesa relativi a: a) trasporti, viabilità, mobilità sostenibile, sicurezza stradale, riqualificazione e accessibilità delle stazioni ferroviarie; b) infrastrutture, anche relative alla rete idrica e alle opere di collettamento, fognatura e depurazione; c) ricerca; d) difesa del suolo, dissesto idrogeologico, risanamento ambientale e bonifiche; e) edilizia pubblica, compresa quella scolastica; f) attività industriali ad alta tecnologia e sostegno alle esportazioni; g) informatizzazione dell'amministrazione giudiziaria; h) prevenzione del rischio sismico; i) investimenti per la riqualificazione urbana e per la sicurezza delle periferie delle città metropolitane e dei comuni capoluogo di provincia; l) eliminazione delle barriere architettoniche. L'utilizzo del fondo di cui al primo periodo è disposto con uno o più decreti del Presidente del Consiglio dei ministri, su proposta del Ministro dell'economia e delle finanze, di concerto con i Ministri interessati, in relazione ai programmi presentati dalle amministrazioni centrali dello Stato. Gli schemi dei decreti sono trasmessi alle Commissioni parlamentari competenti per materia, le quali esprimono il proprio parere entro trenta giorni dalla data dell'assegnazione; decorso tale termine, i decreti possono essere adottati anche in mancanza del predetto parere. Con i medesimi decreti sono individuati gli interventi da finanziare e i relativi importi, indicando, ove necessario, le modalità di utilizzo dei contributi, sulla base di criteri di economicità e di contenimento della spesa, anche attraverso operazioni finanziarie con oneri di ammortamento a carico del bilancio dello Stato, con la Banca europea per gli investimenti, con la Banca di sviluppo del Consiglio d'Europa, con la Cassa depositi e prestiti Spa e con i soggetti autorizzati all'esercizio dell'attività bancaria ai sensi del testo unico delle leggi in materia bancaria e creditizia.
Per il Mipaaft la dotazione finanziaria per il 2017 è pari a € 6.830.000,00 per la lettera B e € 1.231.075,00 per la lettera D

ELEMENTI SULL'ATTUAZIONE DELLA LEGGE

Stato di attuazione della legge al 31/12/2017: le risorse stanziate per il 2017 sono state inviate in economia ai sensi dell'art. 30, comma 2 della legge 196/2009 per la reiscrizione in bilancio nell'esercizio successivo a quello di approvazione del rendiconto e ne è stata data evidenza nei DAR in apposito allegato.

MINISTERO DELLE POLITICHE AGRICOLE ALIMENTARI, FORESTALI E DEL TURISMO

Missione: 9-Agricoltura, politiche agroalimentari e pesca
Programma: 2-Politiche europee ed internazionali e dello sviluppo rurale

Legge Base: LB n. 232/2016 art.1, comma 140, punto D quater
RIPARTIZIONE DEL FONDO INVESTIMENTI DI CUI ALL' ARTICOLO 1, COMMA 140 DELLA LEGGE N. 232 DEL 2016
Durata: 2017 – 2022

Descrizione sintetica dell'opera: Difesa del suolo, dissesto idrogeologico risanamento ambientale e bonifiche.

Scopo della legge: dal Fondo da ripartire presso il Mef, con una dotazione di 1.900 milioni di euro per l'anno 2017, di 3.150 milioni di euro per l'anno 2018, di 3.500 milioni di euro per l'anno 2019 e di 3.000 milioni di euro per ciascuno degli anni dal 2020 al 2032, per assicurare il finanziamento degli investimenti e lo sviluppo infrastrutturale del Paese, anche al fine di pervenire alla soluzione delle questioni oggetto di procedure di infrazione da parte dell'Unione europea, nei settori di spesa relativi a: a) trasporti, viabilità, mobilità sostenibile, sicurezza stradale, riqualificazione e accessibilità delle stazioni ferroviarie; b) infrastrutture, anche relative alla rete idrica e alle opere di collettamento, fognatura e depurazione; c) ricerca; d) difesa del suolo, dissesto idrogeologico, risanamento ambientale e bonifiche; e) edilizia pubblica, compresa quella scolastica; f) attività industriali ad alta tecnologia e sostegno alle esportazioni; g) informatizzazione dell'amministrazione giudiziaria; h) prevenzione del rischio sismico; i) investimenti per la riqualificazione urbana e per la sicurezza delle periferie delle città metropolitane e dei comuni capoluogo di provincia; l) eliminazione delle barriere architettoniche. L'utilizzo del fondo di cui al primo periodo è disposto con uno o più decreti del Presidente del Consiglio dei ministri, su proposta del Ministro dell'economia e delle finanze, di concerto con i Ministri interessati, in relazione ai programmi presentati dalle amministrazioni centrali dello Stato. Gli schemi dei decreti sono trasmessi alle Commissioni parlamentari competenti per materia, le quali esprimono il proprio parere entro trenta giorni dalla data dell'assegnazione; decorso tale termine, i decreti possono essere adottati anche in mancanza del predetto parere. Con i medesimi decreti sono individuati gli interventi da finanziare e i relativi importi, indicando, ove necessario, le modalità di utilizzo dei contributi, sulla base di criteri di economicità e di contenimento della spesa, anche attraverso operazioni finanziarie con oneri di ammortamento a carico del bilancio dello Stato, con la Banca europea per gli investimenti, con la Banca di sviluppo del Consiglio d'Europa, con la Cassa depositi e prestiti Spa e con i soggetti autorizzati all'esercizio dell'attività bancaria ai sensi del testo unico delle leggi in materia bancaria e creditizia.
Per il Mipaaft la dotazione finanziaria per il 2017 € 6.830.000,00 per la lettera B e € 1.231.075,00 per la lettera D.

ELEMENTI SULL'ATTUAZIONE DELLA LEGGE

Stato di attuazione della legge al 31/12/2017: le risorse stanziate per il 2017 sono state inviate in economia ai sensi dell'art. 30, comma 2 della legge 196/2009 per la reiscrizione in bilancio nell'esercizio successivo a quello di approvazione del rendiconto e ne è stata data evidenza nei DAR in apposito allegato.

MINISTERO DELLE POLITICHE AGRICOLE ALIMENTARI, FORESTALI E DEL TURISMO

Missione: 9-Agricoltura, politiche agroalimentari e pesca
Programma: 2-Politiche europee ed internazionali e dello sviluppo rurale

Legge Base: LB n. 205/2017 art.1, comma 129
FONDO PER LA PROTEZIONE DAL FENOMENO DELLA SUBSIDENZA
Durata: 2018 – 2024

Descrizione sintetica dell'opera: Fondo per la manutenzione straordinaria delle opere pubbliche per la protezione dal fenomeno della subsidenza.

Scopo della legge: Al fine di consentire la manutenzione straordinaria nonché l'adeguamento delle opere pubbliche di rilevanza nazionale necessarie alla protezione dal fenomeno della subsidenza, in particolare nei territori del delta del Po e alla difesa dalle acque dei territori subsidenti compresi nelle province di Ferrara, Ravenna e Rovigo è istituito nello stato di previsione del Ministero delle politiche agricole alimentari e forestali un fondo, con la dotazione di 2 milioni di euro per l'anno 2018 e di 4 milioni di euro annui per ciascuno degli anni dal 2019 al 2024, finalizzato all'adozione, d'intesa con le regioni interessate, di un programma di interventi e del relativo piano di riparto della spesa tra gli enti cui è affidata la gestione delle opere di protezione e gestione del fenomeno della subsidenza.

ELEMENTI SULL'ATTUAZIONE DELLA LEGGE

Stato di attuazione della legge al 31/12/2017: Il Fondo è operativo dal 2018.

MINISTERO DELLE POLITICHE AGRICOLE ALIMENTARI, FORESTALI E DEL TURISMO

Missione: 9-Agricoltura, politiche agroalimentari e pesca
Programma: 2-Politiche europee ed internazionali e dello sviluppo rurale

Legge Base: LS n. 208/2015 art.1, comma 667
CREA - PIANO DI RICERCA STRAORDINARIO PER LO SVILUPPO DEL SISTEMA INFORMATICO INTEGRATO
Durata: 2016 – 2018

Descrizione sintetica dell'opera: Piano triennale di ricerca straordinario per lo sviluppo di un sistema informatico integrato.

Scopo della legge: Al fine di garantire il rilancio delle attività di ricerca e sperimentazione in agricoltura e favorire lo sviluppo di nuove tecnologie a supporto delle produzioni agricole, nonché per accrescere il sistema delle conoscenze a sostegno dello sviluppo del settore agricolo Nazionale e della tutela del *made in Italy i*l Consiglio per la ricerca in agricoltura e l'analisi dell'economia agraria (CREA) promuove un piano triennale di ricerca straordinario per lo sviluppo di un sistema informatico integrato di trasferimento tecnologico, analisi e monitoraggio delle produzioni agricole attraverso strumenti di sensoristica, diagnostica, meccanica di precisione, biotecnologie e bioinformatica.

ELEMENTI SULL'ATTUAZIONE DELLA LEGGE

Stato di attuazione della legge al 31/12/2017: Il Piano, dopo il parere favorevole della Conferenza tra lo Stato, le Regioni e le province autonome di Trento e Bolzano nonché quelli della Camera dei deputati e del Senato della Repubblica, è stato approvato con decreto del Ministro delle politiche agricole alimentari e forestali D.M. n. 25807 del 6 ottobre 2017. Lo stesso decreto è stato registrato dalla Corte dei Conti in data 10 novembre 2017 al n. 870.

Successivamente le risorse previste per l'anno 2016 pari ad €. 5.000.000,00, con D.M. n. 33396 del 21dicembre 2017 sono state impegnate per consentire al CREA di provvedere all'acquisto della maggior parte delle attrezzature tecnico scientifiche e per effettuare gli investimenti previsti nel piano.

Le risorse finanziarie di €.8.000.000,00 assegnate per il 2017, a seguito di decurtazione con D.M.T. 146189 del 03/08/2017 sono pari ad €.7. 773.011,00. Esse sono state conservate come residui di lettera F per finanziare le attività di ricerca nel corso del 2018.

MINISTERO DELLE POLITICHE AGRICOLE ALIMENTARI, FORESTALI E DEL TURISMO

Missione: 9-Agricoltura, politiche agroalimentari e pesca
Programma: 6-Politiche competitive, della qualità agroalimentare, della pesca, dell'ippica e mezzi tecnici di produzione

Legge Base: DL n. 51/2015 art.5, comma 3 bis
DOTAZIONE DEL FONDO DI SOLIDARIETÀ NAZIONALE DELLA PESCA E DELL'ACQUACOLTURA PER INTERVENTI DI CONTO CAPITALE.
Legge Rifinanziante: LB n. 205/2017 art.1, comma 124
FONDO DI SOLIDARIETÀ PESCA
Durata: 2015 – 2019

Descrizione sintetica dell'opera: Fondo di solidarietà nazionale della pesca e dell'acquacoltura - Interventi di conto capitale.

Scopo della legge: Al fine di completare le procedure di liquidazione dei danni, accertati alla data di entrata in vigore della presente legge, derivanti da calamità naturali riconosciute ai sensi dell'articolo 5, comma 3-bis, del decreto-legge 5 maggio 2015, n. 51, convertito, con modificazioni, dalla legge 2 luglio 2015, n. 91, che ai sensi dell'art. 1 comma 124 della legge 205/2017 ha stabilito una dotazione finanziaria del capitolo di spesa 7350 di un milione di euro per l'anno 2019.

ELEMENTI SULL'ATTUAZIONE DELLA LEGGE

Stato di attuazione della legge al 31/12/2017:
La Legge di Bilancio 27 dicembre 2017, n. 205 (Legge di Stabilità 2018) all'articolo 1, comma 124, ha previsto per il 2019 una dotazione finanziaria di 1.000.000 di euro che saranno impegnati nel prossimo esercizio finanziario.

MINISTERO DELLE POLITICHE AGRICOLE ALIMENTARI, FORESTALI E DEL TURISMO

Missione: 9-Agricoltura, politiche agroalimentari e pesca
Programma: 6-Politiche competitive, della qualità agroalimentare, della pesca, dell'ippica e mezzi tecnici di produzione

Legge Base: LS n. 208/2015 art.1, comma 489
FONDO BIETICOLO
Durata: 2016 – 2021

Descrizione sintetica dell'opera: Somma da corrispondere all'agenzia per le erogazioni in agricoltura per la costituzione del fondo per la razionalizzazione e la riconversione della produzione bieticolo-saccarifera in Italia per il quinto anno del quinquennio previsto dalla normativa europea.

Scopo della legge: L'autorizzazione di spesa di cui all'articolo 1, comma 1063, della legge 27 dicembre 2006, n. 296, è rifinanziata per l'importo di 1 milione di euro per l'anno 2016 e di 4 milioni di euro per l'anno 2017, quale dotazione del fondo per la razionalizzazione e la riconversione della produzione bieticolo-saccarifera in Italia per il quinto anno del quinquennio previsto dalla normativa europea.

ELEMENTI SULL'ATTUAZIONE DELLA LEGGE

Stato di attuazione della legge al 31/12/2017:
Nell'anno finanziario 2017, è stato iscritto nello stato di previsione della spesa del Ministero delle politiche agricole alimentari, forestali e del turismo, il capitolo n. 7370, denominato "Somma da corrispondere all'Agenzia per le erogazioni in agricoltura per la razionalizzazione della produzione bieticolo-saccarifera in Italia", con uno stanziamento complessivo di euro 9.000.000,00 in termini di competenza e cassa. Ai sensi del decreto Legge n. 323/1996, che prevede che gli impegni sui capitoli del bilancio dello Stato, relativi a erogazioni a favore di soggetti ed enti pubblici o privati, debbano essere assunti con cadenza trimestrale per quote di pari importo, le risorse sono state trasferite ad Agea, con tre liquidazioni: la prima per il periodo gennaio-giugno, la seconda luglio-settembre e la terza ottobre-dicembre. Il totale dei trasferimenti è stato di € 8.744.638,00 in quanto il decreto legge n. 50 del 24 aprile 2017, recante "Riduzione dotazioni missioni e programmi di spesa dei Ministeri" ha ridotto le risorse finanziarie di competenza allocate nel capitolo n. 7370.

MINISTERO DELLE POLITICHE AGRICOLE ALIMENTARI, FORESTALI E DEL TURISMO

Missione: 9-Agricoltura, politiche agroalimentari e pesca
Programma: 6-Politiche competitive, della qualità agroalimentare, della pesca, dell'ippica e mezzi tecnici di produzione

Legge Base: L n. 267/1991 art.1, comma 1, punto 5
ATTUAZIONE DEL TERZO PIANO NAZIONALE DELLA PESCA MARITTIMA E MISURE IN MATERIA DI CREDITO PESCHERECCIO, NONCHÉ DI RICONVERSIONE DELLE UNITÀ ADIBITE ALLA PESCA CON RETI DA POSTA DERIVANTE
Durata: 1991 – 2020

Descrizione sintetica dell'opera: Attuazione del terzo piano nazionale della pesca marittima e misure in materia di credito peschereccio, nonché di riconversione delle unità adibite alla pesca con reti la posta derivante.

Scopo della legge: Decreto legislativo 26 maggio 2004, n. 154 recante Modernizzazione del settore pesca e dell'acquacoltura, a norma dell'articolo 1, comma 2, della legge 7 marzo 2003, n. 38, che ha abrogato e sostituito la Legge del 17 febbraio 1982, n. 41.
Programma per la razionalizzazione e la definizione degli obiettivi e degli strumenti sostenibili e valorizzazione della produzione della pesca, dell'acquacoltura e delle attività connesse; sviluppo delle opportunità occupazionali ed incentivazione della multifunzionalità per il ricambio generazionale delle attività economiche e delle tutele sociali; promozione della cooperazione, dell'associazionismo e delle iniziative in favore dei lavoratori dipendenti; tutela del consumatore in termini di tracciabilità dei prodotti ittici, valorizzazione della qualità della produzione nazionale e della trasparenza informativa; tutela della concorrenza sui mercati internazionali; sviluppo della ricerca scientifica applicata alla pesca e all'acquacoltura secondo i principi della programmazione nazionale della ricerca; semplificazione delle procedure amministrative relative ai rapporti tra imprese ittiche e pubbliche amministrazioni; aggiornamento professionale con i conseguenti interventi di formazione.
Il Programma nazionale triennale della pesca e dell'acquacoltura 2017-2019, predisposto ai sensi dell'art. 2 comma 5-decies, del decreto legge 29 dicembre 2010, n. 225, convertito con modificazioni dalla legge 26 febbraio 2011, n. 10, adottato con decreto ministeriale 28 dicembre 2016, registrato alla Corte dei Conti in data 17 febbraio 2017 al n. 134 e pubblicato sulla Gazzetta ufficiale della repubblica italiana n. 63 del 16 marzo 2017, prevede interventi di esclusiva competenza nazionale indirizzati alla tutela dell'ecosistema marino e della concorrenza e competitività delle imprese di pesca nazionali, strettamente integrati a quelli dell'Unione europea.
La programmazione, inoltre, risponde ad impegni assunti sul piano internazionale ed europeo dal nostro Paese, oltre che ad obblighi di natura raccomandatoria recepiti a seguito della partecipazione attiva ai lavori di molteplici Organismi permanenti internazionali e regionali.
Si fa presente che la Legge di Bilancio 27 dicembre 2017, n. 205 (Legge di Stabilità

2018) all'articolo 1, comma 123, ha previsto, al fine di sostenere il settore, una integrazione della dotazione finanziaria del Programma nazionale triennale della pesca e dell'acquacoltura 2017-2019 di 12 milioni di euro per l'anno 2019 che saranno impegnati nel prossimo esercizio finanziario.

ELEMENTI SULL'ATTUAZIONE DELLA LEGGE

Stato di attuazione della legge al 31/12/2017: Per quanto concerne i capitoli di bilancio relativi a contributi in favore di Associazioni nazionali di categoria ed Organizzazioni sindacali di settore – 1477 e 1488 - .
Riguardo, infine, il sostegno alla Ricerca scientifica, sul relativo capitolo di spesa 7043 sono stati assunti impegni di spesa per euro 1.030.936 pari all'intero importo stanziato per il 2007 e pagati contributi per euro 586.640,00 a valere sui residui.

MINISTERO DELLE POLITICHE AGRICOLE ALIMENTARI, FORESTALI E DEL TURISMO

Missione: 9-Agricoltura, politiche agroalimentari e pesca
Programma: 6-Politiche competitive, della qualità agroalimentare, della pesca, dell'ippica e mezzi tecnici di produzione

Legge Base: LB n. 205/2017 art.1, comma 131
FONDO PER LA PRODUTTIVITÀ DELLE IMPRESE AGRUMICOLE
Durata: 2018 – 2020

Descrizione sintetica dell'opera: Fondo per la qualità e la competitività delle produzioni delle imprese agrumicole e dell'intero comparto agrumicolo.

Scopo della legge: Al fine di incentivare l'aggregazione, gli accordi di filiera, l'internazionalizzazione, la competitività e la produzione di qualità, è stato istituito nello stato di previsione del Ministero delle politiche agricole alimentari, forestali e del turismo un Fondo volto a favorire la qualità e la competitività delle produzioni delle imprese agrumicole e dell'intero comparto agrumicolo nonché l'aggregazione e l'organizzazione del comparto medesimo, anche attraverso il sostegno ai contratti e agli accordi di filiera, con una dotazione di 2 milioni di euro per l'anno 2018 e di 4 milioni di euro per ciascuno degli anni 2019 e 2020. Con decreto di natura non regolamentare del Ministro delle politiche agricole alimentari, forestali e del turismo, di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze, adottato previa intesa in sede di Conferenza permanente per i rapporti tra lo Stato, le regioni e le province autonome di Trento e di Bolzano, sono definiti i criteri e le modalità di ripartizione delle risorse del Fondo. Gli interventi finanziati con le risorse del Fondo sono erogati alle condizioni previste normativa comunitaria sugli aiuti *de minimis* nel settore agricolo.

ELEMENTI SULL'ATTUAZIONE DELLA LEGGE

Stato di attuazione della legge al 31/12/2017: Il fondo è operativo dal 2018.

MINISTERO DELLE POLITICHE AGRICOLE ALIMENTARI, FORESTALI E DEL TURISMO

Missione: 9-Agricoltura, politiche agroalimentari e pesca

Programma: 6-Politiche competitive, della qualità agroalimentare, della pesca, dell'ippica e mezzi tecnici di produzione

Legge Base: LB n. 205/2017 art.1, comma 126
CONTRATTI DI DISTRETTO PER TERRITORI DANNEGGIATI DA XYLELLA

Durata: 2018 – 2020

Descrizione sintetica dell'opera: Contributi per i contratti di distretto nei territori danneggiati dal batterio Xylella fastidiosa.

Scopo della legge: Al fine di realizzare un programma di rigenerazione dell'agricoltura nei territori colpiti dal batterio Xylella fastidiosa, anche attraverso il recupero di colture storiche di qualità, sono stanziati un milione di euro per l'anno 2018, 2 milioni di euro per l'anno 2019 e 2 milioni di euro per l'anno 2020 da destinare al finanziamento di contratti di distretto per i territori danneggiati dal batterio.

ELEMENTI SULL'ATTUAZIONE DELLA LEGGE

Stato di attuazione della legge al 31/12/2017: Il Fondo è operativo dal 2018.

MINISTERO DELLE POLITICHE AGRICOLE ALIMENTARI, FORESTALI E DEL TURISMO

Quadri riassuntivi delle leggi di spesa a carattere pluriennale

Missione 9 Agricoltura, politiche agroalimentari e pesca
Programma 2 Politiche europee ed internazionali e dello sviluppo rurale

Autorizzazione di spesa	Anno Attiv./Scad.	Onere complessivo	Stanziamenti					Totale Impegni al 31/12/2017	Totale Pagamenti al 31/12/2017	Residui al 31/12/2017 (inclusi perenti)	Totale Economie al 31/12/2017
			al 31/12/2017	2018	2019	2020	successivi				
DLG n. 102 / 2004 art. 15, comma 2, punto 1	2004 - 2050	2.377,26	1.750,26	3,00	11,00	13,00	600,00	1.750,26	1.750,26	0,00	0,00
L n. 166 / 2016 art. 11, comma 2	2016 - 2018	2,97	1,97	1,00	0,00	0,00	0,00	1,00	0,18	0,82	0,00
LB n. 205 / 2017 art. 1, comma 129	2018 - 2024	26,00	0,00	2,00	4,00	4,00	16,00	0,00	0,00	0,00	0,00
LB n. 205 / 2017 art. 1, comma 507	2018 - 2019	20,00	0,00	15,00	5,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
LB n. 232 / 2016 art. 1, comma 140, punto B quater	2017 - 2021	92,35	0,00	25,89	36,55	25,12	4,79	0,00	0,00	0,00	0,00
LB n. 232 / 2016 art. 1, comma 140, punto D quater	2017 - 2022	15,31	0,00	4,38	6,43	4,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
LF n. 244 / 2007 art. 2, comma 133, punto A	2007 - 2010	5,00	5,00	0,00	0,00	0,00	0,00	5,00	0,00	5,00	0,00
LS n. 190 / 2014 art. 1, comma 214	2014 - 2017	52,45	52,45	0,00	0,00	0,00	0,00	45,67	4,35	41,32	0,00
LS n. 208 / 2015 art. 1, comma 667	2016 - 2018	20,77	12,77	8,00	0,00	0,00	0,00	5,00	0,00	5,00	0,00

Missione 9 Agricoltura, politiche agroalimentari e pesca
Programma 6 Politiche competitive, della qualita' agroalimentare, della pesca, dell'ippica e mezzi tecnici di produzione

Autorizzazione di spesa	Anno Attiv./Scad.	Onere complessivo	Stanziamenti					Totale Impegni al 31/12/2017	Totale Pagamenti al 31/12/2017	Residui al 31/12/2017 (inclusi perenti)	Totale Economie al 31/12/2017
			al 31/12/2017	2018	2019	2020	successivi				
DL n. 51 / 2015 art. 5, comma 3 bis	2015 - 2019	3,25	2,25	0,00	1,00	0,00	0,00	2,25	2,25	0,00	0,00
L n. 267 / 1991 art. 1, comma 1, punto 5	1991 - 2020	82,15	82,15	0,00	0,00	0,00	0,00	82,15	75,68	5,51	0,96
LB n. 205 / 2017 art. 1, comma 126	2018 - 2020	5,00	0,00	1,00	2,00	2,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
LB n. 205 / 2017 art. 1, comma 131	2018 - 2020	10,00	0,00	2,00	4,00	4,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
LS n. 208 / 2015 art. 1, comma 489	2016 - 2021	44,74	9,74	9,00	10,00	11,00	5,00	9,74	9,74	0,00	0,00

MINISTERO DELLE POLITICHE AGRICOLE ALIMENTARI, FORESTALI E DEL TURISMO

Contributi pluriennali iscritti nel bilancio

SCHEDA RIEPILOGO DEI CONTRIBUTI PLURIENNALI OGGETTO DI RILEVAZIONE

Denominazione Contributo	Descrizione Opera	Autorizzazione
Contributi all'ISMEA per il finanziamento di misure agevolative nel settore della produzione agricola	Incentivi all'autoimprenditorialità e all'autoimpiego nel settore della produzione agricola	DLG n. 185/2000 art. 10, comma 1
	Incentivi allo sviluppo dell'imprenditoria giovanile e al ricambio generazionale in agricoltura	DLG n. 185/2000 art. 10, comma 1
Fondo per sostenere la realizzazione del piano di interventi nel settore olivicolo-oleario	Finanziamento interventi nel settore olivicolo oleario	DL n. 51/2015 art. 4, comma 1
Mutui accesi per interventi ed opere di ricostruzione nei territori colpiti da calamità naturali	Interventi indennizzatori in favore di varie Regioni per gli interventi urgenti a favore del comparto agricolo colpito da eccezionali eventi atmosferici nel 2002	DL n. 200/2002 art. 5, comma 2
	Interventi indennizzatori in favore di varie Regioni per interventi urgenti a favore del comparto agricolo colpito da eccezionali avversità atmosferiche nel 2003 e dall'emergenza diossina nella Campania	DL n. 192/2003 art. 1, comma 1, punto A
		DL n. 192/2003 art. 1, comma 1, punto B
Opere di irrigazione e bonifica	Finanziamento opere irrigue di rilevanza nazionale	L n. 178/2002 art. 13, comma 4 novies
		LF n. 244/2007 art. 2, comma 133, punto B
		LF n. 289/2002 art. 80, comma 45
		LF n. 296/2006 art. 1, comma 1058, punto A
		LF n. 296/2006 art. 1, comma 1059
		LF n. 296/2006 art. 1, comma 1059, punto 1
		LF n. 296/2006 art. 1, comma 1059, punto 2
		LF n. 350/2003 art. 4, comma 31
		LF n. 388/2000 art. 141, comma 3, punto A
		LF n. 388/2000 art. 141, comma 3, punto B

CONTRIBUTO — Contributi all'ISMEA per il finanziamento di misure agevolative nel settore della produzione agricola

importi in milioni

Onere del contributo 138,12

	Fino al 2016	2017	2018	2019	2020	2021	Successivi
Previsione totale di spesa	20,00	9,72	4,00	8,70	8,70	8,70	78,30
di cui Impegni	20,00	9,72	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	20,00	9,72	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Importo del finanziamento non statale — **Intervento o tipologia di intervento finanziato**

OPERA — Incentivi all'autoimprenditorialità e all'autoimpiego nel settore della produzione agricola

Autorizzazione	Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
DLG n. 185/2000 art. 10, comma 1	2014-2030	9 - Agricoltura, politiche agroalimentari e pesca	2 - Politiche europee ed internazionali e dello sviluppo rurale	2 - DIPARTIMENTO DELLE POLITICHE EUROPEE E INTERNAZIONALI E DELLO SVILUPPO RURALE	7253 - ASSEGNAZIONE ALL'ISMEA - ISTITUTO DI SERVIZI PER IL MERCATO AGRICOLO ALIMENTARE- PER IL FINANZIAMENTO DELLE, ECC.	1 - ASSEGNAZIONE ALL'ISMEA PER IL FINANZIAMENTO DELLE MISURE AGEVOLATIVE DELL' AUTOIMPRENDITORIALITA' E DELL'AUTO IMPIEGO	

Onere complessivo dell'autorizzazione 108,40

	Fino al 2016	2017	2018	2019	2020	2021	Successivi
Previsione di spesa	0,00	0,00	4,00	8,70	8,70	8,70	78,30
di cui Impegni	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Importo del finanziamento non statale — **Intervento o tipologia di intervento finanziato**

OPERA	Incentivi allo sviluppo dell'imprenditoria giovanile e al ricambio generazionale in agricoltura						
Autorizzazione	**Inizio/Fine Finanziamento**	**Missione**	**Programma**	**Centro di Responsabilità**	**Capitolo**	**Piano Gestionale**	**Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale**
DLG n. 185/2000 art. 10, comma 1	2014-2030	9 - Agricoltura, politiche agroalimentari e pesca	2 - Politiche europee ed internazionali e dello sviluppo rurale	2 - DIPARTIMENTO DELLE POLITICHE EUROPEE E INTERNAZIONALI E DELLO SVILUPPO RURALE	7253 - ASSEGNAZIONE ALL'ISMEA - ISTITUTO DI SERVIZI PER IL MERCATO AGRICOLO ALIMENTARE- PER IL FINANZIAMENTO DELLE, ECC.	2 - ASSEGNAZIONE ALL'ISMEA PER LA CONCESSIONE DI MUTUI DA DESTINARE ALLO SVILUPPO L'IMPRENDITORIA GIOVANILE, ECC.	

Onere complessivo dell'autorizzazione	**29,72**						
	Fino al 2016	**2017**	**2018**	**2019**	**2020**	**2021**	**Successivi**
Previsione di spesa	20,00	9,72	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Impegni	20,00	9,72	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	20,00	9,72	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale	**Intervento o tipologia di intervento finanziato**						

CONTRIBUTO — Fondo per sostenere la realizzazione del piano di interventi nel settore olivicolo-oleario

importi in milioni

Onere del contributo **30,60**

	Fino al 2016	2017	2018	2019	2020	2021	Successivi
Previsione totale di spesa	18,00	12,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Impegni	1,10	20,14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	0,00	0,54	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale	**Intervento o tipologia di intervento finanziato**						

OPERA — Finanziamento interventi nel settore olivicolo oleario

Autorizzazione	Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
DL n. 51/2015 art. 4, comma 1	2015-2017	9 - Agricoltura, politiche agroalimentari e pesca	6 - Politiche competitive, della qualita' agroalimentare, della pesca, dell'ippica e mezzi tecnici di produzione	3 - DIPARTIMENTO DELLE POLITICHE COMPETITIVE DELLA QUALITA' AGROALIMENTARE, IPPICHE E DELLA PESCA	7110 - FONDO PER SOSTENERE LA REALIZZAZIONE DEL PIANO DI INTERVENTI NEL SETTORE OLIVICOLO-OLEARIO	1 - FONDO PER SOSTENERE LA REALIZZAZIONE DEL PIANO DI INTERVENTI NEL SETTORE OLIVICOLO-OLEARIO	

Onere complessivo dell'autorizzazione **30,60**

	Fino al 2016	2017	2018	2019	2020	2021	Successivi
Previsione di spesa	18,00	12,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Impegni	1,10	20,14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	0,00	0,54	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale	**Intervento o tipologia di intervento finanziato**						

CONTRIBUTO — Mutui accesi per interventi ed opere di ricostruzione nei territori colpiti da calamità naturali

importi in milioni

Onere del contributo 376,63

	Fino al 2016	2017	2018	2019	2020	2021	Successivi
Previsione totale di spesa	326,41	25,11	25,11	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Impegni	326,41	22,17	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	305,55	24,89	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Importo del finanziamento non statale — **Intervento o tipologia di intervento finanziato**

OPERA — Interventi indennizzatori in favore di varie Regioni per gli interventi urgenti a favore del comparto agricolo colpito da eccezionali eventi atmosferici nel 2002

Autorizzazione	Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
DL n. 200/2002 art. 5, comma 2	2003-2018	9 - Agricoltura, politiche agroalimentari e pesca	2 - Politiche europee ed internazionali e dello sviluppo rurale	2 - DIPARTIMENTO DELLE POLITICHE EUROPEE E INTERNAZIONALI E DELLO SVILUPPO RURALE	7411 - FONDO DI SOLIDARIETA' NAZIONALE - INTERVENTI INDENNIZZATORI	3 - LIMITE DI IMPEGNO AI SENSI DEL DECRETO LEGGE 13 SETTEMBRE 2002, N. 200 CONVERTITO NELLA LEGGE 13 NOVEMBRE 2002,N. 256	Totale

Onere complessivo dell'autorizzazione 165,00

	Fino al 2016	2017	2018	2019	2020	2021	Successivi
Previsione di spesa	143,00	11,00	11,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Impegni	143,00	8,21	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	136,25	10,93	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Importo del finanziamento non statale — **Intervento o tipologia di intervento finanziato**

OPERA — **Interventi indennizzatori in favore di varie Regioni per interventi urgenti a favore del comparto agricolo colpito da eccezionali avversità atmosferiche nel 2003 e dall'emergenza diossina nella Campania**

Autorizzazione	Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
DL n. 192/2003 art. 1, comma 1, punto A	2003-2018	9 - Agricoltura, politiche agroalimentari e pesca	2 - Politiche europee ed internazionali e dello sviluppo rurale	2 - DIPARTIMENTO DELLE POLITICHE EUROPEE E INTERNAZIONALI E DELLO SVILUPPO RURALE	7411 - FONDO DI SOLIDARIETA' NAZIONALE - INTERVENTI INDENNIZZATORI	4 - LIMITE DI IMPEGNO AI SENSI DEL DECRETO LEGGE 24 LUGLIO 2003, N. 192 CONVERTITO NELLA LEGGE 24 SETTEMBRE 2003 , N 268	Totale

Onere complessivo dell'autorizzazione	**135,75**						
	Fino al 2016	**2017**	**2018**	**2019**	**2020**	**2021**	**Successivi**
Previsione di spesa	117,65	9,05	9,05	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Impegni	117,65	9,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	108,60	9,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale	**Intervento o tipologia di intervento finanziato**						

Autorizzazione	Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
DL n. 192/2003 art. 1, comma 1, punto B	2003-2017	9 - Agricoltura, politiche agroalimentari e pesca	2 - Politiche europee ed internazionali e dello sviluppo rurale	2 - DIPARTIMENTO DELLE POLITICHE EUROPEE E INTERNAZIONALI E DELLO SVILUPPO RURALE	7411 - FONDO DI SOLIDARIETA' NAZIONALE - INTERVENTI INDENNIZZATORI	4 - LIMITE DI IMPEGNO AI SENSI DEL DECRETO LEGGE 24 LUGLIO 2003, N. 192 CONVERTITO NELLA LEGGE 24 SETTEMBRE 2003 , N 268	Totale

Onere complessivo dell'autorizzazione	**75,88**						
	Fino al 2016	**2017**	**2018**	**2019**	**2020**	**2021**	**Successivi**
Previsione di spesa	65,76	5,06	5,06	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Impegni	65,76	4,91	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	60,70	4,91	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale	**Intervento o tipologia di intervento finanziato**						

CONTRIBUTO — Opere di irrigazione e bonifica

importi in milioni

Onere del contributo **2.116,65**

	Fino al 2016	2017	2018	2019	2020	2021	Successivi
Previsione totale di spesa	1.605,61	77,21	67,75	54,52	49,88	55,78	205,90
di cui Impegni	1.604,06	76,76	10,78	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	1.304,88	91,33	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Importo del finanziamento non statale — **Intervento o tipologia di intervento finanziato**

OPERA — Finanziamento opere irrigue di rilevanza nazionale

Autorizzazione	Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
LF n. 244/2007 art. 2, comma 133, punto B	2011-2025	9 - Agricoltura, politiche agroalimentari e pesca	2 - Politiche europee ed internazionali e dello sviluppo rurale	2 - DIPARTIMENTO DELLE POLITICHE EUROPEE E INTERNAZIONALI E DELLO SVILUPPO RURALE	7438 - SOMME PER GARANTIRE L'AVVIO DELLA REALIZZAZIONE DELLE OPERE PREVISTE DAL PIANO IRRIGUO NAZIONALE	5 - FONDO OPERE - PIANO IRRIGUO NAZIONALE	Totale

Onere complessivo dell'autorizzazione **745,78**

	Fino al 2016	2017	2018	2019	2020	2021	Successivi
Previsione di spesa	308,08	45,08	45,08	45,08	45,08	51,48	205,90
di cui Impegni	308,08	44,85	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	217,43	61,34	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Importo del finanziamento non statale — **Intervento o tipologia di intervento finanziato**

Autorizzazione	Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
LF n. 289/2002 art. 80, comma 45	2003-2019	9 - Agricoltura, politiche agroalimentari e pesca	2 - Politiche europee ed internazionali e dello sviluppo rurale	2 - DIPARTIMENTO DELLE POLITICHE EUROPEE E INTERNAZIONALI E DELLO SVILUPPO RURALE	7453 - SPESE PER INTERVENTI DI RECUPERO DI RISORSE IDRICHE DISPONIBILI IN AREE DI CRISI DEL TERRITORIO NAZIONALE, ECC.	3 - DECORRENZA 2003 SECONDO LIMITE 15 ANNI	Totale

Onere complessivo dell'autorizzazione	**78,57**						
	Fino al 2016	**2017**	**2018**	**2019**	**2020**	**2021**	**Successivi**
Previsione di spesa	71,60	5,21	1,70	0,06	0,00	0,00	0,00
di cui Impegni	71,59	5,21	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	71,59	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale	**Intervento o tipologia di intervento finanziato**						

Autorizzazione	Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
LF n. 296/2006 art. 1, comma 1058, punto A	2007-2009	9 - Agricoltura, politiche agroalimentari e pesca	2 - Politiche europee ed internazionali e dello sviluppo rurale	2 - DIPARTIMENTO DELLE POLITICHE EUROPEE E INTERNAZIONALI E DELLO SVILUPPO RURALE	7438 - SOMME PER GARANTIRE L'AVVIO DELLA REALIZZAZIONE DELLE OPERE PREVISTE DAL PIANO IRRIGUO NAZIONALE	1 - PIANO IRRIGUO NAZIONALE	

Onere complessivo dell'autorizzazione	**368,61**						
	Fino al 2016	**2017**	**2018**	**2019**	**2020**	**2021**	**Successivi**
Previsione di spesa	368,61	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Impegni	368,61	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	278,31	1,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale	**Intervento o tipologia di intervento finanziato**						

Autorizzazione	Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
LF n. 296/2006 art. 1, comma 1059	2007-2010	9 - Agricoltura, politiche agroalimentari e pesca	2 - Politiche europee ed internazionali e dello sviluppo rurale	2 - DIPARTIMENTO DELLE POLITICHE EUROPEE E INTERNAZIONALI E DELLO SVILUPPO RURALE	7438 - SOMME PER GARANTIRE L'AVVIO DELLA REALIZZAZIONE DELLE OPERE PREVISTE DAL PIANO IRRIGUO NAZIONALE	3 - PIANO IRRIGUO NAZIONALE	

Onere complessivo dell'autorizzazione	**153,39**						
	Fino al 2016	**2017**	**2018**	**2019**	**2020**	**2021**	**Successivi**
Previsione di spesa	153,17	0,22	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Impegni	153,17	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	129,80	1,13	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale	**Intervento o tipologia di intervento finanziato**						

Autorizzazione	Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
LF n. 296/2006 art. 1, comma 1059, punto 1	2007-2010	9 - Agricoltura, politiche agroalimentari e pesca	2 - Politiche europee ed internazionali e dello sviluppo rurale	2 - DIPARTIMENTO DELLE POLITICHE EUROPEE E INTERNAZIONALI E DELLO SVILUPPO RURALE	7438 - SOMME PER GARANTIRE L'AVVIO DELLA REALIZZAZIONE DELLE OPERE PREVISTE DAL PIANO IRRIGUO NAZIONALE	2 - PIANO IRRIGUO NAZIONALE	

Onere complessivo dell'autorizzazione	**171,20**						
	Fino al 2016	**2017**	**2018**	**2019**	**2020**	**2021**	**Successivi**
Previsione di spesa	171,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Impegni	171,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	155,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale	**Intervento o tipologia di intervento finanziato**						

Autorizzazione	Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
LF n. 296/2006 art. 1, comma 1059, punto 2	2007-2021	9 - Agricoltura, politiche agroalimentari e pesca	2 - Politiche europee ed internazionali e dello sviluppo rurale	2 - DIPARTIMENTO DELLE POLITICHE EUROPEE E INTERNAZIONALI E DELLO SVILUPPO RURALE	7438 - SOMME PER GARANTIRE L'AVVIO DELLA REALIZZAZIONE DELLE OPERE PREVISTE DAL PIANO IRRIGUO NAZIONALE	4 - PIANO IRRIGUO NAZIONALE	

Onere complessivo dell'autorizzazione	**158,62**						
	Fino al 2016	**2017**	**2018**	**2019**	**2020**	**2021**	**Successivi**
Previsione di spesa	135,32	4,30	5,10	4,80	4,80	4,30	0,00
di cui Impegni	135,32	4,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	115,09	11,73	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale	**Intervento o tipologia di intervento finanziato**						

Autorizzazione	Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
LF n. 350/2003 art. 4, comma 31	2003-2019	9 - Agricoltura, politiche agroalimentari e pesca	2 - Politiche europee ed internazionali e dello sviluppo rurale	2 - DIPARTIMENTO DELLE POLITICHE EUROPEE E INTERNAZIONALI E DELLO SVILUPPO RURALE	7453 - SPESE PER INTERVENTI DI RECUPERO DI RISORSE IDRICHE DISPONIBILI IN AREE DI CRISI DEL TERRITORIO NAZIONALE, ECC.	4 - DECORRENZA 2005 LIMITE 15 ANNI	Totale

Onere complessivo dell'autorizzazione	**89,54**						
	Fino al 2016	**2017**	**2018**	**2019**	**2020**	**2021**	**Successivi**
Previsione di spesa	80,42	3,04	3,04	3,04	0,00	0,00	0,00
di cui Impegni	80,42	3,04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	53,13	2,92	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale	**Intervento o tipologia di intervento finanziato**						

Autorizzazione	Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
LF n. 388/2000 art. 141, comma 3, punto A	2002-2018	9 - Agricoltura, politiche agroalimentari e pesca	2 - Politiche europee ed internazionali e dello sviluppo rurale	2 - DIPARTIMENTO DELLE POLITICHE EUROPEE E INTERNAZIONALI E DELLO SVILUPPO RURALE	7453 - SPESE PER INTERVENTI DI RECUPERO DI RISORSE IDRICHE DISPONIBILI IN AREE DI CRISI DEL TERRITORIO NAZIONALE, ECC.	1 - DECORRENZA 2002 LIMITE 15 ANNI	Totale

Onere complessivo dell'autorizzazione	**62,16**						
	Fino al 2016	**2017**	**2018**	**2019**	**2020**	**2021**	**Successivi**
Previsione di spesa	59,15	3,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Impegni	59,15	3,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	59,15	3,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale	**Intervento o tipologia di intervento finanziato**						

Autorizzazione	Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
LF n. 388/2000 art. 141, comma 3, punto B	2003-2019	9 - Agricoltura, politiche agroalimentari e pesca	2 - Politiche europee ed internazionali e dello sviluppo rurale	2 - DIPARTIMENTO DELLE POLITICHE EUROPEE E INTERNAZIONALI E DELLO SVILUPPO RURALE	7453 - SPESE PER INTERVENTI DI RECUPERO DI RISORSE IDRICHE DISPONIBILI IN AREE DI CRISI DEL TERRITORIO NAZIONALE, ECC.	2 - DECORRENZA 2003 PRIMO LIMITE 15 ANNI	Totale

Onere complessivo dell'autorizzazione	**66,75**						
	Fino al 2016	**2017**	**2018**	**2019**	**2020**	**2021**	**Successivi**
Previsione di spesa	59,29	3,87	2,05	1,54	0,00	0,00	0,00
di cui Impegni	57,75	3,87	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	49,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale	**Intervento o tipologia di intervento finanziato**						

Autorizzazione	Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
L n. 178/2002 art. 13, comma 4 novies	2002-2018	9 - Agricoltura, politiche agroalimentari e pesca	2 - Politiche europee ed internazionali e dello sviluppo rurale	2 - DIPARTIMENTO DELLE POLITICHE EUROPEE E INTERNAZIONALI E DELLO SVILUPPO RURALE	7453 - SPESE PER INTERVENTI DI RECUPERO DI RISORSE IDRICHE DISPONIBILI IN AREE DI CRISI DEL TERRITORIO NAZIONALE, ECC.	1 - DECORRENZA 2002 LIMITE 15 ANNI	Totale

Onere complessivo dell'autorizzazione	**222,03**						
	Fino al 2016	**2017**	**2018**	**2019**	**2020**	**2021**	**Successivi**
Previsione di spesa	198,77	12,48	10,78	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Impegni	198,77	12,48	10,78	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	174,59	10,15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale	**Intervento o tipologia di intervento finanziato**						

TABELLA N. 14

STATO DI PREVISIONE DEL

MINISTERO PER I BENI E LE ATTIVITA' CULTURALI

MINISTERO PER I BENI E LE ATTIVITA' CULTURALI

Relazione programmatica per missioni di spesa

Ministero: **BENI E ATTIVITÀ CULTURALI**
Missione di spesa: **21 - Tutela e valorizzazione dei beni attività culturali e paesaggistici**

CDR: **Direzione Generale dello Spettacolo**

Programma: **2 – Sostegno, valorizzazione e tutela del settore dello spettacolo dal vivo**

Cap. 8740: "Trasferimenti alle amministrazioni pubbliche per sostenere teatri e luoghi di spettacolo e concerti" **pg. 1:** "Fondo speciale per apertura teatri"

Principali attività programmate per il triennio 2018-2020: Interventi finanziari a favore degli immobili adibiti a teatro.

ELEMENTI DI SINTESI SULL'ATTUAZIONE DELLE SPESE DI INVESTIMENTO:

PROFILI DI ANALISI	RISPOSTA
Le risorse finanziarie sono compatibili con le attività programmate	si
Stato di avanzamento dei lavori	Come da programma

ELEMENTI DI DETTAGLIO SULL'ATTUAZIONE DELLE SPESE DI INVESTIMENTO:

Dimostrazione della coerenza e la compatibilità tra le risorse necessarie alla realizzazione e le risorse iscritte a legislazione vigente nel bilancio pluriennale

- **Attività programmata:** Legge 444 /1998 finanziamento dei lavori di restauro, ristrutturazione ed adeguamento funzionale dei locali adibiti ad attività teatrali e di spettacolo - trasferimento alle amministrazioni pubbliche per sostenere teatri spettacolo e concerti - mutui a favore di Comuni rimborsati dal Mibact all'istituto finanziatore.

2017

L. 444/1998 piano di gestione n. 1 (rata di giugno 2017 e di dicembre 2017)
COMUNE di ANCONA/ DEXIA CREDIOP SPA 2 rate da € 51.645,69 (scadenza 2020)
COMUNE di VENEZIA / INTESA SAN PAOLO SPA 2 rate da € 103.291,37 (scadenza 2018)
COMUNI di PARMA e CAGLIARI – CASSA DEP E PRESTITI 2 rate € 144.937,69 (scadenza 2035)
TOT € 599.749,50

- **risorse disponibili nel triennio 2018-2020:**

Nel 2018, sono previste rate di mutuo con scadenza 30 giugno e 31 dicembre (come da tabella riportata in basso) per complessivi € 559.749,50 annuali con, in dettaglio, le seguenti destinazioni:

L. 444/1998 piano di gestione n. 1 (rate di giugno e di dicembre 2018)
COMUNE di ANCONA/ DEXIA CREDIOP SPA 2 rate da € 51.645,69 (scadenza 2020)
COMUNE di VENEZIA / INTESA SAN PAOLO SPA 2 rate da € 103.291,37(scadenza 2018)
COMUNI di PARMA e CAGLIARI – CASSA DEP E PRESTITI 2 rate € 144.937,69 (scadenza 2035)
TOT. € 599.749,50

Nel 2019 per effetto dell'estinzione del mutuo Comune di Venezia – Intesa San Paolo nel 2018 .l' importo complessivo annuale (rate di mutuo previste ex lege 444/1998) è di € 393.166,76.

L. 444/1998 piano di gestione n. 1 (rate di giugno 2019 e di dicembre 2019)
COMUNE di ANCONA/ DEXIA CREDIOP SPA 2 rate da € 51.645,69 (scadenza 2020)
COMUNI di PARMA e CAGLIARI – CASSA DEP E PRESTITI 2 rate € 144.937,69 (scadenza 2035)
TOT. € 393.166,76

Nel 2020 si registra un medesimo importo annuale di € 393.166,76

L. 444/1998 piano di gestione n. 1 (rate di giugno 2020 e di dicembre 2020)
COMUNE di ANCONA/ DEXIA CREDIOP SPA 2 rate da € 51.645,69 (scadenza 2020)
COMUNI di PARMA e CAGLIARI – CASSA DEP E PRESTITI 2 rate € 144.937,69 (scadenza 2035)
TOT. € 393.166,76.

Elementi illustrativi relativi alle autorizzazioni di spesa per investimenti: proposte di rimodulazioni, rifinanziamenti definanziamenti e riprogrammazioni previste a legislazione vigente ai sensi dell'art. 23 comma 3 lettera a) e b) legge 196/2009.

- **Previsioni sul grado di realizzazione:**

Autorizzazione di spesa/capitolo pg: L. 444/1998 art. 1 c. 3 Capitolo 8740/01 **2018 € 599.749,50** **2019 € 393.166,76** **2020 €. 393.166,76**
Totale € 1.386.083,02

- **Proposte di rimodulazione ai sensi dell'art. 23 comma 3 lettera a) L. 196/2009:**

Assenti

- **Proposte di rifinanziamenti definanziamenti e riprogrammazioni ai sensi dell'art. 23 comma 3 lettera b) 196/2009:** Assenti

Cap. 8740

pg. 3: "Attività teatrali degli immobili enti locali - contributi per la realizzazione di un programma straordinario ed urgente di restauro, ristrutturazione ed adeguamento funzionale degli immobili di proprietà degli enti locali adibiti ad attività teatrali.

Principali attività programmate per il triennio 2018-2020: Trasferimenti alle amministrazioni pubbliche – Attività teatrali degli immobili enti locali - contributi per la realizzazione di un programma straordinario ed urgente di restauro, ristrutturazione ed adeguamento funzionale degli immobili di proprietà degli enti locali adibiti ad attività teatrali.

ELEMENTI DI SINTESI SULL'ATTUAZIONE DELLE SPESE DI INVESTIMENTO:

PROFILI DI ANALISI	RISPOSTA
Le risorse finanziarie sono compatibili con le attività programmate	si
Stato di avanzamento dei lavori	Come da programma

ELEMENTI DI DETTAGLIO SULL'ATTUAZIONE DELLE SPESE DI INVESTIMENTO:

Dimostrazione della coerenza e la compatibilità tra le risorse necessarie alla realizzazione e le risorse iscritte a legislazione vigente nel bilancio pluriennale

- **Attività programmata:** Legge n. 513 /1999 – finanziamento dei lavori di restauro, ristrutturazione ed adeguamento funzionale dei locali adibiti ad attività teatrali e di spettacolo - trasferimento alle amministrazioni pubbliche per sostenere teatri e luoghi di spettacolo e concerti - mutui a favore di Comuni rimborsati dal Mibact all'istituto finanziatore.
- **Risorse disponibili nel triennio:**
  2017

L. 513/1999 piano di gestione n. 3 (rata di giugno 2017 e di dicembre 2017)
COMUNI di CAMPOBASSO, SAVONA, PARMA, ASCOLI PICENO, PIACENZA/CASSA DEP. E PRESTITI 2 rate da € 126.632,85 (scadenza 2035)
TOT. € 253.265,70

Nel 2018, 2019 e 2020 si indica un medesimo importo annuale di **€ 253.265,70 per ciascuna annualità**.

Elementi illustrativi relativi alle autorizzazioni di spesa per investimenti: proposte di rimodulazioni, rifinanziamenti definanziamenti e riprogrammazioni previste a legislazione vigente ai sensi dell'art. 23 comma 3 lettera a) e b) legge 196/2009.

- **Previsioni sul grado di realizzazione:**

Autorizzazione di spesa/capitolo pg L. 513/1999 art. 2 c. 1 punto a Capitolo 8740/01 2018 € 253.265,7 2019 € 253.265,7 2020 € 253.265,7
Totale € 759.797,1

- **Proposte di rimodulazione ai sensi dell'art. 23 comma 3 lettera a) L. 196/2009:** Assenti
- **Proposte di rifinanziamenti definanziamenti e riprogrammazioni ai sensi dell'art. 23 comma 3 lettera b) 196/2009:** Assenti

Programma: **9 - Tutela e valorizzazione dei beni archivistici**

CDR: **Direzione generale archivi**

Cap. 7630: "Spese per l'acquisto e l'esproprio di materiale archivistico pregevole nonché per l'acquisto di materiale bibliografico"

Principali attività programmate per il triennio 2018-2020: Tutela, promozione e divulgazione del patrimonio archivistico; acquisizione di archivi di rilevante interesse storico, conservazione, inventariazione, fruizione e digitalizzazione dei beni archivistici, studi, ricerche e nuove tecnologie per il restauro e la conservazione, anche digitale, dei beni archivistici

ELEMENTI DI SINTESI SULL'ATTUAZIONE DELLE SPESE DI INVESTIMENTO:

PROFILI DI ANALISI	RISPOSTA
Le risorse finanziarie sono compatibili con le attività programmate	Si per il 2018
Stato di avanzamento dei lavori	Come da programma

ELEMENTI DI DETTAGLIO SULL'ATTUAZIONE DELLE SPESE DI INVESTIMENTO:

Dimostrazione della coerenza e la compatibilità tra le risorse necessarie alla realizzazione e le risorse iscritte a legislazione vigente nel bilancio pluriennale

- **Attività programmate:**le attività di natura specificamente archivistica riguardano la corretta tutela e conservazione del patrimonio archivistico, in particolare è

stata resa più incisiva l'azione di tutela, anche attraverso l'acquisizione alla proprietà dello Stato, di complessi archivistici di grande rilevanza storico-culturale.

- **Risorse disponibili:** capitolo 7630 "spese per l'acquisto e l'esproprio di materiale archivistico pregevole nonché per l'acquisto di materiale bibliografico" triennio 2018/2020 € 1.135.542,00. Per l'attuazione dei progetti programmati sono state realizzate variazioni compensative, mediante adozione degli strumenti di flessibilità di bilancio consentiti.

Elementi illustrativi relativi alle autorizzazioni di spesa per investimenti: proposte di rimodulazioni, rifinanziamenti definanziamenti e riprogrammazioni previste a legislazione vigente ai sensi dell'art. 23 comma 3 lettera a) e b) legge 196/2009.

Autorizzazione di spesa del capitolo 7630:

- **Previsioni sul grado di realizzazione:** Allo stato attuale si prevede di impegnare la totalità degli stanziamenti di competenza, mentre la previsione sui pagamenti risulta condizionata dalle effettive disponibilità di cassa su cui modulare il cronoprogramma dei pagamenti
- **Proposte di rimodulazione ai sensi dell'art. 23 comma 3 lettera a) L. 196/2009:** Come si è accennato la Direzione generale Archivi è ricorsa, in fase di formazione del bilancio 2018, alla variazione compensativa di competenza e cassa, nell'ambito del CDR, in diminuzione alle spese correnti e corrispondente aumento alle spese in conto capitale, al fine di porre in essere importanti progetti di tutela del patrimonio archivistico
- **Proposte di rifinanziamenti definanziamenti e riprogrammazioni ai sensi dell'art. 23 comma 3 lettera b) legge 196/2009:** Nessuna

Programma: **12 - Tutela delle belle arti, dell'architettura e dell'arte contemporanee; tutela e valorizzazione del paesaggio**

CDR: **Direzione generale archeologia, belle arti e paesaggio**

Cap. 1635: pg. 1: "Rimborso delle quote di interessi sui mutui contratti per interventi di recupero, salvaguardia, restauro, valorizzazione, catalogazione, manutenzione del patrimonio storico della prima guerra mondiale"

Principali attività programmate per il triennio 2018-2020: Interventi di recupero, salvaguardia, restauro, valorizzazione, catalogazione, manutenzione del patrimonio storico della prima guerra mondiale

ELEMENTI DI SINTESI SULL'ATTUAZIONE DELLE SPESE DI INVESTIMENTO:

PROFILI DI ANALISI	RISPOSTA
Le risorse finanziarie sono compatibili con le attività programmate	si
Stato di avanzamento dei lavori	Come da programma

ELEMENTI DI DETTAGLIO SULL'ATTUAZIONE DELLE SPESE DI INVESTIMENTO:

Dimostrazione della coerenza e la compatibilità tra le risorse necessarie alla realizzazione e le risorse iscritte a legislazione vigente nel bilancio pluriennale

- **Attività programmate:** interventi di recupero, salvaguardia, restauro, valorizzazione, catalogazione, manutenzione del patrimonio storico della prima guerra mondiale"
- **Risorse disponibili nel triennio:**euro171.902,00 annuale triennio euro 515.706,00.

Elementi illustrativi relativi alle autorizzazioni di spesa per investimenti: proposte di rimodulazioni, rifinanziamenti definanziamenti e riprogrammazioni previste a legislazione vigente ai sensi dell'art. 23 comma 3 lettera a) e b) legge 196/2009.

Autorizzazione di spesa: Legge 78/2001 art.11, comma 3 punto 1. Durata dal 2014-2035. Lo stanziamento verrà erogato a favore della Cassa Depositi e prestiti SpA semestralmente con emissione cedola da parte dell'istituto.

- **Previsioni sul grado di realizzazione:** euro 171.902,00 annuale triennio euro 515.706,00
- **Proposte di rimodulazione ai sensi dell'art. 23 comma 3 lettera a) L. 196/2009:** nessuna
- **Proposte di rifinanziamenti definanziamenti e riprogrammazioni ai sensi dell'art. 23 comma 3 lettera b) 196/2009:** nessuna

Cap. 9527: pg. 1: "Rimborso delle quote di capitale sui mutui contratti per interventi di recupero, salvaguardia, restauro, valorizzazione, catalogazione, manutenzione del patrimonio storico della prima guerra mondiale"

Principali attività programmate per il triennio 2018-2020: Interventi di recupero, salvaguardia, restauro, valorizzazione, catalogazione, manutenzione del patrimonio storico della I Guerra mondiale

ELEMENTI DI SINTESI SULL'ATTUAZIONE DELLE SPESE DI INVESTIMENTO:

PROFILI DI ANALISI	RISPOSTA
Le risorse finanziarie sono compatibili con le attività programmate	si
Stato di avanzamento dei lavori	Come da programma

ELEMENTI DI DETTAGLIO SULL'ATTUAZIONE DELLE SPESE DI INVESTIMENTO:

Dimostrazione della coerenza e la compatibilità tra le risorse necessarie alla realizzazione e le risorse iscritte a legislazione vigente nel bilancio pluriennale

- **Attività programmate:** Rimborso delle quote di interessi e delle quote capitale sui mutui contratti per interventi di recupero, salvaguardia, restauro e valorizzazione.
- **Risorse disponibili nel triennio:** euro 156.641,00 annuale triennio euro 469.923,00

Elementi illustrativi relativi alle autorizzazioni di spesa per investimenti: proposte di rimodulazioni, rifinanziamenti definanziamenti e riprogrammazioni previste a legislazione vigente ai sensi dell'art. 23 comma 3 lettera a) e b) legge 196/2009.

Autorizzazione di spesa: Legge 78/2001 art.11, comma 3 punto 1. Durata dal 2014-2035. Lo stanziamento verrà erogato a favore della Cassa Depositi e prestiti SpA semestralmente con emissione cedola da parte dell'istituto.

- **Previsioni sul grado di realizzazione:** euro 156.641,00 annuale triennio euro 469.923,00
- **Proposte di rimodulazione ai sensi dell'art. 23 comma 3 lettera a) L. 196/2009:** nessuna
- **Proposte di rifinanziamenti definanziamenti e riprogrammazioni ai sensi dell'art. 23 comma 3 lettera b) 196/2009:** nessuna

Programma: **15 - Tutela del patrimonio culturale**

CDR: **Direzione Generale Bilancio**

Cap. 1631 pg. 2 e cap. 9521 pg. 2

Principali attività programmate per il triennio 2018-2020: Piano straordinario inteso all'installazione, all'adeguamento e alla modernizzazione degli impianti di prevenzione e di sicurezza a tutela del patrimonio culturale

ELEMENTI DI SINTESI SULL'ATTUAZIONE DELLE SPESE DI INVESTIMENTO:

PROFILI DI ANALISI	RISPOSTA
Le risorse finanziarie sono compatibili con le attività programmate	si
Stato di avanzamento dei lavori	Come da programma

ELEMENTI DI DETTAGLIO SULL'ATTUAZIONE DELLE SPESE DI INVESTIMENTO:
Dimostrazione della coerenza e la compatibilità tra le risorse necessarie alla realizzazione e le risorse iscritte a legislazione vigente nel bilancio pluriennale

- **Attività programmate:** Interventi straordinari per il potenziamento degli impianti di prevenzione e sicurezza a tutela del patrimonio culturale.
- **Risorse disponibili nel triennio:** € 19.522.074,00 (di cui euro 17.685.259,00 sul capitolo 9521 piano gestionale 2 ed euro € 1.836.815,00 sul Cap. 1631 PG. 2 (conto interessi).

Elementi illustrativi relativi alle autorizzazioni di spesa per investimenti: proposte di rimodulazioni, rifinanziamenti definanziamenti e riprogrammazioni previste a legislazione vigente ai sensi dell'art. 23 comma 3 lettera a) e b) legge 196/2009.

Autorizzazione di spesa: Decreto legge 6 maggio 1997, n. 117 convertito dalla legge 1 luglio 1997, n. 203 e Legge 12 luglio 1999, n. 237

- **Previsioni sul grado di realizzazione:** Trattandosi di restituzione dei finanziamenti concessi come mutui verrà impegnata ed erogata la somma di cui sopra.
- **Proposte di rimodulazione ai sensi dell'art. 23 comma 3 lettera a) L. 196/2009:** nessuna
- **Proposte di rifinanziamenti definanziamenti e riprogrammazioni ai sensi dell'art. 23 comma 3 lettera b) 196/2009:** nessuna

Cap. 1632 pg. 1 e cap. 9524 pg. 1

Principali attività programmate per il triennio 2018-2020: Contributi finalizzati ad interventi urgenti in favore delle zone terremotate delle regioni Marche e Umbria e di altre zone colpite da eventi sismici

ELEMENTI DI SINTESI SULL'ATTUAZIONE DELLE SPESE DI INVESTIMENTO:

PROFILI DI ANALISI	RISPOSTA
Le risorse finanziarie sono compatibili con le attività programmate	si
Stato di avanzamento dei lavori	Come da programma

ELEMENTI DI DETTAGLIO SULL'ATTUAZIONE DELLE SPESE DI INVESTIMENTO:
Dimostrazione della coerenza e la compatibilità tra le risorse necessarie alla realizzazione e le risorse iscritte a legislazione vigente nel bilancio pluriennale

- **Attività programmate:** Contributi finalizzati ad interventi urgenti in favore delle zone terremotate delle regioni Marche e Umbria e di altre zone colpite da eventi sismici
- **Risorse disponibili nel triennio:** € 7.743.508,00 (di cui euro 379.259,00 capitolo 1632 piano gestionale 1 ed euro 7.364.249,00 capitolo 9524 piano gestionale 1)

Elementi illustrativi relativi alle autorizzazioni di spesa per investimenti: proposte di rimodulazioni, rifinanziamenti definanziamenti e riprogrammazioni previste a legislazione vigente ai sensi dell'art. 23 comma 3 lettera a) e b) legge 196/2009.

Autorizzazione di spesa/capitolo : capitoli 1632 piano gestionale 1 e 9524 piano gestionale 1 .- Legge 30 marzo 1998, n. 61

- **Previsioni sul grado di realizzazione:** Trattandosi di restituzione dei finanziamenti concessi come mutui verrà impegnata ed erogata la somma di cui sopra. Si fa presente che tale restituzione si concluderà nell'anno 2018.
- **Proposte di rimodulazione ai sensi dell'art. 23 comma 3 lettera a) L. 196/2009:** nessuna
- **Proposte di rifinanziamenti definanziamenti e riprogrammazioni ai sensi dell'art. 23 comma 3 lettera b) 196/2009:** nessuna

Cap. 1633 pg. 1 e cap. 9525 pg. 1

Principali attività programmate per il triennio 2018-2020: Contributi finalizzati ad interventi di ripristino, recupero e restauro del patrimonio culturale danneggiato dal sisma 9 settembre 1998 nelle regioni della Basilicata e Calabria

ELEMENTI DI SINTESI SULL'ATTUAZIONE DELLE SPESE DI INVESTIMENTO:

PROFILI DI ANALISI	RISPOSTA
Le risorse finanziarie sono compatibili con le attività programmate	si
Stato di avanzamento dei lavori	Come da programma

ELEMENTI DI DETTAGLIO SULL'ATTUAZIONE DELLE SPESE DI INVESTIMENTO:

Dimostrazione della coerenza e la compatibilità tra le risorse necessarie alla realizzazione e le risorse iscritte a legislazione vigente nel bilancio pluriennale

- **Attività programmate:** Contributi finalizzati ad interventi di ripristino, recupero e restauro del patrimonio culturale danneggiato dal sisma 9 settembre 1998 nelle regioni della Basilicata e Calabria
- **Risorse disponibili nel triennio:**€ 3.125.975,00 (di cui euro 1.341.612,00 capitolo 9525 piano gestionale 1 e euro 1.784.363,00 capitolo 1633 piano gestionale 1)

Elementi illustrativi relativi alle autorizzazioni di spesa per investimenti: proposte di rimodulazioni, rifinanziamenti definanziamenti e riprogrammazioni previste a legislazione vigente ai sensi dell'art. 23 comma 3 lettera a) e b) legge 196/2009.

Autorizzazione di spesa/capitolo : capitoli 1633 piano gestionale 1 e 9525 piano gestione 1 - Legge 13 luglio 1998, n. 226

- **Previsioni sul grado di realizzazione:** Trattandosi di restituzione dei finanziamenti concessi come mutui verrà impegnata ed erogata la somma di cui sopra.
- **Proposte di rimodulazione ai sensi dell'art. 23 comma 3 lettera a) L. 196/2009:** nessuna
- **Proposte di rifinanziamenti definanziamenti e riprogrammazioni ai sensi dell'art. 23 comma 3 lettera b) 196/2009:** nessuna

Cap. 1634 pg.1 e Cap. 9526 pg.1

Principali attività programmate per il triennio 2018-2020: Interventi per i beni e le attività culturali mediante la Soc. ARCUS S.p.A. individuato quale soggetto incaricato di realizzare i programmi degli interventi a favore dei beni culturali.

ELEMENTI DI SINTESI SULL'ATTUAZIONE DELLE SPESE DI INVESTIMENTO:

PROFILI DI ANALISI	RISPOSTA
Le risorse finanziarie sono compatibili con le attività programmate	si
Stato di avanzamento dei lavori	Come da programma

ELEMENTI DI DETTAGLIO SULL'ATTUAZIONE DELLE SPESE DI INVESTIMENTO:

Dimostrazione della coerenza e la compatibilità tra le risorse necessarie alla realizzazione e le risorse iscritte a legislazione vigente nel bilancio pluriennale

- **Attività programmate:** Interventi per i beni e le attività culturali mediante la Soc. ARCUS/ALES S.p.A. individuato quale soggetto incaricato di realizzare i programmi degli interventi a favore dei beni culturali
- **Risorse disponibili nel triennio :** € 9.940.664,00

Elementi illustrativi relativi alle autorizzazioni di spesa per investimenti: proposte di rimodulazioni, rifinanziamenti definanziamenti e riprogrammazioni previste a legislazione vigente ai sensi dell'art. 23 comma 3 lettera a) e b) legge 196/2009.

Autorizzazione di spesa/capitolo : capitoli 9526 piano gestionale 1 e capitolo 1634 pg 1 - Legge 27 dicembre 2002, n. 289 art.60, comma 4, Decreto legge22 marzo 2004 n. 72 convertito dalla legge 21 maggio 2004, n. 128 e Decreto 7 aprile 2004.
Totale contributo triennale € 9.940.664,00 di cui € 4.925.860,00 sul Cap. 9526 PG. 1 (conto capitale) ed € 5.014.804,00 sul Cap. 1634 PG. 1 (conto interessi).

- **Previsioni sul grado di realizzazione:** Trattandosi di restituzione dei finanziamenti concessi come mutui verrà impegnata ed erogata la somma di cui sopra.
- **Proposte di rimodulazione ai sensi dell'art. 23 comma 3 lettera a) L. 196/2009:** nessuna
- **Proposte di rifinanziamenti definanziamenti e riprogrammazioni ai sensi dell'art. 23 comma 3 lettera b) 196/2009:** nessuna

Cap. 1634 pg.3 e Cap. 9526 pg.3

Principali attività programmate per il triennio 2018-2020: Interventi per i beni e le attività culturali mediante la Soc. ARCUS/ALES S.p.A. individuato quale soggetto incaricato di realizzare i programmi degli interventi a favore dei beni culturali

ELEMENTI DI SINTESI SULL'ATTUAZIONE DELLE SPESE DI INVESTIMENTO:

PROFILI DI ANALISI	RISPOSTA
Le risorse finanziarie sono compatibili con le attività programmate	si
Stato di avanzamento dei lavori	Come da programma

ELEMENTI DI DETTAGLIO SULL'ATTUAZIONE DELLE SPESE DI INVESTIMENTO:

Dimostrazione della coerenza e la compatibilità tra le risorse necessarie alla realizzazione e le risorse iscritte a legislazione vigente nel bilancio pluriennale

- **Attività programmate:** Interventi per i beni e le attività culturali mediante la Soc. ARCUS/ALES S.p.A. individuato quale soggetto incaricato di realizzare i programmi degli interventi a favore dei beni culturali
- **Risorse disponibili nel triennio:** € 21.705.003,00

Elementi illustrativi relativi alle autorizzazioni di spesa per investimenti: proposte di rimodulazioni, rifinanziamenti definanziamenti e riprogrammazioni previste a legislazione vigente ai sensi dell'art. 23 comma 3 lettera a) e b) legge 196/2009.

Autorizzazione di spesa/capitolo : capitoli Legge 27 dicembre 2002, n. 289 art.60, comma 4, Decreto legge 22 marzo 2004 n. 72 convertito dalla legge 21 maggio 2004, n. 128 e Decreto 19 aprile 2005 del Ministro delle Infrastrutture di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze per l'assegnazione del contributo pluriennale.
Totale contributo triennale € 21.705.003,00 di cui € 19.455.813,00 sul Cap. 9526 PG. 3 (conto capitale) ed € 2.249.190,00 sul Cap. 1634 PG. 3 (conto interessi).

- **Previsioni sul grado di realizzazione:** Trattandosi di restituzione dei finanziamenti concessi come mutui verrà impegnata ed erogata la somma di cui sopra.
- **Proposte di rimodulazione ai sensi dell'art. 23 comma 3 lettera a) L. 196/2009:** nessuna
- **Proposte di rifinanziamenti definanziamenti e riprogrammazioni ai sensi dell'art. 23 comma 3 lettera b) 196/2009:** nessuna

Cap. 1634 pg. 5 e Cap. 9526 pg. 5

Principali attività programmate per il triennio 2018-2020: Interventi per i beni e le attività culturali mediante la Soc. ARCUS/ALES S.p.A. individuato quale soggetto incaricato di realizzare i programmi degli interventi a favore dei beni culturali.

ELEMENTI DI SINTESI SULL'ATTUAZIONE DELLE SPESE DI INVESTIMENTO:

PROFILI DI ANALISI	RISPOSTA
Le risorse finanziarie sono compatibili con le attività programmate	si
Stato di avanzamento dei lavori	Come da programma

ELEMENTI DI DETTAGLIO SULL'ATTUAZIONE DELLE SPESE DI INVESTIMENTO:
Dimostrazione della coerenza e la compatibilità tra le risorse necessarie alla realizzazione e le risorse iscritte a legislazione vigente nel bilancio pluriennale

- **Attività programmate:** Interventi per i beni e le attività culturali mediante la Soc. ARCUS/ALES S.p.A. individuato quale soggetto incaricato di realizzare i programmi degli interventi a favore dei beni culturali
- **Risorse disponibili nel triennio:** € 16.332.003,00

Elementi illustrativi relativi alle autorizzazioni di spesa per investimenti: proposte di rimodulazioni, rifinanziamenti definanziamenti e riprogrammazioni previste a legislazione vigente ai sensi dell'art. 23 comma 3 lettera a) e b) legge 196/2009.

Autorizzazione di spesa/capitolo : capitoli Legge 27 dicembre 2002, n. 289 art.60, comma 4, Decreto legge 22 marzo 2004 n. 72 convertito dalla legge 21 maggio 2004, n. 128 e Decreto 19 aprile 2005 del Ministro delle Infrastrutture di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze per l'assegnazione del contributo pluriennale.
Totale contributo triennale € 16.332.003,00 di cui € 15.363.550,00 sul Cap. 9526 PG. 5 (conto capitale) ed € 968.453,00,00 sul Cap. 1634 PG. 5(conto interessi).

- **Previsioni sul grado di realizzazione:** Trattandosi di restituzione dei finanziamenti concessi come mutui verrà impegnata ed erogata la somma di cui sopra.
- **Proposte di rimodulazione ai sensi dell'art. 23 comma 3 lettera a) L. 196/2009:** nessuna
- **Proposte di rifinanziamenti definanziamenti e riprogrammazioni ai sensi dell'art. 23 comma 3 lettera b) 196/2009:** nessuna

Cap. 1634 pg. 7 e Cap. 9526 pg. 7

Principali attività programmate per il triennio 2018-2020: Interventi per i beni e le attività culturali mediante la Soc. ARCUS/ALES S.p.A. individuato quale soggetto incaricato di realizzare i programmi degli interventi a favore dei beni culturali.

ELEMENTI DI SINTESI SULL'ATTUAZIONE DELLE SPESE DI INVESTIMENTO:

PROFILI DI ANALISI	RISPOSTA
Le risorse finanziarie sono compatibili con le attività programmate	si
Stato di avanzamento dei lavori	Come da programma

ELEMENTI DI DETTAGLIO SULL'ATTUAZIONE DELLE SPESE DI INVESTIMENTO:
Dimostrazione della coerenza e la compatibilità tra le risorse necessarie alla realizzazione e le risorse iscritte a legislazione vigente nel bilancio pluriennale

- **Attività programmate:** Interventi per i beni e le attività culturali mediante la Soc. ARCUS/ALES S.p.A. individuato quale soggetto incaricato di realizzare i programmi degli interventi a favore dei beni culturali
- **Risorse disponibili nel triennio:** € 21.340.239,00

Elementi illustrativi relativi alle autorizzazioni di spesa per investimenti: proposte di rimodulazioni, rifinanziamenti definanziamenti e riprogrammazioni previste a legislazione vigente ai sensi dell'art. 23 comma 3 lettera a) e b) legge 196/2009.

Autorizzazione di spesa/capitolo : capitoli Legge 27 dicembre 2002, n. 289 art.60, comma 4, Legge 23 dicembre 2005, n. 266, Decreto 04 marzo 2008 del Ministro delle Infrastrutture di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze per l'assegnazione del contributo pluriennale. Per tale contributo e gli altri contributi ricadenti sui piani gestionali 8, 9 e 10 è stato stipulato un prestito fino al 2024.
Totale contributo triennale € 21.340.239,00 di cui € 18.763.761,00 sul Cap. 9526 PG. 7 (conto capitale) ed € 2.576.748,00 sul Cap. 1634 PG. 7 (conto interessi).

- **Previsioni sul grado di realizzazione:** Trattandosi di restituzione dei finanziamenti concessi come mutui verrà impegnata ed erogata la somma di cui sopra.
- **Proposte di rimodulazione ai sensi dell'art. 23 comma 3 lettera a) L. 196/2009:** nessuna
- **Proposte di rifinanziamenti definanziamenti e riprogrammazioni ai sensi dell'art. 23 comma 3 lettera b) 196/2009:** nessuna

Cap. 1634 pg. 8 e Cap. 9526 pg. 8

Principali attività programmate per il triennio 2018-2020: Interventi per i beni e le attività culturali mediante la Soc. ARCUS/ALES S.p.A. individuato quale soggetto incaricato di realizzare i programmi degli interventi a favore dei beni culturali.

ELEMENTI DI SINTESI SULL'ATTUAZIONE DELLE SPESE DI INVESTIMENTO:

PROFILI DI ANALISI	RISPOSTA
Le risorse finanziarie sono compatibili con le attività programmate	si
Stato di avanzamento dei lavori	Come da programma

ELEMENTI DI DETTAGLIO SULL'ATTUAZIONE DELLE SPESE DI INVESTIMENTO:
Dimostrazione della coerenza e la compatibilità tra le risorse necessarie alla realizzazione e le risorse iscritte a legislazione vigente nel bilancio pluriennale

- **Attività programmate:** Interventi per i beni e le attività culturali mediante la Soc. ARCUS/ALES S.p.A. individuato quale soggetto incaricato di realizzare i programmi degli interventi a favore dei beni culturali
- **Risorse disponibili nel triennio:** € 9.681.828,00

Elementi illustrativi relativi alle autorizzazioni di spesa per investimenti: proposte di rimodulazioni, rifinanziamenti definanziamenti e riprogrammazioni previste a legislazione vigente ai sensi dell'art. 23 comma 3 lettera a) e b) legge 196/2009.

Autorizzazione di spesa/capitolo : capitoli Legge 27 dicembre 2002, n. 289 art.60, comma 4, Legge 23 dicembre 2005, n. 266, Decreto 04 marzo 2008 del Ministro delle Infrastrutture di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze per l'assegnazione del contributo pluriennale. Per tale contributo e gli altri contributi ricadenti sui piani gestionali 7, 9 e 10 è stato stipulato un prestito fino al 2024.
Totale contributo triennale € 9.681.829,00 di cui € 8.512.908,00 sul Cap. 9526 PG. 8 (conto capitale) ed € 1.168.920,00 sul Cap. 1634 PG. 8 (conto interessi).Trattandosi di restituzione dei finanziamenti concessi come mutui verrà impegnata ed erogata la somma di cui sopra.

- **Previsioni sul grado di realizzazione:** Trattandosi di restituzione dei finanziamenti concessi come mutui verrà impegnata ed erogata la somma di cui sopra.
- **Proposte di rimodulazione ai sensi dell'art. 23 comma 3 lettera a) L. 196/2009:** nessuna
- **Proposte di rifinanziamenti definanziamenti e riprogrammazioni ai sensi dell'art. 23 comma 3 lettera b) 196/2009:** nessuna

Cap. 1634 pg. 9 e Cap. 9526 pg. 9

Principali attività programmate per il triennio 2018-2020: Interventi per i beni e le attività culturali mediante la Soc. ARCUS/ALES S.p.A. individuato quale soggetto incaricato di realizzare i programmi degli interventi a favore dei beni culturali.

ELEMENTI DI SINTESI SULL'ATTUAZIONE DELLE SPESE DI INVESTIMENTO:

PROFILI DI ANALISI	RISPOSTA
Le risorse finanziarie sono compatibili con le attività programmate	si
Stato di avanzamento dei lavori	Come da programma

ELEMENTI DI DETTAGLIO SULL'ATTUAZIONE DELLE SPESE DI INVESTIMENTO:
Dimostrazione della coerenza e la compatibilità tra le risorse necessarie alla realizzazione e le risorse iscritte a legislazione vigente nel bilancio pluriennale

- **Attività programmate:** Interventi per i beni e le attività culturali mediante la Soc. ARCUS/ALES S.p.A. individuato quale soggetto incaricato di realizzare i programmi degli interventi a favore dei beni culturali
- **Risorse disponibili nel triennio:** € 10.504.713,00

Elementi illustrativi relativi alle autorizzazioni di spesa per investimenti: proposte di rimodulazioni, rifinanziamenti definanziamenti e riprogrammazioni previste a legislazione vigente ai sensi dell'art. 23 comma 3 lettera a) e b) legge 196/2009.

Autorizzazione di spesa/capitolo: capitoli Legge 27 dicembre 2002, n. 289 art.60, comma 4, Legge 23 dicembre 2005, n. 266, Decreto 04 marzo 2008 del Ministro delle Infrastrutture di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze per l'assegnazione del contributo pluriennale. Per tale contributo e gli altri contributi ricadenti sui piani gestionali 7, 8 e 10 è stato stipulato un prestito fino al 2024.
Totale contributo triennale € 10.504.713,00 di cui € 9.236.443,00 sul Cap. 9526 PG. 9 (conto capitale) ed € 1.268.720,00 sul Cap. 1634 PG. 9 (conto interessi).

- **Previsioni sul grado di realizzazione:** Trattandosi di restituzione dei finanziamenti concessi come mutui verrà impegnata ed erogata la somma di cui sopra.
- **Proposte di rimodulazione ai sensi dell'art. 23 comma 3 lettera a) L. 196/2009:** nessuna
- **Proposte di rifinanziamenti definanziamenti e riprogrammazioni ai sensi dell'art. 23 comma 3 lettera b) 196/2009:** nessuna

Cap. 1634 pg. 10 e Cap. 9526 pg. 10

Principali attività programmate per il triennio 2018-2020: Interventi per i beni e le attività culturali mediante la Soc. ARCUS/ALES S.p.A. individuato quale soggetto incaricato di realizzare i programmi degli interventi a favore dei beni culturali.

ELEMENTI DI SINTESI SULL'ATTUAZIONE DELLE SPESE DI INVESTIMENTO:

PROFILI DI ANALISI	RISPOSTA
Le risorse finanziarie sono compatibili con le attività programmate	si
Stato di avanzamento dei lavori	Come da programma

ELEMENTI DI DETTAGLIO SULL'ATTUAZIONE DELLE SPESE DI INVESTIMENTO:
Dimostrazione della coerenza e la compatibilità tra le risorse necessarie alla realizzazione e le risorse iscritte a legislazione vigente nel bilancio pluriennale

- **Attività programmate:** Interventi per i beni e le attività culturali mediante la Soc. ARCUS/ALES S.p.A. individuato quale soggetto incaricato di realizzare i programmi degli interventi a favore dei beni culturali
- **Risorse disponibili nel triennio:** € 17.100.723,00

Elementi illustrativi relativi alle autorizzazioni di spesa per investimenti: proposte di rimodulazioni, rifinanziamenti definanziamenti e riprogrammazioni previste a legislazione vigente ai sensi dell'art. 23 comma 3 lettera a) e b) legge 196/2009.

Autorizzazione di spesa/capitolo: capitoli Legge 27 dicembre 2002, n. 289 art.60, comma 4, Legge 23 dicembre 2005, n. 266, Decreto 04 marzo 2008 del Ministro delle Infrastrutture di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze per l'assegnazione del contributo pluriennale. Per tale contributo e gli altri contributi ricadenti sui piani gestionali 7, 8 e 9 è stato stipulato un prestito fino al 2024.
Totale contributo triennale € 17.100.723,00 di cui € 15.037.931,00 sul Cap. 9526 PG. 10 (conto capitale) ed € 2.062.792,00 sul Cap. 1634 PG. 10 (conto interessi).

- **Previsioni sul grado di realizzazione:** Trattandosi di restituzione dei finanziamenti concessi come mutui verrà impegnata ed erogata la somma di cui sopra.
- **Proposte di rimodulazione ai sensi dell'art. 23 comma 3 lettera a) L. 196/2009:** nessuna
- **Proposte di rifinanziamenti definanziamenti e riprogrammazioni ai sensi dell'art. 23 comma 3 lettera b) 196/2009:** nessuna

Cap. 1634 pg. 11 e Cap. 9526 pg. 11

Principali attività programmate per il triennio 2018-2020: Interventi per i beni e le attività culturali mediante la Soc. ARCUS/ALES S.p.A. individuato quale soggetto incaricato di realizzare i programmi degli interventi a favore dei beni culturali.

ELEMENTI DI SINTESI SULL'ATTUAZIONE DELLE SPESE DI INVESTIMENTO:

PROFILI DI ANALISI	RISPOSTA
Le risorse finanziarie sono compatibili con le attività programmate	si
Stato di avanzamento dei lavori	Come da programma

ELEMENTI DI DETTAGLIO SULL'ATTUAZIONE DELLE SPESE DI INVESTIMENTO:

Dimostrazione della coerenza e la compatibilità tra le risorse necessarie alla realizzazione e le risorse iscritte a legislazione vigente nel bilancio pluriennale

- **Attività programmate:** Interventi per i beni e le attività culturali mediante la Soc. ARCUS/ALES S.p.A. individuato quale soggetto incaricato di realizzare i programmi degli interventi a favore dei beni culturali
- **Risorse disponibili nel triennio:** € 5.126.703,00

Elementi illustrativi relativi alle autorizzazioni di spesa per investimenti: proposte di rimodulazioni, rifinanziamenti definanziamenti e riprogrammazioni previste a legislazione vigente ai sensi dell'art. 23 comma 3 lettera a) e b) legge 196/2009.

Autorizzazione di spesa/capitolo: capitoli Legge 27 dicembre 2002, n. 289 art.60, comma 4, Legge 27 dicembre 2006, n. 296, Decreto Legge 185/2008 assegnazione contributo pluriennale.
Totale contributo triennale € 5.126.703,00 di cui € 4.055.226,00 sul Cap. 9526 PG. 11 (conto capitale) ed € 1.071.477,00 sul Cap. 1634 PG. 11 (conto interessi).

- **Previsioni sul grado di realizzazione:** Trattandosi di restituzione dei finanziamenti concessi come mutui verrà impegnata ed erogata la somma di cui sopra.
- **Proposte di rimodulazione ai sensi dell'art. 23 comma 3 lettera a) L. 196/2009:** nessuna
- **Proposte di rifinanziamenti definanziamenti e riprogrammazioni ai sensi dell'art. 23 comma 3 lettera b) 196/2009:** nessuna

Cap. 1634 pg. 12 e Cap. 9526 pg. 12

Principali attività programmate per il triennio 2018-2020: Interventi per i beni e le attività culturali mediante la Soc. ARCUS/ALES S.p.A. individuato quale soggetto incaricato di realizzare i programmi degli interventi a favore dei beni culturali.

ELEMENTI DI SINTESI SULL'ATTUAZIONE DELLE SPESE DI INVESTIMENTO:

PROFILI DI ANALISI	RISPOSTA
Le risorse finanziarie sono compatibili con le attività programmate	si
Stato di avanzamento dei lavori	Come da programma

ELEMENTI DI DETTAGLIO SULL'ATTUAZIONE DELLE SPESE DI INVESTIMENTO:

Dimostrazione della coerenza e la compatibilità tra le risorse necessarie alla realizzazione e le risorse iscritte a legislazione vigente nel bilancio pluriennale

- **Attività programmate:** Interventi per i beni e le attività culturali mediante la Soc. ARCUS/ALES S.p.A. individuato quale soggetto incaricato di realizzare i programmi degli interventi a favore dei beni culturali
- **Risorse disponibili nel triennio:€** 13.500.000,00

Elementi illustrativi relativi alle autorizzazioni di spesa per investimenti: proposte di rimodulazioni, rifinanziamenti definanziamenti e riprogrammazioni previste a legislazione vigente ai sensi dell'art. 23 comma 3 lettera a) e b) legge 196/2009.

Autorizzazione di spesa/capitolo: capitoli Legge 27 dicembre 2002, n. 289 art.60, comma 4, Legge 27 dicembre 2006, n. 296, Decreto Legge 185/2008 assegnazione contributo pluriennale.
Totale contributo triennale € 13.500.000,00 di cui € 10.677.150,00 sul Cap. 9526 PG. 12 (conto capitale) ed € 2.822.850,00 sul Cap. 1634 PG. 12 (conto interessi).

- **Previsioni sul grado di realizzazione:** Trattandosi di restituzione dei finanziamenti concessi come mutui verrà impegnata ed erogata la somma di cui sopra.
- **Proposte di rimodulazione ai sensi dell'art. 23 comma 3 lettera a) L. 196/2009:** nessuna
- **Proposte di rifinanziamenti definanziamenti e riprogrammazioni ai sensi dell'art. 23 comma 3 lettera b) 196/2009:** nessuna

Cap. 7673 pg. 1

CDR (CDR coinvolti)**:** il capitolo è afferente alla Direzione generale Bilancio, che dispone i pagamenti, mentre la competenza attuativa sugli interventi è del Segretariato generale.

Principali attività programmate per il triennio 2018-2020: realizzazione del programma di interventi conservazione, manutenzione, restauro e valorizzazione dei beni culturali.

ELEMENTI DI SINTESI SULL'ATTUAZIONE DELLE SPESE DI INVESTIMENTO:

PROFILI DI ANALISI	RISPOSTA
Le risorse finanziarie sono compatibili con le attività programmate	si
Stato di avanzamento dei lavori	Come da programma

ELEMENTI DI DETTAGLIO SULL'ATTUAZIONE DELLE SPESE DI INVESTIMENTO:
Dimostrazione della coerenza e la compatibilità tra le risorse necessarie alla realizzazione e le risorse iscritte a legislazione vigente nel bilancio pluriennale

- **Attività programmate:** programma degli interventi di conservazione, manutenzione, restauro e valorizzazione dei beni culturali
- **Risorse disponibili nel triennio:** € 34.000.000

Elementi illustrativi relativi alle autorizzazioni di spesa per investimenti: proposte di rimodulazioni, rifinanziamenti definanziamenti e riprogrammazioni previste a legislazione vigente ai sensi dell'art. 23 comma 3 lettera a) e b) legge 196/2009.

Autorizzazione di spesa/capitolo: CAP. 7673 PG 1 - LS n. 208/2015 art.1, comma 338 interventi di conservazione, manutenzione, restauro e valorizzazione dei beni culturali

- **Previsioni sul grado di realizzazione:** 70%
- **Proposte di rimodulazione ai sensi dell'art. 23 comma 3 lettera a) L. 196/2009:** nessuna
- **Proposte di rifinanziamenti definanziamenti e riprogrammazioni ai sensi dell'art. 23 comma 3 lettera b) 196/2009:** nessuna

Cap. 7690 pg. 1

CDR (CDR coinvolti)**:** il capitolo è afferente alla Direzione generale Bilancio, che dispone i pagamenti, mentre la competenza attuativa sugli interventi è del Segretariato generale.

Principali attività programmate per il triennio 2018-2020: realizzazione del programma di interventi della città designata «Capitale europea della cultura»

ELEMENTI DI SINTESI SULL'ATTUAZIONE DELLE SPESE DI INVESTIMENTO:

PROFILI DI ANALISI	RISPOSTA
Le risorse finanziarie sono compatibili con le attività programmate	si
Stato di avanzamento dei lavori	Come da programma

ELEMENTI DI DETTAGLIO SULL'ATTUAZIONE DELLE SPESE DI INVESTIMENTO:
Dimostrazione della coerenza e la compatibilità tra le risorse necessarie alla realizzazione e le risorse iscritte a legislazione vigente nel bilancio pluriennale

- **Attività programmate:** programma di interventi della città designata «Capitale europea della cultura»
- **Risorse disponibili nel triennio:** € 20.000.000

Elementi illustrativi relativi alle autorizzazioni di spesa per investimenti: proposte di rimodulazioni, rifinanziamenti definanziamenti e riprogrammazioni previste a legislazione vigente ai sensi dell'art. 23 comma 3 lettera a) e b) legge 196/2009.

Autorizzazione di spesa/capitolo: CAP. 7690 PG 1 . LS n. 208/2015 art.1, comma 345 - emergenze beni culturali

- **Previsioni sul grado di realizzazione:** 100%
- **Proposte di rimodulazione ai sensi dell'art. 23 comma 3 lettera a) L. 196/2009:** nessuna
- **Proposte di rifinanziamenti definanziamenti e riprogrammazioni ai sensi dell'art. 23 comma 3 lettera b) 196/2009:** nessuna

Cap. 8095 pg. 1

Principali attività programmate per il triennio 2018-2020: interventi per il restauro e la sicurezza della Domus Aurea e dell'area archeologica centrale di Roma.

ELEMENTI DI SINTESI SULL'ATTUAZIONE DELLE SPESE DI INVESTIMENTO:

PROFILI DI ANALISI	RISPOSTA
Le risorse finanziarie sono compatibili con le attività programmate	si
Stato di avanzamento dei lavori	Come da programma

ELEMENTI DI DETTAGLIO SULL'ATTUAZIONE DELLE SPESE DI INVESTIMENTO:
Dimostrazione della coerenza e la compatibilità tra le risorse necessarie alla realizzazione e le risorse iscritte a legislazione vigente nel bilancio pluriennale

- **Attività programmate:** interventi per il restauro e la sicurezza della Domus Aurea e dell'area archeologica centrale di Roma
- **Risorse disponibili nel triennio:** € 4.357.569,00

Elementi illustrativi relativi alle autorizzazioni di spesa per investimenti: proposte di rimodulazioni, rifinanziamenti definanziamenti e riprogrammazioni previste a legislazione vigente ai sensi dell'art. 23 comma 3 lettera a) e b) legge 196/2009.

Autorizzazione di spesa/capitolo: CAP. 8095 PG 1 - LF n. 266 / 2005 art. 1, comma 78, punto O

- **Previsioni sul grado di realizzazione:** 100%
- **Proposte di rimodulazione ai sensi dell'art. 23 comma 3 lettera a) L. 196/2009:** nessuna
- **Proposte di rifinanziamenti definanziamenti e riprogrammazioni ai sensi dell'art. 23 comma 3 lettera b) 196/2009:** nessuna

Cap. 8099 pg. 1

CDR (CDR coinvolti)**:** il capitolo è afferente alla Direzione generale Bilancio, che dispone i pagamenti, mentre la competenza attuativa sugli interventi è del Segretariato generale.

Principali attività programmate per il triennio 2018-2020: Manutenzione e recupero del patrimonio esistente messa in sicurezza, conservazione e restauro dei beni culturali, con particolare riguardo a quelli colpiti da calamità naturali; sicurezza; tutela del paesaggio; archeologia preventiva; prevenzione, vigilanza e ispezione sui beni culturali; risparmio energetico; miglioramento della fruizione del patrimonio culturale; valorizzazione; accessibilità e fruizione da parte del pubblico con disabilità; conservazione e fruizione on line del patrimonio culturale.

ELEMENTI DI SINTESI SULL'ATTUAZIONE DELLE SPESE DI INVESTIMENTO:

PROFILI DI ANALISI	RISPOSTA
Le risorse finanziarie sono compatibili con le attività programmate	si
Stato di avanzamento dei lavori	Come da programma

ELEMENTI DI DETTAGLIO SULL'ATTUAZIONE DELLE SPESE DI INVESTIMENTO:

Dimostrazione della coerenza e la compatibilità tra le risorse necessarie alla realizzazione e le risorse iscritte a legislazione vigente nel bilancio pluriennale

- **Attività programmate:** Manutenzione e recupero del patrimonio esistente; potenziamento della messa in sicurezza, la conservazione ed il restauro dei beni culturali, con particolare riguardo a quelli colpiti da calamità naturali; completamento dei lavori già iniziati; interventi per i quali ricorre la possibilità di finanziamento con capitale privato maggioritario; miglioramento dei livelli di sicurezza dei complessi monumentali e delle aree archeologiche; incentivazione delle azioni di tutela del paesaggio con particolare riguardo agli interventi di recupero delle aree paesaggistiche degradate; rendere operativa l'archeologia preventiva; rafforzare l'attività di prevenzione, vigilanza e ispezione sui beni culturali; Interventi per il miglioramento dei livelli di sicurezza anticrimine, nei musei, archivi e biblioteche; Interventi finalizzati al risparmio energetico ed alla riduzione dei costi di gestione; Interventi volti a migliorare la fruizione del patrimonio culturale; Interventi volti alla valorizzazione; interventi atti a favorire l'accessibilità e la fruizione del patrimonio culturale da parte del pubblico con disabilità; Interventi volti alla conservazione e fruizione on line del patrimonio culturale
- **Risorse disponibili nel triennio:** € 300.000.000,00

Elementi illustrativi relativi alle autorizzazioni di spesa per investimenti: proposte di rimodulazioni, rifinanziamenti definanziamenti e riprogrammazioni previste a legislazione vigente ai sensi dell'art. 23 comma 3 lettera a) e b) legge 196/2009.

Autorizzazione di spesa/capitolo : CAP. 8099 PG 1 - LS n. 190 / 2014 art. 1, c. 9

- **Previsioni sul grado di realizzazione:** 90%
- **Proposte di rimodulazione ai sensi dell'art. 23 comma 3 lettera a) L. 196/2009:** nessuna
- **Proposte di rifinanziamenti definanziamenti e riprogrammazioni ai sensi dell'art. 23 comma 3 lettera b) 196/2009:** nessuna

Cap. 8105 pg. 1

Principali attività programmate per il triennio 2018-2020: Spese per l'edilizia pubblica restauro e valorizzazione del patrimonio architettonico, storico artistico, dell'architettura, arte contemporanea e del paesaggio.

ELEMENTI DI SINTESI SULL'ATTUAZIONE DELLE SPESE DI INVESTIMENTO:

PROFILI DI ANALISI	RISPOSTA
Le risorse finanziarie sono compatibili con le attività programmate	si
Stato di avanzamento dei lavori	Come da programma

ELEMENTI DI DETTAGLIO SULL'ATTUAZIONE DELLE SPESE DI INVESTIMENTO:
Dimostrazione della coerenza e la compatibilità tra le risorse necessarie alla realizzazione e le risorse iscritte a legislazione vigente nel bilancio pluriennale

- **Attività programmate:** Interventi per l'edilizia pubblica restauro e valorizzazione del patrimonio architettonico, storico artistico, dell'architettura, arte contemporanea e del paesaggio.
- **Risorse disponibili nel triennio:** € 53.056.091,00

Elementi illustrativi relativi alle autorizzazioni di spesa per investimenti: proposte di rimodulazioni, rifinanziamenti definanziamenti e riprogrammazioni previste a legislazione vigente ai sensi dell'art. 23 comma 3 lettera a) e b) legge 196/2009.

Autorizzazione di spesa/capitolo: Cap 8105 pg 1 - LB n. 232 / 2016 art. 1, comma 140 primum, punto E octies

- **Previsioni sul grado di realizzazione:** 100%
- **Proposte di rimodulazione ai sensi dell'art. 23 comma 3 lettera a) L.**

196/2009: nessuna

- **Proposte di rifinanziamenti definanziamenti e riprogrammazioni ai sensi dell'art. 23 comma 3 lettera b) legge 196/2009:** rifinanziato con L.B. 205 del 27 dicembre 2017 n. 205 c. 1072.

Cap. 8105 pg. 2

Principali attività programmate per il triennio 2018-2020: Spese per l'edilizia pubblica restauro e valorizzazione del patrimonio architettonico, storico artistico, dell'architettura, arte contemporanea e del paesaggio.

ELEMENTI DI SINTESI SULL'ATTUAZIONE DELLE SPESE DI INVESTIMENTO:

PROFILI DI ANALISI	RISPOSTA
Le risorse finanziarie sono compatibili con le attività programmate	si
Stato di avanzamento dei lavori	Come da programma

ELEMENTI DI DETTAGLIO SULL'ATTUAZIONE DELLE SPESE DI INVESTIMENTO:

Dimostrazione della coerenza e la compatibilità tra le risorse necessarie alla realizzazione e le risorse iscritte a legislazione vigente nel bilancio pluriennale

- **Attività programmate:** Interventi per l'edilizia pubblica restauro e valorizzazione del patrimonio architettonico, storico artistico, dell'architettura, arte contemporanea e del paesaggio.
- **Risorse disponibili nel triennio:** € 15.237.883,00

Elementi illustrativi relativi alle autorizzazioni di spesa per investimenti: proposte di rimodulazioni, rifinanziamenti definanziamenti e riprogrammazioni previste a legislazione vigente ai sensi dell'art. 23 comma 3 lettera a) e b) legge 196/2009.

Autorizzazione di spesa/capitolo: Cap 8105 pg 2 - LB n. 232 / 2016 art. 1, comma 140 bis, punto E octies

- **Previsioni sul grado di realizzazione:** 100%
- **Proposte di rimodulazione ai sensi dell'art. 23 comma 3 lettera a) L. 196/2009:** Nessuna
- **Proposte di rifinanziamenti definanziamenti e riprogrammazioni ai sensi dell'art. 23 comma 3 lettera b) legge 196/2009:** rifinanziato con LB. 205 del 27 dicembre 2017 n. 205 c. 1072.

Cap. 8105 pg. 3

CDR (CDR coinvolti)**:** il capitolo è afferente alla Direzione generale Bilancio.
Principali attività programmate per il triennio 2018-2020: Spese per l'edilizia pubblica restauro e valorizzazione del patrimonio architettonico, storico artistico, dell'architettura, arte contemporanea e del paesaggio.

ELEMENTI DI SINTESI SULL'ATTUAZIONE DELLE SPESE DI INVESTIMENTO:

PROFILI DI ANALISI	RISPOSTA
Le risorse finanziarie sono compatibili con le attività programmate	si
Stato di avanzamento dei lavori	Come da programma

ELEMENTI DI DETTAGLIO SULL'ATTUAZIONE DELLE SPESE DI INVESTIMENTO:
Dimostrazione della coerenza e la compatibilità tra le risorse necessarie alla realizzazione e le risorse iscritte a legislazione vigente nel bilancio pluriennale

- **Attività programmate:** Interventi per l'edilizia pubblica restauro e valorizzazione del patrimonio architettonico, storico artistico, dell'architettura, arte contemporanea e del paesaggio.
- **Risorse disponibili nel triennio:** € 4.812.000,00

Elementi illustrativi relativi alle autorizzazioni di spesa per investimenti: proposte di rimodulazioni, rifinanziamenti definanziamenti e riprogrammazioni previste a legislazione vigente ai sensi dell'art. 23 comma 3 lettera a) e b) legge 196/2009.

Autorizzazione di spesa/capitolo: Cap 8105 pg 3 - LB n. 232 / 2016 art. 1, comma 140 primum, punto L primum

- **Previsioni sul grado di realizzazione:** 100%
- **Proposte di rimodulazione ai sensi dell'art. 23 comma 3 lettera a) L. 196/2009:** Nessuna
- **Proposte di rifinanziamenti definanziamenti e riprogrammazioni ai sensi dell'art. 23 comma 3 lettera b) legge 196/2009:** rifinanziato con LB. 205 del 27 dicembre 2017 n. 205 c. 1072.

Cap. 8105 pg. 4

Principali attività programmate per il triennio 2018-2020: Spese per l'edilizia pubblica restauro e valorizzazione del patrimonio architettonico, storico artistico, dell'architettura, arte contemporanea e del paesaggio.

ELEMENTI DI SINTESI SULL'ATTUAZIONE DELLE SPESE DI INVESTIMENTO:

PROFILI DI ANALISI	RISPOSTA
Le risorse finanziarie sono compatibili con le attività programmate	si
Stato di avanzamento dei lavori	Come da programma

ELEMENTI DI DETTAGLIO SULL'ATTUAZIONE DELLE SPESE DI INVESTIMENTO:
Dimostrazione della coerenza e la compatibilità tra le risorse necessarie alla realizzazione e le risorse iscritte a legislazione vigente nel bilancio pluriennale

- **Attività programmate:** Interventi per l'edilizia pubblica restauro e valorizzazione del patrimonio architettonico, storico artistico, dell'architettura, arte contemporanea e del paesaggio.
- **Risorse disponibili nel triennio:** € 134.215.000,00

Elementi illustrativi relativi alle autorizzazioni di spesa per investimenti: proposte di rimodulazioni, rifinanziamenti definanziamenti e riprogrammazioni previste a legislazione vigente ai sensi dell'art. 23 comma 3 lettera a) e b) legge 196/2009.

Autorizzazione di spesa/capitolo: Cap 8105 pg 4 - LB n. 232 / 2016 art. 1, comma 140 punto H sexies

- **Previsioni sul grado di realizzazione:** 100%
- **Proposte di rimodulazione ai sensi dell'art. 23 comma 3 lettera a) L. 196/2009:** Nessuna
- **Proposte di rifinanziamenti definanziamenti e riprogrammazioni ai sensi dell'art. 23 comma 3 lettera b) legge 196/2009:** rifinanziato con LB. 205 del 27 dicembre 2017 n. 205 c. 1072.

Cap. 8105 pg. 5

CDR (CDR coinvolti)**:** il capitolo è afferente alla Direzione generale Bilancio.
Principali attività programmate per il triennio 2018-2020: Spese per l'edilizia pubblica restauro e valorizzazione del patrimonio architettonico, storico artistico, dell'architettura, arte contemporanea e del paesaggio.

ELEMENTI DI SINTESI SULL'ATTUAZIONE DELLE SPESE DI INVESTIMENTO:

PROFILI DI ANALISI	RISPOSTA
Le risorse finanziarie sono compatibili con le attività programmate	si
Stato di avanzamento dei lavori	Come da programma

ELEMENTI DI DETTAGLIO SULL'ATTUAZIONE DELLE SPESE DI INVESTIMENTO:

Dimostrazione della coerenza e la compatibilità tra le risorse necessarie alla realizzazione e le risorse iscritte a legislazione vigente nel bilancio pluriennale

- **Attività programmate:** Interventi per l'edilizia pubblica restauro e valorizzazione del patrimonio architettonico, storico artistico, dell'architettura, arte contemporanea e del paesaggio.
- **Risorse disponibili nel triennio:** € 15.000.000,00

Elementi illustrativi relativi alle autorizzazioni di spesa per investimenti: proposte di rimodulazioni, rifinanziamenti definanziamenti e riprogrammazioni previste a legislazione vigente ai sensi dell'art. 23 comma 3 lettera a) e b) legge 196/2009.

Autorizzazione di spesa/capitolo: Cap 8105 pg 5 - LB n. 232 / 2016 art. 1, comma 140 punto I bis

- **Previsioni sul grado di realizzazione:** 100%
- **Proposte di rimodulazione ai sensi dell'art. 23 comma 3 lettera a) L. 196/2009:** Nessuna
- **Proposte di rifinanziamenti definanziamenti e riprogrammazioni ai sensi dell'art. 23 comma 3 lettera b) legge 196/2009:** rifinanziato con LB. 205 del 27 dicembre 2017 n. 205 c. 1072.

Cap. 8106 pg. 1

Principali attività programmate per il triennio 2018-2020: Spese per l'edilizia pubblica restauro e valorizzazione del patrimonio archeologico

ELEMENTI DI SINTESI SULL'ATTUAZIONE DELLE SPESE DI INVESTIMENTO:

PROFILI DI ANALISI	RISPOSTA
Le risorse finanziarie sono compatibili con le attività programmate	si
Stato di avanzamento dei lavori	Come da programma

ELEMENTI DI DETTAGLIO SULL'ATTUAZIONE DELLE SPESE DI INVESTIMENTO:

Dimostrazione della coerenza e la compatibilità tra le risorse necessarie alla realizzazione e le risorse iscritte a legislazione vigente nel bilancio pluriennale

- **Attività programmate:** Interventi per l'edilizia pubblica restauro e valorizzazione del patrimonio archeologico
- **Risorse disponibili nel triennio:** € 21.443.717,00

Elementi illustrativi relativi alle autorizzazioni di spesa per investimenti: proposte di rimodulazioni, rifinanziamenti definanziamenti e riprogrammazioni previste a legislazione vigente ai sensi dell'art. 23 comma 3 lettera a) e b) legge 196/2009.

Autorizzazione di spesa/capitolo: Cap 8106 pg 1 - LB n. 232 / 2016 art. 1, comma 140 primum, punto E octies

- **Previsioni sul grado di realizzazione:** 100%
- **Proposte di rimodulazione ai sensi dell'art. 23 comma 3 lettera a) L. 196/2009:** Nessuna
- **Proposte di rifinanziamenti definanziamenti e riprogrammazioni ai sensi dell'art. 23 comma 3 lettera b) legge 196/2009:** rifinanziato con LB. 205 del 27 dicembre 2017 n. 205 c. 1072.

Cap. 8106 pg. 2

Principali attività programmate per il triennio 2018-2020: Spese per l'edilizia pubblica restauro e valorizzazione del patrimonio archeologico

ELEMENTI DI SINTESI SULL'ATTUAZIONE DELLE SPESE DI INVESTIMENTO:

PROFILI DI ANALISI	RISPOSTA
Le risorse finanziarie sono compatibili con le attività programmate	si
Stato di avanzamento dei lavori	Come da programma

ELEMENTI DI DETTAGLIO SULL'ATTUAZIONE DELLE SPESE DI INVESTIMENTO:

Dimostrazione della coerenza e la compatibilità tra le risorse necessarie alla realizzazione e le risorse iscritte a legislazione vigente nel bilancio pluriennale

- **Attività programmate:** Interventi per l'edilizia pubblica restauro e valorizzazione del patrimonio archeologico
- **Risorse disponibili nel triennio:** € 7.918.654,00

Elementi illustrativi relativi alle autorizzazioni di spesa per investimenti: proposte di rimodulazioni, rifinanziamenti definanziamenti e riprogrammazioni previste a legislazione vigente ai sensi dell'art. 23 comma 3 lettera a) e b) legge 196/2009.

Autorizzazione di spesa/capitolo: Cap 8106 pg 2 - LB n. 232 / 2016 art. 1, comma 140 bis, punto E octies

- **Previsioni sul grado di realizzazione:** 100%
- **Proposte di rimodulazione ai sensi dell'art. 23 comma 3 lettera a) L. 196/2009:** Nessuna
- **Proposte di rifinanziamenti definanziamenti e riprogrammazioni ai sensi dell'art. 23 comma 3 lettera b) legge 196/2009:** rifinanziato con LB. 205 del 27 dicembre 2017 n. 205 c. 1072.

Cap. 8106 pg. 3

Principali attività programmate per il triennio 2018-2020: Spese per l'edilizia pubblica restauro e valorizzazione del patrimonio archeologico

ELEMENTI DI SINTESI SULL'ATTUAZIONE DELLE SPESE DI INVESTIMENTO:

PROFILI DI ANALISI	RISPOSTA
Le risorse finanziarie sono compatibili con le attività programmate	si
Stato di avanzamento dei lavori	Come da programma

ELEMENTI DI DETTAGLIO SULL'ATTUAZIONE DELLE SPESE DI INVESTIMENTO:

Dimostrazione della coerenza e la compatibilità tra le risorse necessarie alla realizzazione e le risorse iscritte a legislazione vigente nel bilancio pluriennale

- **Attività programmate:** Interventi per l'edilizia pubblica restauro e valorizzazione del patrimonio archeologico
- **Risorse disponibili nel triennio: €** 25.688.000,00

Elementi illustrativi relativi alle autorizzazioni di spesa per investimenti: proposte di rimodulazioni, rifinanziamenti definanziamenti e riprogrammazioni previste a legislazione vigente ai sensi dell'art. 23 comma 3 lettera a) e b) legge 196/2009.

Autorizzazione di spesa/capitolo: Cap 8106 pg 3 - LB n. 232 / 2016 art. 1, comma 140 primum, punto L primum

- **Previsioni sul grado di realizzazione:** 100%
- **Proposte di rimodulazione ai sensi dell'art. 23 comma 3 lettera a) L. 196/2009:** Nessuna
- **Proposte di rifinanziamenti definanziamenti e riprogrammazioni ai sensi dell'art. 23 comma 3 lettera b) legge 196/2009:** rifinanziato con LB. 205 del 27 dicembre 2017 n. 205 c. 1072.

Cap. 8106 pg. 4

Principali attività programmate per il triennio 2018-2020: Spese per l'edilizia pubblica restauro e valorizzazione del patrimonio archeologico

ELEMENTI DI SINTESI SULL'ATTUAZIONE DELLE SPESE DI INVESTIMENTO:

PROFILI DI ANALISI	RISPOSTA
Le risorse finanziarie sono compatibili con le attività programmate	si
Stato di avanzamento dei lavori	Come da programma

ELEMENTI DI DETTAGLIO SULL'ATTUAZIONE DELLE SPESE DI INVESTIMENTO:

Dimostrazione della coerenza e la compatibilità tra le risorse necessarie alla realizzazione e le risorse iscritte a legislazione vigente nel bilancio pluriennale

- **Attività programmate:** Interventi per l'edilizia pubblica restauro e valorizzazione del patrimonio archeologico
- **Risorse disponibili nel triennio: €** 55.280.000,00

Elementi illustrativi relativi alle autorizzazioni di spesa per investimenti: proposte di rimodulazioni, rifinanziamenti definanziamenti e riprogrammazioni previste a legislazione vigente ai sensi dell'art. 23 comma 3 lettera a) e b) legge 196/2009.

Autorizzazione di spesa/capitolo: Cap 8106 pg 4 - LB n. 232 / 2016 art. 1, comma 140, punto H sexies

- **Previsioni sul grado di realizzazione:** 100%
- **Proposte di rimodulazione ai sensi dell'art. 23 comma 3 lettera a) L. 196/2009:** Nessuna
- **Proposte di rifinanziamenti definanziamenti e riprogrammazioni ai sensi dell'art. 23 comma 3 lettera b) legge 196/2009:** rifinanziato con LB. 205 del 27 dicembre 2017 n. 205 c. 1072.

Cap. 8107 pg. 1

Principali attività programmate per il triennio 2018-2020: Spese per l'edilizia pubblica restauro e valorizzazione del patrimonio archivistico

ELEMENTI DI SINTESI SULL'ATTUAZIONE DELLE SPESE DI INVESTIMENTO:

PROFILI DI ANALISI	RISPOSTA
Le risorse finanziarie sono compatibili con le attività programmate	si
Stato di avanzamento dei lavori	Come da programma

ELEMENTI DI DETTAGLIO SULL'ATTUAZIONE DELLE SPESE DI INVESTIMENTO:

Dimostrazione della coerenza e la compatibilità tra le risorse necessarie alla realizzazione e le risorse iscritte a legislazione vigente nel bilancio pluriennale

- **Attività programmate:** Interventi per l'edilizia pubblica restauro e valorizzazione del patrimonio archivistico
- **Risorse disponibili nel triennio:€** 4.000.000,00

Elementi illustrativi relativi alle autorizzazioni di spesa per investimenti: proposte di rimodulazioni, rifinanziamenti definanziamenti e riprogrammazioni previste a legislazione vigente ai sensi dell'art. 23 comma 3 lettera a) e b) legge 196/2009.

Autorizzazione di spesa/capitolo: Cap 8107 pg 1 - LB n. 232 / 2016 art. 1, comma 140, primum punto E octies

- **Previsioni sul grado di realizzazione:** 100%
- **Proposte di rimodulazione ai sensi dell'art. 23 comma 3 lettera a) L. 196/2009:** Nessuna
- **Proposte di rifinanziamenti definanziamenti e riprogrammazioni ai sensi dell'art. 23 comma 3 lettera b) legge 196/2009:** rifinanziato con LB. 205 del 27 dicembre 2017 n. 205 c. 1072.

Cap. 8107 pg. 2

Principali attività programmate per il triennio 2018-2020: Spese per l'edilizia pubblica restauro e valorizzazione del patrimonio archivistico

ELEMENTI DI SINTESI SULL'ATTUAZIONE DELLE SPESE DI INVESTIMENTO:

PROFILI DI ANALISI	RISPOSTA
Le risorse finanziarie sono compatibili con le attività programmate	si
Stato di avanzamento dei lavori	Come da programma

ELEMENTI DI DETTAGLIO SULL'ATTUAZIONE DELLE SPESE DI INVESTIMENTO:

Dimostrazione della coerenza e la compatibilità tra le risorse necessarie alla realizzazione e le risorse iscritte a legislazione vigente nel bilancio pluriennale

- **Attività programmate:** Interventi per l'edilizia pubblica restauro e valorizzazione del patrimonio archivistico
- **Risorse disponibili nel triennio:**€ 4.499.936,00

Elementi illustrativi relativi alle autorizzazioni di spesa per investimenti: proposte di rimodulazioni, rifinanziamenti definanziamenti e riprogrammazioni previste a legislazione vigente ai sensi dell'art. 23 comma 3 lettera a) e b) legge 196/2009.

Autorizzazione di spesa/capitolo: Cap 8107 pg 2 - LB n. 232 / 2016 art. 1, comma 140, punto E octies

- **Previsioni sul grado di realizzazione:** 100%
- **Proposte di rimodulazione ai sensi dell'art. 23 comma 3 lettera a) L. 196/2009:** Nessuna
- **Proposte di rifinanziamenti definanziamenti e riprogrammazioni ai sensi dell'art. 23 comma 3 lettera b) legge 196/2009:** rifinanziato con LB. 205 del 27 dicembre 2017 n. 205 c. 1072.

Cap. 8108 pg. 1

Principali attività programmate per il triennio 2018-2020: Spese per l'edilizia pubblica restauro e valorizzazione del patrimonio librario

ELEMENTI DI SINTESI SULL'ATTUAZIONE DELLE SPESE DI INVESTIMENTO:

PROFILI DI ANALISI	RISPOSTA
Le risorse finanziarie sono compatibili con le attività programmate	si
Stato di avanzamento dei lavori	Come da programma

ELEMENTI DI DETTAGLIO SULL'ATTUAZIONE DELLE SPESE DI INVESTIMENTO:

Dimostrazione della coerenza e la compatibilità tra le risorse necessarie alla realizzazione e le risorse iscritte a legislazione vigente nel bilancio pluriennale

- **Attività programmate:** Interventi per l'edilizia pubblica restauro e valorizzazione del patrimonio librario
- **Risorse disponibili nel triennio: €** 3.854.786,00

Elementi illustrativi relativi alle autorizzazioni di spesa per investimenti: proposte di rimodulazioni, rifinanziamenti definanziamenti e riprogrammazioni previste a legislazione vigente ai sensi dell'art. 23 comma 3 lettera a) e b) legge 196/2009.

- **Autorizzazione di spesa/capitolo:** Cap 8108 pg 1 - LB n. 232 / 2016 art. 1, comma 140, primum punto E octies
-
- **Previsioni sul grado di realizzazione:** 100%
- **Proposte di rimodulazione ai sensi dell'art. 23 comma 3 lettera a) L. 196/2009:** Nessuna
- **Proposte di rifinanziamenti definanziamenti e riprogrammazioni ai sensi dell'art. 23 comma 3 lettera b) legge 196/2009**: rifinanziato con LB. 205 del 27 dicembre 2017 n. 205 c. 1072.

Cap. 8108 pg. 2

Principali attività programmate per il triennio 2018-2020: Spese per l'edilizia pubblica restauro e valorizzazione del patrimonio librario

ELEMENTI DI SINTESI SULL'ATTUAZIONE DELLE SPESE DI INVESTIMENTO:

PROFILI DI ANALISI	RISPOSTA
Le risorse finanziarie sono compatibili con le attività programmate	si
Stato di avanzamento dei lavori	Come da programma

ELEMENTI DI DETTAGLIO SULL'ATTUAZIONE DELLE SPESE DI INVESTIMENTO:

Dimostrazione della coerenza e la compatibilità tra le risorse necessarie alla realizzazione e le risorse iscritte a legislazione vigente nel bilancio pluriennale

- **Attività programmate:** Interventi per l'edilizia pubblica restauro e valorizzazione del patrimonio librario
- **Risorse disponibili nel triennio: €** 5.988.933,00

Elementi illustrativi relativi alle autorizzazioni di spesa per investimenti: proposte di rimodulazioni, rifinanziamenti definanziamenti e riprogrammazioni previste a legislazione vigente ai sensi dell'art. 23 comma 3 lettera a) e b) legge 196/2009.

Autorizzazione di spesa/capitolo: Cap 8108 pg 2 - LB n. 232 / 2016 art. 1, comma 140 bis, punto E octies

- **Previsioni sul grado di realizzazione:** 100%
- **Proposte di rimodulazione ai sensi dell'art. 23 comma 3 lettera a) L. 196/2009:** Nessuna
- **Proposte di rifinanziamenti definanziamenti e riprogrammazioni ai sensi dell'art. 23 comma 3 lettera b) legge 196/2009:** rifinanziato con LB. 205 del 27 dicembre 2017 n. 205 c. 1072.

MINISTERO PER I BENI E LE ATTIVITA' CULTURALI

Relazione sullo stato di attuazione delle leggi pluriennali di spesa

MINISTERO PER I BENI E LE ATTIVITÀ' CULTURALI

Missione: 21-Tutela e valorizzazione dei beni e attività culturali e paesaggistici
Programma: 10-Tutela e valorizzazione dei beni librari, promozione e sostegno del libro e dell'editoria

Legge Base: L n. 291/2003 art.1, comma 1, punto E
INTERVENTI NEI SETTORI DEI BENI E DELLE ATTIVITÀ CULTURALI, DELLO SPORT, DELL'UNIVERSITÀ E DELLA RICERCA
Legge Rifinanziante: LF n. 296/2006 art.1, comma 1141
FONDO PER L'EDITORIA PER IPOVEDENTI E NON VEDENTI P86
Durata: 2007 – 2009

Descrizione sintetica dell'opera: Fondo a favore dell'editoria per ipovedenti e non vedenti, finalizzato alla concessione di contributi per l'adeguamento delle strutture delle case editrici.

Scopo della legge: Legge 291/2003 art.1 comma 1 tab A 86 rifinanziamento L. 296/2006 art.1 comma 1141.

ELEMENTI SULL'ATTUAZIONE DELLA LEGGE

Stato di attuazione della legge al 31/12/2017: lavori conclusi.

Ragioni della eventuale mancata realizzazione degli scopi della legge: nessuna

Soluzioni proposte per superare le criticità: nessuna

Ragioni giustificative dell'adozione degli eventuali rifinanziamenti /definanziamenti della legge base: nessuna

Eventuali nuovi programmi da avviare: nessuno

MINISTERO PER I BENI E LE ATTIVITÀ' CULTURALI

Missione: 21-Tutela e valorizzazione dei beni e attività culturali e paesaggistici
Programma: 12-Tutela delle belle arti e tutela e valorizzazione del paesaggio

Legge Base: LB 205/2017 art.1 sub-art. comma339
Durata: 2018 – 2020

Descrizione sintetica dell'opera: Ristrutturazione della chiesa di San Michele in Villafranca In Lunigiana (MS).

Scopo della legge: Contributi per la tutela e la rivalutazione del patrimonio culturale delle aree colpite dagli eventi alluvionali del 25 ottobre 2011.

ELEMENTI SULL'ATTUAZIONE DELLA LEGGE

Stato di attuazione della legge al 31/12/2017: Le risorse sono allocate negli esercizi finanziari 2019 e 2020.

MINISTERO PER I BENI E LE ATTIVITÀ' CULTURALI

Missione: 21-Tutela e valorizzazione dei beni e attività culturali e paesaggistici
Programma: 12-Tutela delle belle arti e tutela e valorizzazione del paesaggio

Legge Base: LB 205/2017 art.1 sub-art. comma331
Durata: 2018 – 2020

Descrizione sintetica dell'opera: Ristrutturazione della Chiesa di San Tommaso Becket, sita in Aulla (MS).

Scopo della legge: Contributi per la tutela e la rivalutazione del patrimonio culturale delle aree colpite dagli eventi alluvionali del 25 ottobre 2011.

ELEMENTI SULL'ATTUAZIONE DELLA LEGGE

Stato di attuazione della legge al 31/12/2017: Le risorse sono allocate negli esercizi finanziari 2019 e 2020.

MINISTERO PER I BENI E LE ATTIVITÀ' CULTURALI

Missione: 21-Tutela e valorizzazione dei beni e attività culturali e paesaggistici
Programma: 14-Coordinamento ed indirizzo per la salvaguardia del patrimonio culturale

Legge Base: DL 91/2013 art.5 quater, comma 1
TUTELA DEL PATRIMONIO DELL'UNISCO DELLA PROVINCIA DI RAGUSA
Durata: 2013 – 2015

Descrizione sintetica dell'opera: Tutela, riqualificazione e valorizzazione della via Mormino Penna del comune di Scicli.

Scopo della legge: Interventi urgenti di tutela dei siti inseriti nella lista del patrimonio mondiale sotto la tutela dell'UNESCO in provincia di Ragusa.

ELEMENTI SULL'ATTUAZIONE DELLA LEGGE

Stato di attuazione della legge al 31/12/2017: La Direzione generale dei Musei ha provveduto ad impegnare gli importi stanziati accreditando a favore della Regione siciliana. Euro 150.000,00 per l'avvio del progetto di riqualificazione della via Mormino Penna del comune di Scicli.

MINISTERO PER I BENI E LE ATTIVITÀ' CULTURALI

Missione: 21-Tutela e valorizzazione dei beni e attività culturali e paesaggistici
Programma: 15-Tutela del patrimonio culturale

Legge Base: LB n. 232/2016 art.1, comma 140, punto I bis
RIPARTIZIONE DEL FONDO INVESTIMENTI DI CUI ALL''ARTICOLO 1, COMMA 140 DELLA LEGGE N.232 DEL 2016
Durata: 2017 – 2021

Descrizione sintetica dell'opera: Investimenti per la riqualificazione urbana e per la sicurezza delle periferie delle città metropolitane e dei comuni capoluogo di provincia.

Scopo della legge: Favorire investimenti per la riqualificazione urbana e per la sicurezza delle periferie delle città metropolitane e dei comuni capoluogo di provincia.

ELEMENTI SULL'ATTUAZIONE DELLA LEGGE

Stato di attuazione della legge al 31/12/2017: Con la legge n. 205 del 27.12.2017 concernente il bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2018 ed il bilancio pluriennale per il triennio 2018-2020 sono state stanziate risorse per il triennio 2018-2020 per spese per l'edilizia pubblica e nello specifico nello specifico per la riqualificazione urbana e per la sicurezza delle periferie delle città metropolitane e dei comuni capoluogo di provincia per un importo complessivo di € 15.000.000,00, di cui € 3.000.000,00 per l'anno 2018, € 5.000.000,00 per l'anno 2019 ed € 7.000.000,00 per l'anno 2020.
Le somme stanziate per l'anno 2018 sono state già completamente impegnate mentre restano da pagare sia le somme stanziate per il 2018, sia le somme già stanziate per l'anno 2017 pari ad € 5.000.000,00.

Ragioni della eventuale mancata realizzazione degli scopi della legge: Nessuna

Soluzioni proposte per superare le criticità: Nessuna

Ragioni giustificative dell'adozione degli eventuali rifinanziamenti /definanziamenti della legge base: La L. 27/12/2017, n. 205 ha rifinanziato il fondo da ripartire di cui all'articolo 1, comma 140, della legge 11 dicembre 2016, n. 232.

Eventuali nuovi programmi da avviare: Nessuno

MINISTERO PER I BENI E LE ATTIVITÀ' CULTURALI

Missione: 21-Tutela e valorizzazione dei beni e attività culturali e paesaggistici
Programma: 15-Tutela del patrimonio culturale

Legge Base: LB n. 232/2016 art.1, comma 140, punto H sexies
RIPARTIZIONE DEL FONDO INVESTIMENTI DI CUI ALL''ARTICOLO 1, COMMA 140 DELLA LEGGE N.232 DEL 2016
Durata: 2017 – 2022

Descrizione sintetica dell'opera: Prevenzione del rischio sismico.

Scopo della legge: Favorire investimenti e opere infrastrutturali del Paese nel settore dell'edilizia pubblica e nello specifico per la prevenzione del rischio sismico.

ELEMENTI SULL'ATTUAZIONE DELLA LEGGE

Stato di attuazione della legge al 31/12/2017: Con la legge n. 205 del 27.12.2017 concernente il bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2018 ed il bilancio pluriennale per il triennio 2018-2020 sono state stanziate risorse per il triennio 2018-2020 per spese per l'edilizia pubblica e nello specifico per la prevenzione del rischio sismico per un importo complessivo di € 189.495.000,00, di cui € 44.495.000,00 per l'anno 2018, € 65.000.000,00 per l'anno 2019 ed € 80.000.000,00 per l'anno 2020. Le somme stanziate per l'anno 2018 sono state già completamente impegnate. Sono stati effettuati pagamenti per l'importo di € 44.358.000,00 mentre restano da pagare € 2.637.370,00 di cui € 2.500.370,00 per somme già stanziate per l'anno 2017 ed € 137.000,00 per somme relative all'anno 2018.

Ragioni della eventuale mancata realizzazione degli scopi della legge: Nessuna

Soluzioni proposte per superare le criticità: Nessuna

Ragioni giustificative dell'adozione degli eventuali rifinanziamenti /definanziamenti della legge base: La L. 27/12/2017, n. 205 ha rifinanziato il fondo da ripartire di cui all'articolo 1, comma 140, della legge 11 dicembre 2016, n. 232.

Eventuali nuovi programmi da avviare: Nessuno

MINISTERO PER I BENI E LE ATTIVITÀ' CULTURALI

Missione: 21-Tutela e valorizzazione dei beni e attività culturali e paesaggistici
Programma: 15-Tutela del patrimonio culturale

Legge Base: LS n. 208/2015 art.1, comma 345
EMERGENZE BENI CULTURALI
Durata: 2016 – 2019

Descrizione sintetica dell'opera: programma di interventi della città designata «Capitale europea della cultura».

Scopo della legge: Realizzazione del programma di interventi della città designata «Capitale europea della cultura».

ELEMENTI SULL'ATTUAZIONE DELLA LEGGE

Stato di attuazione della legge al 31/12/2017: € 6.000.000,00: gli stanziamenti relativi alla durata del piano (annualità 2016/2019) sono stati impegnati con D.D.G. dell'11 novembre 2016. Nell'anno 2017 sono stati erogati per l'annualità 2017 complessivi € 6.000.000,00 ripartiti come segue:
COMUNE DI MATERA 200.000,00
FONDAZIONE MATERA - BASILICATA 2019 2.800.000,00
INVITALIA MATERA A.7 DL 91-17 3.000.000,00

Ragioni della eventuale mancata realizzazione degli scopi della legge: Nessuna

Soluzioni proposte per superare le criticità: Nessuna

Ragioni giustificative dell'adozione degli eventuali rifinanziamenti /definanziamenti della legge base: Nessuna

Eventuali nuovi programmi da avviare: Nessuno

MINISTERO PER I BENI E LE ATTIVITÀ' CULTURALI

Missione: 21-Tutela e valorizzazione dei beni e attività culturali e paesaggistici
Programma: 15-Tutela del patrimonio culturale

Legge Base: LB n. 232/2016 art.1, comma 140 primum, punto E octies
RIPARTIZIONE DEL FONDO INVESTIMENTI DI CUI ALL''ARTICOLO 1, COMMA 140 DELLA LEGGE N. 232 DEL 2016
Durata: 2017 – 2021

Descrizione sintetica dell'opera: Spese per l'edilizia pubblica: restauro e valorizzazione.

Scopo della legge: Favorire investimenti e opere infrastrutturali del Paese nel settore dell'edilizia pubblica e nello specifico per il restauro e la valorizzazione.

ELEMENTI SULL'ATTUAZIONE DELLA LEGGE

Stato di attuazione della legge al 31/12/2017: Con la legge n. 205 del 27.12.2017 concernente il bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2018 ed il bilancio pluriennale per il triennio 2018-2020 sono state stanziate risorse per il triennio 2018-2020 per spese per l'edilizia pubblica e nello specifico per il restauro e valorizzazione per un importo complessivo di € 82.354.594,00, di cui € 26.303.011,00 per l'anno 2018, € 27.501.583,00 per l'anno 2019 ed € 28.550.000,00 per l'anno 2020. Le somme stanziate per l'anno 2018 sono state già completamente impegnate. Sono stati effettuati pagamenti per l'importo di € 25.709.416,00, mentre restano da pagare € 2.020.000,00, di cui € 1.426.405,00 per somme già stanziate nell'anno 2017 ed € 593.595,00 per somme relative all'anno 2018.

Ragioni della eventuale mancata realizzazione degli scopi della legge: Nessuna

Soluzioni proposte per superare le criticità: Nessuna

Ragioni giustificative dell'adozione degli eventuali rifinanziamenti /definanziamenti della legge base: La L. 27/12/2017, n. 205 ha rifinanziato il fondo da ripartire di cui all'articolo 1, comma 140, della legge 11 dicembre 2016, n. 232.

Eventuali nuovi programmi da avviare: Nessuno

MINISTERO PER I BENI E LE ATTIVITÀ' CULTURALI

Missione: 21-Tutela e valorizzazione dei beni e attività culturali e paesaggistici
Programma: 15-Tutela del patrimonio culturale

Legge Base: LS n. 208/2015 art.1, comma 338
INTERVENTI DI CONSERVAZIONE, MANUTENZIONE, RESTAURO E VALORIZZAZIONE DEI BENI CULTURALI
Durata: 2016 – 2019

Descrizione sintetica dell'opera: programma di interventi della città designata «Capitale europea della cultura».

Scopo della legge: Realizzazione del programma di interventi della città designata «Capitale europea della cultura».

ELEMENTI SULL'ATTUAZIONE DELLA LEGGE

Stato di attuazione della legge al 31/12/2017: Gli stanziamenti relativi alla durata del piano (annualità 2016/2019) sono stati impegnati con D.D.G. del 15 dicembre 2016. Nel 2017 sono stati accreditati € 13.983.020,00 relativi all'annualità 2016, a fronte di un impegno di 28.000.000,00 e € 7.490.500,00 relativi all'annualità 2017 a fronte di un impegno di € 15.000.000,00.

Ragioni della eventuale mancata realizzazione degli scopi della legge: Nessuna

Soluzioni proposte per superare le criticità: Nessuna

Ragioni giustificative dell'adozione degli eventuali rifinanziamenti /definanziamenti della legge base: Nessuna

Eventuali nuovi programmi da avviare: Nessuno

MINISTERO PER I BENI E LE ATTIVITÀ' CULTURALI

Missione: 21-Tutela e valorizzazione dei beni e attività culturali e paesaggistici
Programma: 15-Tutela del patrimonio culturale

Legge Base: LB n. 232/2016 art.1, comma 140 primum, punto L primum
RIPARTIZIONE DEL FONDO INVESTIMENTI DI CUI ALL''ARTICOLO 1, COMMA 140 DELLA LEGGE N. 232 DEL 2016
Durata: 2017 – 2021

Descrizione sintetica dell'opera: Eliminazione delle barriere architettoniche.

Scopo della legge: Favorire investimenti e opere infrastrutturali del Paese nel settore dell'edilizia pubblica e nello specifico per l'eliminazione delle barriere architettoniche.

ELEMENTI SULL'ATTUAZIONE DELLA LEGGE

Stato di attuazione della legge al 31/12/2017: Con la legge n. 205 del 27.12.2017 concernente il bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2018 ed il bilancio pluriennale per il triennio 2018-2020 sono state stanziate risorse per il triennio 2018-2020 per spese per l'edilizia pubblica e nello specifico nello specifico per l'eliminazione barriere architettoniche per un importo complessivo di € 30.500.000,00, di cui € 7.000.000,00 per l'anno 2018, € 10.500.000,00 per l'anno 2019 ed € 13.000.000,00 per l'anno 2020.
Le somme stanziate per l'anno 2018 sono state già completamente impegnate. Sono stati effettuati pagamenti per l'importo di € 6.998.300,00 mentre restano da pagare € 1.258.800,00 di cui € 1.257.100,00 da somme già stanziate per l'anno 2017 ed € 1.700,00 per somme relative all'anno 2018.

Ragioni della eventuale mancata realizzazione degli scopi della legge: Nessuna

Soluzioni proposte per superare le criticità: Nessuna

Ragioni giustificative dell'adozione degli eventuali rifinanziamenti /definanziamenti della legge base: La L. 27/12/2017, n. 205 ha rifinanziato il fondo da ripartire di cui all'articolo 1, comma 140, della legge 11 dicembre 2016, n. 232.

Eventuali nuovi programmi da avviare: Nessuno

MINISTERO PER I BENI E LE ATTIVITÀ' CULTURALI

Missione: 21-Tutela e valorizzazione dei beni e attività culturali e paesaggistici
Programma: 15-Tutela del patrimonio culturale

Legge Base: LB n. 232/2016 art.1, comma 140 bis, punto E octies
RIPARTIZIONE DEL FONDO INVESTIMENTI DI CUI ALL''ARTICOLO 1, COMMA 140 DELLA LEGGE N. 232 DEL 2016
Durata: 2017 – 2021

Descrizione sintetica dell'opera: Spese per l'edilizia pubblica e nello specifico dell'adeguamento funzionale e impiantistico.

Scopo della legge: Favorire investimenti e opere infrastrutturali del Paese nel settore dell' edilizia pubblica e nello specifico per l'adeguamento funzionale e impiantistico.

ELEMENTI SULL'ATTUAZIONE DELLA LEGGE

Stato di attuazione della legge al 31/12/2017: Con la legge n. 205 del 27.12.2017 concernente il bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2018 ed il bilancio pluriennale per il triennio 2018-2020 sono state stanziate risorse per il triennio 2018-2020 per spese per l'edilizia pubblica e nello specifico dell'adeguamento funzionale e impiantistico per un importo complessivo di € 33.645.406,00, di cui € 11.696.989,00 per l'anno 2018, € 10.498.417,00 per l'anno 2019 ed € 11.450.000,00 per l'anno 2020.
Le somme stanziate per l'anno 2018 sono state già completamente impegnate. Sono stati effettuati pagamenti per l'importo di € 11.397.053,00, mentre restano da pagare € 899.936,00 di cui € 600.000,00 da somme già stanziate per l'anno 2017 ed € 299.936,00 per somme relative all'anno 2018.

Ragioni della eventuale mancata realizzazione degli scopi della legge: Nessuna

Soluzioni proposte per superare le criticità: Nessuna

Ragioni giustificative dell'adozione degli eventuali rifinanziamenti /definanziamenti della legge base: La L. 27/12/2017, n. 205 ha rifinanziato il fondo da ripartire di cui all'articolo 1, comma 140, della legge 11 dicembre 2016, n. 232.

Eventuali nuovi programmi da avviare: Nessuno

MINISTERO PER I BENI E LE ATTIVITA' CULTURALI

Quadri riassuntivi delle leggi di spesa a carattere pluriennale

Missione 21 Tutela e valorizzazione dei beni e attivita' culturali e paesaggistici
Programma 10 Tutela e valorizzazione dei beni librari, promozione e sostegno del libro e dell'editoria

Autorizzazione di spesa	Anno Attiv./Scad.	Onere complessivo	Stanziamenti					Totale Impegni al 31/12/2017	Totale Pagamenti al 31/12/2017	Residui al 31/12/2017 (inclusi perenti)	Totale Economie al 31/12/2017
			al 31/12/2017	2018	2019	2020	successivi				
L n. 291 / 2003 art. 1, comma 1, punto E	2007 - 2009	14,50	14,50	0,00	0,00	0,00	0,00	14,50	11,75	2,74	0,01

Missione 21 Tutela e valorizzazione dei beni e attivita' culturali e paesaggistici
Programma 12 Tutela delle belle arti e tutela e valorizzazione del paesaggio

Autorizzazione di spesa	Anno Attiv./Scad.	Onere complessivo	Stanziamenti					Totale Impegni al 31/12/2017	Totale Pagamenti al 31/12/2017	Residui al 31/12/2017 (inclusi perenti)	Totale Economie al 31/12/2017
			al 31/12/2017	2018	2019	2020	successivi				
LB n. 205 / 2017 art. 1, comma 331	2018 - 2020	0,80	0,00	0,00	0,40	0,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
LB n. 205 / 2017 art. 1, comma 339	2018 - 2020	0,50	0,00	0,00	0,25	0,25	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Missione 21 Tutela e valorizzazione dei beni e attivita' culturali e paesaggistici
Programma 14 Coordinamento ed indirizzo per la salvaguardia del patrimonio culturale

Autorizzazione di spesa	Anno Attiv./Scad.	Onere complessivo	Stanziamenti					Totale Impegni al 31/12/2017	Totale Pagamenti al 31/12/2017	Residui al 31/12/2017 (inclusi perenti)	Totale Economie al 31/12/2017
			al 31/12/2017	2018	2019	2020	successivi				
DL n. 91 / 2013 art. 5 quater, comma 1	2013 - 2015	0,30	0,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,30	0,15	0,15	0,00

Missione 21 Tutela e valorizzazione dei beni e attivita' culturali e paesaggistici
Programma 15 Tutela del patrimonio culturale

Autorizzazione di spesa	Anno Attiv./Scad.	Onere complessivo	Stanziamenti					Totale Impegni al 31/12/2017	Totale Pagamenti al 31/12/2017	Residui al 31/12/2017 (inclusi perenti)	Totale Economie al 31/12/2017
			al 31/12/2017	2018	2019	2020	successivi				
LB n. 232 / 2016 art. 1, comma 140, punto H sexies	2017 - 2022	372,00	2,50	44,50	65,00	80,00	180,00	2,50	0,00	2,50	0,00
LB n. 232 / 2016 art. 1, comma 140, punto I bis	2017 - 2021	25,00	5,00	3,00	5,00	7,00	5,00	5,00	0,00	5,00	0,00
LB n. 232 / 2016 art. 1, comma 140 primum, punto E octies	2017 - 2021	110,81	1,61	26,30	27,50	28,55	26,85	1,61	0,00	1,61	0,00
LB n. 232 / 2016 art. 1, comma 140 primum, punto L primum	2017 - 2021	43,76	1,26	7,00	10,50	13,00	12,00	1,26	0,00	1,26	0,00
LB n. 232 / 2016 art. 1, comma 140 bis, punto E octies	2017 - 2021	45,49	0,70	11,70	10,50	11,45	11,15	0,70	0,00	0,70	0,00
LS n. 208 / 2015 art. 1, comma 338	2016 - 2019	77,00	43,00	15,00	19,00	0,00	0,00	43,00	21,47	21,53	0,00
LS n. 208 / 2015 art. 1, comma 345	2016 - 2019	28,00	8,00	11,00	9,00	0,00	0,00	8,00	8,00	0,00	0,00

MINISTERO PER I BENI E LE ATTIVITA' CULTURALI

Contributi pluriennali iscritti nel bilancio

SCHEDA RIEPILOGO DEI CONTRIBUTI PLURIENNALI OGGETTO DI RILEVAZIONE

Denominazione Contributo	Descrizione Opera	Autorizzazione
Contributi ad istituzioni sociali per interventi di restauro, conservazione e valorizzazione di beni culturali non statali		L n. 513/1999 art. 1, comma 1, punto B
Interventi per il restauro e la sicurezza della Domus Aurea e dell'area archeologica centrale di Roma		LF n. 266/2005 art. 1, comma 78, punto O
Interventi per l'adeguamento funzionale degli immobili di proprietà degli enti locali adibiti ad attività teatrali e di spettacolo	Ristrutturazione teatri	L n. 444/1998 art. 1, comma 3 L n. 513/1999 art. 2, comma 1, punto A
Mutui accesi per il Piano straordinario per l'installazione, l'adeguamento ed la modernizzazione degli impianti di prevenzione e di sicurezza a tutela del patrimonio architettonico, archeologico, artistico-storico, bibliografico e archivistico pubbli	Piano straordinario per l'installazione, l'adeguamento ed la modernizzazione degli impianti di prevenzione e di sicurezza a tutela del patrimonio architettonico, archeologico, artistico-storico, bibliografico e archivistico pubbli	L n. 237/1999 art. 8, comma 1
Mutui accesi per interventi ed opere di ricostruzione nei territori colpiti da calamità naturali	Ricostruzione post terremoto Basilicata e Calabria Ricostruzione post terremoto Marche e Umbria	DL n. 132/1999 art. 2, comma 3 L n. 61/1998 art. 8, comma 4
Mutui agevolati per l'editoria libraria		L n. 549/1995 art. 2, comma 32
Mutui contratti per interventi a tutela del patrimonio storico della prima guerra mondiale	Interventi di recupero, salvaguardia, restauro, valorizzazione, catalogazione, manutenzione del patrimonio storico della prima guerra mondiale	L n. 78/2001 art. 11, comma 3, punto 1
Mutui contratti per la realizzazione del programma di interventi a favore dei beni e delle attivita' culturali, gia' attuati con la Societa' ARCUS S.p.A.		DL n. 7/2005 art. 3, comma 1 DL n. 7/2005 art. 3, comma 2 DL n. 72/2004 art. 3, comma 1 DL n. 185/2008 art. 21, comma 1, punto A DL n. 185/2008 art. 21, comma 1, punto B LF n. 244/2007 art. 2, comma 257 LF n. 244/2007 art. 2, comma 257, punto A LF n. 244/2007 art. 2, comma 257, punto B LF n. 266/2005 art. 1, comma 78, punto A LF n. 296/2006 art. 1, comma 977, punto A LF n. 296/2006 art. 1, comma 977, punto B

Denominazione Contributo	Descrizione Opera	Autorizzazione
		LF n. 296/2006 art. 1, comma 977, punto D bis
Realizzazione del programma di interventi per la città di Matera designata «Capitale europea della cultura» per l'anno 2019	Restauro urbanistico ambientale dei rioni Sassi e del prospiciente altopiano murgico di Matera	LS n. 208/2015 art. 1, comma 347
Tutela del patrimonio culturale		LS n. 190/2014 art. 1, comma 9

CONTRIBUTO — Contributi ad istituzioni sociali per interventi di restauro, conservazione e valorizzazione di beni culturali non statali

importi in milioni

Onere del contributo 7,30

	Fino al 2016	2017	2018	2019	2020	2021	Successivi
Previsione totale di spesa	4,91	0,29	0,29	0,11	0,11	0,11	1,48
di cui Impegni	4,91	0,29	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	4,91	0,29	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Importo del finanziamento non statale — **Intervento o tipologia di intervento finanziato**

OPERA

Autorizzazione	Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
L n. 513/1999 art. 1, comma 1, punto B	2011-2035	21 - Tutela e valorizzazione dei beni e attivita' culturali e paesaggistici	15 - Tutela del patrimonio culturale	15 - DIREZIONE GENERALE BILANCIO	7438 - CONTRIBUTI PLURIENNALI PER INTERVENTI STRAORDINARI NEL SETTORE DEI BENI E DELLE ATTIVITA' CULTURALI	1 - CONTRIBUTI PLURIENNALI PER INTERVENTI STRAORDINARI NEL SETTORE DEI BENI E DELLE ATTIVITA' CULTURALI	Totale

Onere complessivo dell'autorizzazione 7,30

	Fino al 2016	2017	2018	2019	2020	2021	Successivi
Previsione di spesa	4,91	0,29	0,29	0,11	0,11	0,11	1,48
di cui Impegni	4,91	0,29	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	4,91	0,29	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Importo del finanziamento non statale — **Intervento o tipologia di intervento finanziato**

CONTRIBUTO — Interventi per il restauro e la sicurezza della Domus Aurea e dell'area archeologica centrale di Roma

importi in milioni

Onere del contributo 20,82

	Fino al 2016	2017	2018	2019	2020	2021	Successivi
Previsione totale di spesa	13,57	1,45	1,45	1,45	1,45	1,45	0,00
di cui Impegni	13,57	1,45	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	13,57	1,45	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Importo del finanziamento non statale — **Intervento o tipologia di intervento finanziato**

OPERA

Autorizzazione	Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
LF n. 266/2005 art. 1, comma 78, punto O	2007-2021	21 - Tutela e valorizzazione dei beni e attivita' culturali e paesaggistici	15 - Tutela del patrimonio culturale	15 - DIREZIONE GENERALE BILANCIO	8095 - INTERVENTI PER IL RESTAURO E LA SICUREZZA DELLA DOMUS AUREA E DELL'AREA ARCHEOLOGICA CENTRALE DI ROMA	1 - INTERVENTI PER IL RESTAURO E LA SICUREZZA DELLA DOMUS AUREA E DELL'AREA ARCHEOLOGICA CENTRALE DI ROMA	

Onere complessivo dell'autorizzazione 20,82

	Fino al 2016	2017	2018	2019	2020	2021	Successivi
Previsione di spesa	13,57	1,45	1,45	1,45	1,45	1,45	0,00
di cui Impegni	13,57	1,45	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	13,57	1,45	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Importo del finanziamento non statale — **Intervento o tipologia di intervento finanziato**

CONTRIBUTO — Interventi per l'adeguamento funzionale degli immobili di proprietà degli enti locali adibiti ad attività teatrali e di spettacolo

importi in milioni

Onere del contributo 54,56

	Fino al 2016	2017	2018	2019	2020	2021	Successivi
Previsione totale di spesa	38,28	0,85	0,85	0,85	0,85	0,85	12,03
di cui Impegni	38,28	0,85	0,85	0,65	0,65	0,55	8,06
di cui Pagamenti	38,28	0,84	0,85	0,65	0,65	0,55	8,06
Importo del finanziamento non statale	**Intervento o tipologia di intervento finanziato**						

OPERA — Ristrutturazione teatri

Autorizzazione	Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
L n. 444/1998 art. 1, comma 3	1999-2035	21 - Tutela e valorizzazione dei beni e attivita' culturali e paesaggistici	2 - Sostegno, valorizzazione e tutela del settore dello spettacolo dal vivo	8 - DIREZIONE GENERALE SPETTACOLO	8740 - TRASFERIMENTI ALLE AMMINISTRAZIONI PUBBLICHE PER SOSTENERE TEATRI E LUOGHI DI SPETTACOLO E CONCERTI	1 - FONDO SPECIALE PER APERTURA TEATRI	Totale

Onere complessivo dell'autorizzazione 39,07

	Fino al 2016	2017	2018	2019	2020	2021	Successivi
Previsione di spesa	27,60	0,60	0,60	0,60	0,60	0,60	8,47
di cui Impegni	27,60	0,60	0,60	0,40	0,40	0,30	4,50
di cui Pagamenti	27,60	0,59	0,60	0,40	0,40	0,30	4,50
Importo del finanziamento non statale	**Intervento o tipologia di intervento finanziato**						

Autorizzazione	Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
L n. 513/1999 art. 2, comma 1, punto A	2000-2035	21 - Tutela e valorizzazione dei beni e attivita' culturali e paesaggistici	2 - Sostegno, valorizzazione e tutela del settore dello spettacolo dal vivo	8 - DIREZIONE GENERALE SPETTACOLO	8740 - TRASFERIMENTI ALLE AMMINISTRAZIONI PUBBLICHE PER SOSTENERE TEATRI E LUOGHI DI SPETTACOLO E CONCERTI	3 - ATTIVITA' TEATRALI DEGLI IMMOBILI ENTI LOCALI - CONTRIBUTI PER LA REALIZZAZIONE DI UN PROGRAMMA STRAORDINARIO ED , ECC.	Totale

Onere complessivo dell'autorizzazione	**15,49**						
	Fino al 2016	**2017**	**2018**	**2019**	**2020**	**2021**	**Successivi**
Previsione di spesa	10,68	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	3,56
di cui Impegni	10,68	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	3,56
di cui Pagamenti	10,68	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	3,56
Importo del finanziamento non statale	**Intervento o tipologia di intervento finanziato**						

CONTRIBUTO

Mutui accesi per il Piano straordinario per l'installazione, l'adeguamento ed la modernizzazione degli impianti di prevenzione e di sicurezza a tutela del patrimonio architettonico, archeologico, artistico-storico, bibliografico e archivistico pubbli

importi in milioni

Onere del contributo **130,17**

	Fino al 2016	2017	2018	2019	2020	2021	Successivi
Previsione totale di spesa	104,15	6,50	6,51	6,51	6,50	0,00	0,00
di cui Impegni	104,15	6,50	6,51	6,51	6,50	0,00	0,00
di cui Pagamenti	104,15	6,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Importo del finanziamento non statale — **Intervento o tipologia di intervento finanziato**

OPERA

Piano straordinario per l'installazione, l'adeguamento ed la modernizzazione degli impianti di prevenzione e di sicurezza a tutela del patrimonio architettonico, archeologico, artistico-storico, bibliografico e archivistico pubbli

Autorizzazione	Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
L n. 237/1999 art. 8, comma 1	1999-2020	21 - Tutela e valorizzazione dei beni e attivita' culturali e paesaggistici	15 - Tutela del patrimonio culturale	15 - DIREZIONE GENERALE BILANCIO	1631 - RIMBORSO DELLE QUOTE DI INTERESSI PER LE OPERAZIONI FINANZIARIE EFFETTUATE PER LA REALIZZAZIONE DEL PIANO, ECC.	2 - QUOTA INTERESSI	Interessi
					9521 - RIMBORSO DELLE QUOTE DI CAPITALE PER LE OPERAZIONI FINANZIARIE EFFETTUATE PER LA REALIZZAZIONE DEL PIANO, ECC.	2 - QUOTA CAPITALE	Capitale

Onere complessivo dell'autorizzazione **130,17**

	Fino al 2016	2017	2018	2019	2020	2021	Successivi
Previsione di spesa	104,15	6,50	6,51	6,51	6,50	0,00	0,00
di cui Impegni	104,15	6,50	6,51	6,51	6,50	0,00	0,00
di cui Pagamenti	104,15	6,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Importo del finanziamento non statale — **Intervento o tipologia di intervento finanziato**

CONTRIBUTO — Mutui accesi per interventi ed opere di ricostruzione nei territori colpiti da calamità naturali

importi in milioni

Onere del contributo 193,74

	Fino al 2016	2017	2018	2019	2020	2021	Successivi
Previsione totale di spesa	158,46	8,78	8,78	1,05	1,04	1,04	14,59
di cui Impegni	158,46	8,78	8,78	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	158,46	8,78	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Importo del finanziamento non statale — **Intervento o tipologia di intervento finanziato**

OPERA — Ricostruzione post terremoto Basilicata e Calabria

Autorizzazione	Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
DL n. 132/1999 art. 2, comma 3	2000-2035	21 - Tutela e valorizzazione dei beni e attivita' culturali e paesaggistici	15 - Tutela del patrimonio culturale	15 - DIREZIONE GENERALE BILANCIO	1633 - RIMBORSO DELLE QUOTE DI INTERESSI PER LE OPERAZIONI FINANZIARIE, ECC.	1 - RIMBORSO DELLE QUOTE DI INTERESSI PER LE OPERAZIONI FINANZIARIE EFFETTUATE PER LA REALIZZAZIONE DEGLI , ETC.	Interessi
					9525 - RIMBORSO DELLE QUOTE DI CAPITALE PER LE OPERAZIONI FINANZIARIE EFFETTUATE PER LA REALIZZAZIONE DEGLI INTERVENTI , ECC.	1 - RIMBORSO DELLE QUOTE DI CAPITALE PER LE OPERAZIONI FINANZIARIE EFFETTUATE PER LA REALIZZAZIONE DEGLI INTERVENT , ETC.	Capitale

Onere complessivo dell'autorizzazione 39,01

	Fino al 2016	2017	2018	2019	2020	2021	Successivi
Previsione di spesa	19,21	1,04	1,04	1,05	1,04	1,04	14,59
di cui Impegni	19,21	1,04	1,04	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	19,21	1,04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Importo del finanziamento non statale — **Intervento o tipologia di intervento finanziato**

OPERA	Ricostruzione post terremoto Marche e Umbria						
Autorizzazione	**Inizio/Fine Finanziamento**	**Missione**	**Programma**	**Centro di Responsabilità**	**Capitolo**	**Piano Gestionale**	**Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale**
L n. 61/1998 art. 8, comma 4	1999-2018	21 - Tutela e valorizzazione dei beni e attivita' culturali e paesaggistici	15 - Tutela del patrimonio culturale	15 - DIREZIONE GENERALE BILANCIO	1632 - RIMBORSO DELLE QUOTE DI INTERESSI PER LE OPERAZIONI FINANZIARIE EFFETTUATE PER LA REALIZZAZIONE DEL PIANO, ECC.	1 - RIMBORSO DELLE QUOTE DI INTERESSI PER LE OPERAZIONI FINANZIARIE EFFETTUATE PER LA REALIZZAZIONE DEL PIANO , ETC.	Interessi
					9524 - RIMBORSO DELLE QUOTE DI CAPITALE PER LE OPERAZIONI FINANZIARIE EFFETTUATE PER LA REALIZZAZIONE DEL PIANO , ECC.	1 - RIMBORSO DELLE QUOTE DI CAPITALE PER LE OPERAZIONI FINANZIARIE EFFETTUATE PER LA REALIZZAZIONE DEL PIANO , ETC.	Capitale

Onere complessivo dell'autorizzazione	**154,73**						
	Fino al 2016	**2017**	**2018**	**2019**	**2020**	**2021**	**Successivi**
Previsione di spesa	139,25	7,74	7,74	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Impegni	139,25	7,74	7,74	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	139,25	7,74	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale	**Intervento o tipologia di intervento finanziato**						

CONTRIBUTO — Mutui agevolati per l'editoria libraria

importi in milioni

Onere del contributo **66,49**

	Fino al 2016	2017	2018	2019	2020	2021	Successivi
Previsione totale di spesa	66,49	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Impegni	66,49	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	52,32	0,07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale	**Intervento o tipologia di intervento finanziato**						

OPERA

Autorizzazione	Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
L n. 549/1995 art. 2, comma 32	1996-2005	21 - Tutela e valorizzazione dei beni e attivita' culturali e paesaggistici	10 - Tutela e valorizzazione dei beni librari, promozione e sostegno del libro e dell'editoria	6 - DIREZIONE GENERALE BIBLIOTECHE E ISTITUTI CULTURALI	7780 - CONTRIBUTO IN CONTO INTERESSI SUI FINANZIAMENTI IN FAVORE DELL'EDITORIA LIBRARIA PER OPERE DI ELEVATO VALORE CULTURALE.	1 - EDITORIA LIBRARIA	Totale

Onere complessivo dell'autorizzazione **66,49**

	Fino al 2016	2017	2018	2019	2020	2021	Successivi
Previsione di spesa	66,49	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Impegni	66,49	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	52,32	0,07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale	**Intervento o tipologia di intervento finanziato**						

CONTRIBUTO — Mutui contratti per interventi a tutela del patrimonio storico della prima guerra mondiale

importi in milioni

Onere del contributo 6,90

	Fino al 2016	2017	2018	2019	2020	2021	Successivi
Previsione totale di spesa	0,65	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	4,60
di cui Impegni	0,65	0,33	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	0,65	0,33	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale	**Intervento o tipologia di intervento finanziato**						

OPERA — Interventi di recupero, salvaguardia, restauro, valorizzazione, catalogazione, manutenzione del patrimonio storico della prima guerra mondiale

Autorizzazione	Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
L n. 78/2001 art. 11, comma 3, punto 1	2015-2035	21 - Tutela e valorizzazione dei beni e attivita' culturali e paesaggistici	12 - Tutela delle belle arti e tutela e valorizzazione del paesaggio	21 - DIREZIONE GENERALE ARCHEOLOGIA, BELLE ARTI E PAESAGGIO	1635 - RIMBORSO DELLE QUOTE DI INTERESSI SUI MUTUI CONTRATTI PER INTERVENTI DI RECUPERO, SALVAGUARDIA, RESTAURO, , ECC.	1 - RIMBORSO DELLE QUOTE DI INTERESSI SUI MUTUI CONTRATTI PER INTERVENTI DI RECUPERO, SALVAGUARDIA, RESTAURO, , ECC.	Interessi
					9527 - RIMBORSO DELLE QUOTE DI CAPITALE SUI MUTUI CONTRATTI PER INTERVENTI DI RECUPERO, SALVAGUARDIA, RESTAURO, , ECC.	1 - RIMBORSO DELLE QUOTE DI CAPITALE SUI MUTUI CONTRATTI PER INTERVENTI DI RECUPERO, SALVAGUARDIA, RESTAURO, , ECC.	Capitale

Onere complessivo dell'autorizzazione 6,90

	Fino al 2016	2017	2018	2019	2020	2021	Successivi
Previsione di spesa	0,65	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	4,60
di cui Impegni	0,65	0,33	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	0,65	0,33	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale	**Intervento o tipologia di intervento finanziato**						

CONTRIBUTO

Mutui contratti per la realizzazione del programma di interventi a favore dei beni e delle attivita' culturali, gia' attuati con la Societa' ARCUS S.p.A.

importi in milioni

Onere del contributo **689,93**

	Fino al 2016	2017	2018	2019	2020	2021	Successivi
Previsione totale di spesa	406,83	41,73	41,75	41,73	41,74	36,30	79,85
di cui Impegni	406,83	41,73	41,74	41,73	41,74	34,52	81,63
di cui Pagamenti	406,83	41,73	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale	**Intervento o tipologia di intervento finanziato**						

OPERA

Autorizzazione	Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
DL n. 185/2008 art. 21, comma 1, punto A	2009-2013	21 - Tutela e valorizzazione dei beni e attivita' culturali e paesaggistici	15 - Tutela del patrimonio culturale	15 - DIREZIONE GENERALE BILANCIO	7301 - SOMME OCCORRENTI PER LA REALIZZAZIONE DEL PROGRAMMA DI INTERVENTI A FAVORE DEI BENI E DELLE ATTIVITA' CULTURALI , ECC.	11 - CONTRIBUTI QUINDICENNALI DESTINATI ALL'ARCUS SPA 3% ARCUS INFRASTRUTTURE	Totale
	2009-2023	21 - Tutela e valorizzazione dei beni e attivita' culturali e paesaggistici	15 - Tutela del patrimonio culturale	15 - DIREZIONE GENERALE BILANCIO	1634 - RIMBORSO DELLE QUOTE DI INTERESSI SUI MUTUI CONTRATTI PER LA REALIZZAZIONE DEL PROGRAMMA DI INTERVENTI A FAVORE , ECC.	11 - CONTRIBUTI QUINDICENNALI DESTINATI ALL'ARCUS SPA 3% ARCUS INFRASTRUTTURE	Interessi
					9526 - RIMBORSO DELLE QUOTE DI CAPITALEI SUI MUTUI CONTRATTI PER LA REALIZZAZIONE DEL PROGRAMMA DI INTERVENTI A FAVORE , ECC.	11 - CONTRIBUTI QUINDICENNALI DESTINATI ALL'ARCUS SPA 3% ARCUS INFRASTRUTTURE	Capitale

Onere complessivo dell'autorizzazione **26,09**

	Fino al 2016	2017	2018	2019	2020	2021	Successivi
Previsione di spesa	14,13	1,71	1,71	1,71	1,71	1,71	3,41
di cui Impegni	14,13	1,71	1,71	1,71	1,71	1,71	3,41
di cui Pagamenti	14,13	1,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale	**Intervento o tipologia di intervento finanziato**						

Autorizzazione	Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
DL n. 185/2008 art. 21, comma 1, punto B	2009-2024	21 - Tutela e valorizzazione dei beni e attivita' culturali e paesaggistici	15 - Tutela del patrimonio culturale	15 - DIREZIONE GENERALE BILANCIO	1634 - RIMBORSO DELLE QUOTE DI INTERESSI SUI MUTUI CONTRATTI PER LA REALIZZAZIONE DEL PROGRAMMA DI INTERVENTI A FAVORE , ECC.	12 - CONTRIBUTI QUINDICENNALI DESTINATI ALL'ARCUS SPA 3% ARCUS INFRASTRUTTURE	Interessi
					9526 - RIMBORSO DELLE QUOTE DI CAPITALEI SUI MUTUI CONTRATTI PER LA REALIZZAZIONE DEL PROGRAMMA DI INTERVENTI A FAVORE , ECC.	12 - CONTRIBUTI QUINDICENNALI DESTINATI ALL'ARCUS SPA 3% ARCUS INFRASTRUTTURE	Capitale
	2010-2013	21 - Tutela e valorizzazione dei beni e attivita' culturali e paesaggistici	15 - Tutela del patrimonio culturale	15 - DIREZIONE GENERALE BILANCIO	7301 - SOMME OCCORRENTI PER LA REALIZZAZIONE DEL PROGRAMMA DI INTERVENTI A FAVORE DEI BENI E DELLE ATTIVITA' CULTURALI , ECC.	12 - CONTRIBUTI QUINDICENNALI DESTINATI ALL'ARCUS SPA 3% ARCUS INFRASTRUTTURE	Totale

Onere complessivo dell'autorizzazione	**67,19**						
	Fino al 2016	**2017**	**2018**	**2019**	**2020**	**2021**	**Successivi**
Previsione di spesa	31,43	4,50	4,50	4,50	4,50	4,50	13,26
di cui Impegni	31,43	4,50	4,49	4,50	4,50	4,50	13,26
di cui Pagamenti	31,43	4,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale	**Intervento o tipologia di intervento finanziato**						

Autorizzazione	Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
DL n. 7/2005 art. 3, comma 1	2006-2012	21 - Tutela e valorizzazione dei beni e attivita' culturali e paesaggistici	15 - Tutela del patrimonio culturale	15 - DIREZIONE GENERALE BILANCIO	7301 - SOMME OCCORRENTI PER LA REALIZZAZIONE DEL PROGRAMMA DI INTERVENTI A FAVORE DEI BENI E DELLE ATTIVITA' CULTURALI , ECC.	5 - LIMITE INFRASTRUTTURE 3%	Totale
	2013-2020	21 - Tutela e valorizzazione dei beni e attivita' culturali e paesaggistici	15 - Tutela del patrimonio culturale	15 - DIREZIONE GENERALE BILANCIO	1634 - RIMBORSO DELLE QUOTE DI INTERESSI SUI MUTUI CONTRATTI PER LA REALIZZAZIONE DEL PROGRAMMA DI INTERVENTI A FAVORE , ECC.	5 - LIMITE INFRASTRUTTURE 3%	Interessi
					9526 - RIMBORSO DELLE QUOTE DI CAPITALEI SUI MUTUI CONTRATTI PER LA REALIZZAZIONE DEL PROGRAMMA DI INTERVENTI A FAVORE , ECC.	5 - LIMITE INFRASTRUTTURE 3%	Capitale

Onere complessivo dell'autorizzazione	**81,65**						
	Fino al 2016	**2017**	**2018**	**2019**	**2020**	**2021**	**Successivi**
Previsione di spesa	59,89	5,44	5,44	5,44	5,44	0,00	0,00
di cui Impegni	59,89	5,44	5,44	5,44	5,44	0,00	0,00
di cui Pagamenti	59,89	5,44	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale	**Intervento o tipologia di intervento finanziato**						

Autorizzazione	Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
DL n. 7/2005 art. 3, comma 2	2007-2012	21 - Tutela e valorizzazione dei beni e attivita' culturali e paesaggistici	15 - Tutela del patrimonio culturale	15 - DIREZIONE GENERALE BILANCIO	7301 - SOMME OCCORRENTI PER LA REALIZZAZIONE DEL PROGRAMMA DI INTERVENTI A FAVORE DEI BENI E DELLE ATTIVITA' CULTURALI , ECC.	3 - LIMITE INFRASTRUTTURE 3% + 2%	Totale
	2013-2021	21 - Tutela e valorizzazione dei beni e attivita' culturali e paesaggistici	15 - Tutela del patrimonio culturale	15 - DIREZIONE GENERALE BILANCIO	1634 - RIMBORSO DELLE QUOTE DI INTERESSI SUI MUTUI CONTRATTI PER LA REALIZZAZIONE DEL PROGRAMMA DI INTERVENTI A FAVORE , ECC.	3 - LIMITE INFRASTRUTTURE 3% + 2%	Interessi
					9526 - RIMBORSO DELLE QUOTE DI CAPITALEI SUI MUTUI CONTRATTI PER LA REALIZZAZIONE DEL PROGRAMMA DI INTERVENTI A FAVORE , ECC.	3 - LIMITE INFRASTRUTTURE 3% + 2%	Capitale

Onere complessivo dell'autorizzazione	**108,53**						
	Fino al 2016	**2017**	**2018**	**2019**	**2020**	**2021**	**Successivi**
Previsione di spesa	72,36	7,23	7,24	7,23	7,24	7,23	0,00
di cui Impegni	72,36	7,23	7,24	7,23	7,24	7,23	0,00
di cui Pagamenti	72,36	7,23	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale	**Intervento o tipologia di intervento finanziato**						

Autorizzazione	Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
DL n. 72/2004 art. 3, comma 1	2005-2012	21 - Tutela e valorizzazione dei beni e attivita' culturali e paesaggistici	15 - Tutela del patrimonio culturale	15 - DIREZIONE GENERALE BILANCIO	7301 - SOMME OCCORRENTI PER LA REALIZZAZIONE DEL PROGRAMMA DI INTERVENTI A FAVORE DEI BENI E DELLE ATTIVITA' CULTURALI , ECC.	1 - LIMITI INFRASTRUTTURE 3%	Totale
	2013-2035	21 - Tutela e valorizzazione dei beni e attivita' culturali e paesaggistici	15 - Tutela del patrimonio culturale	15 - DIREZIONE GENERALE BILANCIO	1634 - RIMBORSO DELLE QUOTE DI INTERESSI SUI MUTUI CONTRATTI PER LA REALIZZAZIONE DEL PROGRAMMA DI INTERVENTI A FAVORE , ECC.	1 - LIMITI INFRASTRUTTURE 3%	Interessi
					9526 - RIMBORSO DELLE QUOTE DI CAPITALEI SUI MUTUI CONTRATTI PER LA REALIZZAZIONE DEL PROGRAMMA DI INTERVENTI A FAVORE , ECC.	1 - LIMITI INFRASTRUTTURE 3%	Capitale

Onere complessivo dell'autorizzazione	**104,63**						
	Fino al 2016	**2017**	**2018**	**2019**	**2020**	**2021**	**Successivi**
Previsione di spesa	41,69	3,31	3,31	3,31	3,31	3,31	46,39
di cui Impegni	41,69	3,31	3,31	3,31	3,31	1,53	48,17
di cui Pagamenti	41,69	3,31	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale	**Intervento o tipologia di intervento finanziato**						

Autorizzazione	Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
LF n. 244/2007 art. 2, comma 257	2009-2012	21 - Tutela e valorizzazione dei beni e attivita' culturali e paesaggistici	15 - Tutela del patrimonio culturale	15 - DIREZIONE GENERALE BILANCIO	7301 - SOMME OCCORRENTI PER LA REALIZZAZIONE DEL PROGRAMMA DI INTERVENTI A FAVORE DEI BENI E DELLE ATTIVITA' CULTURALI , ECC.	10 - CONTRIBUTI QUINDICENNALI DESTINATI ALL'ARCUS SPA 3% ARCUS INFRASTRUTTURE	Totale
	2013-2022	21 - Tutela e valorizzazione dei beni e attivita' culturali e paesaggistici	15 - Tutela del patrimonio culturale	15 - DIREZIONE GENERALE BILANCIO	1634 - RIMBORSO DELLE QUOTE DI INTERESSI SUI MUTUI CONTRATTI PER LA REALIZZAZIONE DEL PROGRAMMA DI INTERVENTI A FAVORE , ECC.	10 - CONTRIBUTI QUINDICENNALI DESTINATI ALL'ARCUS SPA 3% ARCUS INFRASTRUTTURE	Interessi
					9526 - RIMBORSO DELLE QUOTE DI CAPITALEI SUI MUTUI CONTRATTI PER LA REALIZZAZIONE DEL PROGRAMMA DI INTERVENTI A FAVORE , ECC.	10 - CONTRIBUTI QUINDICENNALI DESTINATI ALL'ARCUS SPA 3% ARCUS INFRASTRUTTURE	Capitale

Onere complessivo dell'autorizzazione	**31,54**						
	Fino al 2016	**2017**	**2018**	**2019**	**2020**	**2021**	**Successivi**
Previsione di spesa	19,51	1,92	1,92	1,92	1,92	1,93	2,42
di cui Impegni	19,51	1,92	1,92	1,92	1,92	1,93	2,42
di cui Pagamenti	19,51	1,92	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale	**Intervento o tipologia di intervento finanziato**						

Autorizzazione	Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
LF n. 244/2007 art. 2, comma 257, punto A	2009-2012	21 - Tutela e valorizzazione dei beni e attivita' culturali e paesaggistici	15 - Tutela del patrimonio culturale	15 - DIREZIONE GENERALE BILANCIO	7301 - SOMME OCCORRENTI PER LA REALIZZAZIONE DEL PROGRAMMA DI INTERVENTI A FAVORE DEI BENI E DELLE ATTIVITA' CULTURALI , ECC.	10 - CONTRIBUTI QUINDICENNALI DESTINATI ALL'ARCUS SPA 3% ARCUS INFRASTRUTTURE	Totale
	2013-2023	21 - Tutela e valorizzazione dei beni e attivita' culturali e paesaggistici	15 - Tutela del patrimonio culturale	15 - DIREZIONE GENERALE BILANCIO	1634 - RIMBORSO DELLE QUOTE DI INTERESSI SUI MUTUI CONTRATTI PER LA REALIZZAZIONE DEL PROGRAMMA DI INTERVENTI A FAVORE , ECC.	10 - CONTRIBUTI QUINDICENNALI DESTINATI ALL'ARCUS SPA 3% ARCUS INFRASTRUTTURE	Interessi
					9526 - RIMBORSO DELLE QUOTE DI CAPITALEI SUI MUTUI CONTRATTI PER LA REALIZZAZIONE DEL PROGRAMMA DI INTERVENTI A FAVORE , ECC.	10 - CONTRIBUTI QUINDICENNALI DESTINATI ALL'ARCUS SPA 3% ARCUS INFRASTRUTTURE	Capitale

Onere complessivo dell'autorizzazione	**21,19**						
	Fino al 2016	**2017**	**2018**	**2019**	**2020**	**2021**	**Successivi**
Previsione di spesa	15,90	0,78	0,79	0,79	0,79	0,78	1,36
di cui Impegni	15,90	0,78	0,79	0,79	0,79	0,78	1,36
di cui Pagamenti	15,90	0,78	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale	**Intervento o tipologia di intervento finanziato**						

Autorizzazione	Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
LF n. 244/2007 art. 2, comma 257, punto B	2010-2012	21 - Tutela e valorizzazione dei beni e attivita' culturali e paesaggistici	15 - Tutela del patrimonio culturale	15 - DIREZIONE GENERALE BILANCIO	7301 - SOMME OCCORRENTI PER LA REALIZZAZIONE DEL PROGRAMMA DI INTERVENTI A FAVORE DEI BENI E DELLE ATTIVITA' CULTURALI , ECC.	10 - CONTRIBUTI QUINDICENNALI DESTINATI ALL'ARCUS SPA 3% ARCUS INFRASTRUTTURE	Totale
	2013-2024	21 - Tutela e valorizzazione dei beni e attivita' culturali e paesaggistici	15 - Tutela del patrimonio culturale	15 - DIREZIONE GENERALE BILANCIO	1634 - RIMBORSO DELLE QUOTE DI INTERESSI SUI MUTUI CONTRATTI PER LA REALIZZAZIONE DEL PROGRAMMA DI INTERVENTI A FAVORE , ECC.	10 - CONTRIBUTI QUINDICENNALI DESTINATI ALL'ARCUS SPA 3% ARCUS INFRASTRUTTURE	Interessi
					9526 - RIMBORSO DELLE QUOTE DI CAPITALEI SUI MUTUI CONTRATTI PER LA REALIZZAZIONE DEL PROGRAMMA DI INTERVENTI A FAVORE , ECC.	10 - CONTRIBUTI QUINDICENNALI DESTINATI ALL'ARCUS SPA 3% ARCUS INFRASTRUTTURE	Capitale

Onere complessivo dell'autorizzazione	**44,66**						
	Fino al 2016	**2017**	**2018**	**2019**	**2020**	**2021**	**Successivi**
Previsione di spesa	20,92	2,98	2,98	2,99	2,99	2,99	8,81
di cui Impegni	20,92	2,98	2,98	2,99	2,99	2,99	8,81
di cui Pagamenti	20,92	2,98	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale	**Intervento o tipologia di intervento finanziato**						

Autorizzazione	Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
LF n. 266/2005 art. 1, comma 78, punto A	2007-2012	21 - Tutela e valorizzazione dei beni e attivita' culturali e paesaggistici	15 - Tutela del patrimonio culturale	15 - DIREZIONE GENERALE BILANCIO	7301 - SOMME OCCORRENTI PER LA REALIZZAZIONE DEL PROGRAMMA DI INTERVENTI A FAVORE DEI BENI E DELLE ATTIVITA' CULTURALI , ECC.	7 - CONTRIBUTI QUINDICENNALI DESTINATI ALL'ARCUS SPA 3% + 2% ARCUS INFRASTRUTTURE	Totale
	2013-2021	21 - Tutela e valorizzazione dei beni e attivita' culturali e paesaggistici	15 - Tutela del patrimonio culturale	15 - DIREZIONE GENERALE BILANCIO	1634 - RIMBORSO DELLE QUOTE DI INTERESSI SUI MUTUI CONTRATTI PER LA REALIZZAZIONE DEL PROGRAMMA DI INTERVENTI A FAVORE , ECC.	7 - CONTRIBUTI QUINDICENNALI DESTINATI ALL'ARCUS SPA 3% + 2% ARCUS INFRASTRUTTURE	Interessi
					9526 - RIMBORSO DELLE QUOTE DI CAPITALEI SUI MUTUI CONTRATTI PER LA REALIZZAZIONE DEL PROGRAMMA DI INTERVENTI A FAVORE , ECC.	7 - CONTRIBUTI QUINDICENNALI DESTINATI ALL'ARCUS SPA 3% + 2% ARCUS INFRASTRUTTURE	Capitale

Onere complessivo dell'autorizzazione	**106,86**						
	Fino al 2016	**2017**	**2018**	**2019**	**2020**	**2021**	**Successivi**
Previsione di spesa	71,30	7,11	7,11	7,11	7,11	7,12	0,00
di cui Impegni	71,30	7,11	7,11	7,11	7,11	7,12	0,00
di cui Pagamenti	71,30	7,11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale	**Intervento o tipologia di intervento finanziato**						

Autorizzazione	Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
	2007-2012	21 - Tutela e valorizzazione dei beni e attivita' culturali e paesaggistici	15 - Tutela del patrimonio culturale	15 - DIREZIONE GENERALE BILANCIO	7301 - SOMME OCCORRENTI PER LA REALIZZAZIONE DEL PROGRAMMA DI INTERVENTI A FAVORE DEI BENI E DELLE ATTIVITA' CULTURALI , ECC.	8 - CONTRIBUTI QUINDICENNALI DESTINATI ALL'ARCUS SPA 3% + 2% ARCUS INFRASTRUTTURE	Totale
	2008-2012	21 - Tutela e valorizzazione dei beni e attivita' culturali e paesaggistici	15 - Tutela del patrimonio culturale	15 - DIREZIONE GENERALE BILANCIO	7301 - SOMME OCCORRENTI PER LA REALIZZAZIONE DEL PROGRAMMA DI INTERVENTI A FAVORE DEI BENI E DELLE ATTIVITA' CULTURALI , ECC.	9 - CONTRIBUTI QUINDICENNALI DESTINATI ALL'ARCUS SPA 3% ARCUS INFRASTRUTTURE	Totale
	2013-2021	21 - Tutela e valorizzazione dei beni e attivita' culturali e paesaggistici	15 - Tutela del patrimonio culturale	15 - DIREZIONE GENERALE BILANCIO	1634 - RIMBORSO DELLE QUOTE DI INTERESSI SUI MUTUI CONTRATTI PER LA REALIZZAZIONE DEL PROGRAMMA DI INTERVENTI A FAVORE , ECC.	8 - CONTRIBUTI QUINDICENNALI DESTINATI ALL'ARCUS SPA 3% + 2% ARCUS INFRASTRUTTURE	Interessi
LF n. 296/2006 art. 1, comma 977, punto A					9526 - RIMBORSO DELLE QUOTE DI CAPITALEI SUI MUTUI CONTRATTI PER LA REALIZZAZIONE DEL PROGRAMMA DI INTERVENTI A FAVORE , ECC.	8 - CONTRIBUTI QUINDICENNALI DESTINATI ALL'ARCUS SPA 3% + 2% ARCUS INFRASTRUTTURE	Capitale
	2013-2022	21 - Tutela e valorizzazione dei beni e attivita' culturali e paesaggistici	15 - Tutela del patrimonio culturale	15 - DIREZIONE GENERALE BILANCIO	1634 - RIMBORSO DELLE QUOTE DI INTERESSI SUI MUTUI CONTRATTI PER LA REALIZZAZIONE DEL PROGRAMMA DI INTERVENTI A FAVORE , ECC.	9 - CONTRIBUTI QUINDICENNALI DESTINATI ALL'ARCUS SPA 3% ARCUS INFRASTRUTTURE	Interessi
					9526 - RIMBORSO DELLE QUOTE DI CAPITALEI SUI MUTUI CONTRATTI PER LA REALIZZAZIONE DEL PROGRAMMA DI INTERVENTI A FAVORE , ECC.	9 - CONTRIBUTI QUINDICENNALI DESTINATI ALL'ARCUS SPA 3% ARCUS INFRASTRUTTURE	Capitale

Onere complessivo dell'autorizzazione	**78,20**						
	Fino al 2016	**2017**	**2018**	**2019**	**2020**	**2021**	**Successivi**
Previsione di spesa	49,33	5,35	5,35	5,35	5,35	5,35	2,12
di cui Impegni	49,33	5,35	5,35	5,35	5,35	5,35	2,12
di cui Pagamenti	49,33	5,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale	**Intervento o tipologia di intervento finanziato**						

Autorizzazione	Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
LF n. 296/2006 art. 1, comma 977, punto B	2009-2012	21 - Tutela e valorizzazione dei beni e attivita' culturali e paesaggistici	15 - Tutela del patrimonio culturale	15 - DIREZIONE GENERALE BILANCIO	7301 - SOMME OCCORRENTI PER LA REALIZZAZIONE DEL PROGRAMMA DI INTERVENTI A FAVORE DEI BENI E DELLE ATTIVITA' CULTURALI , ECC.	9 - CONTRIBUTI QUINDICENNALI DESTINATI ALL'ARCUS SPA 3% ARCUS INFRASTRUTTURE	Totale
	2013-2022	21 - Tutela e valorizzazione dei beni e attivita' culturali e paesaggistici	15 - Tutela del patrimonio culturale	15 - DIREZIONE GENERALE BILANCIO	1634 - RIMBORSO DELLE QUOTE DI INTERESSI SUI MUTUI CONTRATTI PER LA REALIZZAZIONE DEL PROGRAMMA DI INTERVENTI A FAVORE , ECC.	9 - CONTRIBUTI QUINDICENNALI DESTINATI ALL'ARCUS SPA 3% ARCUS INFRASTRUTTURE	Interessi
					9526 - RIMBORSO DELLE QUOTE DI CAPITALEI SUI MUTUI CONTRATTI PER LA REALIZZAZIONE DEL PROGRAMMA DI INTERVENTI A FAVORE , ECC.	9 - CONTRIBUTI QUINDICENNALI DESTINATI ALL'ARCUS SPA 3% ARCUS INFRASTRUTTURE	Capitale

Onere complessivo dell'autorizzazione	**9,69**						
	Fino al 2016	**2017**	**2018**	**2019**	**2020**	**2021**	**Successivi**
Previsione di spesa	5,53	0,70	0,70	0,69	0,69	0,69	0,69
di cui Impegni	5,53	0,70	0,70	0,69	0,69	0,69	0,69
di cui Pagamenti	5,53	0,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale	**Intervento o tipologia di intervento finanziato**						

Autorizzazione	Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
LF n. 296/2006 art. 1, comma 977, punto D bis	2010-2012	21 - Tutela e valorizzazione dei beni e attivita' culturali e paesaggistici	15 - Tutela del patrimonio culturale	15 - DIREZIONE GENERALE BILANCIO	7301 - SOMME OCCORRENTI PER LA REALIZZAZIONE DEL PROGRAMMA DI INTERVENTI A FAVORE DEI BENI E DELLE ATTIVITA' CULTURALI , ECC.	9 - CONTRIBUTI QUINDICENNALI DESTINATI ALL'ARCUS SPA 3% ARCUS INFRASTRUTTURE	Totale
	2013-2023	21 - Tutela e valorizzazione dei beni e attivita' culturali e paesaggistici	15 - Tutela del patrimonio culturale	15 - DIREZIONE GENERALE BILANCIO	1634 - RIMBORSO DELLE QUOTE DI INTERESSI SUI MUTUI CONTRATTI PER LA REALIZZAZIONE DEL PROGRAMMA DI INTERVENTI A FAVORE , ECC.	9 - CONTRIBUTI QUINDICENNALI DESTINATI ALL'ARCUS SPA 3% ARCUS INFRASTRUTTURE	Interessi
					9526 - RIMBORSO DELLE QUOTE DI CAPITALEI SUI MUTUI CONTRATTI PER LA REALIZZAZIONE DEL PROGRAMMA DI INTERVENTI A FAVORE , ECC.	9 - CONTRIBUTI QUINDICENNALI DESTINATI ALL'ARCUS SPA 3% ARCUS INFRASTRUTTURE	Capitale

Onere complessivo dell'autorizzazione	**9,70**						
	Fino al 2016	**2017**	**2018**	**2019**	**2020**	**2021**	**Successivi**
Previsione di spesa	4,84	0,70	0,70	0,69	0,69	0,69	1,39
di cui Impegni	4,84	0,70	0,70	0,69	0,69	0,69	1,39
di cui Pagamenti	4,84	0,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale	**Intervento o tipologia di intervento finanziato**						

CONTRIBUTO — Realizzazione del programma di interventi per la città di Matera designata «Capitale europea della cultura» per l'anno 2019

importi in milioni

Onere del contributo **20,00**

	Fino al 2016	2017	2018	2019	2020	2021	Successivi
Previsione totale di spesa	5,00	5,00	5,00	5,00	0,00	0,00	0,00
di cui Impegni	5,00	5,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	2,00	5,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale	**Intervento o tipologia di intervento finanziato**						

OPERA — Restauro urbanistico ambientale dei rioni Sassi e del prospiciente altopiano murgico di Matera

Autorizzazione	Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
LS n. 208/2015 art. 1, comma 347	2016-2019	21 - Tutela e valorizzazione dei beni e attivita' culturali e paesaggistici	14 - Coordinamento ed indirizzo per la salvaguardia del patrimonio culturale	2 - SEGRETARIATO GENERALE	7306 - SOMME DESTINATE PER CONSENTIRE IL COMPLETAMENTO DEL RESTAURO URBANISTICO AMBIENTALE DEI RIONI SASSI E DEL , etc.	1 - SOMME DESTINATE PER CONSENTIRE IL COMPLETAMENTO DEL RESTAURO URBANISTICO AMBIENTALE DEI RIONI SASSI E DEL , etc.	

Onere complessivo dell'autorizzazione **20,00**

	Fino al 2016	2017	2018	2019	2020	2021	Successivi
Previsione di spesa	5,00	5,00	5,00	5,00	0,00	0,00	0,00
di cui Impegni	5,00	5,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	2,00	5,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale	**Intervento o tipologia di intervento finanziato**						

CONTRIBUTO — Tutela del patrimonio culturale

importi in milioni

Onere del contributo **500,00**

	Fino al 2016	2017	2018	2019	2020	2021	Successivi
Previsione totale di spesa	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	0,00	0,00
di cui Impegni	100,00	100,00	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	81,93	105,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale	**Intervento o tipologia di intervento finanziato**						

OPERA

Autorizzazione	Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
LS n. 190/2014 art. 1, comma 9	2016-2020	21 - Tutela e valorizzazione dei beni e attivita' culturali e paesaggistici	15 - Tutela del patrimonio culturale	15 - DIREZIONE GENERALE BILANCIO	8099 - FONDO PER LA TUTELA DEL PATRIMONIO CULTURALE	1 - FONDO PER LA TUTELA DEL PATRIMONIO CULTURALE	

Onere complessivo dell'autorizzazione **500,00**

	Fino al 2016	2017	2018	2019	2020	2021	Successivi
Previsione di spesa	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	0,00	0,00
di cui Impegni	100,00	100,00	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	81,93	105,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale	**Intervento o tipologia di intervento finanziato**						

TABELLA N. 15

STATO DI PREVISIONE DEL

MINISTERO DELLA SALUTE

MINISTERO DELLA SALUTE

Relazione programmatica per missioni di spesa

Ministero: **SALUTE**
Missione di spesa: **17-Ricerca e innovazione**
Programma: **20-Ricerca per il settore della sanità pubblica**

CDR: **2 - Direzione generale della ricerca e dell'innovazione in sanità**

Principali attività programmate per il triennio 2018-2020: La legge n. 190/2014, comma 600, ha stanziato per il triennio 2015-2017 un contributo straordinario in conto capitale di 4 milioni di euro in favore dell'istituto nazionale per le malattie infettive «Lazzaro Spallanzani» di Roma per fare fronte a situazioni di emergenza biologica a livello nazionale e internazionale.
L'istituto, sulla base "Piano di sviluppo dell'unità per alto isolamento" approvato dal Comitato tecnico sanitario, sezione c) Ricerca sanitaria, nella seduta del 18 ottobre 2016, dovrà procedere all'esecuzione dei lavori programmati e all'acquisto delle apparecchiature/attrezzature indicate nel Piano stesso.
Le attività programmate, tuttavia, potranno essere effettuate dall'Istituto solo successivamente al collaudo dei lavori effettuati, da parte della Presidenza del Consiglio dei Ministri.

ELEMENTI DI SINTESI SULL'ATTUAZIONE DELLE SPESE DI INVESTIMENTO:

PROFILI DI ANALISI	RISPOSTA
Le risorse finanziarie sono compatibili con le attività programmate	si
Stato di avanzamento dei lavori	Non ancora avviati

ELEMENTI DI DETTAGLIO SULL'ATTUAZIONE DELLE SPESE DI INVESTIMENTO:

Dimostrazione della coerenza e la compatibilità tra le risorse necessarie alla realizzazione e le risorse iscritte a legislazione vigente nel bilancio pluriennale.

- **Attività programmate:** Sulla base del "Piano di sviluppo dell'unità per alto isolamento" approvato, l'Istituto dovrà procedere al completamento di lavori edili e all'acquisto di apparecchiature per le degenze e le n. 9 celle per l'alto isolamento. La programmazione dei lavori a carico dell'Istituto e l'acquisto delle apparecchiature non potrà avere corso finché il Dipartimento della protezione civile, in qualità di Committente dei lavori (finanziati anche con fondi stanziati sul bilancio del Ministero della salute Direzione generale della prevenzione sanitaria – con riferimento all'ordinanza n. 3275/2003 del Presidente del Consiglio dei Ministri -), non consegnerà la struttura all'Istituto nazionale per le malattie infettive «Lazzaro Spallanzani» (INMI). Nel mese di agosto 2017 è stato costituito un gruppo di lavoro composto da membri facenti parte dell'INMI, del Dipartimento della protezione civile e dal Ministero della salute - Direzione Generale della Prevenzione sanitaria (DGPRE), al fine di favorire la fase di consegna della struttura. Con nota del 15 febbraio 2018, pervenuta per il tramite dell'Ufficio di Gabinetto, la Direzione Generale della prevenzione sanitaria- Ufficio 5 ha

confermato le criticità nell'avvio del progetto.

- **Risorse disponibili nel triennio** : con i decreti d'impegno n. 13911/01-2016/2015 e n. 14670/01-2017/2017 sono state impegnate sul capitolo 7211 pg. 9 le somme, rispettivamente, di euro 2.000.000,00 euro 1.000.000,00, somme ad oggi non erogate (nell'anno 2016 erano stati erogati euro 1.000.000,00).

Elementi illustrativi relativi alle autorizzazioni di spesa per investimenti: proposte di rimodulazioni, rifinanziamenti definanziamenti e riprogrammazioni previste a legislazione vigente ai sensi dell'art. 23 comma 3 lettera a) e b) legge 196/2009.

Autorizzazione di spesa/ 7211 pg. 9:

- **Previsioni sul grado di realizzazione :** 100% (Contributo assegnato euro 4 milioni – Pagato nel 2016 euro 1 milione – Residui propri al 31/12/17 euro 3 milioni), qualora la struttura venga consegnata e prevista la copertura finanziaria delle relative spese di funzionamento.
- **Proposte di rimodulazione ai sensi dell'art. 23 comma 3 lettera a) L. 196/2009:** nessuna.
- **Proposte di rifinanziamenti definanziamenti e riprogrammazioni ai sensi dell'art. 23 comma 3 lettera b) legge 196/2009:** nessuna.

Principali attività programmate per il triennio 2018-2020:
La legge n. 232/2016 art.1, comma 140, prevede nello stato di previsione del Ministero dell'economia e delle finanze l'istituzione di un apposito fondo da ripartire, con una dotazione di 1.900 milioni di euro per l'anno 2017, di 3.150 milioni di euro per l'anno 2018, di 3.500 milioni di euro per l'anno 2019 e di 3.000 milioni di euro per ciascuno degli anni dal 2020 al 2032.
Lo scopo della legge è di finanziare gli investimenti e lo sviluppo infrastrutturale del Paese, anche al fine di pervenire alla soluzione delle questioni oggetto di procedure di infrazione da parte dell'Unione europea, nei settori di spesa individuati dalla lettera a) a l); in particolare la lettera c) riguarda la "ricerca". Il comma richiamato dispone che l'utilizzo del fondo di cui al primo periodo è disposto con uno o più decreti del Presidente del Consiglio dei ministri, su proposta del Ministro dell'economia e delle finanze, di concerto con i Ministri interessati, in relazione ai programmi presentati dalle amministrazioni centrali dello Stato. Gli schemi dei decreti sono trasmessi alle Commissioni parlamentari competenti per materia, le quali esprimono il proprio parere entro trenta giorni dalla data dell'assegnazione; decorso tale termine, i decreti possono essere adottati anche in mancanza del predetto parere. Con i medesimi decreti sono individuati gli interventi da finanziare e i relativi importi, indicando, ove necessario, le modalità di utilizzo dei contributi, sulla base di criteri di economicità e di contenimento della spesa, anche attraverso operazioni finanziarie con oneri di ammortamento a carico del bilancio dello Stato, con la Banca europea per gli investimenti, con la Banca di sviluppo del Consiglio d'Europa, con la Cassa depositi e prestiti Spa e con i soggetti autorizzati all'esercizio

dell'attività' bancaria ai sensi del testo unico delle leggi in materia bancaria e creditizia, di cui al decreto legislativo 1° settembre 1993, n. 385, compatibilmente con gli obiettivi programmati di finanza pubblica.
Considerato che
L'Ufficio che aveva pianificato di predisporre entro giugno 2018 delle apposite convenzioni con i beneficiari per stabilire le modalità di erogazione del finanziamento a copertura delle spese dei progetti di investimento, ha sospeso il procedimento, in quanto in data 13 aprile 2018 con sentenza n. 74 la Corte Costituzionale ha dichiarato *"l'illegittimità costituzionale dell'art. 1, comma 140, della legge 11 dicembre 2016, n. 232 (Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2017 e bilancio pluriennale per il triennio 2017-2019), nella parte in cui non prevede un'intesa con gli enti territoriali in relazione ai decreti del Presidente del Consiglio dei ministri riguardanti settori di spesa rientranti nelle materie di competenza regionale"*.

ELEMENTI DI SINTESI SULL'ATTUAZIONE DELLE SPESE DI INVESTIMENTO:

PROFILI DI ANALISI	RISPOSTA
Le risorse finanziarie sono compatibili con le attività programmate	SI
Stato di avanzamento dei lavori	Non ancora avviati

ELEMENTI DI DETTAGLIO SULL'ATTUAZIONE DELLE SPESE DI INVESTIMENTO:

Dimostrazione della coerenza e la compatibilità tra le risorse necessarie alla realizzazione e le risorse iscritte a legislazione vigente nel bilancio pluriennale.

- con DM del Ministero della salute in data 25 gennaio 2018, registrato presso la Corte dei conti in data 27/02/2018 con n. 382, sono stati individuati n. 6 progetti relativi alla ricerca sanitaria da finanziare con la predetta legge – non è possibile programmare la stipulazione delle relative convenzioni, in quanto il procedimento si è interrotto per effetto della sentenza della Corte Costituzionale n. 74 del 13 aprile 2018. Gli stanziamenti dell'esercizio finanziario 2017 non sono stati impegnati, ma ne è stata chiesta la conservazione in bilancio.
- Con Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 21 luglio 2017 recante "Riparto del fondo per il finanziamento degli investimenti e lo sviluppo infrastrutturale del Paese, di cui all'articolo 1, comma 140, della legge dell'11 dicembre 2016, n. 232, è avvenuta la ripartizione del predetto fondo. In particolare, l'allegato 1 del citato Decreto stabilisce che alla lettera c) ricerca venga assegnato al Ministero della salute, l'importo complessivo di euro 23.130.200, ripartito in euro 13.704.200 per il 2017, euro 6.738.000 per il 2018, euro 2.215.500 per il 2019 ed euro 472.500 per il 2020, con riferimento al finanziamento proposto dal Ministero della salute con la nota n. 1265 del 6 febbraio 2017.
  - Con DMT n. 177410 del 18 ottobre 2017, registrato alla Corte dei Conti il 23 ottobre 2017 con n. 1347, viene istituito nello stato di previsione del Ministero

della salute, ai sensi del Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 21 luglio 2017, presso la Direzione generale della ricerca e dell'innovazione in sanità, il capitolo 7212 pg. 1 (Missione 17, Programma 20, Azione 2, Categoria economica 22), recante "somme da destinare al finanziamento dei progetti di ricerca nel campo sanitario", con una dotazione di euro 13.704.200,00 nell'esercizio 2017.

- Con legge del 27 dicembre 2017, n. 205 concernente "Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2018 e bilancio pluriennale per il triennio 2018-2020" vengono stanziati sul capitolo 7112 pg. 1 euro 34.703.345,00 nell'esercizio 2018, euro 47.530.018,00 nell'esercizio 2019, euro 40.975.022,00 nell'esercizio 2020; sul capitolo 7212 pg. 1 euro 6.738.000,00 nell'esercizio 2018, euro 2.215.500,00 nell'esercizio 2019, euro 472.500,00 nell'esercizio 2020.

Elementi illustrativi relativi alle autorizzazioni di spesa per investimenti: proposte di rimodulazioni, rifinanziamenti definanziamenti e riprogrammazioni previste a legislazione vigente ai sensi dell'art. 23 comma 3 lettera a) e b) legge 196/2009

Autorizzazione di spesa/ 7212 pg. 1

- **Previsioni sul grado di realizzazione:** impossibile effettuarle stante la menzionata sentenza della Corte costituzionale.
- **Proposte di rimodulazione ai sensi dell'art. 23 comma 3 lettera a) L. 196/2009:** nessuna
- **Proposte di rifinanziamenti definanziamenti e riprogrammazioni ai sensi dell'art. 23 comma 3 lettera b) legge 196/2009:** nessuna

Ministero: **SALUTE**
Missione di spesa: **20 – Tutela della salute**

CDR: **Direzione generale della digitalizzazione, del sistema informativo sanitario e della statistica; Direzione generale della programmazione sanitaria**

Programma: **10 - Sistemi informativi per la tutela della salute e il governo del Servizio Sanitario Nazionale;**

Principali attività programmate per il triennio 2018-2020: Spese per l'istituzione e il funzionamento della rete nazionale della talassemia e delle emoglobinopatie.

ELEMENTI DI SINTESI SULL'ATTUAZIONE DELLE SPESE DI INVESTIMENTO:

PROFILI DI ANALISI	RISPOSTA
Le risorse finanziarie sono compatibili con le attività programmate	Sono necessarie risorse aggiuntive
Stato di avanzamento dei lavori	Non ancora avviati

ELEMENTI DI DETTAGLIO SULL'ATTUAZIONE DELLE SPESE DI INVESTIMENTO:
Dimostrazione della coerenza e la compatibilità tra le risorse necessarie alla realizzazione e le risorse iscritte a legislazione vigente nel bilancio pluriennale.

- **Attività programmata :** Il Ministro della Salute, con proprio decreto, istituisce la Rete Nazionale della Talassemia e delle emoglobinopatie, di cui fanno parte i centri di cura e le reti regionali già esistenti, ed adotta linee guida specifiche per la corretta applicazione dei protocolli terapeutici e dei percorsi di assistenza.
- **Risorse disponibili nel triennio**: EURO 300.000,00.

Elementi illustrativi relativi alle autorizzazioni di spesa per investimenti: proposte di rimodulazioni, rifinanziamenti definanziamenti e riprogrammazioni previste a legislazione vigente ai sensi dell'art. 23 comma 3 lettera a) e b) legge 196/2009.
Nulla da segnalare

- **Previsioni sul grado di realizzazione:** 100%
- **Proposte di rimodulazione ai sensi dell'art. 23 comma 3 lettera a) L. 196/2009:** nulla da segnalare.
- **Proposte di rifinanziamenti definanziamenti e riprogrammazioni ai sensi dell'art. 23 comma 3 lettera b) legge 196/2009:** nulla da segnalare

CDR: **09 – Direzione generale della programmazione sanitaria**

Programma: **3 - Programmazione del Servizio Sanitario Nazionale per l'erogazione dei Livelli Essenziali di Assistenza**

Principali attività programmate per il triennio 2018-2020:

A. *Programma di investimenti finalizzati al riequilibrio territoriale delle strutture ospedaliere, completamento e potenziamento della rete delle strutture territoriali, adeguamento alle norme di sicurezza degli impianti, potenziamento della rete dell'emergenza, riduzione della obsolescenza delle tecnologie, adeguamento antisismico delle strutture zone sismiche 1 e 2 ai sensi dell'articolo 20 della legge 11 marzo 1988, n. 67 recante "Disposizioni per la formazione del bilancio annuale e pluriennale dello Stato (legge finanziaria 1988).*

ELEMENTI DI SINTESI SULL'ATTUAZIONE DELLE SPESE DI INVESTIMENTO:

PROFILI DI ANALISI	RISPOSTA
Le risorse finanziarie sono compatibili con le attività programmate	si
Stato di avanzamento dei lavori	In ritardo

ELEMENTI DI DETTAGLIO SULL'ATTUAZIONE DELLE SPESE DI INVESTIMENTO:

Dimostrazione della coerenza e la compatibilità tra le risorse necessarie alla realizzazione e le risorse iscritte a legislazione vigente nel bilancio pluriennale

- **Attività programmata:** Programma pluriennale di interventi in materia di ristrutturazione edilizia e di ammodernamento tecnologico del patrimonio sanitario pubblico e di realizzazione di residenze per anziani e soggetti non autosufficienti per il quale al 31 dicembre 2017 sono state programmate risorse per un importo complessivo di 24 miliardi di euro.
- **Risorse disponibili nel triennio:** Il citato programma utilizza il capitolo 7464 di competenza del Ministero dell'economia e delle finanze

B. *Programma nazionale per la realizzazione di strutture dedicate all'assistenza palliativa e di supporto, prioritariamente per i pazienti affetti da patologia neoplastica terminale ai sensi del DL 28 dicembre 1998, n. 450 coordinato con la legge di conversione 26 febbraio 1999 n.39 recante "Disposizioni per assicurare interventi urgenti di attuazione del Piano sanitario nazionale 1998-2000"*

ELEMENTI DI SINTESI SULL'ATTUAZIONE DELLE SPESE DI INVESTIMENTO:

PROFILI DI ANALISI	RISPOSTA
Le risorse finanziarie sono compatibili con le attività programmate	si
Stato di avanzamento dei lavori	In ritardo

ELEMENTI DI DETTAGLIO SULL'ATTUAZIONE DELLE SPESE DI INVESTIMENTO:

Dimostrazione della coerenza e la compatibilità tra le risorse necessarie alla realizzazione e le risorse iscritte a legislazione vigente nel bilancio pluriennale.

- **Attività programmata:** Programma nazionale per la realizzazione di strutture, dedicate all'assistenza palliativa e di supporto, prioritariamente, ai pazienti affetti da patologia neoplastica terminale
- **Risorse disponibili nel triennio:** Le somme sono in perenzione amministrativa

Elementi illustrativi relativi alle autorizzazioni di spesa per investimenti: proposte di rimodulazioni, rifinanziamenti definanziamenti e riprogrammazioni previste a legislazione vigente ai sensi dell'art. 23 comma 3 lettera a) e b) legge 196/2009

Autorizzazione di spesa/capitolo-pg: Decreto-legge 28 dicembre 1998, n. 450 coordinato con la legge di conversione 26 febbraio 1999 n.39 recante "Disposizioni per assicurare interventi urgenti di attuazione del Piano sanitario nazionale 1998-2000" Capitolo: – 7130 piano di gestione 84

- **Previsioni sul grado di realizzazione:** Per l'attuazione del programma sono stati impegnati a favore delle regioni fondi pari ad euro 206.566.257,84. I fondi sono tutti in perenzione amministrativa. Al 31/12/2017 sono stati erogati a favore delle regioni finanziamenti per complessivi euro 188.350.526,86, Lo stato di attuazione risulta, pertanto, del 91,18% con una consistenza di residui passivi perenti ancora disponibili pari ad € 18.215.730,98
  L'ufficio provvede al monitoraggio continuo delle esigenze regionali in termini di riprogrammazione dei finanziamenti. Le Regioni sono state sollecitate a presentare un programma per l'utilizzo del finanziamento residuo, al fine di evitare che le somme stanziate incorrano nella prescrizione decennale e di conseguenza siano cancellate dal patrimonio dello Stato.
  Allo stato attuale del programma si sono verificati ritardi per alcune regioni dovuti principalmente al riallineamento dei progetti per sopravvenute esigenze programmatorie.
- **Proposte di rimodulazione ai sensi dell'art. 23 comma 3 lettera a) L. 196/2009:** Non si possono formulare proposte di rimodulazioni o programmazioni in quanto le somme finanziate sono tutte perenti.
- **Proposte di rifinanziamenti definanziamenti e riprogrammazioni ai sensi dell'art. 23 comma 3 lettera b) legge 196/2009:** Allo stato attuale del programma non si prevedono, in assenza di leggi specifiche, eventuali rifinanziamenti/definanziamenti.

C. *Piano straordinario di interventi per la riorganizzazione e riqualificazione dell'assistenza sanitaria nei grandi centri urbani ai sensi dell'ARTICOLO 71 della Legge 23 dicembre 1998 n. 448*

ELEMENTI DI SINTESI SULL'ATTUAZIONE DELLE SPESE DI INVESTIMENTO:

PROFILI DI ANALISI	RISPOSTA
Le risorse finanziarie sono compatibili con le attività programmate	si
Stato di avanzamento dei lavori	In ritardo

ELEMENTI DI DETTAGLIO SULL'ATTUAZIONE DELLE SPESE DI INVESTIMENTO:

Dimostrazione della coerenza e la compatibilità tra le risorse necessarie alla realizzazione e le risorse iscritte a legislazione vigente nel bilancio pluriennale.

- **Attività programmata:** Piano straordinario di interventi per la riorganizzazione e riqualificazione dell'assistenza sanitaria nei grandi centri urbani
- **Risorse disponibili nel triennio:** Tutti i fondi sono in perenzione amministrativa. Le attività si basano su richieste di liquidazione da parte delle regioni e le conseguenti richieste al MEF di reiscrizione in bilancio dei fondi.

Elementi illustrativi relativi alle autorizzazioni di spesa per investimenti: proposte di rimodulazioni, rifinanziamenti definanziamenti e riprogrammazioni previste a legislazione vigente ai sensi dell'art. 23 comma 3 lettera a) e b) legge 196/2009.

Autorizzazione di spesa/capitolo-pg: Legge 23 dicembre 1998 n. 448 articolo 71 / Capitolo 7111/PG 84

- **Previsioni sul grado di realizzazione**: I fondi sono tutti in perenzione amministrativa. A fronte di impegni totali per € 1.176.386.762,60 a favore delle regioni, l'erogazione dei finanziamenti al 31/12/2017 risulta del 72,68% con una consistenza di residui passivi perenti pari ad € 321.361.279,89. Nell'anno finanziario 2017 sono stati impegnati e pagati € 39.544.340,11.
  Il programma registra forti ritardi nella fase di realizzazione principalmente a causa di tre fattori:
  - ✓ Alcune regioni hanno programmato di utilizzare una parte del finanziamento assegnato per la realizzazione di opere strategiche per l'assistenza sanitaria nel centro urbano di riferimento. Dalla data di prima approvazione ad oggi si sono succeduti diversi governi regionali che hanno operato nuove scelte progettuali.
  - ✓ Traspare nella realizzazione di questo programma, che aveva una connotazione innovativa in quanto non riguardava solamente gli aspetti di edilizia sanitaria, ma tutte le azioni che potessero prevedere un consistente miglioramento dell'assistenza sanitaria erogata, una certa difficoltà da parte delle regioni nell'utilizzo di somme stanziate a livello centrale.
  - ✓ Tra gli interventi di grande rilievo programmati a livello regionale, le regioni Lazio e Liguria si sono recentemente attivate rispettivamente con il rifacimento del Policlinico Umberto I a Roma e il nuovo ospedale Galliera a Genova.

La programmazione degli interventi previsti dal programma in questione è ricondotto nell'ambito degli Accordi di Programma previsti dall'art. 5 bis del Decreto legislativo 229/99; ciò al fine di superare le incoerenze rilevate nel passato tra la programmazione degli interventi in questione e quelli finanziati dall'art. 20 della Legge n. 67/88.

- **Proposte di rimodulazione ai sensi dell'art. 23 comma 3 lettera a) L. 196/2009**: Non si possono formulare proposte di rimodulazioni o programmazioni in quanto le somme finanziate sono tutte perenti.
- **Proposte di rifinanziamenti definanziamenti e riprogrammazioni ai sensi dell'art. 23 comma 3 lettera b) legge 196/2009:** Allo stato attuale del programma non si prevedono, in assenza di leggi specifiche, eventuali rifinanziamenti/definanziamenti.

D. *Riparto del fondo per il finanziamento degli investimenti e lo sviluppo infrastrutturale del Paese, di cui all'articolo 1, comma 140, della legge dell'11 dicembre 2016, n. 232" - lettera e) edilizia pubblica, compresa quella scolastica.*

ELEMENTI DI SINTESI SULL'ATTUAZIONE DELLE SPESE DI INVESTIMENTO

PROFILI DI ANALISI	RISPOSTA
Le risorse finanziarie sono compatibili con le attività programmate	si
Stato di avanzamento dei lavori	In ritardo

ELEMENTI DI DETTAGLIO SULL'ATTUAZIONE DELLE SPESE DI INVESTIMENTO:

Dimostrazione della coerenza e la compatibilità tra le risorse necessarie alla realizzazione e le risorse iscritte a legislazione vigente nel bilancio pluriennale.

- **Attività programmata:** Riparto del fondo per il finanziamento degli investimenti e lo sviluppo infrastrutturale del Paese, di cui all'articolo 1, comma 140, della legge dell'11 dicembre 2016, n. 232", alla lettera e) edilizia pubblica, compresa quella scolastica ha attribuito al Ministero della salute risorse per un importo complessivo di euro 264.166.816,00 per gli anni 2017/2023 per interventi di edilizia sanitaria. La Sentenza 13 aprile 2018, n. 74 della Corte Costituzionale ha dichiarato l'illegittimità costituzionale dell'art. 1, comma 140, della legge 11 dicembre 2016 n. 232;
- **Le risorse attribuite nel triennio 2018/2020:** sono pari ad euro 123.208.385,00

Elementi illustrativi relativi alle autorizzazioni di spesa per investimenti: proposte di rimodulazioni, rifinanziamenti definanziamenti e riprogrammazioni previste a legislazione vigente ai sensi dell'art. 23 comma 3 lettera a) e b) legge 196/2009.

Autorizzazione di spesa/capitolo-pg: Il riparto del fondo per il finanziamento degli investimenti e lo sviluppo infrastrutturale del Paese, di cui all'articolo 1, comma 140, della legge dell'11 dicembre 2016, n. 232", alla lettera e) edilizia pubblica, compresa quella scolastica ha attribuito al Ministero della salute risorse per un importo complessivo di euro 264.166.816,00 per interventi di edilizia sanitaria. Capitolo 7112/piano di gestione 1

- **Previsioni sul grado di realizzazione**: La Sentenza 13 aprile 2018, n. 74 della Corte Costituzionale ha dichiarato l'illegittimità costituzionale dell'art. 1, comma 140, della legge 11 dicembre 2016 n. 232;
- **Proposte di rimodulazione ai sensi dell'art. 23 comma 3 lettera a) L. 196/2009:** La Sentenza 13 aprile 2018, n. 74 della Corte Costituzionale ha dichiarato l'illegittimità costituzionale dell'art. 1, comma 140, della legge 11 dicembre 2016 n. 232;
- **Proposte di rifinanziamenti definanziamenti e riprogrammazioni ai sensi dell'art. 23 comma 3 lettera b) legge 196/2009:**La Sentenza 13 aprile 2018, n. 74 della Corte Costituzionale ha dichiarato l'illegittimità costituzionale dell'art. 1, comma 140, della legge 11 dicembre 2016 n. 232.

MINISTERO DELLA SALUTE

Relazione sullo stato di attuazione delle leggi pluriennali di spesa

MINISTERO DELLA SALUTE

Missione: 17-Ricerca e innovazione
Programma: 20-Ricerca per il settore della sanità pubblica

Legge Base: LS n. 190/2014 art.1, comma 600
CONTRIBUTO STRAORDINARIO PER FRONTEGGIARE SITUAZIONI DI EMERGENZA BIOLOGICA A LIVELLO NAZIONALE E INTERNAZIONALE (SPALLANZANI)
Durata: 2014 – 2017

Descrizione sintetica dell'opera: Garantire l'avvio delle attività nell'unità per alto isolamento dell'Istituto nazionale per le malattie infettive «Lazzaro Spallanzani» di Roma, costituita per fare fronte a situazioni di emergenza biologica a livello nazionale e internazionale. Contributo complessivo EF 2015-2017 euro 4.000.000,00 (EF 2015 euro 2.000.000,00, EF 2016 euro 1.000.000,00, EF 2017 euro 1.000.000,00, Pagato in c/c euro 1.000.000,00 nell'anno 2016).

Scopo della legge: Fare fronte a situazioni di emergenza biologica a livello nazionale e internazionale.

ELEMENTI SULL'ATTUAZIONE DELLA LEGGE

Stato di attuazione della legge al 31/12/2017: In data 27 dicembre 2017 l'Istituto nazionale per le malattie infettive «Lazzaro Spallanzani» di Roma ha trasmesso, via workflow (n. ID 2017011134), la Relazione illustrativa sullo stato di avanzamento del progetto dalla quale si evinceva il mancato avvio del progetto (chiesta dall'UFF5-DGRIC il 13/11/17 unitamente al cronoprogramma, anche al fine di stipulare l'atto convenzionale).
Con nota del 15 febbraio 2018, pervenuta per il tramite dell'Ufficio di Gabinetto, la Direzione Generale della prevenzione sanitaria- Ufficio 5 ha confermato le criticità nell'avvio del progetto.

Ragioni della eventuale mancata realizzazione degli scopi della legge:

- Con ordinanza n. 3275/2003 del Presidente del Consiglio dei Ministri ha previsto a favore dell'Istituto nazionale per le malattie infettive «Lazzaro Spallanzani» delle risorse da destinare alla costruzione all'interno del suo perimetro di una nuova struttura, specificatamente dedicata a patologie ad alta trasmissibilità. Il finanziamento delle attività previste nella predetta ordinanza è avvenuto con fondi stanziati sul bilancio del Ministero della salute Direzione generale della prevenzione sanitaria e risorse della Protezione civile.
- Il Dipartimento della protezione civile, in qualità di Committente dei lavori, ha rinviato con diverse comunicazioni, avvenute tra l'anno 2013 e l'anno 2016, la consegna della struttura all'Istituto nazionale per le malattie infettive «Lazzaro Spallanzani» (INMI).
- Alla data del 31 dicembre 2017 l'edificio non risulta essere stato consegnato

all'INMI.

- **Non sono state programmate le risorse per coprire le spese di funzionamento della struttura, una volta che questa diventerà operativa.**

Soluzioni proposte per superare le criticità: Nel mese di agosto 2017 è stato costituito un gruppo di lavoro composto da membri facenti parte dell'INMI, del Dipartimento della protezione civile e dal Ministero della salute - Direzione Generale della Prevenzione sanitaria (DGPRE), al fine di favorire la fase di consegna delle strutture.

MINISTERO DELLA SALUTE

Missione: 17-Ricerca e innovazione
Programma: 20-Ricerca per il settore della sanità pubblica

Legge Base: LB n. 232/2016 art.1, comma 140, punto C quater
RIPARTIZIONE DEL FONDO INVESTIMENTI DI CUI ALL''ARTICOLO 1, COMMA 140 DELLA LEGGE N. 232 DEL 2016
Durata: 2017 – 2020

Descrizione sintetica dell'opera: n. 6 progetti relativi alla ricerca sanitaria da finanziare con la predetta legge.

Scopo della legge: Finanziare gli investimenti e lo sviluppo infrastrutturale del Paese, anche al fine di pervenire alla soluzione delle questioni oggetto di procedure di infrazione da parte dell'Unione europea, nei settori di spesa individuati dalla lettera a) a l); in particolare la lettera c) riguarda la "ricerca". Il comma richiamato dispone che l'utilizzo del fondo di cui al primo periodo è disposto con uno o più decreti del Presidente del Consiglio dei ministri, su proposta del Ministro dell'economia e delle finanze, di concerto con i Ministri interessati, in relazione ai programmi presentati dalle amministrazioni centrali dello Stato. Gli schemi dei decreti sono trasmessi alle Commissioni parlamentari competenti per materia, le quali esprimono il proprio parere entro trenta giorni dalla data dell'assegnazione; decorso tale termine, i decreti possono essere adottati anche in mancanza del predetto parere. Con i medesimi decreti sono individuati gli interventi da finanziare e i relativi importi, indicando, ove necessario, le modalità di utilizzo dei contributi, sulla base di criteri di economicità e di contenimento della spesa, anche attraverso operazioni finanziarie con oneri di ammortamento a carico del bilancio dello Stato, con la Banca europea per gli investimenti, con la Banca di sviluppo del Consiglio d'Europa, con la Cassa depositi e prestiti Spa e con i soggetti autorizzati all'esercizio dell'attività bancaria ai sensi del testo unico delle leggi in materia bancaria e creditizia, di cui al decreto legislativo 1° settembre 1993, n. 385, compatibilmente con gli obiettivi programmati di finanza pubblica.

ELEMENTI SULL'ATTUAZIONE DELLA LEGGE

Stato di attuazione della legge al 31/12/2017:

- Con nota n. 1265 del 6 febbraio 2017, il Ministero della salute ha proposto gli interventi ed i progetti, rispettivamente afferenti ai settori dell'edilizia e della ricerca sanitaria, da finanziare con il predetto Fondo.
- Con Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 21 luglio 2017 recante "Riparto del fondo per il finanziamento degli investimenti e lo sviluppo infrastrutturale del Paese, di cui all'articolo 1, comma 140, della legge dell'11 dicembre 2016, n. 232, è avvenuta la ripartizione del predetto fondo. In particolare, l'allegato 1 del citato Decreto stabilisce che alla lettera c) ricerca

venga assegnato al Ministero della salute, l'importo complessivo di euro 23.130.200, ripartito in euro 13.704.200 per il 2017, euro 6.738.000 per il 2018, euro 2.215.500 per il 2019 ed euro 472.500 per il 2020, con riferimento al finanziamento proposto dal Ministero della salute con la nota sopra menzionata.

- Con DMT n. 177410 del 18 ottobre 2017, registrato alla Corte dei Conti il 23 ottobre 2017 con n. 1347, viene istituito nello stato di previsione del Ministero della salute, ai sensi del Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 21 luglio 2017, presso la Direzione generale della ricerca e dell'innovazione in sanità, il capitolo 7212 p.g. 1 (Missione 17, Programma 20, Azione 2, Categoria economica 22), recante "somme da destinare al finanziamento dei progetti di ricerca nel campo sanitario", con una dotazione di euro 13.704.200,00 nell'esercizio 2017.
- Con legge del 27 dicembre 2017, n. 205 concernente "Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2018 e bilancio pluriennale per il triennio 2018-2020" vengono stanziati sul capitolo 7112 p.g. 1 euro 34.703.345,00 nell'esercizio 2018, euro 47.530.018,00 nell'esercizio 2019, euro 40.975.022,00 nell'esercizio 2020; sul capitolo 7212 p.g. 1 euro 6.738.000,00 nell'esercizio 2018, euro 2.215.500,00 nell'esercizio 2019, euro 472.500,00 nell'esercizio 2020.

Ragioni della eventuale mancata realizzazione degli scopi della legge: Considerato che l'iter amministrativo di definizione degli interventi e i relativi contributi si è concluso con l'emanazione del DM del Ministero della salute in data 25 gennaio 2018, registrato presso la Corte dei conti in data 27/02/2018 con n. 382, i progetti approvati non sono stati avviati.
L'Ufficio che aveva pianificato di predisporre entro giugno 2018 delle apposite convenzioni con i beneficiari per stabilire le modalità di erogazione del finanziamento a copertura delle spese dei progetti di investimento, ha sospeso il procedimento, in quanto in data 13 aprile 2018 con sentenza n. 74 la Corte Costituzionale ha dichiarato "*l'illegittimità costituzionale dell'art. 1, comma 140, della legge 11 dicembre 2016, n. 232 (Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2017 e bilancio pluriennale per il triennio 2017-2019), nella parte in cui non prevede un'intesa con gli enti territoriali in relazione ai decreti del Presidente del Consiglio dei ministri riguardanti settori di spesa rientranti nelle materie di competenza regionale*".

MINISTERO DELLA SALUTE

Missione: 20-Tutela della salute
Programma: 3-Programmazione del Servizio Sanitario Nazionale per l'erogazione dei Livelli Essenziali di Assistenza

Legge Base: LB n. 232/2016 art.1, comma 140, punto E quinquies
RIPARTIZIONE DEL FONDO INVESTIMENTI DI CUI ALL''ARTICOLO 1, COMMA 140 DELLA LEGGE N. 232 DEL 2016
Durata: 2017 – 2023

Descrizione sintetica dell'opera: Riparto del fondo per il finanziamento degli investimenti e lo sviluppo infrastrutturale del Paese, di cui all'articolo 1, comma 140, della legge dell'11 dicembre 2016, n. 232, alla lettera e) edilizia pubblica, compresa quella scolastica stabilisce l'attribuzione al Ministero della salute per interventi di edilizia sanitaria dell'importo complessivo di euro 264.166.816.

Scopo della legge: Somme da destinare al finanziamento di interventi di edilizia sanitaria per ampliamento, riqualificazione, adeguamento e messa a norma delle strutture ospedaliere.

ELEMENTI SULL'ATTUAZIONE DELLA LEGGE

Stato di attuazione della legge al 31/12/2017: I fondi stanziati ammontano ad euro 35.716.681,00 nell'esercizio 2017.

Ragioni della eventuale mancata realizzazione degli scopi della legge: la Sentenza 13 aprile 2018, n. 74 della Corte Costituzionale ha dichiarato l'illegittimità costituzionale dell'art. 1, comma 140, della legge 11 dicembre 2016 n. 232.

Soluzioni proposte per superare le criticità: nessuna

Ragioni giustificative dell'adozione degli eventuali rifinanziamenti /definanziamenti della legge base: nessuna

Eventuali nuovi programmi da avviare: nessuno

MINISTERO DELLA SALUTE

Missione: 20-Tutela della salute
Programma: 3-Programmazione del Servizio Sanitario Nazionale per l'erogazione dei Livelli Essenziali di Assistenza

Legge Base: L n. 448/1998 art.71, comma 1
RIQUALIFICAZIONE DELL'ASSISTENZA SANITARIA NEI GRANDI CENTRI URBANI
Durata: 1999 – 2014

Descrizione sintetica dell'opera: Piano straordinario di interventi per la riorganizzazione e riqualificazione dell'assistenza sanitaria nei grandi centri urbani.

Scopo della legge: Prevede un piano straordinario di interventi per la riorganizzazione e riqualificazione dell'assistenza sanitaria nei grandi centri urbani.

ELEMENTI SULL'ATTUAZIONE DELLA LEGGE

Stato di attuazione della legge al 31/12/2017: I fondi sono tutti in perenzione amministrativa. A fronte di impegni totali per € 1.176.386.762,60 a favore delle regioni, l'erogazione dei finanziamenti al 31/12/2017 risulta del 72,68% con una consistenza di residui passivi perenti pari ad € 321.361.279,89. Nell'anno finanziario 2017 sono stati impegnati e pagati € 39.544.340,11.
Ragioni della eventuale mancata realizzazione degli scopi della legge:
Il programma registra forti ritardi nella fase di realizzazione principalmente a causa di tre fattori:

- Alcune regioni hanno programmato di utilizzare una parte del finanziamento assegnato per la realizzazione di opere strategiche per l'assistenza sanitaria nel centro urbano di riferimento. Dalla data di prima approvazione ad oggi si sono succeduti diversi governi regionali che hanno operato nuove scelte progettuali.
- Traspare nella realizzazione di questo programma, che aveva una connotazione innovativa in quanto non riguardava solamente gli aspetti di edilizia sanitaria, ma tutte le azioni che potessero prevedere un consistente miglioramento dell'assistenza sanitaria erogata, una certa difficoltà da parte delle regioni nell'utilizzo di somme stanziate a livello centrale.
- Tra gli interventi di grande rilievo programmati a livello regionale, le regioni Lazio e Liguria si sono recentemente attivate rispettivamente con il rifacimento del Policlinico Umberto I a Roma e il nuovo ospedale Galliera a Genova.

Soluzioni proposte per superare le criticità: La programmazione degli interventi previsti dal programma in questione è ricondotto nell'ambito degli Accordi di Programma previsti dall'art. 5 bis del Decreto legislativo 229/99; ciò al fine di superare le incoerenze rilevate nel passato tra la programmazione degli interventi in questione e quelli finanziati dall'art. 20 della Legge n. 67/88.

MINISTERO DELLA SALUTE

Missione: 20-Tutela della salute
Programma: 3-Programmazione del Servizio Sanitario Nazionale per l'erogazione dei Livelli Essenziali di Assistenza

Legge Base: DL n. 450/1998 art.1, comma 5
EROGAZIONE FONDI ALLE REGIONI E PROVINCIE AUTONOME TRENTO E BOLZANO PER REALIZZARE STRUTTURE ASSISTENZIALI
Durata: 1998 – 2002

Descrizione sintetica dell'opera: Prevede un programma nazionale per la realizzazione di strutture, dedicate all'assistenza palliativa e di supporto, prioritariamente per i pazienti affetti da patologia neoplastica terminale.

Scopo della legge: Decreto-legge 28 dicembre 1998, n. 450 coordinato con la legge di conversione 26 febbraio 1999 n.39 recante "Disposizioni per assicurare interventi urgenti di attuazione del Piano sanitario nazionale 1998-2000".

ELEMENTI SULL'ATTUAZIONE DELLA LEGGE

Stato di attuazione della legge al 31/12/2017: I fondi sono tutti in perenzione amministrativa. A fronte di impegni totali per € 206.566.257,84 a favore delle regioni, l'erogazione dei finanziamenti al 31/12/2017 di € 188.350.526,86 risulta del 91,18% con una consistenza di residui passivi perenti pari ad € 18.215.730,98.

Ragioni della eventuale mancata realizzazione degli scopi della legge: Allo stato attuale del programma si sono verificati ritardi per alcune regioni dovuti principalmente al riallineamento dei progetti per sopravvenute esigenze programmatorie.

Soluzioni proposte per superare le criticità: L'ufficio provvede al monitoraggio continuo delle esigenze regionali in termini di riprogrammazione dei finanziamenti. Le Regioni sono state sollecitate a presentare un programma per l'utilizzo del finanziamento residuo, al fine di evitare che le somme stanziate incorrano nella prescrizione decennale e di conseguenza siano cancellate dal patrimonio dello Stato.

Ragioni giustificative dell'adozione degli eventuali rifinanziamenti /definanziamenti della legge base: Allo stato attuale del programma si sono verificati ritardi per alcune regioni dovuti principalmente al riallineamento dei progetti per sopravvenute esigenze programmatorie.

Eventuali nuovi programmi da avviare: nessuno

MINISTERO DELLA SALUTE

Missione: 20-Tutela della salute
Programma: 10-Sistemi informativi per la tutela della salute e il governo del Servizio Sanitario Nazionale

Legge Base: LB n. 205/2017 art.1, comma 438
ISTITUZIONE RETE NAZIONE DELLA TALASSEMIA E DELLE EMOGLOBINOPATIE
Durata: 2018 – 2020

Descrizione sintetica dell'opera: Spese per l'istituzione e il funzionamento della rete nazionale della talassemia e delle emoglobinopatie.

Scopo della legge: Il Ministro della Salute, con proprio decreto, istituisce la Rete Nazionale della Talassemia e delle emoglobinopatie, di cui fanno parte i centri di cura e le reti regionali già esistenti, ed adotta linee guida specifiche per la corretta applicazione dei protocolli terapeutici e dei percorsi di assistenza.

ELEMENTI SULL'ATTUAZIONE DELLA LEGGE

Stato di attuazione della legge al 31/12/2017: Alla data del 31/12/2017, l'amministrazione ha preso atto del finanziamento disposto con la Legge di Bilancio 2017 e si sono avviati i previsti ragionamenti.

Ragioni della eventuale mancata realizzazione degli scopi della legge: Alla data del 31/12/2017, come detto, si sono avviate le valutazioni di competenza.

Soluzioni proposte per superare le criticità: Questo ragionamento appare ancora prematuro.

Ragioni giustificative dell'adozione degli eventuali rifinanziamenti /definanziamenti della legge base: Nulla da segnalare.

Eventuali nuovi programmi da avviare: Nulla da segnalare.

MINISTERO DELLA SALUTE

Quadri riassuntivi delle leggi di spesa a carattere pluriennale

Missione 17 Ricerca e innovazione
Programma 20 Ricerca per il settore della sanita' pubblica

Autorizzazione di spesa	Anno Attiv./Scad.	Onere complessivo	Stanziamenti					Totale Impegni al 31/12/2017	Totale Pagamenti al 31/12/2017	Residui al 31/12/2017 (inclusi perenti)	Totale Economie al 31/12/2017
			al 31/12/2017	2018	2019	2020	successivi				
LB n. 232 / 2016 art. 1, comma 140, punto C quater	2017 - 2020	23,13	13,70	6,74	2,22	0,47	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
LS n. 190 / 2014 art. 1, comma 600	2014 - 2017	4,00	4,00	0,00	0,00	0,00	0,00	4,00	1,00	3,00	0,00

Missione 20 Tutela della salute
Programma 3 Programmazione del Servizio Sanitario Nazionale per l'erogazione dei Livelli Essenziali di Assistenza

Autorizzazione di spesa	Anno Attiv./Scad.	Onere complessivo	Stanziamenti					Totale Impegni al 31/12/2017	Totale Pagamenti al 31/12/2017	Residui al 31/12/2017 (inclusi perenti)	Totale Economie al 31/12/2017
			al 31/12/2017	2018	2019	2020	successivi				
DL n. 450 / 1998 art. 1, comma 5	1998 - 2002	206,56	206,56	0,00	0,00	0,00	0,00	206,56	186,91	18,21	1,44
L n. 448 / 1998 art. 71, comma 1	1999 - 2014	1.176,38	1.176,38	0,00	0,00	0,00	0,00	1.176,38	855,02	321,36	0,00
LB n. 232 / 2016 art. 1, comma 140, punto E quinquies	2017 - 2023	264,17	35,72	34,70	47,53	40,98	105,24	0,00	0,00	0,00	0,00

Missione 20 Tutela della salute
Programma 10 Sistemi informativi per la tutela della salute e il governo del Servizio Sanitario Nazionale

Autorizzazione di spesa	Anno Attiv./Scad.	Onere complessivo	Stanziamenti					Totale Impegni al 31/12/2017	Totale Pagamenti al 31/12/2017	Residui al 31/12/2017 (inclusi perenti)	Totale Economie al 31/12/2017
			al 31/12/2017	2018	2019	2020	successivi				
LB n. 205 / 2017 art. 1, comma 438	2018 - 2020	0,30	0,00	0,10	0,10	0,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

È possibile scaricare la

Nota di Aggiornamento del
DOCUMENTO DI ECONOMIA E FINANZA 2018
dai siti Internet
www.mef.gov.it • www.dt.tesoro.it • www.rgs.mef.gov.it

ISSN: 2240-0702